

VERZONDEN 20 MAART 2014

DATUM
UW BRIEF VAN 25 februari 2014
UW KENMERK
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1401487
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R. Smit
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 422
E-MAILADRES r.smit@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0025322



U1401862

Visser & Smit Hanab B.V.
T.a.v. R.M. Wijnholds
Postbus 305
3350 AH Papendrecht



waterschap
**Hollandse
Delta**

Geachte heer Wijnholds,

Naar aanleiding van de aanvraag van Visser & Smit Hanab B.V. is besloten een vergunning te verlenen voor het aanleggen van tijdelijke voorzieningen bestaande uit het aanbrengen van:

- twee leidingstrengen in hoofdwatergang "de Vieger" te Middelharnis;
- een las en loslocatie tussen de Brienensweg en de hoofdwatergang "de Vlieger" te Middelharnis;
- een dam met duiker ter hoogte van de Oostplaatseweg in Middelharnis als toegang tot de boorstelling;
- twee strengen langs de Koeneweg en Ramshilseweg te Zuidland;
- een overkluizing ter hoogte van de Dwarsweg te Zuidland;
- een uitweg en dam met duiker ter hoogte van de Zeedijk (nabij Koeneweg) te Zuidland als toegang tot de boorstelling.

De werken zijn voor gestuurde boringen onder het Haringvliet in het kader van een hoogspanning kabelverbinding van Geervliet naar Middelharnis, gemeente Bernisse en Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0025322 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een (verpacht)perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Ter hoogte van de Dwarsweg, in de gemeente Bernisse, is er sprake van een kruising met een persleiding van het waterschap. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Zuiveren.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. Hiervoor ontvangt u separaat een factuur.

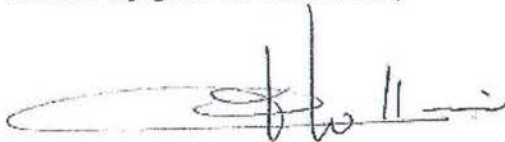
Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

ONDERWERP water- en wegenvergunning

PAGINA 2 van 2

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening



waterschap
**Hollandse
Delta**



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 25 februari 2014 een aanvraag ontvangen om aan Visser & Smit Hanab B.V. te Papendrecht een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een (weg)berm, waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Visser & Smit Hanab B.V., postbus 305, 3350 AH te Papendrecht, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van tijdelijke voorzieningen bestaande uit het tijdelijk aanbrengen van:
- twee leidingstrengen in hoofdwatergang "de Vieger" te Middelharnis;
 - een las en loslocatie tussen de Brienensweg en de hoofdwatergang "de Vlieger" te Middelharnis;
 - een dam met duiker ter hoogte van de Oostplaatsweg in Middelharnis als toegang tot de boorstelling;
 - twee strengen langs de Koeneweg en Ramshilseweg te Zuidland
 - een overkluizing ter hoogte van de Dwarsweg te Zuidland;
 - een uitweg en dam met duiker ter hoogte van de Zeedijk (nabij Koeneweg) te Zuidland als toegang tot de boorstelling.
- De werken zijn voor gestuurde boringen onder het Haringvliet in het kader van een hoogspanning kabelverbinding van Geervliet naar Middelharnis, gemeente Bernisse en Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de tijdelijke werken tot 1 oktober 2014.
- IV De onder besluit I genoemde werkzaamheden onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode tot 1 april 2014.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

20 MAART 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,


ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Leges: € 1012,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee; info@goeree-overflakkee.nl
- b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernisse; info@gemeentebornisse.nl

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het Waterschapsloket. Het Waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het Waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan waterstaatswerken of de weg(bermen), als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatskundig of wegenbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van grondroeringen

13. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
14. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
15. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
16. Ingraven/egalisatie mag niet dieper plaatsvinden dan 0,50 meter beneden het oorspronkelijk maaiveld.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de berm binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 meter tot het oorspronkelijke maaiveld.
21. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van de strengen in de hoofdwatgang "de Vlieger"

22. De strengen mogen tijdelijk in de hoofdwatgang worden gelegd middels een mobiele kraan. De kop moet worden begeleid door een bootje. Waar nodig moeten ter bescherming van duikers en beschoeiingen tijdelijk palen worden aangebracht ter geleiding van de strengen.
23. Ecologische maatregelen met betrekking tot het watersysteem (uit de ecologische QuickScan) moeten worden uitgevoerd.
24. De strengen moeten waar nodig langs de kant van de oever worden gehouden.
25. De strengen mogen de Oudelandsedijk, buiten het stormseizoen, door de aanwezige duiker in de waterkering worden aangebracht.

Ten aanzien van de las en loslocatie

26. De inrichting van de locatie dient op minimaal 1,50 meter uit de wegverharding en (met uitzondering van de inlaadplaats) 5,00 meter uit de hoofdwatgang te worden aangebracht.
27. De toegang tot het terrein dient als duidelijk zichtbare uitweg te worden uitgevoerd een ander in overleg met de toezichthouders van het waterschap.

Ten aanzien van de dammen met duiker Oostplaatseweg/Zeedijk

28. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.

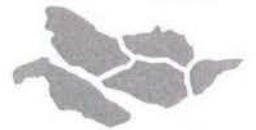


waterschap
**Hollandse
Delta**

29. In de dempingen moeten een goed gefundeerde, doorgaande betonnen duiker worden gelegd met een inwendige diameter van ten minste 0,50 meter in de wegsloot en 1,00 meter in de hoofdwatergang.
30. De duikers moeten worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
31. De duikers mogen per dam met duiker in totaal niet langer zijn dan 10,00 meter.
32. De duikers moeten dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duikers wordt voorkomen.
33. De aansluitnaden van duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
34. De duikers moeten aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
35. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duikers, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.
36. De duikers moeten goed passend, worden aangesloten op de reeds aanwezige duikers.
37. De demping moet worden afgewerkt met een talud, dat niet steiler is dan 2:3 en moet op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.

Waterkering / uitweg Zeedijk

38. Aanvullingen ter hoogte van de primaire waterkering Zeedijk dient te worden uitgevoerd met cat. 2 dijkklei tevens dient de uitweg te worden voorzien van een erosiebestendige afwerking.
39. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het dijkbeloop geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
40. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.
41. De uitweg moet binnen de zonering van de waterkering worden voorzien van een gesloten verharding.
42. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde uitweg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
43. De wegverharding moet gelijkmatig aansluiten op de Zeedijk om erosie van de wegkant tegen te gaan.
44. De inrichting van de uitweg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de strengen langs de Koeneweg en Ramshilseweg

45. De strengen mogen niet op de asfaltverharding, maar alleen in de berm worden gelast en gelegd.

Ten aanzien van de overkluizing van de Dwarsweg

46. Lokaal mogen draiglineschotten over de watergang worden aangebracht met daar boven een aantal containers ten behoeve van een overkluizing constructie met een minimale hoogte van 4,50 meter.
47. De containers moeten op minimaal 1,50 meter uit de wegverharding worden aangebracht en 2,00 meter uit de ter plaatse aanwezige persleiding.

Ten aanzien van bereikbaarheid en verkeersveiligheid

48. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.
49. Wegen mogen in beginsel niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten. Enige uitzondering is de Brienensweg, die gedurende het intrekken van de leidingen tijdelijk moet worden afgesloten. Voor eventuele calamiteiten moeten er maatregelen worden getroffen om de achterliggende windmolens en het gemaal bereikbaar te houden voor hulpdiensten. Tevens dient de vergunninghouder afspraken te maken over de bereikbaarheid met overige perceel eigenaren.
50. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten. Onderdeel van de goedkeuring is een 'nulmeting' van de wegen.
51. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
52. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de afwerking

53. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
54. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
55. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering, talud oevers of wegbermen ten gevolge hebben.
56. Indien noodzakelijk kan het waterschap aanvullende eisen stellen indien de werken kwel veroorzaken of gaan veroorzaken.

57. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
58. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

Ten aanzien van het stormseizoen (uitweg Zeedijk)

59. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
60. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.
61. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
62. De werkzaamheden mogen tijdens het stormseizoen maximaal 1 week duren.
63. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkkerrein opgeruimd achtergelaten te worden.
64. Er mag niet meer open gegraven worden dan er gedurende één dagproductie gegraven, gelegd/geplaatst en weer aangevuld en afgewerkt kan worden.
65. Er mag niet meer bekleding worden afgenomen dan in één dagproductie in oorspronkelijke staat kan worden teruggebracht.
66. Gedurende het werk dienen permanent voorzieningen op de locatie aanwezig te zijn die in geval van calamiteiten gebruikt kunnen worden voor het beschermen van de waterkering.



waterschap
**Hollandse
Delta**



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Voor het aanleggen van tijdelijke voorzieningen binnen de invloedssfeer van waterstaatswerken en wegen is een vergunning aangevraagd. Deze boringen zullen in een later stadium als vergunningsaanvraag bij Rijkswaterstaat worden ingediend, waarbij het waterschap in het kader van de Waterwet een advies zal geven.

Een situatieschets van de locatie van de activiteiten is opgenomen in bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2, 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij diverse watergangen die zijn opgenomen in de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Zeedijk te Zuidland en de Oudelandsedijk te Middelharnis. Deze waterkeringen zijn een primaire waterkering en een regionale waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Koeneweg, Ramshilseweg en Dwarsweg te Bernisse evenals de Brienensweg te Middelharnis, die in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Aan de zijde van Middelharnis worden twee strengen (ten behoeve van gestuurde boringen onder het Haringvliet) van ieder 2500 meter tijdelijk in de hoofdwatgang "de Vlieger" gelegd. Er wordt gewerkt vanaf een laslocatie tussen de Briensweg en de hoofdwatgang. De strengen worden met een mobiele kraan in het water begeleid. In het water worden de strengen begeleid door een bootje. Waar nodig worden, ter bescherming van duikers en beschoeiingen, tijdelijk palen aangebracht ter geleiding van de strengen. Tevens worden de strengen langs de oever gelegd om eventueel recreatievaart (bv kano's) voldoende doorgang te verstrekken.

Vanwege de tijdelijke strengen in hoofdwatgang "de Vlieger" is er een QuickScan uitgevoerd ten aanzien van effecten op de ecologie en is er een advies opgesteld. Hieruit komt voort dat men alert moet zijn op beschermde soorten tijdens de uitvoer van de werkzaamheden en moet bij bijzonderheden direct een deskundige worden geraadpleegd. Voor het waterschap gaat het om de ecologie in relatie tot de waterhuishouding. De rapportage is breder opgezet op basis van andere wet- en regelgeving. Bij een zorgvuldige uitvoer van de werken zijn er geen nadelige effecten op de ecologie of waterkwaliteit te verwachten.

De werken zijn van tijdelijke aard. Met een goede afstemming is er geen belemmering voor het beheer en onderhoud aan de watgangen. De strengen drijven immers in de watgang en zijn daardoor verplaatsbaar naar bijvoorbeeld de overzijde van de watgang.

Aan de zijde van Zuidland worden de strengen voor het grootste deel langs de wegsloten van de Koeneweg en de Ramshilseweg in de berm gelegd. De strengen worden ter plaatse gelast. De laslocatie verplaatst steeds terwijl de buizen blijven liggen. Voor het kruisen van de Dwarsweg worden tijdelijk draiglineschotten over de watgang gelegd. Hierop komen containers ten behoeve van een overkluising. Voor de werkzaamheden blijven de waterlopen verder onaangeroerd.

Voor de toegang tot de boorstelling wordt ter hoogte van de Oostplaatseweg in Middelharnis een bestaande duiker tijdelijk verlengd. Dit wordt gedaan met een betonnen duiker van rond 500 mm. Voor de toegang tot de boorstelling in Zuidland is het ter hoogte van de Zeedijk noodzakelijk een tijdelijke duiker aan te leggen. Dit wordt gedaan met een betonnen duiker van rond 1000 mm. De diameters zijn voldoende om de doorstroming van de watgangen te waarborgen. Voor de dempingen is geen compensatie vereist gezien de tijdelijkheid en de geringe omvang van de dempingen. Het beheer en onderhoud tijdens de werken ligt bij de vergunninghouder.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

De strengen passeren buiten het stormseizoen de (secundaire waterkering) Oudelandsedijk te Middelharnis. Gezien de tijdelijkheid van de werkzaamheden buiten het stormseizoen kunnen de afsluitmiddelen naar behoren functioneren en is er geen bezwaar tegen de strengen door de waterkering.

De toegang vanaf de Zeedijk in Zuidland is gelegen binnen de zonering van de primaire waterkering. Voor de toegangsweg is voorgeschreven dat aanvullingen worden afgewerkt met een laag dijkklei en ingezaaid. Ook dient de toegangsweg binnen de zonering van de waterkering erosiebestendig te zijn afgewerkt. Gezien de tijdelijkheid en de voorgeschreven afwerking is er geen bezwaar tegen de werken binnen de zonering van de primaire waterkering.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als

wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

De las en loslocatie zijn gelegen langs de Brienensweg te Middelharnis. Aan de zijde van Zuidland worden de strengen langs de Koeneweg en de Ramshilseweg in de berm gelast en gelegd. De strengen worden ter plaatse gelast. De laslocatie steeds verplaatst terwijl de buizen blijven liggen. Voor het kruisen van de Dwarsweg worden aan weerszijden containers geplaatst op 1,5 meter uit de weg en 2,0 meter uit de ter plaatse aanwezige persleiding. Voor toegang tot percelen worden lokaal met de eigenaren tijdelijke oplossingen bedacht (bijvoorbeeld overkluizing).

Door het lassen van de strengen worden, met uitzondering van de toegang tot de boorstelling in Zuidland en de las en loslocatie in Middelharnis, geen wijzigingen aangebracht in de weginrichting. Voor de genoemde locaties is er sprake van invoegend werkverkeer.

Wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten. Tijdens de werkzaamheden worden verkeersmaatregelen genomen waardoor de bereikbaarheid gewaarborgd is. Enige uitzondering is de Brienensweg, die gedurende het intrekken van de leidingen tijdelijk moet worden afgesloten. Voor eventuele calamiteiten worden er maatregelen getroffen om de achterliggende windmolens en het gemeaal bereikbaar te houden voor hulpdiensten.

Voorgeschreven is het aanleveren van een verkeersplan veertien dagen voorafgaande aan de voorgenomen werkzaamheden. Onderdeel van de goedkeuring is een 'nulmeting' van de wegen.

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn worden geplaatst. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.

Gezien de voorgeschreven maatregelen is er geen bezwaar tegen het lassen van de leiding in de wegberm, de las- loslocatie en de toegang tot de boorstelling.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het



waterschap
**Hollandse
Delta**

waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 25 februari 2014 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1401487.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- werkplan "ten behoeve van PE laswerkzaamheden", document P313.404-TDS-018, rev. A, d.d. 24 februari 2014;
- Overzichtstekening "Algemeen plan uitlegterrein HDD 1 en 2", tekening TP12203-R-X-11 wijz. C, d.d. 24-01-2014;
- Overzichtstekening "Algemeen plan uitlegterrein HDD 3 en 4", tekening TP12203-R-X-12 wijz. C, d.d. 31-01-2014;
- Ecologisch rapport VIMI140053, d.d. 29-01-2014;
- Planning en besprekingsverslag.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
- Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



Bijlage I Locatie projectgebied





Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- werkplan "ten behoeve van PE laswerkzaamheden", document P313.404-TDS-018, rev. A, d.d. 24 februari 2014;
- Overzichtstekening "Algemeen plan uitlegterrein HDD 1 en 2", tekening TP12203-R-X-11 wijz. C, d.d. 24-01-2014;
- Overzichtstekening "Algemeen plan uitlegterrein HDD 3 en 4", tekening TP12203-R-X-12 wijz. C, d.d. 31-01-2014;

Visser & Smit Hanab



**Werkplan WSHD
Ten behoeve van
PE laswerkzaamheden
Kruising Haringvliet**

Aanleg kabelverbinding
Kruising Haringvliet

Waterschap Hollandse Delta

I 14 01487 - - -

Papendrecht, 24 februari 2014
Document nr: P313.404-TDS-018
Revisie: A

Joulz Projects

Aanleg kabelverbinding
Middelharnis - Geervliet

Werkplan WSHD
Kruising Haringvliet

Revisie	Datum	Status	Opgesteld	Gecontroleerd
A	24-02-2014	Voor Vergunning	J. Holierhoek	R. Wijnholds
0	24-02-2014	Eerste uitgave	J. Holierhoek	R. Wijnholds

Visser & Smit Hanab Postbus 305 3350AH Papendrecht Tel. 078 - 6417222 Fax 078 - 6155163



Documentwijzigingen

Revisie	Datum	Opmerking	Opgesteld	Pagina('s)
0	24-02-2014	Eerste Uitgave	J. Holierhoek	
A	24-02-2014	Wijziging Kruising Dwarsweg	J. Holierhoek	12

Inhoud

1	Algemeen.....	5
1.1	Inleiding.....	5
2	Beschrijving lassen en uitleggen PE.....	7
2.1	Mantelbuisspecificatie.....	7
2.2	Middelharnis.....	7
2.2.1	Lassen.....	7
2.2.2	Intrekken.....	9
2.2.3	Toegang boorstelling.....	10
2.2.4	Ecologisch advies.....	11
2.3	Zuidland.....	11
2.3.1	Lassen.....	11
2.3.2	Toegang boorstelling.....	14
3	Planning.....	16
3.1	Middelharnis.....	16
3.2	Zuidland.....	16
4	Bijlagen.....	17
4.1	Uitlegterrein zijde Middelharnis.....	17
4.2	Uitlegterrein zijde Zuidland.....	18
4.3	Ecologischrapport.....	19
4.4	Planning.....	20
4.5	Besprekingsverslag handhaving WSHD.....	21

1 Algemeen

Opdrachtgever	: Joulz Projects
Aannemer	: Visser & Smit Hanab B.V.
Boorsysteem	: Horizontaal gestuurd boren
Buis type en diameter	: 2 x 2 ø450 PE100 SDR11
Boorlocatie	: Middelharnis – Zuidland (Haringvliet)



Bovenaanzicht boorlijnen

1.1 Inleiding

Joulz heeft van TenneT TSO de opdracht gekregen om een tweetal 150 kV verbinding tussen Geervliet en Middelharnis uit te werken tot een definitief ontwerp alsmede de realisatie hiervan. Visser & Smit Hanab voert in opdracht van Joulz de installatie van de kabels uit onder het Haringvliet.

Voor het project Geervliet2 – Middelharnis dient een nieuwe dubbelcircuit 150kV verbinding (circa 300MVA per circuit) te worden gerealiseerd. Deze verbinding is noodzakelijk om de toekomstige energieopwekking en de energievoorziening te waarborgen. Dit wordt mogelijk gemaakt door de verbinding tussen het Geervliet2 verdeelstation en het Middelharnis verdeelstation te realiseren en aan te sluiten op het landelijk transportnet van TenneT.

Als onderdeel van dit tracé dient het Haringvliet dan ook gekruist te worden middels een viertal gestuurde boringen. Om deze HDD's te kunnen realiseren wordt in het midden van het Haringvliet een zogeheten kofferdam aangelegd, bestaande uit damwanden. Deze kofferdam wordt gevuld met zand om zo een werkeiland te creëren.

De PE100 mantelbuizen waarin de kabelverbinding komt hebben een uitwendige diameter van 450 mm. De boringen hebben ieder een lengte van ca. 2500 meter.

In dit plan zijn de werkzaamheden beschreven welke Visser & Smit Hanab gaat doen op de eigendommen en belangen van het Waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden bestaan uit:

- Gereedmaken werkterreinen
- Lassen PE strengen
- Uitleggen strengen
- Opruimen

2 Beschrijving lassen en uitleggen PE

2.1 Mantelbuispecificatie

Kenmerken mantelbuizen:

Diameter mantelbuis : 450mm
Wanddikte mantelbuis : 40,9 mm (SDR11)
Klasse mantelbuis : PE100
Toegepaste kromtestraal : 750m

2.2 Middelharnis

2.2.1 Lassen

Aan de kant van Middelharnis worden de strengen van de twee boringen in de vaart de Vlieger weg gelegd. Hier wordt gewerkt met een vaste laslocatie met een grootte van ca. 100m x 20m. Deze is gepositioneerd bij de kruising van de Brienspolderweg (fietspad) en de Briensweg naast de Vlieger. Voor de toegang tot de laslocatie wordt gebruik gemaakt van de Johannespolderdreef, Johannespolderweg en de Briensweg, zoals geïllustreerd is in *Figuur 2-1*.



Figuur 2-1

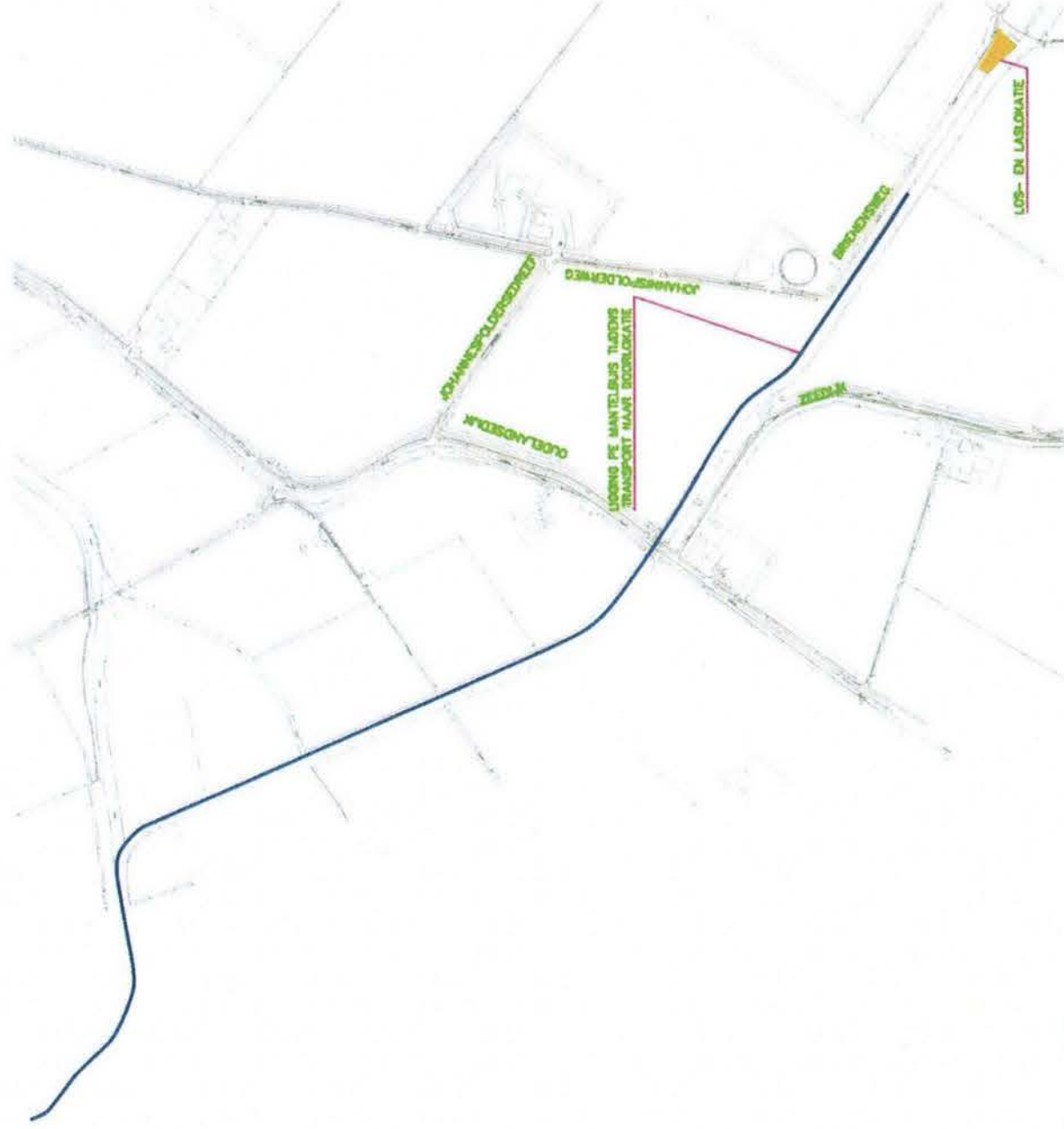
De twee strengen van ieder ca. 2500m zullen met behulp van mobiele kranen het water in begeleid worden, zoals te zien is op *Figuur 2-2*. In het water worden de strengen begeleid met een bootje. De strengen passeren de Oudelandse dijk door de duiker. Aan beide uiteindes van de duikers worden 4 houten palen gezet om zo de strengen door de duikers te begeleiden. Als de strengen ingetrokken worden, worden deze ca. 350m verder de Vlieger op getrokken, zoals te zien is op *Figuur 2-3*.

De strengen worden buiten het stormseizoen in het water onder de waterkering door gelegd. De strengen worden begeleid door een bootje en lier op land. Indien nodig worden de strengen begeleid door het plaatsen van houten palen om zo de beschoeiing te beschermen.

De strengen worden langs de oever gelegd, zodat recreatievaartuigen (zoals kano's) langs de strengen kunnen varen. Er is geen oversteek mogelijkheid voor de recreatievaartuigen benodigd, aan de oeverkant waar de strengen langs worden gelegd zijn geen aftakkende wateren.



Figuur 2-2



Figuur 2-3

2.2.2 Intrekken

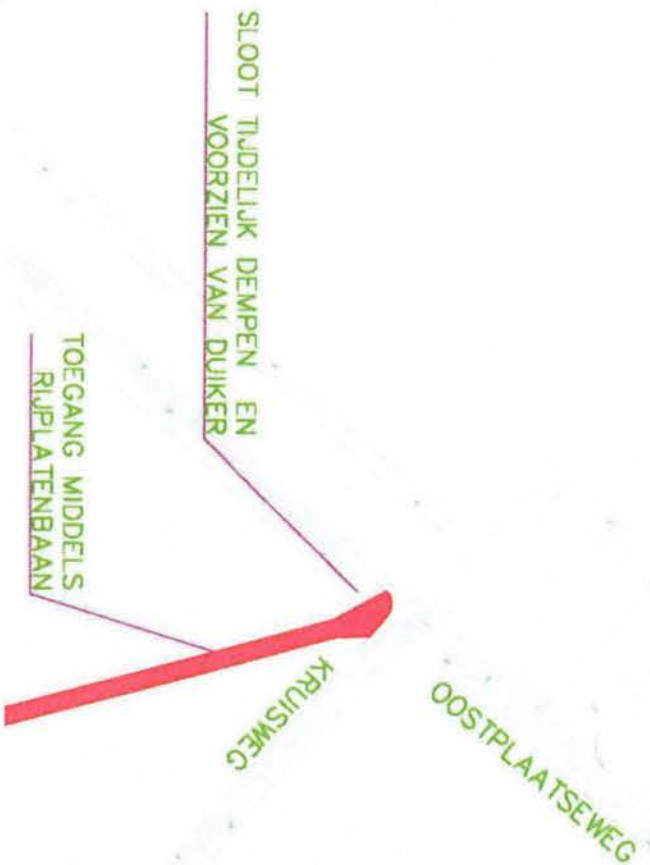
Ten tijde van de intrekeoperatie wordt de doodlopende Brienensweg tijdelijk gestremd. De streng zal over de weg via de sloot, in het verlengde van de Oostplaatseweg, naar de uitredekant van het boorgat gevoerd worden. De streng ligt over een lengte van ca. 750m in de sloot, ca. 500m op land en ca. 1250m nog in "de Vliet". Hier wordt deze gekoppeld aan de boorstreng. Tijdens het intrekken wordt de streng begeleid m.b.v. mobiele kranen met cradles en rolstellen, zodra de streng de Brienensweg gepasseerd is wordt deze weer vrijgegeven. In geval van calamiteiten zullen er maatregelen worden getroffen om brandweer toegang te geven tot de windmolens en gemaal. De duur van de stremming zal per streng 2 dagen duren. Zoals te zien is in *Figuur 2-4*.



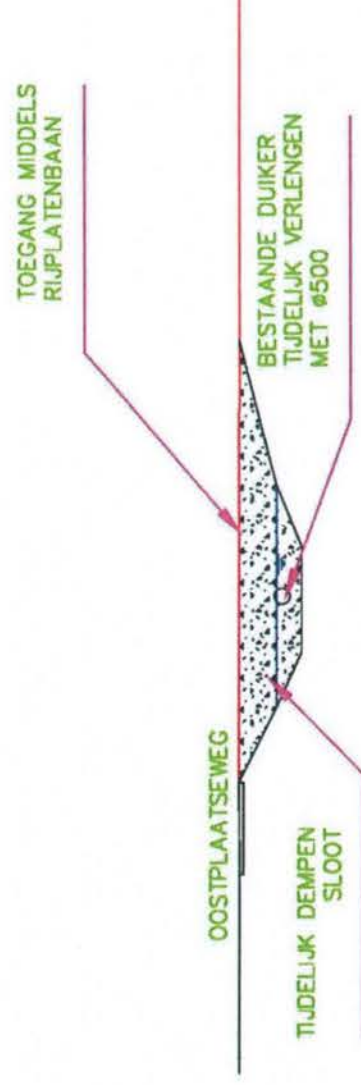
Figuur 2-4

2.2.3 Toegang boorstelling

Voor de toegang tot de boorstelling wordt er gebruikt gemaakt van de Oostplaatseweg, gedeeltelijk eigendom van de gemeente en gedeeltelijk van een privé eigenaar. Om het land op te kunnen en de Oostplaatseweg niet te beschadigen wordt de bocht verruimd, dit wordt gedaan door de sloot tijdelijk te dempen en de bestaande duiker te verlengen met een buis van ca. ø500mm. Zoals te zien is op *Figuur 2-5* en *Figuur 2-6*. Hiervoor is toestemming verleent van de landeigenaren.



Figuur 2-5

*Figuur 2-6*

2.2.4 Ecologisch advies

Voor de impact van de strengen op de flora en fauna is een ecologisch advies opgesteld te vinden in bijlage 4.3.

Naar aanleiding van de ecologische quickscan wordt geadviseerd om:

- Wanneer in het voorjaar of de zomer wordt gewerkt: voor de start van de werkzaamheden het projectgebied en de directe omgeving ('invloedsfeer van de werkzaamheden') te controleren op broedvogels;
- Tijdens de werkzaamheden alert te zijn op het voorkomen van (beschermde) dieren op en rond het projectgebied. Bij het voorkomen van (beschermde) dieren, deze de tijd te gunnen om te kunnen vluchten;
- Indien men onverwachts zwaarder (Tabel 2 of 3) beschermde soorten aantreft, altijd het advies van een deskundige te raadplegen;
- Bij twijfel over de aanwezigheid van beschermde soorten de hulp van een deskundige in te roepen.

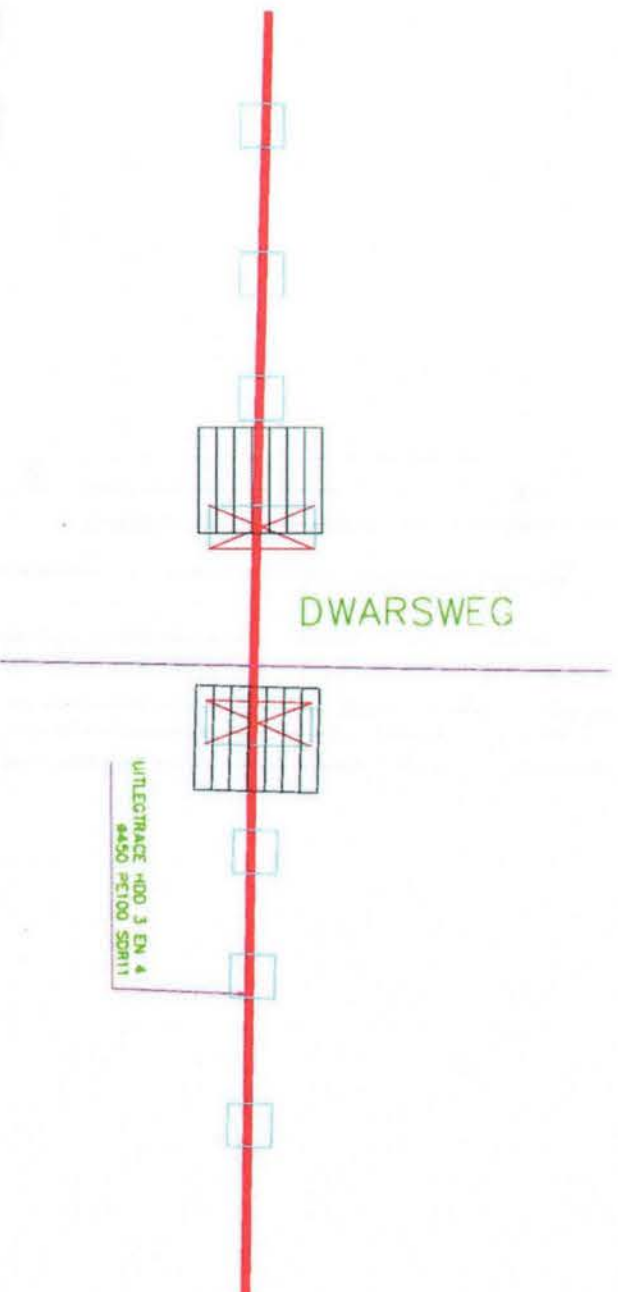
Uit het rapport kan geconcludeerd worden dat er geen ecologische impact is. Visser & Smit Hanab heeft op voorhand een deskundige laten kijken of er gestart kan worden met de werkzaamheden.

2.3 Zuidland

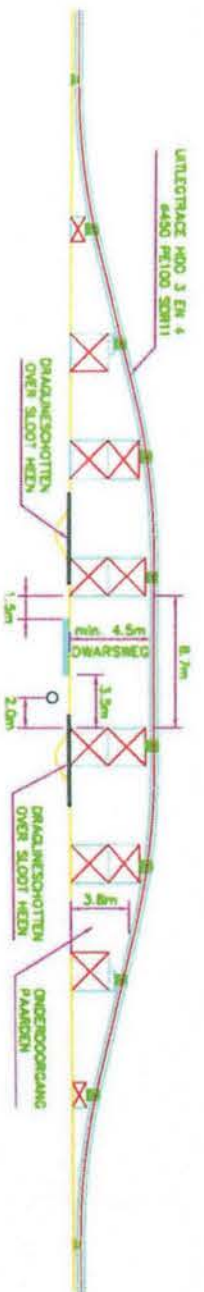
2.3.1 Lassen

Aan de Zuidlandzijde wordt op een andere manier gelast dan aan de Middelharniszijde. Aan de kant van Zuidland worden de strengen voor de twee boringen langs de Koeneweg en Ramshilseweg in de berm gelast gaan worden. De strengen worden ter plaatse gelast, dat houdt in dat de laslocatie steeds verplaatst en de buizen blijven liggen. De lassen worden gemaakt met een veldlasmachine.

Voor het kruisen van de Dwarsweg is er in vooroverleg met de afdeling wegbeheer en zuiveren van het waterschap, afgesproken dat de Dwarsweg gekruist wordt door containers aan weerszijde van de Dwarsweg neer te zetten. Om deze containers langs de weg kwijt te kunnen worden over de sloten draglineschotten gelegd zodat hier de containers op kunnen staan. Zo wordt de overlast voor het verkeer en omwonende beperkt zoals te zien is in *Figuur 2-7* en *Figuur 2-8*.



Figuur 2-7

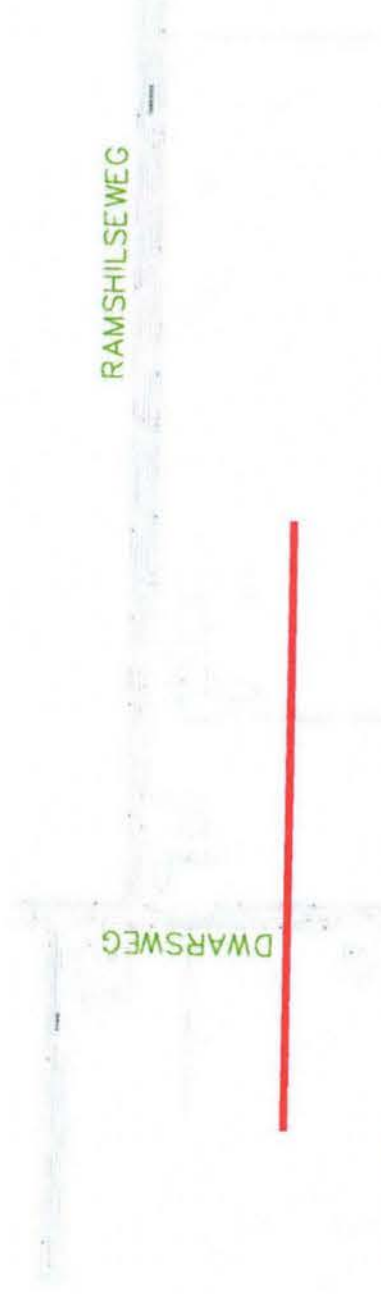


Figuur 2-8

Op het terrein achter Dwaarsweg 5 worden eerst twee strengen van ca. 500m aan elkaar gelast (te zien op Figuur 2-9), waarna deze over de conainers heen worden getrokken om vervolgens aan beide zijdes van de strengen verder te kunnen lassen. Te zien op Figuur 2-10.

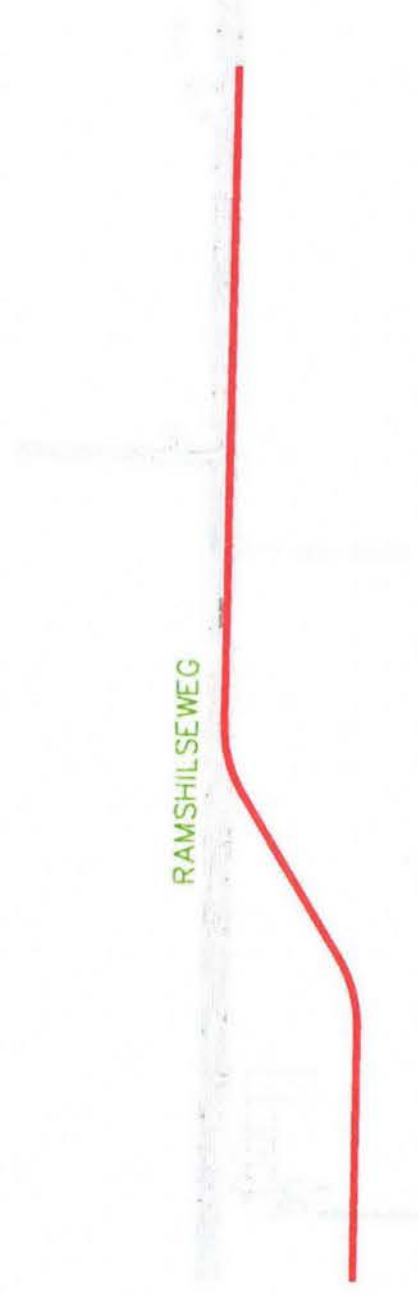


Figuur 2-9

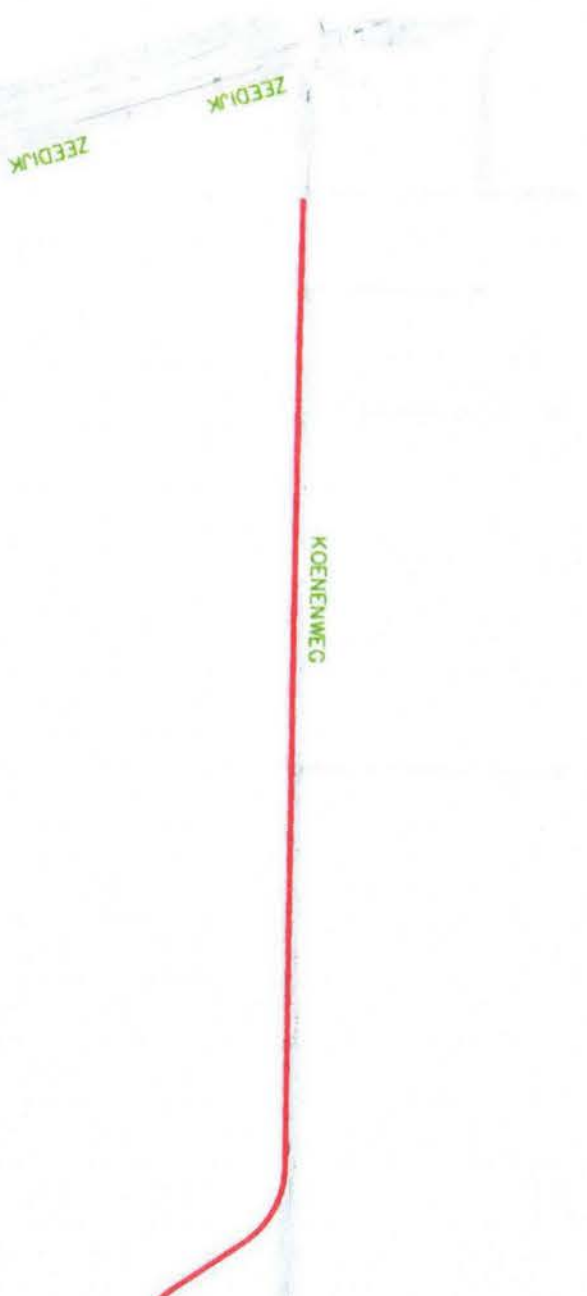


Figuur 2-10

De Dwarsweg 2 en Ramshilseweg 3 worden de PE-strengen achterlangs gelegd, zoals te zien is in *Figuur 2-10*. De strengen worden na het passeren van Ramshilseweg 3 na het lassen in de berm naast de Ramshilseweg op rolstellen weggelegd, te zien op *Figuur 2-11*. De strengen richting het uittrede worden in de berm naast de Koeneweg op rolstellen weggelegd, te zien op *Figuur 2-12*. Ook in overleg met de lokale boeren worden afspraken gemaakt om middels een overkluizing toegang te krijgen tot hun weiland. Zie ook bijlage 4.2.



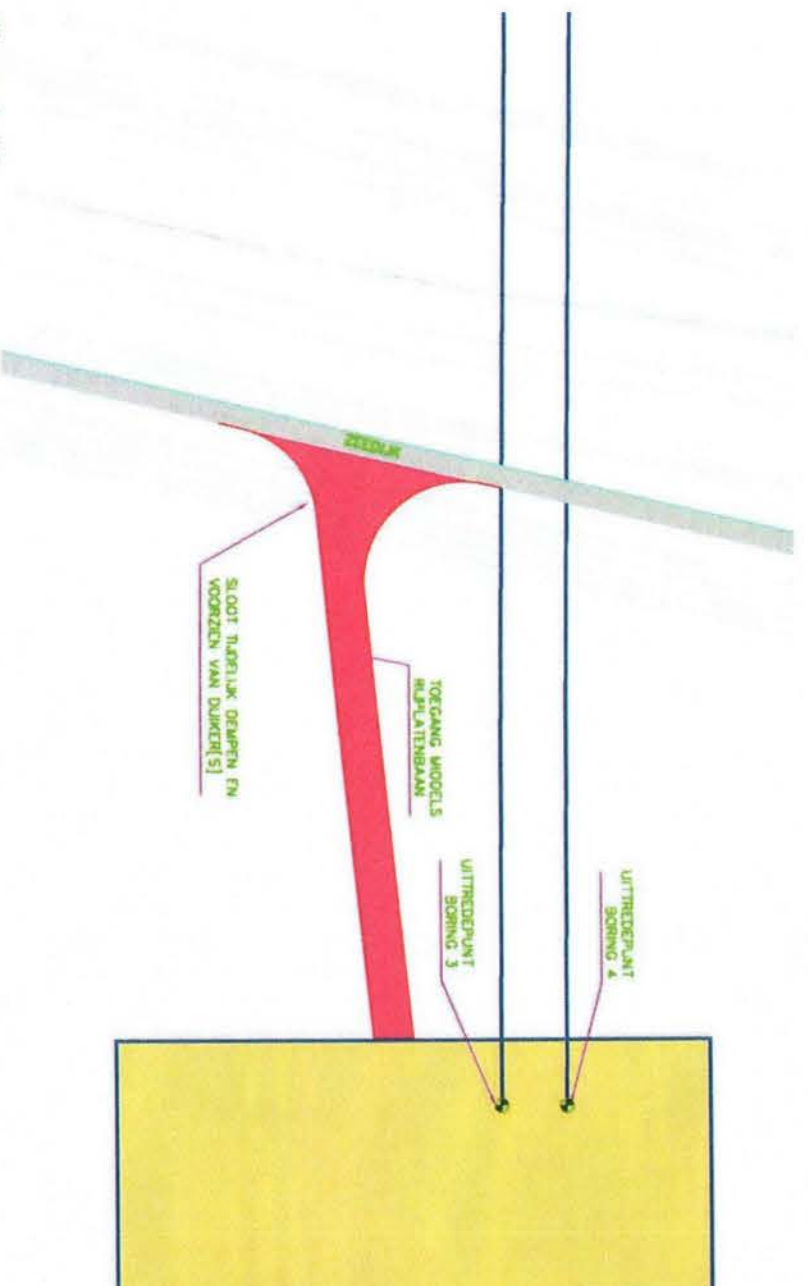
Figuur 2-11



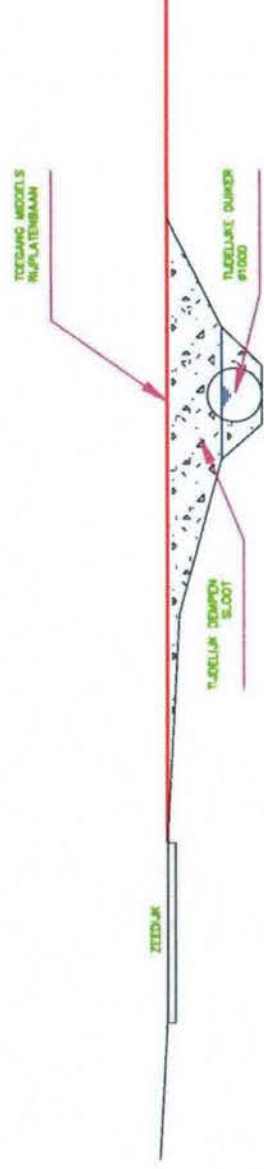
Figuur 2-12

2.3.2 Toegang boorstelling

Voor toegang tot de boorstelling wordt de Zeedijk als aanrijroute gebruikt. Om dan op het land te komen moet de sloot, parallel aan de Zeedijk, tijdelijk worden gedempt en een duiker worden aangelegd. De duiker zal bestaan uit een tijdelijke buis van $\varnothing 1000\text{mm}$. Op *Figuur 2-13* en *Figuur 2-14* is te zien hoe en waar de duiker geïnstalleerd wordt.



Figuur 2-13



Figuur 2-14

3 Planning

In paragraaf 3.1 en 3.2 is de planning voor het gebruik van de eigendommen en belangen van Waterschap Hollandse Delta beschreven in bijlage 4.4 is de planning van het gehele werk toegevoegd.

In geval van uitloop van de werkzaamheden zal Visser & Smit Hanab dit voortijdig melden aan het beheer van WSHD.

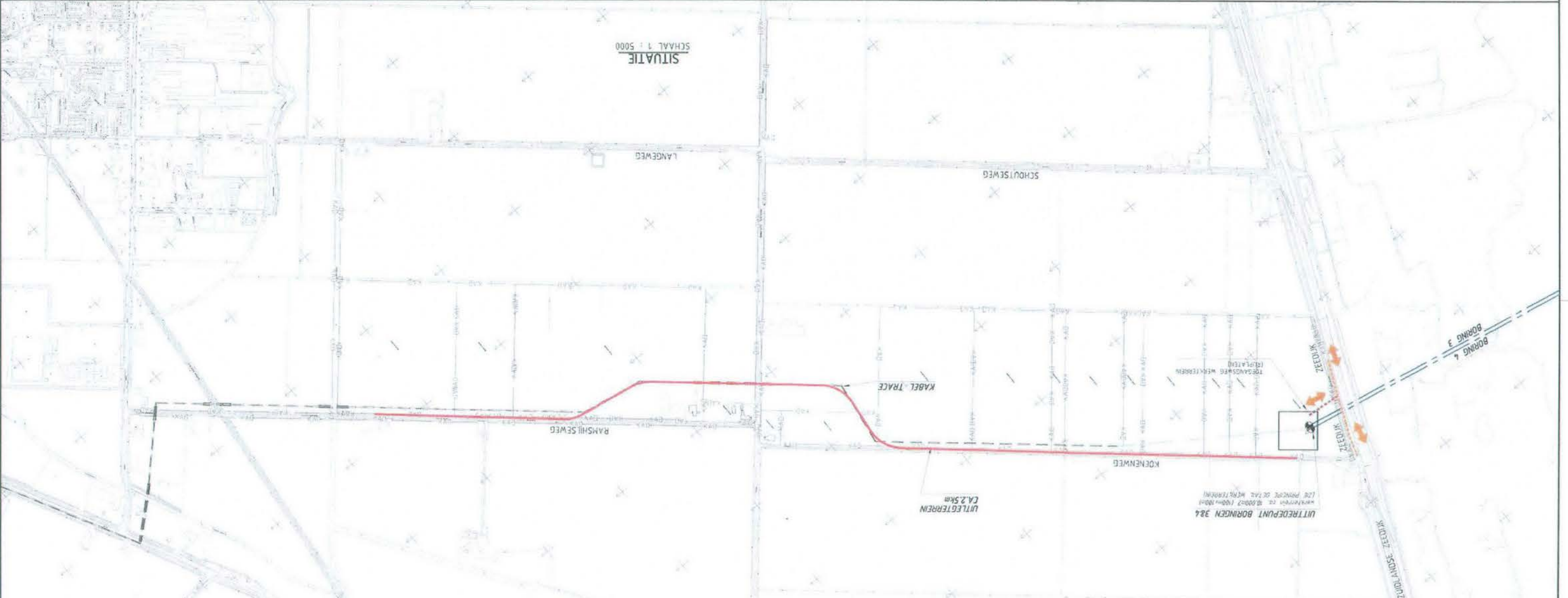
3.1 Middelharnis

Lastlocatie incl. gebruik toegangswegen: van week 10 tot en met week 15
Streng 1 in de Vlieger: van week 10 tot en met week 15
Streng 2 in de Vlieger: van week 10 tot en met week 18
Intrekken streng 1, gebruik sloot en afsluiting weg: week 16 (waarvan ca. 2 dagen)
Intrekken streng 2, gebruik sloot en afsluiting weg: week 18 (waarvan ca. 2 dagen)
Duiker in sloot Oostplaatseweg: van week 11 tot en met week 29

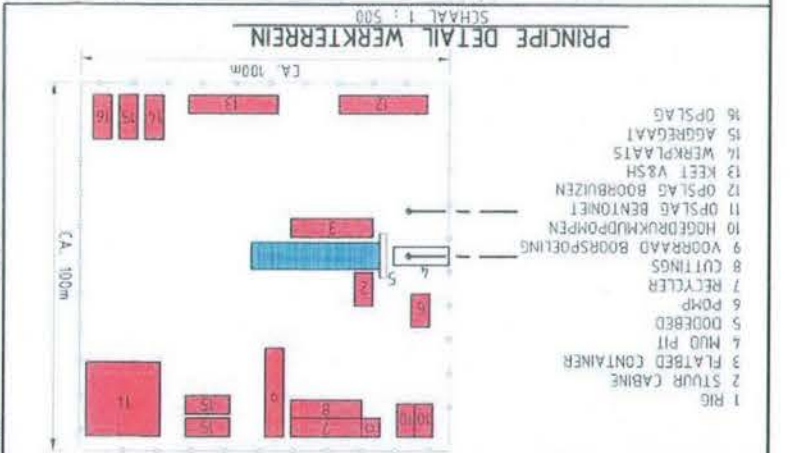
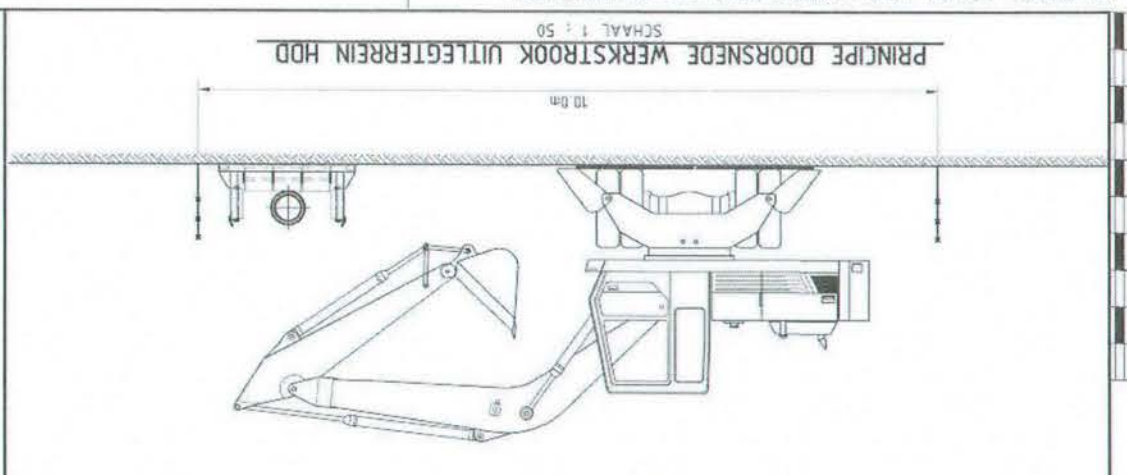
3.2 Zuidland

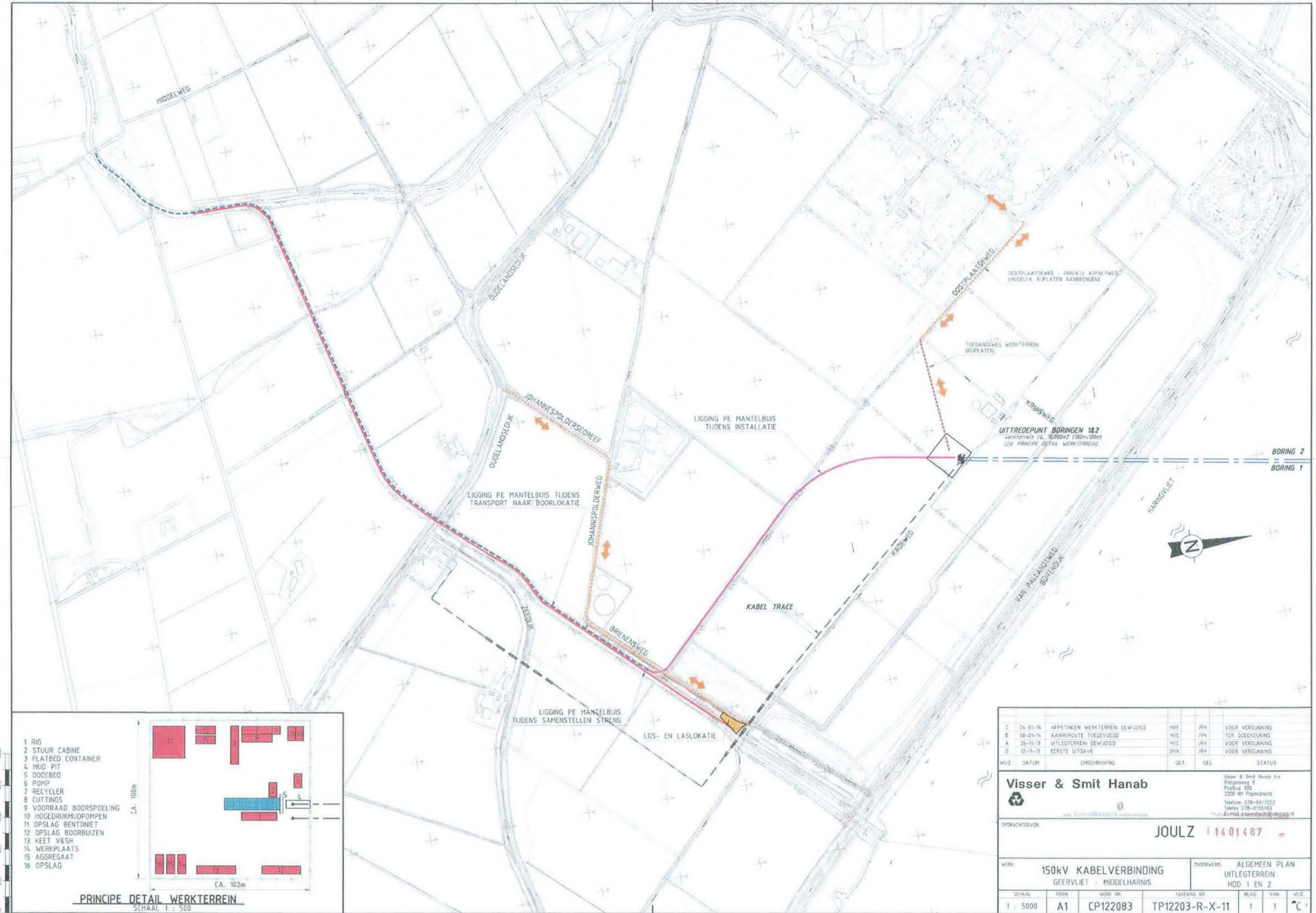
Lastlocatie Ramshilseweg en Koeneweg: van week 16 tot en met week 21
Overkluizing Dwarsweg: van week 17 tot en met week 24
Intrekken streng 1: week 21 (waarvan ca. 2 dagen)
Intrekken streng 2: week 24 (waarvan ca. 2 dagen)
Duiker in sloot parallel aan Zeedijk: van week 15 tot en met week 31

PROEKTDEUR Visser & Smit Hanab E-mail: info@visserandsmit.nl Tafelberg 1550 Ap. Noordveld 1189 AA Rotterdam Telefoon: 078-6417222	OORSPRONG: ALGEMEEN PLAN		
	NIEUW: 150KV KABELVERBINDING		
	TEKENING NR: TP12203-R-X-12		
SCHAAL: 1:5000	FORM: A1	WERK NR: CP122083	1 1 1
WZL:	TOEGELIET - MIDDELHARNIS		C

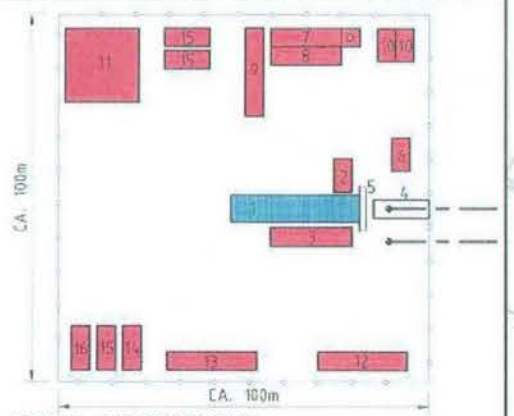


WZL.	STATUS	VEREENVOERDE OMSCHRIJVING	DECT.	DEC.	DATUM
C	VOOR VERGUNNING	UITLEGTEREIN DEMONSTREREN	HVE	RH	31-01-19
B	VOOR VERGUNNING	PRINCIPE WAKERSWEG WERKTERREIN	HVE	RH	23-01-19
A	VOOR VERGUNNING	KANALISATIE TOEGELIET	HVE	RH	09-01-19
0	VOOR VERGUNNING	EERSTE UITGAVE	SMA	RH	07-11-18






- 1 RIG
- 2 STUUR CABINE
- 3 FLATBED CONTAINER
- 4 MUD PIT
- 5 DODEBED
- 6 POMP
- 7 RECYCLER
- 8 CUTTINGS
- 9 VOORRAAD BOORSPOELING
- 10 HOGEDRUKMUDPOMPEN
- 11 OPSLAG BENTONIET
- 12 OPSLAG BOORBUIZEN
- 13 KEET V&SH
- 14 WERKPLAATS
- 15 AGGREGAAT
- 16 OPSLAG



PRINCIPE DETAIL WERKTERREIN
SCHAAL 1 : 500

WJZ.	DATEM	OMSCHRIJVING	GET.	CEL.	STATUS
C	24-01-14	AFHETIKEN WERKTERREIN DEWIJZIG	HVE	JRH	VOOR VERGUNNING
B	08-01-14	AANRIJROUTE TOEGEVOEGD	HVE	JRH	TER GOEDKEURING
A	26-11-13	UITLEGTERREIN DEWIJZIG	HVE	JRH	VOOR VERGUNNING
D	12-11-13	EERSTE UITGAVE	SMA	JRH	VOOR VERGUNNING

Visser & Smit Hanab

 Visser & Smit Hanab bv
 Rietgrosweg 8
 Postbus 305
 3320 AH Papendrecht
 Telefoon: 078-8417222
 Telefax: 078-8155163
 E-mail: p.staendgen@visser.nl

OPDRACHTGEVER: **JOULZ** | 14 01487

WERK: **150kV KABELVERBINDING**
 GEERVLIET - MIDDELHARNIS
 ONDERWERP: **ALGEMEEN PLAN**
 UITLEGTERREIN
 HDD 1 EN 2

SCHAAL	FORM	WERK NR.	TEKENING NR.	BLAD	VAN	WJZ.
1 : 5000	A1	CP122083	TP12203-R-X-11	1	1	C