

DATUM **VERZONDEN 20 MAART 2014**
UW BRIEF VAN 27 februari 2014
UW KENMERK olo1202233
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1401564
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON R. Verhoef
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 086
E-MAILADRES r.verhoef@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0025369



U1401856

ProRail B.V.
T.a.v. mevrouw O. Persaud
Postbus 2038
3500 GA Utrecht



waterschap
**Hollandse
Delta**

Geachte mevrouw Persaud,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten ProRail B.V. een vergunning te verlenen voor het saneren van een tweetal spoorwissels ter hoogte van Lindtsedijk 8 te Zwijndrecht.

De vergunning met nummer D0025369 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 27 februari 2014 een aanvraag om een vergunning ontvangen van ProRail B.V. te Utrecht. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan ProRail B.V., postbus 2038, 3500 GA Utrecht, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het saneren van een tweetal spoorwissels ter hoogte van Lindtsedijk 8 te Zwijndrecht.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden niet uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- V De gewaarmerkte tekening zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

20 MAART 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

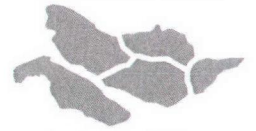
ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht;
gemeente@zwijndrecht.nl
- b. ProRail B.V., t.a.v. de heer S.C. Hofstee, Postbus 3004, 5203 DA
's-Hertogenbosch.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering te waarborgen.
9. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

10. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
11. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
12. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
13. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
14. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

15. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

Ten aanzien van verharding op de waterkering

16. De erosiebestendige laag moet worden uitgevoerd met een asfaltlaag of een elementenverharding.
17. Ter plaatse van elementenverhardingen in het dijkbeloop van de waterkering moet deze worden gefundeerd op een laag van minimaal 0,20 m zand-cementstabilisatie in een verhouding van 1 deel cement op 10 delen zand.

Ten aanzien van de afwerking

18. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
- 19.
20. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar de riolering worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
21. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De vergunninghouder gaat op een tweetal locaties niet meer in gebruik zijnde wissels verwijderen en een deel van het spoor vernieuwen. De werkzaamheden vinden plaats in de zonnering van een waterkering waarvoor een vergunning noodzakelijk is.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de waterkering plaatselijk bekend als Lindtsedijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Op een tweetal locaties in de Lindtsedijk te Zwijndrecht zijn spoorwissels aanwezig die niet meer functioneren. De twee wissels worden verwijderd en een deel van het spoor wordt hierbij verbeterd. De werkzaamheden vinden geheel binnen de kernzone van een primaire waterkering plaats.

Constructie en uitvoering

De wissels en een deel van het doorgaande spoor wordt inclusief ballastbed op een tweetal locatie verwijderd over een lengte van maximaal 73 meter, hierbij wordt ontgraven tot een maximale diepte van 0,55 meter onder het huidige maaiveldniveau.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Vervolgens wordt de nieuwe spoorconstructie aangelegd en naastgelegen terrein aangevuld. Ter plaatse van de hoofdingang bij Unimills, Lindtsedijk 8, wordt het naastgelegen terrein en de ruimte tussen de rails voorzien van een asfaltverharding.

Effecten op relevante faalmechanismen

De werkzaamheden worden uitgevoerd aan een bestaand spoor waarbij het nieuwe ballastbed op gelijke diepte wordt aangelegd als het bestaande. Hierbij ligt het maaiveld op een gemiddelde hoogte van NAP +4,30 m terwijl de dijktafelhoogte van de waterkring is vastgesteld op NAP +3,55m. Tevens is er een hoog en breed voorland aanwezig.

Vanwege de beperkte ingravingen, de hoogte van de huidige waterkering, het brede voorland en de voorgeschreven afwerking worden de werkzaamheden niet van invloed geacht op de stabiliteit, veiligheid en erosiebestendigheid van de waterkering.

Doelmatig beheer en onderhoud

Na het verwijderen en vernieuwen van het spoor wordt de oorspronkelijke dijkbekleding teruggebracht. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

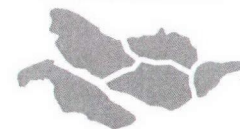
Procedure

De aanvraag is op 27 februari 2014 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1401564.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening d.d. 26 september 2013 met kenmerk I1401564.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

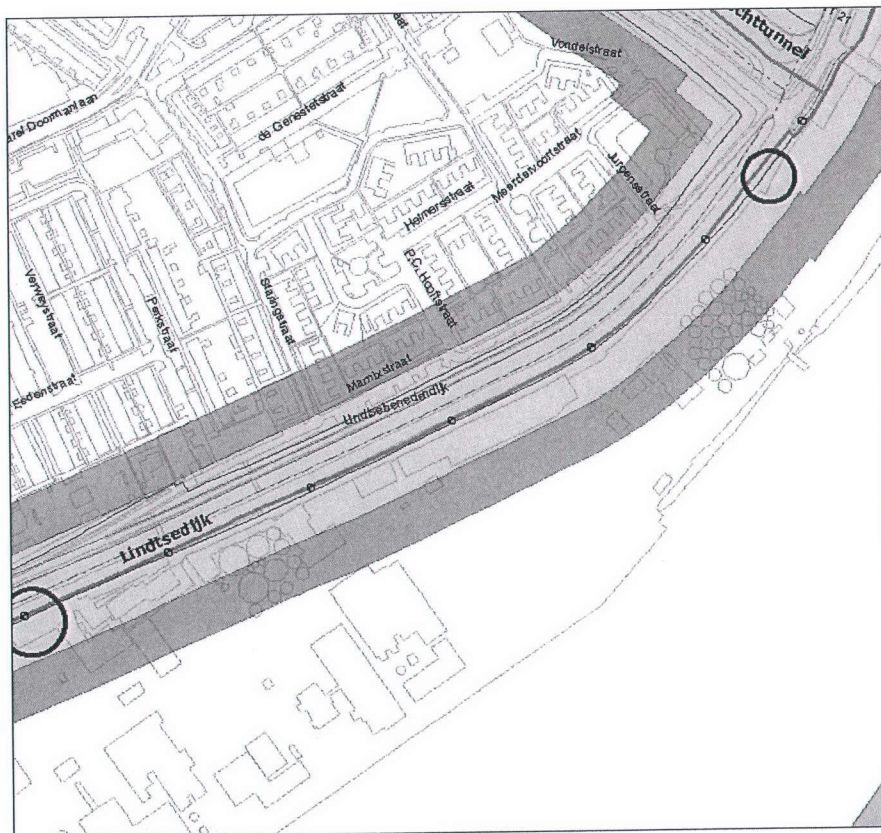
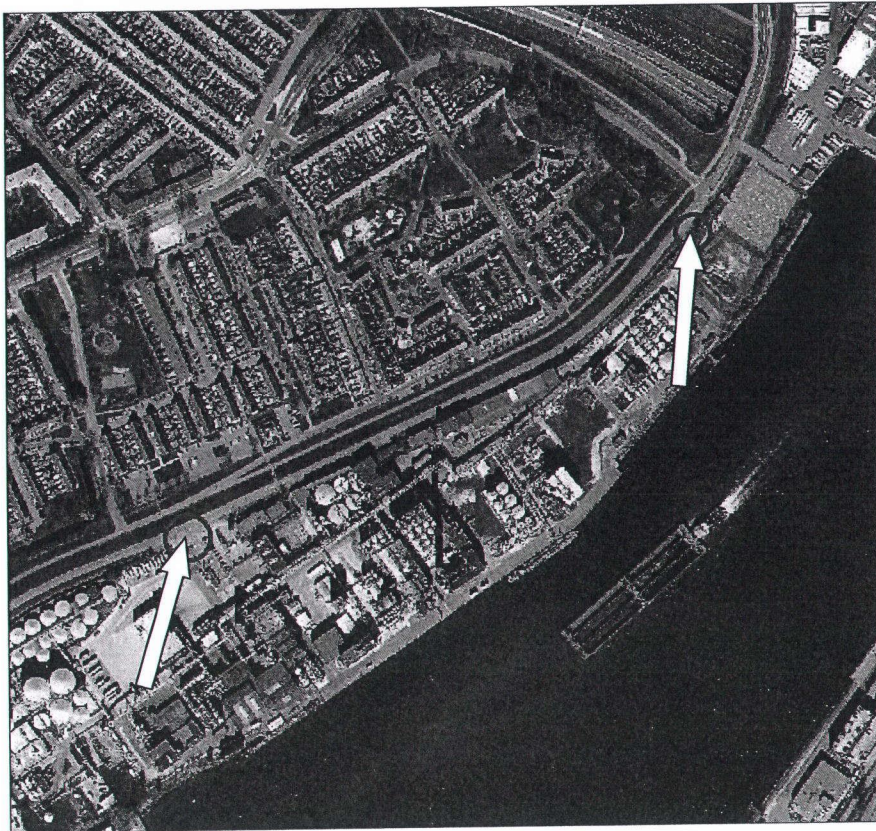
Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



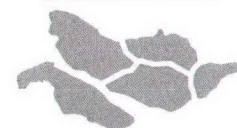
Bijlage I Locatie projectgebied



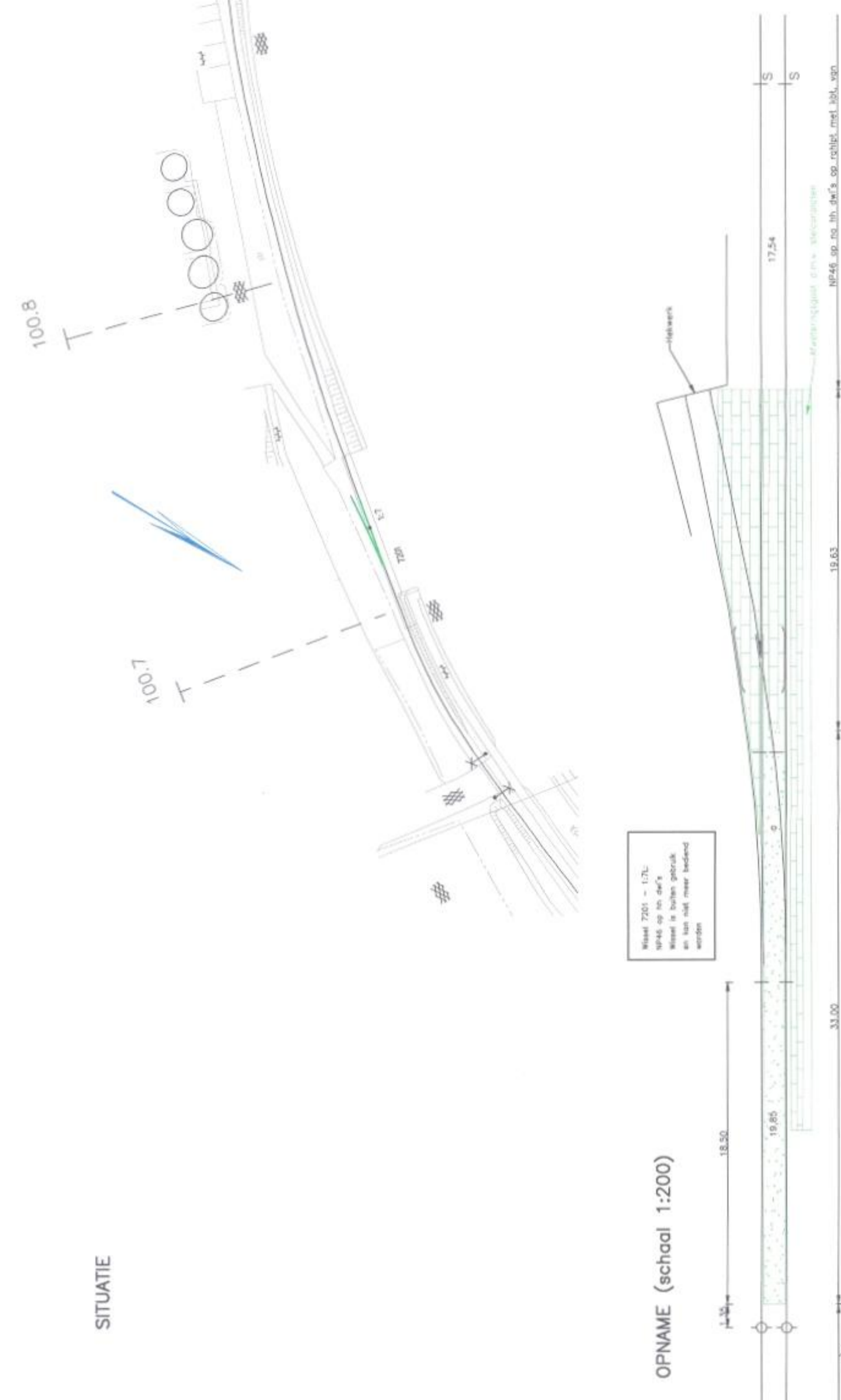


Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekeningnummer 02.12.13-822-50-60-004-D, d.d. 26-09-2013, kenmerk I1401564.

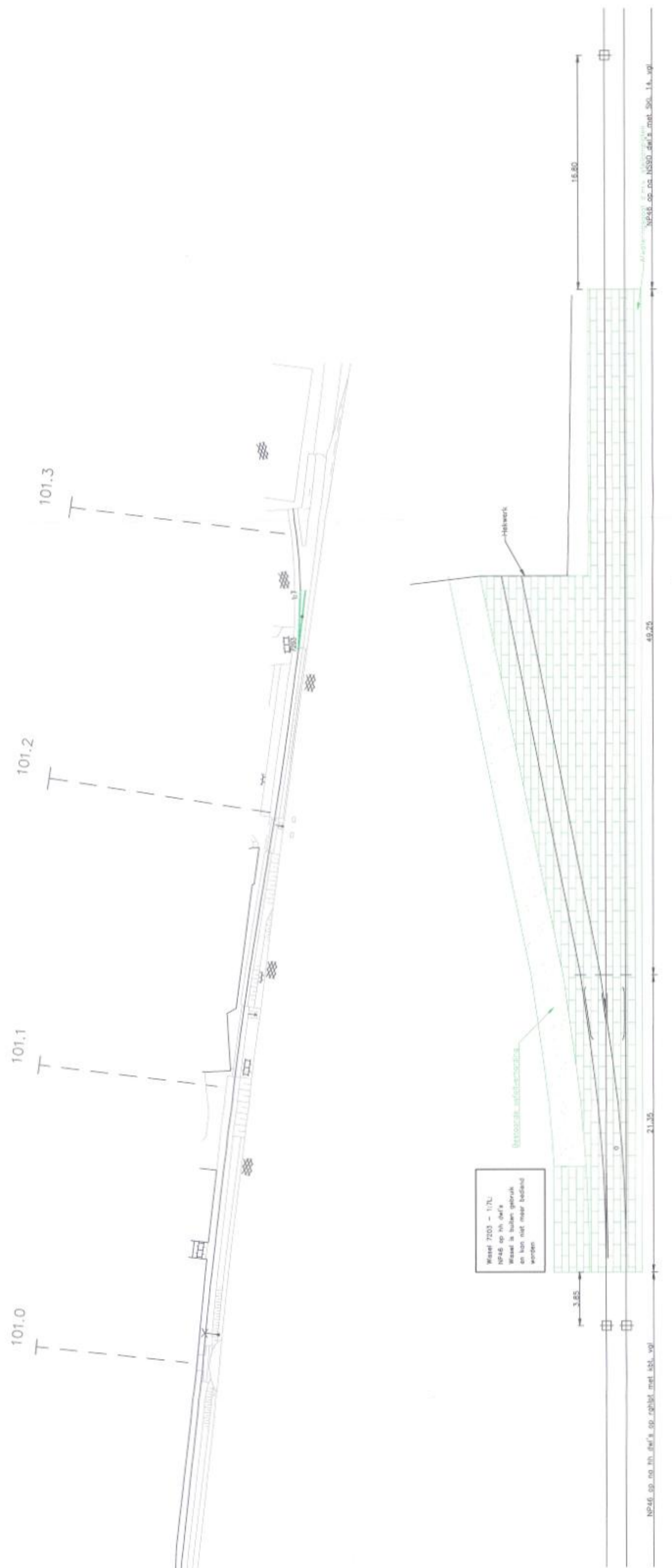


waterschap
**Hollandse
Delta**



OPNAME (schaal 1:200)

LEGPLAN (schaal 1:200)



OPNAME (schaal 1:200)

LEGPLAN (schaal 1:200)



Wissel 7201, in klinkerbestrating



Achterkant wissel 7201



Voorkant wissel 7201, bestrating in betonplaten



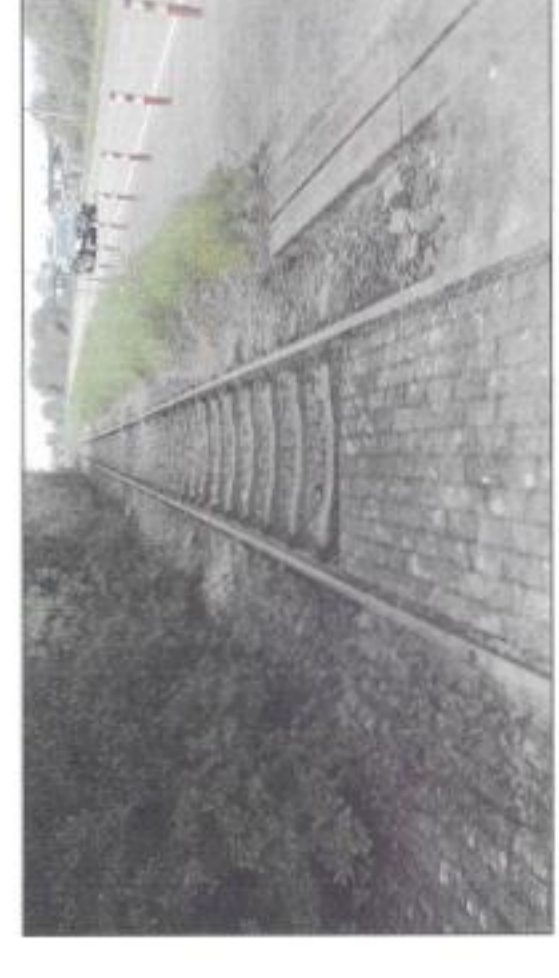
Afbuigend richting poort Unimilms



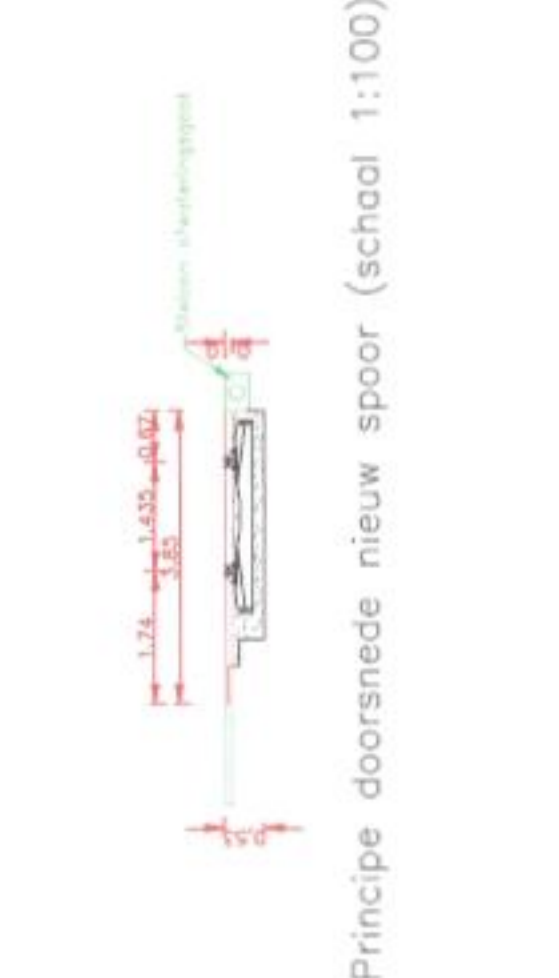
Wissel 7203, volledig in bestrating



Aansluiting op poort



Aansluiting achterkant wissel 7203



Principe doorsnede nieuw spoor (schaal 1:100)

Waterpasop: **Holocausto Delta**
 Behoort bij besluit: **I 14 01564 - -f**
D. 0025369

ProRail
 Projecten
 Regio Rotterdam Zuid
 Rotterdam

Ontwerp: BV - Bechtelbouw
 Ontwerper: **ProRail**
 Uitvoerder: **Ing. Rail BV**

SITUATIE - OPNAME
 BBV Rotterdam Noord Gooierij, Rotterdam Centraal en Grote Lindt Zijndrecht
 Grote Lindt Zijndrecht
 Sonaren wissel 7201 en 7203

Ontwerp: 08 mei 2013
 Schaal: 1:1000
 Formaat: A1
 Bladnummer: 1 van 1

KLEURLEGENDA
 Bestaand
 Nieuwe aanpakconstructie
 Voorgoos maken
 Herfleggen bestaande infra

ONTWERP/WIJZIGINGEN
 Uitsluitend
 1 21-05-13 JHA SWO concept
 2 26-09-13 JHA SWO definitief

LEGENDA:
 Ontwerpconstructie
 Bestaand
 Nieuwe aanpakconstructie
 Voorgoos maken
 Herfleggen bestaande infra

DEFINITIEF