

Zienswijzenreactie voorbereiding verkeersbesluit gedeeltelijke afsluiting Noordelijke Tweederdeweg te Nieuw-Buinen t.h.v. woonwijk Nieuw-Veenlanden aansluiting Westerdiep

1. Aanleiding:

Door de aanleg van de woonwijk Nieuw-Veenlanden in Nieuw-Buinen is een situatie ontstaan waarbij vanuit en rijdende dóór andere woonwijken van Nieuw-Buinen en de wijk Nieuw-Veenlanden sluipverkeer rijdt richting Drentse Mondenweg v.v. casu quo de N-374 tussen Borger en Stadskanaal. Het terugbrengen van de toegestane rijsnelheid op de N-374 van 100 naar 80 km/uur heeft dit nog verder in de hand gewerkt en de gemeente kreeg hierover ook klachtmeldingen.

Burgemeester en wethouders vinden het rijden van (extra) sluipverkeer door de woonwijken niet gewenst en zijn ook van mening dat de Noordelijke Tweederdeweg in zuidwestelijke richting niet geschikt is als ontsluitingsweg voor bewoners van de woonwijken van Nieuw-Buinen. De Tweederdewegen zijn aangelegd en gedimensioneerd voor landbouwverkeer en de aan- en afvoer ten behoeve van landbouwproducten.

Het is de bedoeling om de weg vanaf Westerdiep in zuidwestelijke richting af te sluiten voor auto's, vrachtauto's en ander gemotoriseerd verkeer door middel van een in ieder geval visuele wegversmalling (over een lengte van ca. 60 meter) en het plaatsen van zogenaamde schrikhekken en knikpalen. Voor voetgangers, fietsers en bromfietzers zal de doorgaande route open gehouden worden. Dat zal worden aangegeven door plaatsing van de daarvoor vereiste verkeersborden uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Ten behoeve van het landbouwverkeer is er aan de westzijde van de afsluiting een "keerplaats" van voldoende breedte en diepte aangelegd. Inmiddels is het voornemen van de te treffen verkeersmaatregel besproken in het reguliere verkeersoverleg met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie Noord-Nederland. De politie stemt in met de maatregel en de voorgestelde uitvoering.

2. Weergave van gemaakte opmerkingen uit overleg met woonwijkbewoners en met belanghebbende landbouwers.

Het voornemen voor de afsluiting is aan de orde geweest tijdens een informatieavond op 11 oktober 2012 met bewoners van Parklaan/Parklaan-West/Veenlanden over het project "Wijken voor Water". Daar bleek, dat een grote meerderheid van bewoners zich niet verzet tegen een dergelijke maatregel en daarmee kan instemmen. In ieder geval zijn geen opmerkingen gemaakt, die wijzen op overwegende bezwaren.

Het voornemen is ook besproken met NLTO Noord tijdens een periodiek overleg met wethouder Luchjenbroers. NLTO adviseerde rechtstreeks te overleggen met belanghebbende agrariërs, die langs de Noordelijke Tweederdeweg landbouwgronden in gebruik hebben tussen 24^e Laan en de geplande afsluiting. Per belanghebbende agrariër is het voornemen voorgelegd.

30/7/13

De heer Z.A.W. Jansen, Noorderdiep 101, Nieuw-Buinen.

Is akkoord met de plannen van de gemeente. Is wel van mening dat de Tweederdeweg opgeknapt moet worden.

30/7/2013

De heer J. Poelman Noorderdiep 85, Nieuw-Buinen.

Is niet tegen de plannen, maar geeft consequenties en aandachtspunten aan.

Nadelen: loonwerkers moeten omrijden
Meer landbouwverkeer door het dorp
Graag een oplossing voor routing vrachtauto's afvoer bieten en aardappels.
24e Laan wordt drukker, aansluiting met Tweederdeweg moet verbeterd worden.

30/7/2013

De heer H.J. Smit Noorderdiep 115, Nieuw-Buinen.

Is niet tegen de plannen. Door het sluipverkeer is het onveilig voor fietsers.

Wil wel graag, dat de bocht 24^e laan en Noordelijke Tweederdeweg verbeterd wordt.

14/8/2013

De heer W.J. Westerhuis Noorderdiep 93.

Gebruikt de route voor zijn landbouwgronden in Alteveer. Is daarom niet gelukkig met het plan van de gemeente. Moet nu volgens hem omrijden. Verder geeft hij aan, dat de duikers in de Noordelijke Tweederdeweg slecht zijn.

14/8/2013

De heer R.J.A. Wollerich Noorderdiep 111 A

Zegt bedenkingen te hebben tegen en schade van het afsluiten van de weg. De bedrijfsvoering zou in de problemen komen, omdat men twee keer per jaar (gedurende 1 tot twee weken 40 tot 60 vrachten) compost haalt uit Stadskanaal juist ten behoeve van vooral de landbouwpercelen aan de Noordelijke Tweederdeweg tussen 24^e Laan en de afsluiting. Een bussluis zou een oplossing kunnen zijn.

3. Commentaar en conclusie m.b.t. gemaakte opmerkingen.

Met belangen van landbouwers is rekening gehouden door aanleg van een "keerplaats" van zodanige afmetingen waarop op aanvaardbare wijze kan worden gekeerd door de betreffende landbouwers zelf als ook door bedienend verkeer ten behoeve van de daar gesitueerde landbouwpercelen.

Aan een behoefte om gedurende 2 beperkte periodes per jaar de route te kunnen blijven gebruiken voor het halen van compostvoorraad uit Stadskanaal kan worden tegemoetgekomen door na invoering en inwerkingtreding van de maatregel het verlenen van ontheffing met beperking in tijd te overwegen. De geplande versmalling moet daarom zodanig worden uitgevoerd, dat na verlening van ontheffing betreffend landbouwverkeer zal kunnen passeren. Dit kan wellicht op visuele wijze. Voor het (incidentele) gebruik is dan alleen bediening nodig van de knikpalen waarvoor ontheffinghouder(s) in het bezit van een sleutel kan/kunnen worden gesteld. Aanleg van een bussluis daarvoor is niet een evenredige maatregel –ook niet wat betreft kosten- en brengt bovendien gevaren met zich voor overige weggebruikers.

Een ontheffingsverzoek zal verder per geval worden beoordeeld en moet voldoende onderbouwd kunnen worden. In die zin is voor de bereikbaarheid van landbouwpercelen in de provincie Groningen een voorkeursroute beschikbaar, die geen omrijshade teweegbrengt. Het gebruik van de 24^e Laan en Noordelijke Tweederdeweg is daarvoor niet bedoeld. Deze wegen zijn geschikt en bedoeld voor ontsluiting en bereikbaarheid van de ter plekke gelegen landbouwpercelen. Ontheffing wordt in een dergelijk geval dan ook niet noodzakelijk geacht.

De overige gemaakte opmerkingen betreffen onderhoudsstaat en aanpassingen aan de Noordelijke Tweederdeweg en de aansluiting van de 24^e Laan. Aan de hand van de jaarlijkse wegeninspectie wordt dit in de onderhoudsmeerjarenplanning voor de wegen opgenomen. Het heeft geen (dringende) relevantie met de geplande afsluiting.

Burgemeester en wethouders concluderen dat het vooroverleg geen aanleiding heeft gegeven om af te zien van de verkeersmaatregel en dat in voorkomende gevallen aan onderbouwde belangen van landbouwers kan worden tegemoetgekomen door het verlenen van ontheffing.

Exloo, 18 maart 2014.

Namens burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,
L.J. Luijben,

Manager Grondgebiedszaken.