

Onderwerp	: Ontwerp projectplan Waterwet 'Vispasseerbaar maken monding Schipbeek (Blauwe knooppunten)'.
Status	: Ontwerpbesluit
Datum vastgesteld door het college van dijkgraaf en heemraden	: 25 februari 2014
Bijlage(n)	: <ul style="list-style-type: none">- Situatiekaart- Ontwerptekeningen

Ontwerp Projectplan Waterwet

Het college van dijkgraaf en heemraden is voornemens, gelet op art. 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor het project 'Vispassages Schipbeek' vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit plan.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

Vispasseerbaar maken overlaat Schipbeek

Als invulling van de Kader Richtlijn Water, wordt de watergang de Schipbeek op een tweetal plaatsen vispasseerbaar gemaakt. Het betreft de onderleider bij het Twentekanaal, en de overlaat bij de monding van de Schipbeek in de IJssel. Onderhavig projectplan heeft enkel betrekking op de monding in de IJssel.

Overlaat monding Schipbeek

Nabij de monding van de Schipbeek in de IJssel (zie bijlage), zijn twee bestaande vaste overlaten (drempels) aanwezig. Deze stuwen het peil, om met name in de zomer voldoende water in de Schipbeek te houden. Stroomopwaarts is tijdens de trekperiode (februari tot en met juni) vismigratie slechts in 35% van de tijd mogelijk (omdat de overlaten dan verdronken zijn), het Waterschap streeft een periode van 90% na. Hiertoe worden de twee bestaande overlaten verlaagd en vervangen door een 17-tal nieuwe vistrapbekkens bestaande uit nieuwe damwanden en steenbestortingen

Waterakkoord Blauwe Knooppunten Rijn en IJssel

In 2008 is tussen het Waterschap en het Rijk een Waterakkoord gesloten over Blauwe knooppunten (aansluiting van regionale watergangen op rijkswatergangen). De afspraken hadden betrekking op het streven naar voorkomen van toename van waterafvoer vanuit het

regionale water op het rijkswater en het verbeteren van de ecologische kwaliteit van de watergangen.

De in dit projectplan beschreven werkzaamheden gelden als invulling van het Waterakkoord.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

De Schipbeek zal aan de kopse kanten van de te realiseren vispassage worden afgedamd met een tijdelijk damwandscherm. Tussen deze 2 schermen zullen een 17-tal vistrappen worden gerealiseerd bestaande uit een houtendamwandscherm met aan weerszijden steenbestortingen. De stenen op de drempel zullen worden vastgezet in betonmortel. De oevers aan weerszijden van de Schipbeek zullen ter hoogte van de vispassage worden beschermd met een steenbestorting. De 2 drempels in de monding van de Schipbeek zullen worden gesloopt en verwijderd. Vrijkomend niet verdacht materiaal (grond en steen) uit het bestekwerk wordt onder dezelfde condities weer in het bestekwerk verwerkt. Vrijkomend asfalt zal naar een verwerker worden afgevoerd. Ten behoeve de waterafvoer van de Schipbeek zal een tijdelijke bypass worden gemaakt. Het cunet zal laagsgewijs worden ontgraven en op eenzelfde wijze teruggezet worden.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

De werkzaamheden zullen grotendeels worden uitgevoerd met behulp van hydraulische machines en shovels. Bovendien zal er grondtransport zijn binnen het werk door vrachtwagens en/of tractoren met dumpers. De bouwmaterialen (stenen/ damwandplanken) zullen eveneens worden aangevoerd per as of schip.

Dit kan enige overlast met zich meebrengen in de vorm van (geluid)hinder, stof e.d. Eventuele schade aan wegen of werkstroken van derden moet door de opdrachtnemer worden hersteld. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet de opdrachtnemer de afvoercapaciteit van de watergangen binnen de projectgebieden voor 100% waarborgen.

Om de drempels goed te kunnen aanleggen/afwerken dient de grondwaterstand te worden verlaagd om de werkzaamheden in de droge te kunnen uitvoeren. Dit zal gefaseerd dienen te worden uitgevoerd om niet onnodig veel grondwater te onttrekken. Per drempel zal bronbemaling (ca. 150 - 200 m³/u gedurende 3 – 5 dagen per drempel) worden toegepast om de grondwaterstand ter plaatse te verlagen. Het opgepompte grondwater zal benedenstrooms van de te realiseren drempel in de Schipbeek worden geloosd alwaar het grondwater in de bodem zal infiltreren.

Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Flora- en faunawet welke door de Unie van Waterschappen is vastgesteld. Middels deze gedragscode wordt zorgvuldig omgegaan met (beschermd) planten- en diersoorten en wordt het tijdstip van uitvoering hierop aangepast en/of worden mitigerende maatregelen genomen.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding..

Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a) het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusie:

a) overstromingen, wateroverlast en waterschaarste
In het ontwerp van de nieuwe overlaten blijft het dwarsprofiel van de Schipbeek ongewijzigd. In de zomer dragen deze bij aan het voorkomen van waterschaarste. Het aanbrengen van de overlaat in de onderleider zorgt niet voor verandering in de kans op overlast. In geval van piekafvoeren namelijk, zal ook de vispasseerbare stuw extra water afvoeren (aangenomen wordt dat de perioden wanneer dit gebeurt buiten de periode van vistrek is).

b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

De geplande maatregelen geven invulling aan de doelstellingen van de KRW en Waterakkoord blauwe Knooppunten Rijn en IJssel, voor de Schipbeek. De doelen en beleidsopgaven voor het stroomgebied staan hierin vast. Het gaat onder andere om het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit. De chemische kwaliteit blijft ongewijzigd als gevolg van de hier beschreven werkzaamheden.

c) vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

De aanleg van de vispassages hebben een positieve invloed op de maatschappelijke functies door vergroting van een gezonde visstand (sportvisserij) en beleving van het watersysteem.

De aanleg van de stapstenen geeft invulling aan het volgende beleidsplan: Waterakkoord Blauwe Knooppunten Rijn en IJssel 2010 – 2015.

2 Uitvoerbaarheid

2.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd het bestemmingsplan Buitengebied Deventer vastgesteld. De voorgenomen activiteiten passen wel binnen het geldende bestemmingsplan. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn geen wijzigingsplannen vereist.

2.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in een wijziging van de legger. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones

geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur Waterschap Rijn en IJssel 2009 en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang:

- Sloopmelding (onder Bouwbesluit 2012), bevoegd gezag gemeente Deventer, moet ingediend worden, samen met een sloopveiligheidsplan en indien van toepassing een asbestinventarisatie.
- Er geldt een vrijstelling voor het onderdeel Bouwen van de omgevingsvergunning, zoals besproken met de gemeente Deventer. Dit, aangezien bouwwerken ten behoeve van waterhuishouding, met een hoogte van maximaal 3 meter en een oppervlakte van maximaal 15 m² vrijgesteld zijn van vergunningsplicht (artikel 2.18.a uit bijlage 2 van het Besluit Omgevingsrecht (BOR)). Elk van de drempels voldoet aan deze eis.
- Watervergunningen van waterschap Groot Salland en Waterschap Rijn en IJssel. Voorts moet een BPR ontheffing komen voor laad- en losvoorzieningen voor aanvoer van materiaal over het water.

2.3 Planning

De uitvoering vindt plaats in de periode van juni t/m oktober 2014 met uitloop tot december 2014.

2.4 overige uitvoeringsaspecten

De aanpassingen aan de bestaande overlaten worden uitsluitend uitgevoerd op grondgebied van het waterschap Rijn en IJssel (WRIJ), waterschap Groot-Salland (WGS) en rijkswaterstaat (RWS). Incidenteel is het wellicht noodzakelijk om gronden van derden te betreden om zo de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Medewerkers van het waterschap en/of van de opdrachtnemer zullen de uitvoering vooraf afstemmen met de betreffende grondeigenaren.

3 Procedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het ontwerp projectplan Waterwet digitaal wordt bekendgemaakt en gedurende 6 weken met de bijbehorende stukken ter inzage wordt gelegd via Overheid.nl en op de website van het waterschap via www.wrij.nl/thema/actueel/bekendmakingen/. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om hun zienswijze ten opzichte van het ontwerp projectplan Waterwet kenbaar te maken. Na de definitieve besluitvorming is beroep bij de rechtbank in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfase een zienswijze hebben ingediend.

Zienswijzen op dit ontwerp kunnen schriftelijk of mondeling naar voren worden gebracht. Schriftelijke zienswijzen moeten worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden, Postbus 148, 7000 AC Doetinchem. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt via telefoonnummer 0314-369369.

Na de definitieve besluitvorming is beroep bij de rechtbank in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfase een zienswijze hebben ingediend. Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet (afgekort: Chw) is van toepassing op de vaststelling van onderhavig projectplan. Dit betekent alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen. Na afloop van de beroepstermijn kunnen de beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Het indienen van een “pro forma” beroepschrift is dus niet mogelijk.

4 Contactpersoon uitvoering

De heer P. van Meel treedt op als projectleider namens het waterschap.