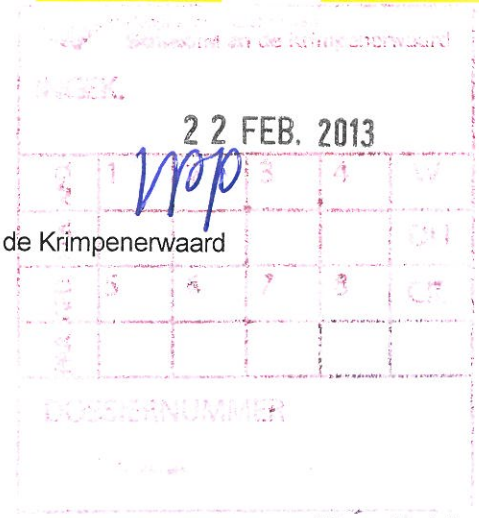
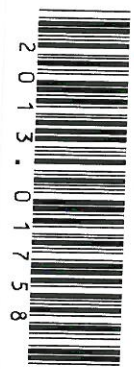
ProRail





Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
T.a.v. de heer H.G.A.M. van Gogh
Posbus 4059
3006 AB ROTTERDAM

Datum van verzending	20 FEB. 2013		
Datum van het besluit	19 februari 2013	Behandeld door	Mevr. N. Vico Staudt
Uw Kenmerk	GM-0084327 / PN 290827	Telefoonnummer	088 - 231 21 10
Ons kenmerk	RRZ/VC/NV/JD3220894/12231	Faxnummer	088 - 231 17 99
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	E-mail	nuria.vico@prorail.nl

Assetmanagement
regio Randstad Zuid
Veiligheid & Compliance
Publiekrecht

Bezoekadres
Central Post 9e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Postadres
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

www.prorail.nl

Geachte heer Van Gogh,

Op 7-12-2012 is door Grontmij Nederland b.v. te Waddinxveen namens Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Posbus 4059, 3006 AB te ROTTERDAM, bij ProRail regio Randstad Zuid een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet.
De aanvraag is op 11-12-2012 ontvangen en geregistreerd onder het dossiernummer JD3220894/12231.
De aanvraag heeft betrekking op het realiseren, hebben en houden van een watergang onder de HSL op de volgende locatie:

Spoorweg : Hogesnelheidslijn Zuid Rotterdam - Amsterdam
Geocode : 166
Baanvak : Rotterdam Westelijke Splitsing - Nieuw Vennep
Spoorkm : 112.090 - 112.120
Onder en ter weerszijden van de spoorweg, nabij de Cyclamenweg te Bleiswijk, Gemeente Lansingerland.

BELANGENAFWEGING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat;
- Het belang van de aanvrager om het werk op voornoemde locatie uit te voeren.

OVERWEGINGEN

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder “Belangenafweging” genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Veiligheid & Compliance Publiekrecht en ContractManagementTeam HSL van ProRail.

PRO1000

Uit de toets door ContractManagementTeam HSL is gebleken dat extra maatregelen moeten worden getroffen door de vergunninghouder. Deze maatregelen worden als bijzonder voorschrift in de vergunning opgenomen.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten voor het verrichten van nulmetingen/vooropnames, eindmetingen/eindopnames en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Met inachtneming van het voorgaande is er geen bezwaar tot verlening van de vergunning.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 in samenhang met artikel 20 van de Spoorwegwet wordt verleend aan Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Posbus 4059, 3006 AB te ROTTERDAM in haar hoedanigheid van eigenaar van het vergunde werk.
De vergunning wordt verleend voor het realiseren, hebben en houden van een watergang onder de HSL, ter hoogte van spoorkilometrering 112.090 - 112.120, ter plaatse van Cyclamenweg te Bleiswijk, Gemeente Lansingerland, verder genoemd "het werk", waarvan de plaats in rood is aangegeven op de bij deze vergunning behorende gewaarmerkte tekening van ProRail met nummer JD3220894/12231.

Onder meer ter bescherming van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg en in het financieel belang van de Staat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Toezicht

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer Th. Vlainic, in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, Thomas.Vlainic@prorail.nl, telefoonnummer 06-31643302, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan bij het gebruik maken van de vergunning aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, Infraspeed Maintenance BV, mevrouw N. Gerritse, telefoonnummer 010 – 4435 608.
   De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland.
3. De vergunninghouder, zijn opdrachtnemer(s) en hun personeel moeten, om op het spoorwegterrein werkzaamheden te verrichten, in het bezit zijn van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" dat wordt verstrekt door ProRail. Onder de "Mededelingen" is de daarvoor te volgen procedure vermeld.

PRO1000

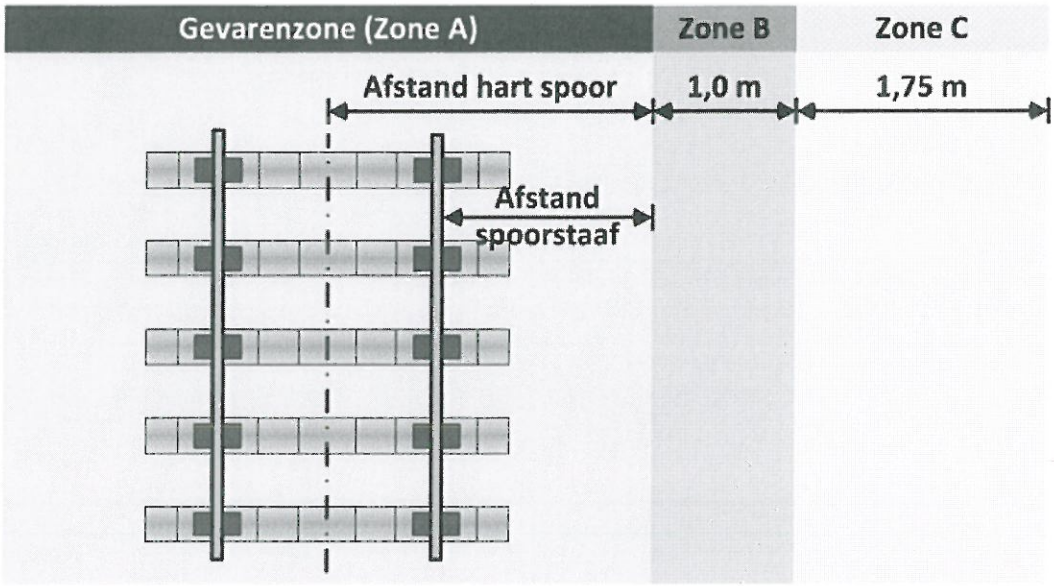
4. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer en de toezichthouder spoorwegen.
5. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren dan nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
6. De procesaannemer is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
7. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.
8. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient de vergunninghouder een nulopname uit te voeren. Die nulopname dient tenminste te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse voorafgaande aan de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden dient vergunninghouder een eindopname uit te voeren, welke evenzeer tenminste dient te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse na afloop van de werkzaamheden.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

9. De uitvoerend aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidChecklist Aannemer (VCA) en de Branchegerichte Toelichting Railinfrastructuur (BTR 2004, code RIB0094-V002 d.d. 31 oktober 2005, vigerende versie)
10. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder contact opnemen met het Schakel- en Meldcentrum van ProRail, telefoonnummer 010 – 282 43 33. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
11. Indien werkzaamheden plaatsvinden binnen een afstand van vijf meter, gemeten vanuit het hart van het dichtst bij gelegen spoor, dient in overleg met en naar aanwijzing van de procescontractaannemer een persoon te worden benoemd die voor of namens ProRail werkenden op of langs de spoorweg waarschuwt bij naderend spoorverkeer (een zgn. Grenswachter).
12. Bij onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten heeft het herstel van de hoofdspoorweg voorrang boven dat van het werk.
13. **a**. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor een veilig en doelmatig gebruik of beheer van de spoorweg.
    b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en / of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer.
    c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer direct door vergunninghouder hersteld.
    d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de toezichthouder spoorwegen of de procescontractaannemer een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.

PRO1000



14. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25m gerekend uit hart van het spoor) mogen zich nimmer personen of materieel begeven noch objecten worden geplaatst.
15. In zone C mogen personen en materieel zich begeven en objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe gecertificeerd bedrijf.

Technische voorschriften

16. Op werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponeerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001.
17. Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

18. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de procescontractaannemer
19. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de afdeling Veiligheid & Compliance in de regio Randstad Zuid, Postbus 2625, 3000 CP Rotterdam, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag.
20. Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het bouwterrein schoon te worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling aan procescontractaannemer
21. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Veiligheid & Compliance van de regio Randstad Zuid van ProRail.

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN HSL

22. Vergunninghouder dient, gelet op de strenge vervormingseis, een werkplan inclusief monitoringsplan op te stellen ten einde aan te tonen dat voldaan wordt aan de maximale vervormings-eis van 1mm op BS-niveau, en deze stukken ter goedkeuring aan te bieden bij de procescontractaannemer.
23. Toegang tot de HSL spoorbaan wordt verstrekt door de procescontractaannemer Infraspeed Maintenance B.V.
24. De vergunninghouder zal, in verband met de aanwezigheid van een 25 kV tractiesysteem, voor eigen rekening en risico ervoor zorgdragen dat alle maatregelen worden getroffen die nodig zijn om het werk te allen tijde te laten voldoen aan de NPR 2760 voor wat betreft het aspect aanraakspanningen en de aanbeveling in de NEN-EN12954 voor wat betreft het mogelijke risico op wisselstroomcorrosie.
25. Tijdens de bouwfase dient het HSL terrein onbeperkt bereikbaar te zijn.
26. Tijdens de bouwfase dienen de HSL betonconstructies beschermd te worden tegen aanrijden door voertuigen en materieel. Hiervoor dient, **voor aanvang** van de werkzaamheden, bij de procescontractaannemer, zoals genoemd in voorschrift 2, een risico-inventarisatie ter goedkeuring aangeboden te worden.
27. Tijdens de bouwfase mag maximaal een tijdelijke overhoogte van 0,5 meter worden aangebracht.
28. Voor materiaal dat binnen omvalbereik van de spoorbaan wordt opgesteld, dient, **voor aanvang** van de werkzaamheden, bij de procescontractaannemer een werkplan (waaronder aarding materiaal) en inrichtingsplan ter goedkeuring aangeboden te worden.
29. De ontwerpeis HSL voor de minimale doorrijhoogte van materieel en voertuigen, bijvoorbeeld hulpverleners en gladheidbestrijding, is 4,60 meter. De gestelde ontwerpeis dient in het ontwerp, **voor uitvoering** van de werkzaamheden, ter goedkeuring aan de procescontractaannemer zijn voorgelegd.
30. In afwijking van het gestelde in **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK,** voorschrift 19, dient de vergunninghouder na realisatie van het werk, waarvoor vergunning is verleend, zo spoedig mogelijk doch **uiterlijk binnen twee maanden**, revisietekeningen aan te leveren van de nieuwe situatie op tekeningen die benodigd zijn voor beheer en onderhoud van de HSL spoorlijn. Één en ander tot genoegen van de procescontractaannemer, of uit te voeren door de procescontractaannemer op kosten van de vergunninghouder.
31. Aanvullend van het gestelde in **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK** dient de vergunninghouder voor het betreden van de toegang tot de HSL Zone de procedure uit het document "IM BV Procedure Toegang HSL Zone Availibility Period" Revisie D, d.d. 9-3-2009, op te volgen. Dit document is verkrijgbaar bij de procescontractaannemer.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens dezen,

de President-Directeur van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht
regio Randstad Zuid

mw. mr. drs. E. Casimir

MEDEDELINGEN

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en moet worden ingediend bij de Directeur Operatie ProRail (p/a Afdeling Veiligheid & Compliance), Postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar

Voorlopige voorziening
Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen
Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder contact opnemen met de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI), bereikbaar via AKI@prorail.nl Zie ook website www.prorail.nl/zakenpartners onder het kopje “zakenpartners”, dan “aanbesteding en inkoop” en dan erkenningsregeling”.

Buitendienststellingen
Er worden in principe geen treinvrije periodes beschikbaar gesteld ten behoeve van de instandhouding van het werk.
Voor het werken in buitendienststellingen moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

'Witte boekje'
Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via infrainformatie@prorail.nl.

Bedrijfsvoorschriften
De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail.nl

Procedure "Bewijs van toegang"
Voor de verkrijging van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" is het noodzakelijk dat minimaal de instructie "veiligheid langs het spoor" met de daarbij behorende toets met goed gevolg is afgesloten. Dit instructieprogramma kan gevolgd worden via internet, www.veiligheidlangshetspoor.com. Het resultaat van het goed doorlopen van de instructie is een bewijs van deelname waardoor de aantoonbaarheid is geborgd voor een periode van drie jaar. De procedure is te vinden op: www.prorail.nl

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. Infraspeed Maintenance BV;
2. Toezichthouders Spoorwegen; (digitaal, geen verzendbrief)
3. Grontmij Nederland b.v..

PRO1000

ProRail

KOPIE

Infraspeed Maintenance BV
T.a.v. mevrouw N. Gerritse
Postbus 3068
3301 DB DORDRECHT

Datum	19 februari 2013	Behandeld door	Mevr. N. Vico Staudt
Kenmerk aanvrager	GM-0084327 / PN 290827	Telefoonnummer	088 - 231 21 10
Ons kenmerk	RRZ/VC/NV/JD3220894/12231	Faxnummer	088 - 231 17 99
Onderwerp	Werkzaamheden derden	E-mail	nuria.vico@prorail.nl
Bijlage(n)	Aantal		

Assetmanagement
regio Randstad Zuid
Veiligheid & Compliance
Publiekrecht

Bezoekadres
Central Post 9e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Postadres
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

www.prorail.nl

Geachte mevrouw Gerritse,

Het bijgaande ontvangt u:

- ☐ Ingevolge uw verzoek
- ☐ Volgens afspraak
- ☒ Ter informatie/voor uw archief
- ☒ Ter verdere behandeling
- ☐ Om commentaar/advies
- ☐ Met verzoek om terugzending

Overige opmerkingen: .....

Hoogachtend,

Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht

Deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.

ProRail

KOPIE

Grontmij Nederland b.v.
T.a.v. de heer M.A. Stofberg
Postbus 190
2740 AD WADDINXVEEN

Datum	19 februari 2013	Behandelaar	Mevr. N. Vico Staudt
Kenmerk aanvrager	GM-0084327 / PN 290827	Telefoonnummer	088 - 231 21 10
Ons kenmerk	RRZ/VC/NV/JD3220894/12231	Faxnummer	088 - 231 17 99
Onderwerp	Kopie vergunning	E-mail	nuria.vico@prorail.nl
Bijlage(n)	1		

Assetmanagement
regio Randstad Zuid
Veiligheid & Compliance
Publiekrecht

Bezoekadres
Central Post 9e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Postadres
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

www.prorail.nl

Geachte heer Stofberg,

Het bijgaande ontvangt u:

- ☒ Ingevolge uw verzoek
- ☐ Volgens afspraak
- ☐ Ter informatie/voor uw archief
- ☐ Ter verdere behandeling
- ☐ Om commentaar/advies
- ☐ Met verzoek om terugzending

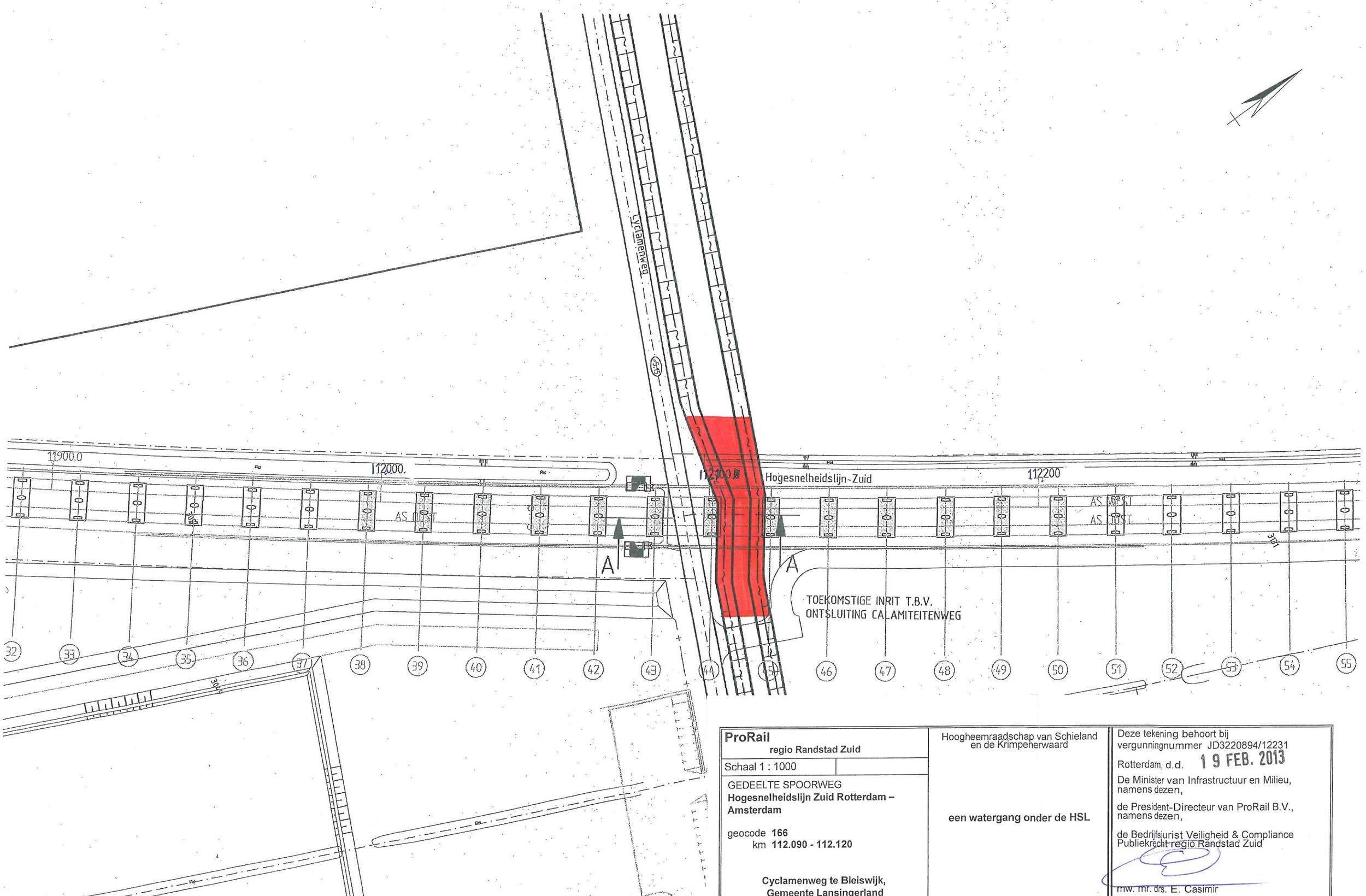
Overige opmerkingen: .....

Hoogachtend,

Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht

Deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.

IRC1003



ProRail **regio Randstad Zuid** Schaal 1 : 1000 GEDEELTE SPOORWEG **Hogesnelheidslijn Zuid Rotterdam – Amsterdam** geocode **166** km **112.090 - 112.120** **Cyclamenweg te Bleiswijk, Gemeente Lansingerland**	Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard **een watergang onder de HSL**	Deze tekening behoort bij vergunningnummer JD3220894/12231 Rotterdam, d.d. 19 FEB. 2013 De Minister van Infrastructuur en Milieu, namens dezen, de President-Directeur van ProRail B.V., namens dezen, de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht regio Randstad Zuid mw. mr. drs. E. Casimir