

Reconstructie Kanaalkade te Alkmaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

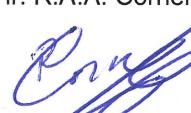
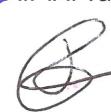
Definitief

In opdracht van:
Gemeente Alkmaar

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 7 februari 2014

Verantwoording

Titel : Reconstructie Kanaalkade te Alkmaar
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Projectnummer : 332988
Referentienummer : GM-0107456
Revisie : D2
Datum : 7 februari 2014

Auteur(s) : ing. F. Oldewarris
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : b/a 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Reconstructies	7
2.3	Ontheffingsprocedure	8
2.4	Cumulatie	8
2.5	Uitstraling van de reconstructie	8
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten	11
3.1	Situatie & onderzoeksgebied	11
3.2	Hogere waarden	12
3.3	Niet afgehandelde saneringssituaties	12
3.4	Gegevensbestanden	12
3.5	Verkeersgegevens	12
3.6	Rekenmethode & modellering	14
4	Rekenresultaten	15
4.1	Wijziging van de Kanaalkade	15
4.2	Cumulatie geluidbelastingen	16
4.3	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid Alkmaar	16
4.4	2 dB wegen	17
5	Conclusie	18

Bijlage 1: Overzicht reeds verleende hogere waarde

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten

Bijlage 5: Overzicht woningen voor bouwakoestisch onderzoek

Bijlage 6: Overzicht toe te passen wegdek

1 Inleiding

Aanleiding & Doel

Grontmij heeft een opdracht aangenomen van de gemeente Alkmaar in het kader van de herindeling van de Kanaalkade en deels de Helderseweg. De wijzigingen aan de Kanaalkade en de Helderseweg omvatten plaatselijk de verhoging van de snelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur en de opheffing van het eenrichtingsverkeer. Tevens worden de busbanen op de Kanaalkade verplaatst. Hierdoor worden de Kanaalkade en de Helderseweg fysiek gewijzigd en is onderzoek naar de effecten op geluid noodzakelijk. De uitvoering is gepland voor 2014. Op basis van ontwerp is voor de situatie ter plaatse een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke consequenties op het gebied van geluid. Doel van het onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke knelpunten en het inzichtelijk maken wat het akoestisch effect is van een geluidreducerende wegdekverharding in de vorm van ZSA-SD of een combinatie van ZSA-SD en SMA-0/8 NL G+.



Figuur 1.1 Situatie ter plaatse (Bron: Google Earth)

De volgende situaties zijn, naar analogie van de in de Wet geluidhinder onderscheiden gevallen, onderzocht:

1. Reconstructie van de Kanaalkade/Helderseweg, ter hoogte van de Kanaalkade/Helderseweg wordt de weg fysiek gewijzigd. Deze situatie is van toepassing op alle woningen binnen de zone van de Kanaalkade/Helderseweg.
2. Uitstraling van de reconstructie. Bij het ontstaan van knelpunten als gevolg van de reconstructie wordt een doorkijk gemaakt of de reconstructie leidt tot mogelijke knelpunten op andere wegen.

Leeswijzer

In het hierop volgende hoofdstuk wordt het relevante wettelijk kader uit de Wet geluidhinder behandeld, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de onderzoeksresultaten en de conclusie.

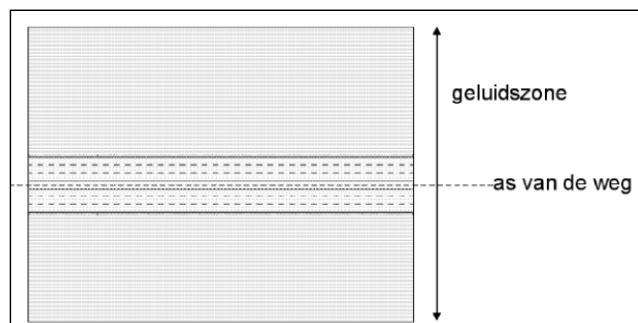
2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De onderzochte wegen zijn allen gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben na realisatie van het plan 2 rijstroken (op- en afritten en in- en uitvoegstroken worden niet meegeteld als volwaardige rijstroken). De onderzoekszones bedragen derhalve 200m aan weerszijden van de weg.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijsnelheid geldt van respectievelijk lager of 70 km/uur en hoger.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluids niveaus van de verschillende etmaal perioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Reconstructies

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

In het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidbelastingen dient plaats te vinden. De geluidbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie met de bijbehorende.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
 - De geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - De eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van voorkeurs- en uiterste grenswaarden in werking.

- De voorkeursgrenswaarde in het geval geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt evenveel als de heersende geluidbelasting, met dien verstande dat een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar wordt geacht.

- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de voorkeursgrenswaarde, echter nooit meer dan 63 dan wel 68 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde respectievelijke minder of meer dan 54 dB bedraagt.

2.3 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevuld te worden zoals omschreven is in het ‘Besluit geluidhinder’ (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan.

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidsszone van andere geluidsbronnen ligt en ten gevolge van deze bronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt door het bevoegd gezag.

2.5 Uitstraling van de reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(de)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidbelasting met 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs wegdelen die niet fysiek gewijzigd worden.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeente Alkmaar heeft voor de aanvraag van hogere waarden geluidbeleid¹ opgesteld. In dit geluidbeleid zijn een aantal uitgangspunten en ontheffingsgronden opgenomen waaraan moet worden voldaan om een hogere waarde vast te kunnen stellen. Hieronder worden deze uitgangspunten en ontheffingsgronden nader toegelicht.

Uitgangspunten voor het verlenen van een hogere waarde:

- Uitgangspunt 1: Binnen de Gemeente Alkmaar verdienen de bronmaatregelen de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.
- Uitgangspunt 2: Maatregelen zijn niet doelmatig in de volgende situaties:
 1. Geluidreductie is dermate laag dat deze als niet effectief te beschouwen is;
 2. Maatregelen hebben tot gevolg dat een andere woning onevenredig zwaar wordt belast;
 3. De geluidreductie heeft tot gevolg dat een onevenredig aantal woningen zwaarder worden belast.
- Uitgangspunt 3: Voordat wordt afgewogen of hogere waarden kunnen worden verleend, wordt onderzocht of te nemen maatregelen doelmatig (effectief) zijn. Daarna wordt gekeken naar de bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Uitgangspunt 4: Indien een gecumuleerde geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van één van de afzonderlijk bronnen overschrijdt, is sprake van onaanvaardbare kwaliteit van de akoestische leefomgeving. In dat geval geldt bij de verlening van hogere waarden een zwaardere motivatieplicht met betrekking tot de aanvaardbaarheid van de akoestische leefomgeving.
- Uitgangspunt 5: Indien maatregelen niet doeltreffend zijn, dan wel andere bezwaren ontmoeten, kunnen slechts hogere waarden worden verleend indien sprake is van één de navolgende gestelde situaties (ontheffingsgronden).
- Uitgangspunt 6: Aan het verlenen van hogere waarden worden voorwaarden gesteld: de woningen dienen een geluidsluwe gevel te hebben en 30% van de verblijfsruimten en de buitenruimte dienen aan de geluidsluwe zijde te zijn geprojecteerd indien de geluidbelasting meer dan 5 dB dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt. Hiervan kan gemotiveerd worden afgeweken. Dit uitgangspunt geldt voor nieuwe situaties.

Naast de bovenstaande uitgangspunten voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Alkmaar een aantal ontheffingsgronden op basis waarvan een hogere waarde verleend kan worden. Wanneer aan één van de algemene ontheffingsgronden of bijzondere ontheffingsgronden voor wegverkeerslawaai wordt voldaan is het verlenen van een hogere waarde mogelijk. De gemeente Alkmaar maakt onderscheid in algemene ontheffingsgronden en bijzondere ontheffingsgronden voor wegverkeerslawaai. Hieronder worden deze ontheffingsgronden weergegeven.

Algemene ontheffingsgronden

1. Grond- of bedrijfsgebondenheid

De nieuwbouw van de gelidgevoelige objecten binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein kan noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid. Hierbij valt te denken aan agrarische bedrijfswoningen.

2. Opvullen van een open plaats

Gevoelige objecten die een gevelrij sluitend maken. Tevens een planmatige verdichting met een aantal gelidgevoelige objecten van de bestaande stedelijke structuur, waarbij de nieuw te bouwen gelidgevoelige objecten aan meerdere zijden zijn begrensd door bestaande bebouwing.

3. Vervanging van bestaande bebouwing

De gelidgevoelige objecten zijn gesitueerd op de locatie van bestaande bebouwing.

4. Stads- of dorpsvernieuwingsplan

Gelidgevoelige objecten die deel uitmaken van plannen die volgens de "interim-saldo-benadering", de "Wet op de stads- en dorpsvernieuwing" of "Investeringsbudget stedelijke ver-

¹ Notitie hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Alkmaar 2008 d.d. 19 november 2008

nieuwing" (Wet stedelijke vernieuwing) zijn opgesteld. Ook plannen die niet zijn gebaseerd op deze wettelijke regelingen maar wel voorzien in een stedelijke vernieuwing kunnen onder deze ontheffingsgrond vallen.

Bijzondere ontheffingsgronden wegverkeerslawaai

5. Doelmatige akoestische afscherming

Door de gekozen situering of de gekozen bouwvorm, vormen de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten een doelmatige akoestische afscherming voor andere bestaande of nieuw te bouwen woningen. Er is sprake van een doelmatig afscheremd effect indien de reductie van het wegverkeerslawaai minimaal 2 dB voor de andere woningen bedraagt. Voorts bedraagt het aantal af te schermen woningen daarbij tenminste 50% van het totaal aantal betrokken woningen.

6. Reconstructie van een weg: noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie

Een noodzakelijke verkeers- of vervoersfunctie bij reconstructie van een weg wordt aangetoond met een cijfermatige onderbouwing in ruimtelijke of verkeerskundige rapporten, plannen of nota's.

7. Reconstructie van een weg: verkeersverzamelfunctie

Vanwege de reconstructie van een weg, is sprake van saldering. Dat wil zeggen dat een verhoging van de geluidbelasting ter plaatse direct tot gevolg heeft dat ergens ander sprake is van een lagere geluidbelasting. Hierbij geldt als voorwaarde dat het aantal geluidgehinderden afneemt of gelijk blijft. De verkeersverzamelfunctie bij reconstructie wordt onderbouwd met een cijfermatige onderbouwing in ruimtelijke of verkeerskundige rapporten, plannen of nota's.

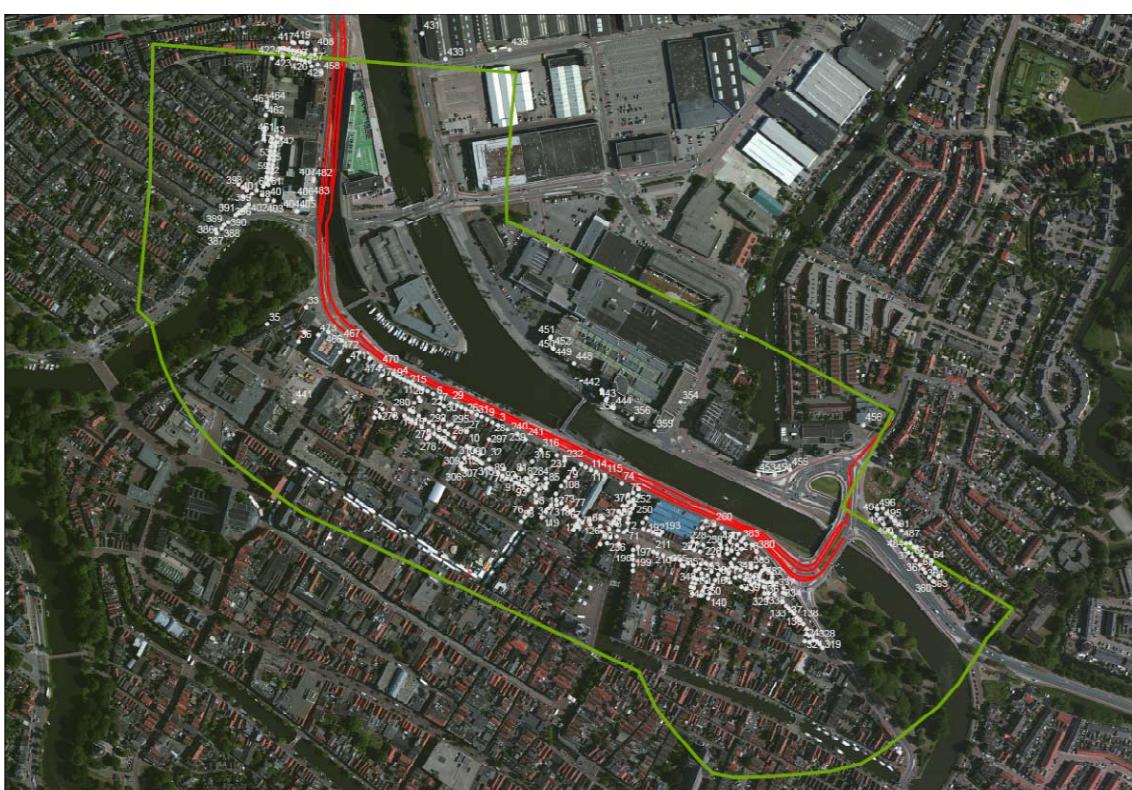
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie & onderzoeksgebied

Het ontwerp voorziet in een fysieke wijziging van de Kanaalkade/Helderseweg. Conform de Wet geluidhinder dient deze aanpassing onderzocht en getoetst te worden. Het onderzoeksgebied van de Kanaalkade/Helderseweg wordt in noordelijke en zuidelijke richting begrensd door het einde werk met een overlengte van maximaal 1/3 zonebreedte.

Kanaalkade/Helderseweg

De wijzigingen aan de Kanaalkade en de Helderseweg omvatten de plaatselijke verhoging van de snelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur en de opheffing van het eenrichtingsverkeer. Tevens worden de busbanen op de Kanaalkade verplaatst. Hierdoor worden de Kanaalkade en de Helderseweg fysiek gewijzigd. In voorliggend onderzoek wordt onderzocht of ook sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Het studiegebied voor dit onderzoek wordt begrensd door de wettelijke geluidszone rondom de Kanaalkade en de Helderseweg. Voor dit onderzoek zijn beide wegen als een gezamenlijke bron beschouwd. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Studiegebied rondom Kanaalkade/Helderseweg

Ten aanzien van het feit dat de maximumsnelheid verhoogd wordt van 30 naar 50 km/u wordt opgemerkt dat volgens de Afdeling Verkeer van de gemeente Alkmaar in het verleden een snelheidsregime van 30 km/u is ingesteld op basis van veiligheidsredenen. Er is sprake van een te smalle weg met een fietspad ernaast. Gelet op het aantal voertuigen van meer dan 5.000 per etmaal bij eenrichtingsverkeer, is dit de enige reden geweest voor invoering van het 30 km/u regime.

Op basis hiervan wordt voor het akoestisch onderzoek op aangeven van de gemeente Alkmaar uitgegaan van het regime ‘wijziging van bestaande wegen’ uit de Wet geluidhinder (afd. 4) en niet van het regime ‘nieuwe situaties’.

3.2 Hogere waarden

Er zijn in het verleden ten gevolge van de Kanaalkade/Helderseweg hogere waarden vastgesteld. Deze zijn aangeleverd door de gemeente Alkmaar² en verwerkt in het akoestisch onderzoek. Opgemerkt wordt dat een aantal aangeleverde hogere grenswaarden zijn verleend ten gevolge van andere wegen dan de Kanaalkade/Helderseweg. Deze zijn niet in het onderzoek betrokken. De reeds afgegeven hogere waarden ten gevolge van de Kanaalkade/Helderseweg zijn opgenomen in Bijlage 1. Indien deze in het verleden zijn vastgesteld in dB(A) (L_{etm}), zijn deze ten behoeve van het akoestisch onderzoek omgerekend naar dB (L_{den}). Dit is gebeurd aan de hand van de methode die wordt voorgeschreven door het RMG2012.

3.3 Niet afgehandelde saneringssituaties

Langs de Kanaalkade zijn woningen aanwezig die op de saneringslijst staan. Als de uitkomst van het akoestisch onderzoek definitief is zal Alkmaar in overleg met BSV (Bureau Sanering Verkeerslawaai) bepalen hoe met de situatie kan worden omgegaan. Dit aspect is in overleg met de opdrachtgever momenteel derhalve niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

3.4 Gegevensbestanden

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekeningen:

- Huidige situatie op basis van tekening met als kenmerk 278701203.dwg (opgenomen in Bijlage 3).
- Toekomstige situatie op basis van schetsontwerp met als kenmerk 317813201.dwg (opgenomen in Bijlage 3).
- Voor de hoogteligging van het plan is uitgegaan van een plat model (basishoogte is 0 meter) waar de relevante hoogteverschillen in zijn opgenomen. Afwijkende maaiveldhoogtes zijn bijvoorbeeld het kanaal en de situatie ter hoogte van de Friesebrug.
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van een digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (8 juni 2013) gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft geen uitgebreide controle van het BAG in het veld plaatsgevonden.
- Appartementencomplexen zijn in het veld geïnventariseerd op basis van een visuele inspectie. Deze heeft plaatsgevonden op 9 juli 2013.

3.5 Verkeersgegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevend jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2024 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de wijzigingen. De heersende geluidbelasting is bepaald voor het jaar 2013, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

De gehanteerde gegevens voor de onderzochte wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel en zijn door de verkeerskundige afdeling van Grontmij Alkmaar omgewerkt naar voor akoestiek bruikbare input. In de ontvangen documentatie is informatie opgenomen voor de jaren 2013, 2024 autonoom en 2024 met planrealisatie. In tabel 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Voor de wegvakken van de Kanaalkade is de intensiteit per rijrichting aangegeven voor de overige wegen zijn de totale intensiteiten weergegeven. Alle (overige) gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

² Per e-mail door dhr. F. Borst d.d. 29 mei 2013

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2013

Toetsjaar 2013											
Wegnaam	Wegvak	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek ²	Voertuigverdeling ¹ [%]						
					Dag	Avond	Nacht	Onderverdeling dag-, avond- en nacht-periode			
								lv	mv	zv	
Kanaalkade	Geestersingel - Paardenmarkt	5465	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Paardenmarkt-Gedempte Nieuwesloot	5446	30	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Ged. Nieuwesloot-Kaarsmakersgracht	3511	30/50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Kaarsmakersgracht-Herenstraat	4498	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Herenstraat-Friesebrug	4498	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Friesebrug-Herenstraat	1983	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Paardenmarkt-Geestersingel	1933	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Helderseweg		8685	50	DAB	6.57	3.65	0.81	97	1.5	1.5	
Geestersingel		13740	50	DAB	6.54	3.76	0.81	97	1.5	1.5	
Tesselsebrug		19196	50	DAB	6.55	3.76	0.80	97	1.5	1.5	
Wageweg		6310	50	DAB	6.40	4.33	0.74	97	1.5	1.5	
Friesebrug		12212	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kwakelkade		10687	50	DAB	6.13	4.55	1.04	97	1.5	1.5	
Noorderstraat		13535	50	DAB	6.71	3.56	0.67	97	1.5	1.5	
Huiswaarderplein		10240	50	DAB	6.71	3.56	0.67	97	1.5	1.5	
Busbaan West-Oost		260	50	DAB	5.77	4.33	1.68	--	100	--	
Busbaan Oost-West		260	50	DAB	5.77	4.33	1.68	--	100	--	

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2024 met planrealisatie

Toetsjaar 2024 met planrealisatie											
Wegnaam	Wegvak	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek ²	Voertuigverdeling ¹ [%]						
					Dag	Avond	Nacht	Onderverdeling dag-, avond- en nacht-periode			
								lv	mv	zv	
Kanaalkade	Geestersingel - Paardenmarkt	5721	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Paardenmarkt-Gedempte Nieuwesloot	5656	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Ged. Nieuwesloot-Kaarsmakersgracht	3848	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Kaarsmakersgracht-Herenstraat	4100	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Herenstraat-Friesebrug	4100	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Friesebrug-Herenstraat	4778	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Herenstraat-Kaarsmakersgracht	4778	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	
Kanaalkade	Kaarsmakersgracht-Ged. Nieuwesloot	4132	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5	

Toetsjaar 2024 met planrealisatie										
Wegnaam	Wegvak	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek ²	Voertuigverdeling ¹ [%]					
					Dag	Avond	Nacht	Onderverdeling dag-, avond- en nachtperiode		
Kanaalkade	Ged. Nieuwesloot-Paardenmarkt	4132	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5
Kanaalkade	Paardenmarkt-Geestersingel	5863	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5
Helderseweg		9081	50	DAB	6.57	3.65	0.81	97	1.5	1.5
Geestersingel		13763	50	DAB	6.54	3.76	0.81	97	1.5	1.5
Tesselsebrug		13445	50	DAB	6.55	3.76	0.80	97	1.5	1.5
Wageweg		6640	50	DAB	6.40	4.33	0.74	97	1.5	1.5
Friesebrug		11393	50	DAB	6.42	3.96	0.90	97	1.5	1.5
Kwakelkade		7397	50	DAB	6.13	4.55	1.04	97	1.5	1.5
Noorderstraat		8062	50	DAB	6.71	3.56	0.67	97	1.5	1.5
Huiswaarderplein		7134	50	DAB	6.71	3.56	0.67	97	1.5	1.5
Busbaan West-Oost		260	50	DAB	5.77	4.33	1.68	--	100	--
Busbaan Oost-West		260	50	DAB	5.77	4.33	1.68	--	100	--

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV = Middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen.

² DAB = Dicht Asfalt Beton

3.6 Rekenmethode & modellering

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.21). De geluidbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waardehoogte). De waardehoogte per verdieping is als volgt:

Begane grond: 1,5 meter;

Eerste verdieping: 4,5 meter;

Tweede verdieping: 7,5 meter;

Elke extra verdieping: +3 meter.

De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard).

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

4.1 Wijziging van de Kanaalkade

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de Kanaalkade/Helderseweg bij woningen binnen de zone leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer. In dat geval is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Kanaalkade/Helderseweg toe. Dit wordt onder meer gerealiseerd door de verhoging van de snelheid naar 50 km/uur en de opheffing van het eenrichtingsverkeer op de Kanaalkade tussen de Paardenmarkt en de gedempte Nieuwsloot.

De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 5,20 dB ter plaatse van de woning aan de Doelenkluft 4.

Op meerdere woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aanvullend onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen is hierdoor benodigd. In de situatie zonder aanvullende maatregelen is voor 154 adressen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ter hoogte van het kortgeleden vastgestelde bestemmingsplan Overstad wordt geen reconstructie-effect van 2 dB of meer berekend. Op geen van de adressen waar een reconstructie-effect optreedt wordt de maximale geluidbelasting van 63 of 68 dB overschreden of treedt een toename op van meer dan 5 dB ten opzichte van de heersende waarde.

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel is een geluidreducerende wegdektypen gekozen in de vorm van ZSA-SD³.

Dit wegdektype is gekozen vanwege de hoge geluidreductie.

Als aanvullende variant is een combinatie van ZSA-SD en SMA-0/8 NL G+ (Gelderse variant)⁴ doorgerekend. In deze variant is het ZSA-SD op de kruisingen van de Kanaalkade met de Geestersingel en ter hoogte van de kruising met de Wageweg en de Friesebrug voorzien van SMA-0/8 NL G+. Dit wegdektype heeft mindere geluidreducerende eigenschappen dan ZSA-SD maar is beter bestand tegen wringend verkeer. In Bijlage 6 is een overzicht opgenomen waarin aangegeven wordt waar welk asfalttype wordt toegepast.

Resultaten ZSA-SD

Na toepassing van deze bronmaatregel (ZSA-SD) blijven 37 adressen over waar een overschrijding van de toetswaarde optreedt. Op verzoek van de gemeente Alkmaar is een filtering gemaakt op basis van de reeds vastgestelde hogere waarden vooruitlopend op het bouwkundig akoestisch onderzoek. Hieruit blijkt dat voor 26 adressen een bouwkundig akoestisch onderzoek in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd moet worden. De toepassing van het geluidreducerende wegdek ZSA-SD zorgt voor een aanzienlijk reductie van het aantal reconstructie gevallen.

³ Dit type wegdek is niet standaard opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift 2012. De akoestische eigenschappen zijn ingevoerd aan de hand van de publicaties 'M+P.KWS.12.01.3.1' en 'M+P.KWS.12.01.3.2' d.d. 15 januari 2013.

⁴ Dit type wegdek is niet standaard opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift 2012. De akoestische eigenschappen zijn ingevoerd aan de hand van resultaten van metingen uitgevoerd door M+P en verkregen per e-mail van 11 december 2013 van dhr. F. Borst van de gemeente Alkmaar

Resultaten combinatie ZSA-SD met SMA-0/8 NL G+

Na toepassing van deze bronmaatregel blijven 98 adressen over waar een overschrijding van de toetswaarde optreedt. Op verzoek van de gemeente Alkmaar is een filtering gemaakt op basis van de reeds vastgestelde hogere waarden vooruitlopend op het bouwkundig akoestisch onderzoek. Hieruit blijkt dat voor 23 adressen een bouwkundig akoestisch onderzoek in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd moet worden. Deze adressen zijn opgenomen in Bijlage 5.

Overdrachtsmaatregelen

Een overdrachtsmaatregel is niet nader onderzocht omdat in overleg met de gemeente op voorhand is vastgesteld dat een dergelijke maatregel niet toe te passen is langs de Kanaalkade en de Helderseweg. Dit in verband met de ontbrekende ruimte voor dergelijke maatregelen. Plaatsing van schermen tussen bron en ontvanger zal stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Gevelmaatregelen

Het treffen van maatregelen bij de ontvanger is pas mogelijk na het vaststellen van een hogere grenswaarde ter plaatse van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat afhankelijk van de gekozen maatregel voor meerdere geluidgevoelige bestemmingen een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld. Dit is gelet op het gestelde in de Wet geluidhinder mogelijk, aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en het treffen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren. Opgemerkt wordt dat per geval nog wel dient te worden nagegaan of vaststelling mogelijk is binnen de randvoorwaarden die het lokaal geluidbeleid mogelijk nog oplegt. Tevens dient een beschouwing plaats te vinden met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Op beide aspecten wordt hierna ingegaan.

4.2 Cumulatie geluidbelastingen

Voor de adressen waarvoor uiteindelijk een hogere waarde moet worden aangevraagd is de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht als gevolg van de gezoneerde en niet gezoneerde (30 km/uur wegen) wegen waarbinnen de adressen zijn gelegen. De gecumuleerde geluidbelasting op de adressen waar een hogere waarde voor moet worden aangevraagd is opgenomen in bijlage 5. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op geen van de adressen hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van de Kanaalkade. De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting is 66 dB (exclusief correctie van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

4.3 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid Alkmaar

De benodigde hogere waarden zijn getoetst aan de uitgangspunten en ontheffingsgronden uit het geluidbeleid van de gemeente Alkmaar. Hieronder wordt per uitgangspunt van het geluidbeleid aangegeven of hieraan wordt voldaan (zie tevens paragraaf 2.6):

1. Ja, er wordt een bronmaatregel in de vorm van wegdektype ZSA-SD in combinatie met SMA-0/8 NL G+ toegepast.
2. Dit uitgangspunt is niet van toepassing omdat de bronmaatregel als in uitgangspunt 1 als doelmatig is beschouwd.
3. Ja, de bronmaatregel als in uitgangspunt 1 die wordt toegepast stuit niet op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. De financiële doelmatigheid is niet getoetst. Overdrachtsmaatregelen daarentegen stuiten wel op overwegende bezwaren van onder andere stedenbouwkundige en verkeerskundige aard omdat voor overdrachtsmaatregelen geen ruimte is en deze zorgen voor onveilige verkeerssituaties als gevolg van beperkt zicht op aansluitende wegen.
4. Ja, uit de cumulatie blijkt dat op geen van de adressen waarvoor een hogere waarde moet worden aangevraagd de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van de Kanaalkade.
5. Ja, maatregelen zijn wel doeltreffend gebleken in de vorm van een combinatie van geluidreducerende wegdektypen.
6. Dit uitgangspunt is niet van toepassing omdat hier geen sprake is van nieuw te bouwen woningen langs een gezoneerde weg.

Als ontheffingsgrond in het kader van de reconstructie geeft de gemeente aan dat de Kanaalkade een noodzakelijke verkeers- of vervoersfunctie bekleedt. Voor een nadere onderbouwing wordt verwezen naar (de toelichting op) het Besluit hogere grenswaarden van de gemeente Alkmaar en het al eerder vastgestelde verkeersbesluit.

4.4 2 dB wegen

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de Kanaalkade/Helderseweg leiden tot een toename van 2 dB of meer van de geluidbelasting op andere wegen in de omgeving van de Kanaalkade/Helderseweg. In dit geval is sprake van uitstraling als gevolg van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De toename van de geluidbelasting wordt bepaald op basis van de groei van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie met planrealisatie vergeleken met de autonome situatie in het toekomstig jaar. Deze wegen zijn niet ingevoerd in het akoestisch rekenmodel.

Tabel 4.1 Toetsing uitstraling reconstructie (artikel 99.2 Wgh)

Wegvak	Weekdag etmaalintensiteiten [mvt/etm]			Geschatte toename [dB]
	Huidig	Toekomst autonomo	Toekomst met planrealisatie	
Geestersingel	13.740	15.251	13.763	-0.4
Tesselsebrug	16.196	17.977	13.445	-1.3
Wageweg	6.310	7.004	6.640	-0.2
Friesebrug	12.212	13.555	11.393	-0.8
Kwakelkade	10.687	11.863	7.397	-2.1
Noorderstraat	13.535	15.024	8.062	-2.7
Huiswaarderplein	10.240	11.366	7.134	-2.0

Uit de vergelijking blijkt dat op geen van de omliggende wegen een toename van meer dan 2 dB optreedt als gevolg van de reconstructie van de Kanaalkade. De verwachting is dat de geluidbelasting op de omliggende wegen afneemt als gevolg van de reconstructie. Voor deze wegen is nader onderzoek niet nodig.

5 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de fysieke wijzigingen in combinatie met de snelheidsverhoging van 30 km/uur naar 50 km/uur en het opheffen van het éénrichtingsverkeer leidt tot toenames van meer dan 2 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Kanaalkade. Aanvullend onderzoek naar mogelijke maatregelen is uitgevoerd.

Diverse bronmaatregelen zijn onderzocht, te weten SMA 0/5, ZSA-SD en een combinatie van ZSA-SD en SMA 0/8 NL G+. Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren en zijn niet nader onderzocht.

Het aanvragen van hogere grenswaarden is voor deze situatie op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder en na toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid mogelijk. Het aantal aan te vragen hogere waarden hangt af van de uiteindelijk gekozen maatregel. Dat betekent dat bij:

- de situatie zonder toepassing van een maatregel voor 154 adressen sprake is van een reconstructie-effect.
- de situatie met toepassing van het wegdektype ZSA-SD op 37 adressen sprake is van een reconstructie-effect en dat voor 26 adressen bouwkundig akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.
- de situatie met toepassing van het wegdektype ZSA-SD in combinatie met SMA0/8 NL G+ 98 adressen sprake is van een reconstructie-effect en dat voor 23 adressen bouwkundig akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Bij de overige 75 woningen (98 – 23 = 75) is de nieuwe gevelbelasting lager dan de bestaande hogere waarde. Bouwkundig onderzoek naar de binnennaarde is daarom niet nodig.

Als maatregel wordt de variant waarin de wegdekken ZSA-SD en SMA-0/8 NL G+ worden gecombineerd toegepast.

De bij deze maatregel aan te vragen hogere waarden zijn getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. De situaties voldoen hieraan.

In bijlage 5 is voor de eindsituatie met combinatie ZSA-SD en SMA 0/8 NL G+ een lijst opgenomen waarin de adressen zijn opgenomen waar een bouwkundig akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient gewaarborgd te worden dat het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet overschreden wordt. Een bouwakoestisch onderzoek bij de betreffende woningen geeft hier inzicht in; evenals in de benodigde bouwkundige maatregelen om aan deze normstelling te voldoen.

Als gevolg van de optredende reconstructie is tevens gekeken naar de mogelijke uitstraling van de reconstructie naar omliggende wegen. Uit het onderzoek naar mogelijke uitstraling van de reconstructie vindt op geen van de omliggende wegen een toename van meer dan 2 dB plaats als gevolg van de reconstructie. Voor deze wegen is nader onderzoek niet nodig.

Bijlage 1

Overzicht reeds verleende hogere waarde

straat	hnr	postcode	gevelbelassing	NRHW	datumHW	soortgeluid	bronwegverkeer	project
Helderseweg	16	1815AB	61dB(A)	2006-35121	11-7-2006	weg	Helderseweg	BusOnLinedeelproject7
Noorderkade	210	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	211	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	212	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	213	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	214	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	215	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	216	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	217	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	218	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	317	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	318	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	319	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	320	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	321	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	322	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	323	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	324	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	325	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	417	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	418	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	419	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	420	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	421	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	422	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	423	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	424	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	425	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	517	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	518	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	519	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad
Noorderkade	520	1823CJ	54dB(A)	1994-515850	8-11-1994	weg	Kanaalkade	BpHuiswaardOverstad

Kanaalkade	113	1811LT	60dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Kanaalkade	114	1811LT	60dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Kanaalkade	115	1811LT	60dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Kanaalkade	116	1811LT	60dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Kanaalkade	117	1811LT	60dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	2	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	4	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	6	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	8	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	10	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	12	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	14	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	16	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	18	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	20	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	22	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	24	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	26	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	28	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	30	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	32	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	34	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	36	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	38	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	40	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	42	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	44	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Doelenkluft	46	1811KJ	63dB	20080699	2-10-2008	weg	Kanaalkade	Paardenmarkt
Kanaalkade	18	1811LP	64dB(A)	98915792	15-10-1998	weg	Kanaalkade	BPBinnenstadCentrum
Kanaalkade	20	1811LP	64dB(A)	98915792	15-10-1998	weg	Kanaalkade	BPBinnenstadCentrum
Helderseweg	3A	1811AB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk
Helderseweg	3B	1811AB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk
Helderseweg	5A	1811AB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk
Helderseweg	5B	1811AB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk
Helderseweg	7	1811AB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk
Geestersingel	84	1815BB	65dB(A)	2005-8330	11-3-2005	weg	Kanaalkade/Helderseweg	HetBolwerk

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Wegvakken	intensiteit (16-18 uur)				uit model plus 1%	correctie Noorderstraat 2013 2 richtingen o.b.v. plaatje rapportage model
	is referentie plus 11% ophoging		2024 (aut)	2024		
	2013	2013 plan				
Kanaalkade	Geestersingel - Paardenmarkt	985	935	1,093	1,029	985 0
Kanaalkade	Paardenmarkt-Gedempte Nieuwesloot	982	925	1,089	1,018	960 22
Kanaalkade	Ged. Nieuwesloot-Kaarsemakersgracht	649	642	720	707	576 73
Kanaalkade	Kaarsemakersgracht-Friesebrug	818	682	908	750	745 73
Kanaalkade	Friesebrug-Kaarsemakersgracht	386	788	428	867	386 0
Kanaalkade	Kaarsemakersgracht-Ged. Nieuwesloot	36	687	40	755	36 0
Kanaalkade	Ged. Nieuwesloot-Paardenmarkt	36	687	40	755	36 0
Kanaalkade	Paardenmarkt-Geestersingel	377	957	419	1,053	431 -54
Helderseweg		1536	1,543	1,705	1,698	1,488 48
Geestersingel		2277	2,074	2,527	2,281	2,218 59
Tesselsebrug		2769	2,090	3,074	2,299	2,618 151
Wageweg		1179	1,128	1,309	1,241	1,137 42
Friesebrug		2101	1,782	2,332	1,960	1,986 115
Kwakelkade		1867	1,175	2,072	1,292	1,705 162
Noorderstraat		2496	1,351	2,770	1,487	737 1,758
Huiswaarderplein		1888	1,196	2,096	1,315	1,726 162

Vrachtverkeer

opgave gemeente: 3 % vrachtverkeer, waarvan 1,5% middelzwaar en 1,5% zwaar
exclusief bussen er wordt gerekend met 520 bussen

Groei

=> groei 2013 -> 2024:  111.0%

Basis intensiteit

2024 verkeersmodel avondspits 16 - 18

variant Paul Hengeveld (2013 + 11%)

bij wisselende intensiteiten hoogste intensiteit wegvak bepaald
verdeling over de dag uit VRI-tellingen

omrekening werkdag -> werkdag: figuur 6.1/21 ASVV 2004

werkdag -> weekdag:  0.918

Kanaalkade (Geestersingel-Paardenmarkt)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	984.75	1,093	1,029
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	6236	6922	6515
weekdagintensiteit	5725	6355	5981
Minus bussen			
	5465		

Minus bussen
5721

verdeling over de uren	
00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	4278	66	66	4410
avond (19-23)	15.9%	881	14	14	908
nacht (23-7)	7.2%	399	6	6	412

2024 autonoom		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	4748	73	73	4895
avond (19-23)	15.9%	978	15	15	1008
nacht (23-7)	7.2%	443	7	7	457

2024		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	4469	69	69	4607
avond (19-23)	15.9%	920	14	14	949
nacht (23-7)	7.2%	463	7	7	477

Dag	Avond	Nacht
6.42	3.96	0.90

Kanaalkade (Paardenmarkt-Gedempte Nieuwesloot)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	981.5	1089.465	1017.676
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	6216	6899	6445
weekdagintensiteit	5706	6334	5916
Minus bussen			5656
Minus bussen		5446	

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	4263	66	66	4395
avond (19-23)		15.9%	878	14	14	905
nacht (23-7)		7.2%	398	6	6	410

2024 autonoom		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	4732	73	73	4879
avond (19-23)		15.9%	974	15	15	1004
nacht (23-7)		7.2%	442	7	7	456

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	4421	68	68	4557
avond (19-23)		15.9%	910	14	14	938
nacht (23-7)		7.2%	458	7	7	472

Kanaalkade (Gedempte Nieuwesloot-Kaarsmakersgracht)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	649	720	707
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	4108	4560	4475
weekdagintensiteit	3771	4186	4108
Minus bussen			3848
Minus bussen		3511	

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	2818	44	44	2905
avond (19-23)	15.9%	580	9	9	598
nacht (23-7)	7.2%	263	4	4	271

2024 autonoom		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	3128	48	48	3225
avond (19-23)	15.9%	644	10	10	664
nacht (23-7)	7.2%	292	5	5	301

2024		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	3069	47	47	3164
avond (19-23)	15.9%	632	10	10	651
nacht (23-7)	7.2%	318	5	5	328

Kanaalkade (Kaarsemakersgracht-Herenstraat)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	818	908	750
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	5183	5753	4749
weekdagintensiteit	4758	5281	4360
Minus bussen			4100
Minus bussen		4498	

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	3555	55	55	3665
avond (19-23)		15.9%	732	11	11	755
nacht (23-7)		7.2%	332	5	5	342

2024 autonoom		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	3946	61	61	4068
avond (19-23)		15.9%	812	13	13	838
nacht (23-7)		7.2%	368	6	6	380

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	3258	50	50	3358
avond (19-23)		15.9%	671	10	10	691
nacht (23-7)		7.2%	338	5	5	348

Kanaalkade (Herenstraat-Friesebrug)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	#VERW!	#VERW!	#VERW!
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	#VERW!	#VERW!	#VERW!
weekdagintensiteit	#VERW!	#VERW!	#VERW!

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

2024 autonoom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

Kanaalkade (Friesebrug-Herenstraat)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	386	428	867
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	2443	2712	5488
weekdagintensiteit	2243	2490	5038
Minus bussen			
			4778

Minus bussen 1983

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	1676	26	26	1728
avond (19-23)		15.9%	345	5	5	356
nacht (23-7)		7.2%	156	2	2	161

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	1860	29	29	1918
avond (19-23)		15.9%	383	6	6	395
nacht (23-7)		7.2%	174	3	3	179

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal	
		licht	middelzwaar	zwaar		
dag (7-19)		77.0%	3764	58	58	3881
avond (19-23)		15.9%	775	12	12	799
nacht (23-7)		7.2%	390	6	6	402

Kanaalkade (Herenstraat-Kaarsmakersgracht)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	#VERW!	#VERW!	#VERW!
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	#VERW!	#VERW!	#VERW!
weekdagintensiteit	#VERW!	#VERW!	#VERW!

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

2024 autonoom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
avond (19-23)	15.9%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!
nacht (23-7)	7.2%	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!

Kanaalkade (Kaarsmakersgracht-Gedempte Nieuwesloot)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	36	40	755
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	230	256	4784
weekdagintensiteit	211	235	4392

Minus bussen
4132

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	158	2	2	163
avond (19-23)	15.9%	33	1	1	34
nacht (23-7)	7.2%	15	0	0	15

2024 autonoom		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	175	3	3	181
avond (19-23)	15.9%	36	1	1	37
nacht (23-7)	7.2%	16	0	0	17

2024		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	3282	51	51	3383
avond (19-23)	15.9%	676	10	10	697
nacht (23-7)	7.2%	340	5	5	351

Kanaalkade (Gedempte Nieuwesloot-Paardenmarkt)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	36	40	755
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	230	256	4784
weekdagintensiteit	211	235	4392

Minus bussen
4132

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	158	2	2	163
avond (19-23)	15.9%	33	1	1	34
nacht (23-7)	7.2%	15	0	0	15

2024 autonoom		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	175	3	3	181
avond (19-23)	15.9%	36	1	1	37
nacht (23-7)	7.2%	16	0	0	17

2024		97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	3282	51	51	3383
avond (19-23)	15.9%	676	10	10	697
nacht (23-7)	7.2%	340	5	5	351

Kanaalkade (Paardenmarkt-Geestersingel)

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	377	419	1,053
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	2389	2652	6670
weekdagintensiteit	2193	2435	6123
Minus bussen			5863
Minus bussen		1933	
verdeling over de uren			
00:00 - 01:00	1.1%		
01:00 - 02:00	0.7%		
02:00 - 03:00	0.6%		
03:00 - 04:00	0.2%		
04:00 - 05:00	0.2%		
05:00 - 06:00	0.4%		
06:00 - 07:00	1.7%		
07:00 - 08:00	3.6%		
08:00 - 09:00	6.0%		
09:00 - 10:00	6.0%		
10:00 - 11:00	6.0%		
11:00 - 12:00	6.0%		
12:00 - 13:00	6.1%		
13:00 - 14:00	7.0%		
14:00 - 15:00	7.2%		
15:00 - 16:00	7.4%		
16:00 - 17:00	7.5%		
17:00 - 18:00	8.3%		
18:00 - 19:00	6.0%		
19:00 - 20:00	5.4%		
20:00 - 21:00	3.8%		
21:00 - 22:00	3.5%		
22:00 - 23:00	3.2%		
23:00 - 00:00	2.3%		

2013	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	1639	25	25
avond (19-23)	15.9%	337	5	5
nacht (23-7)	7.2%	153	2	2

2024 autonoom	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	1819	28	28
avond (19-23)	15.9%	375	6	6
nacht (23-7)	7.2%	170	3	3

2024	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	77.0%	4575	71	71
avond (19-23)	15.9%	942	15	15
nacht (23-7)	7.2%	474	7	7

Helderseweg

	2013	2024 autonom	2024 realisatie	
basisintensiteit (model)	1535.73	1704.6603	1697.608	
percentage avondspits van etmaal	16.2%	16.2%	16.2%	
werkdagintensiteit	9461	10502	10458	Minus bussen
weekdagintensiteit	8685	9641	9601	9081
Per rijrichting minus bussen	3823	4083	rijrichting zonder bussen	4540
verdeling over de uren			Rijrichting met bussen	4800
00:00 - 01:00	0.9%			
01:00 - 02:00	0.5%			
02:00 - 03:00	0.4%			
03:00 - 04:00	0.2%			
04:00 - 05:00	0.2%			
05:00 - 06:00	0.5%			
06:00 - 07:00	1.9%			
07:00 - 08:00	4.0%			
08:00 - 09:00	6.2%			
09:00 - 10:00	5.6%			
10:00 - 11:00	6.0%			
11:00 - 12:00	6.5%			
12:00 - 13:00	6.5%			
13:00 - 14:00	7.1%			
14:00 - 15:00	7.5%			
15:00 - 16:00	7.7%			
16:00 - 17:00	8.1%			
17:00 - 18:00	8.1%			
18:00 - 19:00	5.6%			
19:00 - 20:00	5.1%			
20:00 - 21:00	3.6%			
21:00 - 22:00	3.1%			
22:00 - 23:00	2.8%			
23:00 - 00:00	2.0%			

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.9%	6647	103	103	6853
avond (19-23)	14.6%	1230	19	19	1268
nacht (23-7)	6.5%	548	8	8	565

2024 autonoom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.9%	7378	114	114	7606
avond (19-23)	14.6%	1366	21	21	1408
nacht (23-7)	6.5%	608	9	9	627

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.9%	7348	114	114	7575
avond (19-23)	14.6%	1360	21	21	1402
nacht (23-7)	6.5%	672	10	10	693

Geestersingel

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	2276.96	2527.4256	2280.883
percentage avondspits van etmaal	15.2%	15.2%	15.2%
werkdagintensiteit	14967	16613	14993
weekdagintensiteit	13740	15251	13763

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	0.8%
01:00 - 02:00	0.4%
02:00 - 03:00	0.3%
03:00 - 04:00	0.1%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.7%
06:00 - 07:00	2.3%
07:00 - 08:00	4.3%
08:00 - 09:00	6.3%
09:00 - 10:00	5.9%
10:00 - 11:00	6.1%
11:00 - 12:00	6.3%
12:00 - 13:00	6.5%
13:00 - 14:00	7.1%
14:00 - 15:00	7.5%
15:00 - 16:00	7.6%
16:00 - 17:00	7.6%
17:00 - 18:00	7.6%
18:00 - 19:00	5.7%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.1%
22:00 - 23:00	2.7%
23:00 - 00:00	1.8%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	10463	162	162	10787
avond (19-23)	15.1%	2006	31	31	2068
nacht (23-7)	6.5%	862	13	13	889

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	11614	180	180	11973
avond (19-23)	15.1%	2227	34	34	2296
nacht (23-7)	6.5%	957	15	15	986

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	10481	162	162	10805
avond (19-23)	15.1%	2010	31	31	2072
nacht (23-7)	6.5%	959	15	15	988

Tesselsebrug

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	2768.92	3073.5012	2298.659
percentage avondspits van etmaal	15.7%	15.7%	15.7%
werkdagintensiteit	17642	19583	14646
weekdagintensiteit	16196	17977	13445

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	0.8%
01:00 - 02:00	0.4%
02:00 - 03:00	0.3%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.6%
06:00 - 07:00	2.1%
07:00 - 08:00	4.1%
08:00 - 09:00	6.2%
09:00 - 10:00	5.8%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.3%
12:00 - 13:00	6.5%
13:00 - 14:00	7.1%
14:00 - 15:00	7.5%
15:00 - 16:00	7.6%
16:00 - 17:00	7.9%
17:00 - 18:00	7.8%
18:00 - 19:00	5.8%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.1%
22:00 - 23:00	2.8%
23:00 - 00:00	1.9%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	12340	191	191	12722
avond (19-23)	15.0%	2361	37	37	2434
nacht (23-7)	6.4%	1010	16	16	1042

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	13697	212	212	14121
avond (19-23)	15.0%	2621	41	41	2702
nacht (23-7)	6.4%	1122	17	17	1156

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	78.5%	10244	158	158	10561
avond (19-23)	15.0%	1960	30	30	2021
nacht (23-7)	6.4%	931	14	14	960

Wageweg

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (variant PH)	1179.26	1308.9786	1240.987
percentage avondspits van etmaal	17%	17.2%	17.2%
werkdagintensiteit	6873	7629	7233
weekdagintensiteit	6310	7004	6640

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.0%
01:00 - 02:00	0.5%
02:00 - 03:00	0.3%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.1%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.2%
07:00 - 08:00	2.9%
08:00 - 09:00	4.8%
09:00 - 10:00	4.4%
10:00 - 11:00	5.3%
11:00 - 12:00	6.3%
12:00 - 13:00	6.6%
13:00 - 14:00	7.2%
14:00 - 15:00	7.6%
15:00 - 16:00	8.1%
16:00 - 17:00	8.7%
17:00 - 18:00	8.4%
18:00 - 19:00	6.4%
19:00 - 20:00	5.8%
20:00 - 21:00	4.5%
21:00 - 22:00	3.8%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.2%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	76.8%	4700	73	73	4845
avond (19-23)	17.3%	1061	16	16	1094
nacht (23-7)	5.9%	362	6	6	374

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	76.8%	5217	81	81	5378
avond (19-23)	17.3%	1178	18	18	1214
nacht (23-7)	5.9%	402	6	6	415

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	76.8%	4946	76	76	5099
avond (19-23)	17.3%	1117	17	17	1151
nacht (23-7)	5.9%	423	7	7	436

Friesebrug

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	2100.66	2331.7326	1959.804
percentage avondspits van etmaal	15.8%	15.8%	15.8%
werkdagintensiteit	13303	14766	12411
weekdagintensiteit	12212	13555	11393

Minus bussen per
5437

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.1%
01:00 - 02:00	0.7%
02:00 - 03:00	0.6%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.7%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	6.0%
09:00 - 10:00	6.0%
10:00 - 11:00	6.0%
11:00 - 12:00	6.0%
12:00 - 13:00	6.1%
13:00 - 14:00	7.0%
14:00 - 15:00	7.2%
15:00 - 16:00	7.4%
16:00 - 17:00	7.5%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	6.0%
19:00 - 20:00	5.4%
20:00 - 21:00	3.8%
21:00 - 22:00	3.5%
22:00 - 23:00	3.2%
23:00 - 00:00	2.3%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	9125	141	141	9407
avond (19-23)	15.9%	1879	29	29	1937
nacht (23-7)	7.2%	852	13	13	878

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	10129	157	157	10442
avond (19-23)	15.9%	2085	32	32	2150
nacht (23-7)	7.2%	946	15	15	975

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	77.0%	8513	132	132	8776
avond (19-23)	15.9%	1753	27	27	1807
nacht (23-7)	7.2%	882	14	14	910

Kwakelkade

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	1866.88	2072.2368	1292.093
percentage avondspits van etmaal	16.0%	16.0%	16.0%
werkdagintensiteit	11642	12923	8058
weekdagintensiteit	10687	11863	7397

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	1.4%
01:00 - 02:00	0.8%
02:00 - 03:00	0.5%
03:00 - 04:00	0.1%
04:00 - 05:00	0.2%
05:00 - 06:00	0.5%
06:00 - 07:00	1.9%
07:00 - 08:00	3.2%
08:00 - 09:00	4.4%
09:00 - 10:00	4.9%
10:00 - 11:00	5.4%
11:00 - 12:00	5.9%
12:00 - 13:00	6.4%
13:00 - 14:00	6.9%
14:00 - 15:00	7.0%
15:00 - 16:00	7.2%
16:00 - 17:00	7.8%
17:00 - 18:00	8.2%
18:00 - 19:00	6.2%
19:00 - 20:00	5.7%
20:00 - 21:00	4.5%
21:00 - 22:00	4.2%
22:00 - 23:00	3.8%
23:00 - 00:00	2.7%

2013	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	73.6%	7626	118	118
avond (19-23)	18.2%	1886	29	29
nacht (23-7)	8.3%	863	13	13

2024 autonoom	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	73.6%	8464	131	131
avond (19-23)	18.2%	2093	32	32
nacht (23-7)	8.3%	958	15	15

2024	97% licht	1.5% middelzwaar	1.5% zwaar	totaal
dag (7-19)	73.6%	5278	82	82
avond (19-23)	18.2%	1305	20	20
nacht (23-7)	8.3%	663	10	10

Noorderstraat

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	2495.71	2770.2381	1486.518
percentage avondspits van etmaal	16.9%	16.9%	16.9%
werkdagintensiteit	14744	16366	8782
weekdagintensiteit	13535	15024	8062

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	0.7%
01:00 - 02:00	0.3%
02:00 - 03:00	0.2%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.1%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.6%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	5.7%
09:00 - 10:00	4.9%
10:00 - 11:00	5.7%
11:00 - 12:00	6.6%
12:00 - 13:00	7.0%
13:00 - 14:00	7.8%
14:00 - 15:00	8.4%
15:00 - 16:00	8.3%
16:00 - 17:00	8.6%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	5.7%
19:00 - 20:00	4.9%
20:00 - 21:00	3.6%
21:00 - 22:00	3.1%
22:00 - 23:00	2.6%
23:00 - 00:00	1.7%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	10568	163	163	10895
avond (19-23)	14.2%	1868	29	29	1925
nacht (23-7)	5.3%	700	11	11	721

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	11730	181	181	12093
avond (19-23)	14.2%	2073	32	32	2137
nacht (23-7)	5.3%	777	12	12	801

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	6295	97	97	6489
avond (19-23)	14.2%	1112	17	17	1147
nacht (23-7)	5.3%	463	7	7	477

Huiswaarderplein

	2013	2024 autonom	2024 realisatie
basisintensiteit (model)	1888.09	2095.7799	1315.424
percentage avondspits van etmaal	16.9%	16.9%	16.9%
werkdagintensiteit	11155	12382	7771
weekdagintensiteit	10240	11366	7134

verdeling over de uren

00:00 - 01:00	0.7%
01:00 - 02:00	0.3%
02:00 - 03:00	0.2%
03:00 - 04:00	0.2%
04:00 - 05:00	0.1%
05:00 - 06:00	0.4%
06:00 - 07:00	1.6%
07:00 - 08:00	3.6%
08:00 - 09:00	5.7%
09:00 - 10:00	4.9%
10:00 - 11:00	5.7%
11:00 - 12:00	6.6%
12:00 - 13:00	7.0%
13:00 - 14:00	7.8%
14:00 - 15:00	8.4%
15:00 - 16:00	8.3%
16:00 - 17:00	8.6%
17:00 - 18:00	8.3%
18:00 - 19:00	5.7%
19:00 - 20:00	4.9%
20:00 - 21:00	3.6%
21:00 - 22:00	3.1%
22:00 - 23:00	2.6%
23:00 - 00:00	1.7%

2013		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	7995	124	124	8242
avond (19-23)	14.2%	1413	22	22	1457
nacht (23-7)	5.3%	529	8	8	546

2024 autonom		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	8875	137	137	9149
avond (19-23)	14.2%	1568	24	24	1617
nacht (23-7)	5.3%	588	9	9	606

2024		97%	1.5%	1.5%	totaal
		licht	middelzwaar	zwaar	
dag (7-19)	80.5%	5570	86	86	5742
avond (19-23)	14.2%	984	15	15	1015
nacht (23-7)	5.3%	409	6	6	422

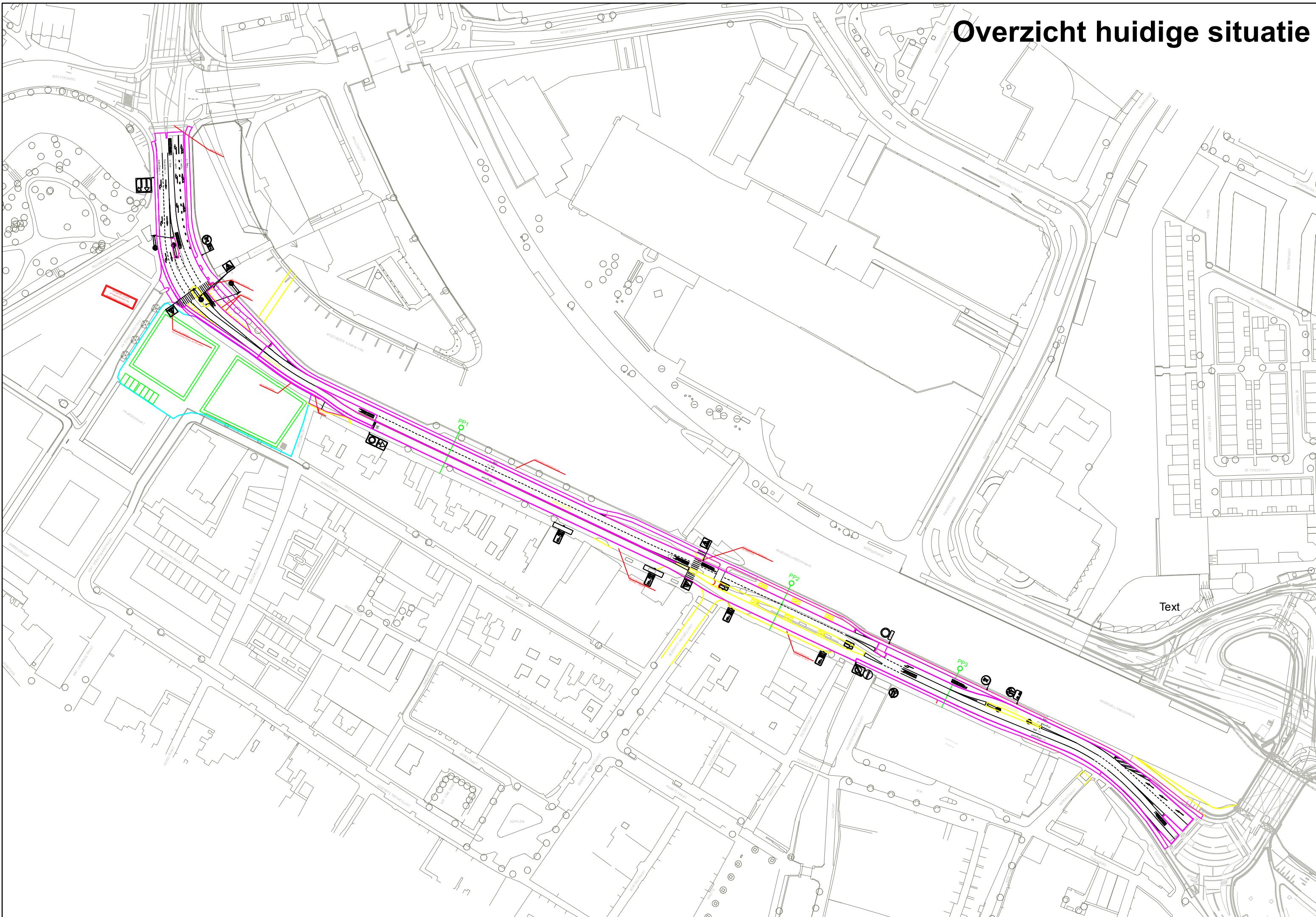
ID	Wegvak	Etmaalintensiteit			me groei	Uurintensiteiten			Verkeersverdeling vracherverkeer											
		Dag		Avond				Nacht												
		2013	2024	%		GDU	GAU	GNU	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus
1	Molenbuurt	240	250	1.0037	6.6	3.6	0.8	1.0	0.5	0.5										
2	Paternosterstraat	900	1000	1.0096	6.6	3.6	0.8	1.0	0.5	0.5										
3	Minderbroederstraat	1300	1500	1.0131	6.6	3.6	0.8	3.0	1.5	1.5										
4	Gedempte Nieuwesloot	3250	3450	1.0054	6.6	3.6	0.8	3.0	1.5	1.5										
5	Pieterstraat	100	100	1	6.6	3.6	0.8	0.0												
6	Kaarsemakersgracht	2400	2500	1.0037	6.6	3.6	0.8	3.0	1.5	1.5										
7	Herenstraat	240	250	1.0037	6.6	3.6	0.8	1.0	0.5	0.5										
8		1		0																
9		1		0																
10		1		0																
11		1		0																
12		1		0																
13		1		0																
14		1		0																
15		1		0																
16		1		0																
17		1		0																
18		1		0																
19		1		0																
20		1		0																

ID	Wegvak	Snelheid	wegdekverharding	Helling %
1	Molenbuurt	30 km/h	klinkers	
2	Paternosterstraat	30 km/h	klinkers	
3	Minderbroederstraat	30 km/h	klinkers	
4	Gedempte Nieuwesloot	30 km/h	klinkers	
5	Pieterstraat	30 km/h	klinkers	
6	Kaarsemakersgracht	30 km/h	klinkers	
7	Herenstraat	30 km/h	klinkers	

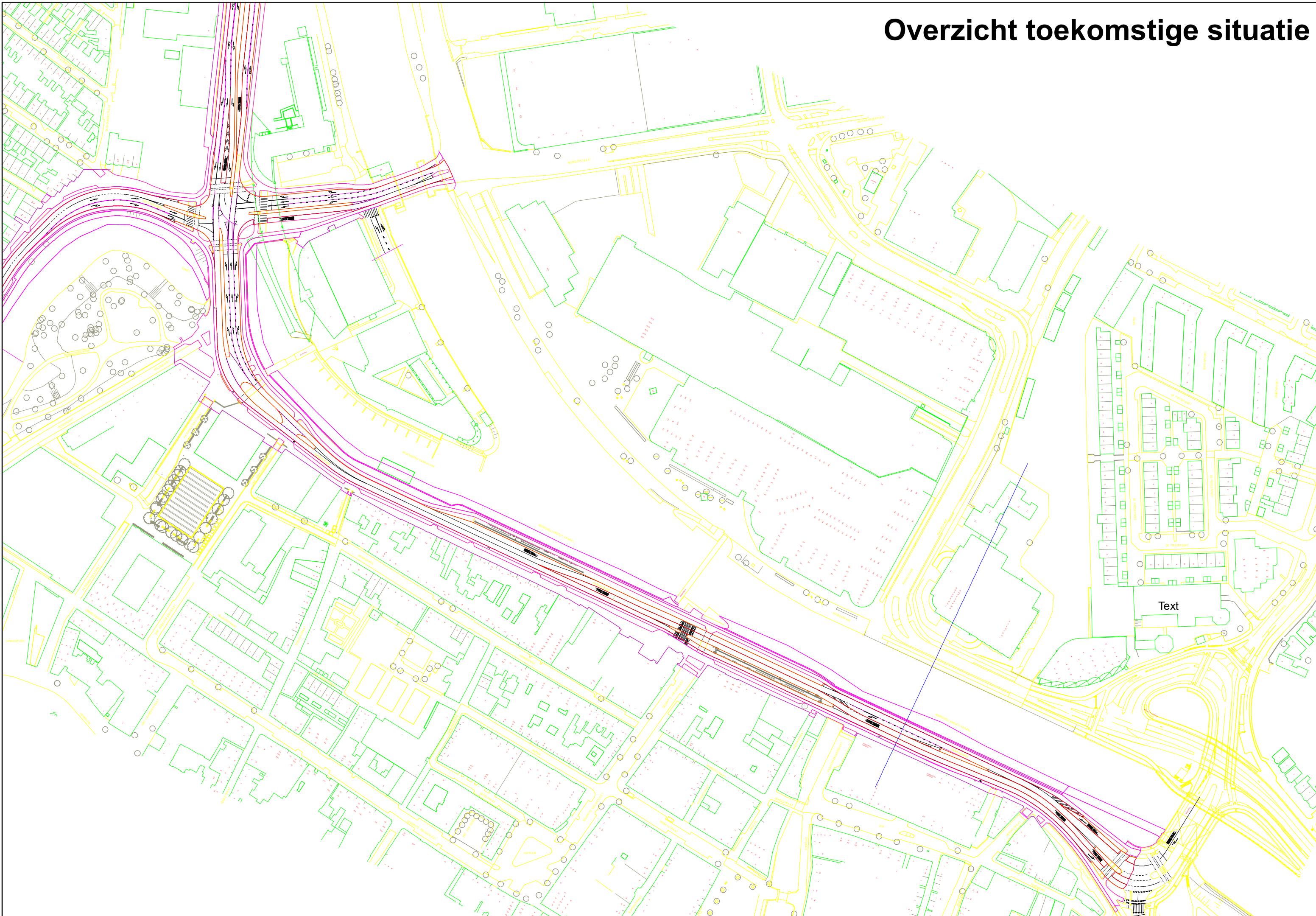
Bijlage 3

Modelgegevens

Overzicht huidige situatie



Overzicht toekomstige situatie





Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen huidig

Model: Huidige situatie (2013)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

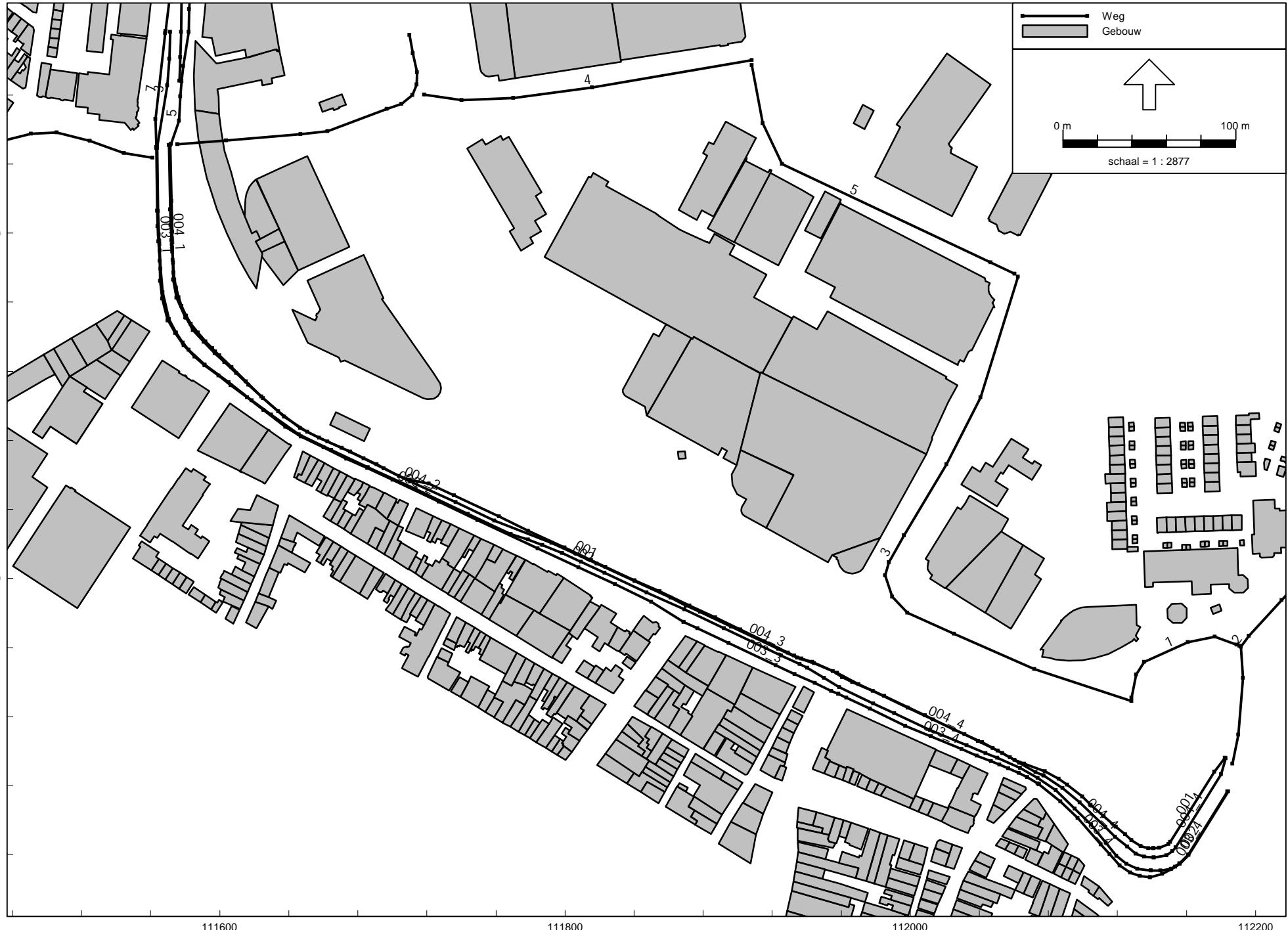
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
005	Paardenmarkt - Geestersingel	W0	50	50	50	1933.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	W0	30	30	30	5446.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004	herenstraat - friesebrug	W0	50	50	50	1983.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_4	herenstraat - friesebrug	W0	50	50	50	4498.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
	Helderseweg incl. bussen	W0	50	50	50	4083.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
2	Helderseweg excl. bussen	W0	50	50	50	3823.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_2	Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5465.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_3	Gedempte Nieuwesloot - Kaarsmakersgracht	W0	30	30	30	3511.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_3	Gedempte Nieuwesloot - Kaarsmakersgracht	W0	50	50	50	3511.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
002	Bus Z	W0	--	50	--	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
001	Bus N	W0	--	50	--	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
2	Bus	W0	--	50	--	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
1	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
1	Bus	W0	--	50	--	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
003_4	4 Kaarsmakersgracht - herenstraat (Z)	W0	50	50	50	4498.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004	4 Kaarsmakersgracht - herenstraat (Z)	W0	50	50	50	1983.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5465.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
		W0	50	50	50	4083.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
1		W0	50	50	50	4083.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
3		W0	50	50	50	3823.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
		W0	50	50	50	3948.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek
 Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
 Wegen huidig

Model: Huidige situatie (2013)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
005	1.50	1.50	1.50
003_2	1.50	1.50	1.50
004	1.50	1.50	1.50
003_4	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50
2	1.50	1.50	1.50
003_2	1.50	1.50	1.50
003_3	1.50	1.50	1.50
003_3	1.50	1.50	1.50
002	--	--	--
001	--	--	--
2	--	--	--
1	--	--	--
1	--	--	--
003_4	1.50	1.50	1.50
004	1.50	1.50	1.50
003_1	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50
1	1.50	1.50	1.50
3	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50



Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen toekomst

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5863.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5721.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	4100.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	4778.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_4	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	W0	50	50	50	4100.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004_4	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	W0	50	50	50	4778.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
4	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
3	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
001	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
001	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
002	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
002	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00
1	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
2	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	W0	50	50	50	4132.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	W0	50	50	50	3848.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
	Geestersingel	W0	50	50	50	13763.00	6.54	3.76	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
5	Huiswaarderplein	W0	50	50	50	7134.00	6.71	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
1	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
6	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
3	Kwakelkade	W0	50	50	50	7397.00	6.13	4.55	1.04	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
4	Noorderstraat	W0	50	50	50	8062.00	6.71	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	W0	50	50	50	5656.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	W0	50	50	50	4132.00	6.42	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50
	Tesselsebrug	W0	50	50	50	13445.00	6.55	3.76	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen toekomst

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
004_1	1.50	1.50	1.50
003_1	1.50	1.50	1.50
003_4	1.50	1.50	1.50
004_4	1.50	1.50	1.50
003_4	1.50	1.50	1.50
004_4	1.50	1.50	1.50
003_4	1.50	1.50	1.50
004_4	1.50	1.50	1.50
4	--	--	--
3	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
1	1.50	1.50	1.50
2	1.50	1.50	1.50
004_3	1.50	1.50	1.50
003_3	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50
5	1.50	1.50	1.50
1	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50
6	1.50	1.50	1.50
5	1.50	1.50	1.50
7	1.50	1.50	1.50
5	1.50	1.50	1.50
7	1.50	1.50	1.50
3	1.50	1.50	1.50
4	1.50	1.50	1.50
003_2	1.50	1.50	1.50
004_2	1.50	1.50	1.50
	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen met ZSA-SD

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
7	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4800.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4540.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4800.00	6.57
6	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4800.00	6.57
5	Huiswaarderplein	WO	50	50	50	7134.00	6.71
4	Noorderstraat	WO	50	50	50	8062.00	6.71
4	Bus	WO	50	50	50	260.00	5.77
4	Bus	WO	50	50	50	260.00	5.77
3	Kwakelkade	WO	50	50	50	7397.00	6.13
3	Bus	WO	50	50	50	260.00	5.77
2	Frieseweg	WO	50	50	50	11393.00	6.42
002	Bus Z	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	WO	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	WO	50	50	50	260.00	5.77
1	Frieseweg	WO	50	50	50	11393.00	6.42
1	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4800.00	6.57
001	Bus N	WO	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	WO	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	Bus Z	WO	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	Bus N	WO	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	WO	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	WO	50	50	50	5437.00	6.05
004_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	ZSA-SD	50	50	50	4778.00	6.42
004_4	4 kaarsemakersgracht - herenstraat	ZSA-SD	50	50	50	4778.00	6.42
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsemakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	ZSA-SD	50	50	50	5863.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	WO	50	50	50	5863.00	6.42
003_4	4 kaarsemakersgracht - herenstraat	ZSA-SD	50	50	50	4100.00	6.42
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	ZSA-SD	50	50	50	4100.00	6.42
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	WO	50	50	50	5437.00	6.05
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsemakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	3848.00	6.42
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	5656.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	ZSA-SD	50	50	50	5721.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	WO	50	50	50	5721.00	6.42
	Tesselsebrug	WO	50	50	50	13445.00	6.55
	Geestersingel	WO	50	50	50	13763.00	6.54
	Kanaalkade/Helderseweg	WO	50	50	50	4800.00	6.57

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen met ZSA-SD

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
6	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
3	4.55	1.04	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
3	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
1	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.76	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.76	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek

Invoergegevens

Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg Wegen met maatregelen eindvariant ZSA-SD en SMA 0/8-NL G+

Model: DEF Toekomstige situatie (2024) met ZSA en SMA 0/8 NL G+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
6	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Huiswaarderplein	W0	50	50	50	7134.00	6.71
4	Noorderstraat	W0	50	50	50	8062.00	6.71
4	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
4	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
3	Kwakelkade	W0	50	50	50	7397.00	6.13
3	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
2	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42
002	Bus Z	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
1	Kanaalkade/Helderseweg	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
1	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42
001	Bus N	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXXXX	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXXX	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXX	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXX	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
004_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	SMA08 NL G+	50	50	50	4778.00	6.42
004_4	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	SMA08 NL G+	50	50	50	4778.00	6.42
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	SMA08 NL G+	50	50	50	4132.00	6.42
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	SMA08 NL G+	50	50	50	4132.00	6.42
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	SMA08 NL G+	50	50	50	5863.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5863.00	6.42
003_4	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	SMA08 NL G+	50	50	50	4100.00	6.42
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	SMA08 NL G+	50	50	50	4100.00	6.42
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	SMA08 NL G+	50	50	50	3848.00	6.42
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	3848.00	6.42
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	5656.00	6.42
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	SMA08 NL G+	50	50	50	5656.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5721.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	SMA08 NL G+	50	50	50	5721.00	6.42
003_1	Tesselsebrug	W0	50	50	50	13445.00	6.55
	Geestersingel	W0	50	50	50	13763.00	6.54
	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57

Akoestisch onderzoek

Invoergegevens

Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg Wegen met maatregelen eindvariant ZSA-SD en SMA 0/8-NL G+

Model: DEF Toekomstige situatie (2024) met ZSA en SMA 0/8 NL G+

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
6	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
3	4.55	1.04	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
3	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
1	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
3.76	0.81	97.00	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen met eindvariant voor cumulatie

Model: DEF Cumulatie Toekomstige situatie (2024) met ZSA en SMA 0/8 NL G+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
2007	Herenstraat	W9a	30	30	30	250.00	6.60
2006	Kaarsemakersgracht	W9a	30	30	30	2500.00	6.60
2005	Pieterstraat	W9a	30	30	30	100.00	6.60
2004	Gedempte Nieuwesloot	W9a	30	30	30	3450.00	6.60
2003	Minderbroederstraat	W9a	30	30	30	1500.00	6.60
2002	Paternosterstraat	W9a	30	30	30	1000.00	6.60
2001	Molenbuurt	W9a	30	30	30	250.00	6.60
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
7	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
6	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4540.00	6.57
5	Huiswaarderplein	W0	50	50	50	7134.00	6.71
5	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
4	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
4	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
4	Noorderstraat	W0	50	50	50	8062.00	6.71
3	Bus	W0	50	50	50	260.00	5.77
3	Kwakelkade	W0	50	50	50	7397.00	6.13
2	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42
002	Bus Z	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
002	Bus Z	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
1	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57
1	Frieseweg	W0	50	50	50	11393.00	6.42
001	Bus N	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	SMA08 NL G+	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	ZSA-SD	50	50	50	260.00	5.77
001	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXXX	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXX	Bus Z	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXX	Bus N	W0	50	50	50	260.00	5.77
XXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
XXXXX	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	W0	50	50	50	5437.00	6.05
004_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	SMA08 NL G+	50	50	50	4778.00	6.42
004_3	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	SMA08 NL G+	50	50	50	4778.00	6.42
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	SMA08 NL G+	50	50	50	4132.00	6.42
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	SMA08 NL G+	50	50	50	4132.00	6.42
004_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	4132.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	SMA08 NL G+	50	50	50	5863.00	6.42
004_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5863.00	6.42
003_4	4 kaarsmakersgracht - herenstraat	SMA08 NL G+	50	50	50	4100.00	6.42
003_4	4 Herenstraat - Friesebrug (Z)	SMA08 NL G+	50	50	50	4100.00	6.42
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	SMA08 NL G+	50	50	50	3848.00	6.42
003_3	Gedempte Nieuwesloot - kaarsmakersgracht	ZSA-SD	50	50	50	3848.00	6.42
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	SMA08 NL G+	50	50	50	5656.00	6.42
003_2	Paardenmarkt - Gedempte Nieuwesloot	ZSA-SD	50	50	50	5656.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	SMA08 NL G+	50	50	50	5721.00	6.42
003_1	1 Geestersingel - Paardenmarkt	W0	50	50	50	5721.00	6.42
	Tesselsebrug	W0	50	50	50	13445.00	6.55
	Geestersingel	W0	50	50	50	13763.00	6.54
	Kanaalkade/Helderseweg	W0	50	50	50	4800.00	6.57

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Wegen met eindvariant voor cumulatie

Model: DEF Cumulatie Toekomstige situatie (2024) met ZSA en SMA 0/8 NL G+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2007	3.60	0.80	99.00	99.00	99.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
2006	3.60	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
2005	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
2004	3.60	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
2003	3.60	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
2002	3.60	0.80	99.00	99.00	99.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
2001	3.60	0.80	99.00	99.00	99.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
7	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
6	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
5	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
4	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
4	3.56	0.67	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
3	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
3	4.55	1.04	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
002	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
1	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
001	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
XXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXX	4.33	1.68	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
XXXXX	4.72	1.08	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
004_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_4	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_3	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_2	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
003_1	3.96	0.90	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.76	0.80	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.76	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	3.65	0.81	97.00	97.00	97.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
5	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
22	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	[3]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	[4]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
41	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43	[4]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
45	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
47	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
48	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
49	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
59	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
60	[1]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
61	[2]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
62	[3]	0.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
63	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
65	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
66	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
67	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
68	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
69	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
70	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
71	[1]	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
72	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
73	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
74	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
75	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
76	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
77	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
78	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
80	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
81	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
82	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
83	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
84	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
85	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
86	[6]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
87	[7]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
88	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
89	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
90	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
91	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
92	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
93	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
94	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
95	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
96	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
97	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
98	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
99	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
127	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
137	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
138	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
139	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
170	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
171	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
175	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
176	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
177	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
178	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
179	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
180	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
182	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
190	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	[2]	-0.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
219	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
226	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
227	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
228	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
234	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
235	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
236	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
237	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
238	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
239	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
240	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
241	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
242	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
243	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
244	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
245	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
246	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
247	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
248	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
249	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
250	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
251	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
252	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
253	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
254	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
255	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
256	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
257	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
258	[8]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
259	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
260	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
261	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
262		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
265		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
266	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
267	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
268	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
269	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
270	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
271	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
272	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
273	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
274	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
275	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
276	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
277	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
278	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
279	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
280	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
281	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
282	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
283	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
284	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
285	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
286	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
287	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
288	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
289	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
290	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
291	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
292	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
293	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
294	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
295	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
296	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
297	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
298	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
299	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
300	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
301	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
302	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
303	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
304	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
305	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
306	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
307	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
308	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
309	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
310	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
311	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
312	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
313	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
314	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
315	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
316	[6]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
317		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
318		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
319	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
320	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
321	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
322	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
323	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
324	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
325	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
326	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
327	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
328	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
329	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
330	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
331	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
332	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
333	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
334	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
335	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
336	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
337	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
338	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
339	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
340	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
341	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
342	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
343	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
344	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
345	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
346	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
347	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
348	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
349	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
350	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
351	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
352		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
353		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
354	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
355	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
356	[7]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
357	[8]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
358	[9]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
359	[11]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
360	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
361	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
362	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
363	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
364	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
365	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
366	[5]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
367	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
368	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
369	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
370	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
371	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
372	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
373	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
374	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
375	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
376	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
377	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
378	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
379	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
380	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
381	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
382	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
383	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
384	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
385		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
386	[6]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
387	[7]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
388	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
389	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
390	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
391	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
392	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
393	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
394	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
395	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
396	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
397	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
398	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
399	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
400	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
401	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
402		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
403		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
404		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
406		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
407		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
408	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
409	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
410	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
411	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
412	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
413	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
414	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
415	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
416	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
417	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
418	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
419	[7]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
420	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
421	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
422	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
423	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
424	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
425	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
426	[1]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
427	[2]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
428	[3]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
429	[4]	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
430		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
431		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
432		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
433		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
439		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
440		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
441		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
442		0.00	Eigen waarde	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
443		0.00	Eigen waarde	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
444		0.00	Eigen waarde	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
448		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
449		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
450		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Toekomstige situatie (2024) met ZSA
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
451		0.00	Eigen waarde	19.50	--	--	--	--	--	Ja
452		0.00	Eigen waarde	19.50	--	--	--	--	--	Ja
453		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
454		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
455		0.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
456		0.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
457		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
458		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
459		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
460		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
461		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
462		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
463		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
464		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
465		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
466		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
467		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
468		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
469		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
470		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
471		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
472		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
473		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
474		0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
480		0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
405		0.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
482		0.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
483		0.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie (2024)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
7		0.00
8		0.00
9		0.00
10		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Invoergegevens Gebouwen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw Overstad		25.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Invoergegevens Gebouwen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Invoergegevens Gebouwen

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Invoergegevens Gebouwen

Akoestisch onderzoek Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Model: Toekomstige situatie (2024)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Invoergegevens Gebouwen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.00	0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.00	0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.00	0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.00	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9.00	0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Kanaalkade/Helderseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Toekomstige situatie (2024)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Nieuwbouw Overstad	20.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Nieuwbouw Overstad	20.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Nieuwbouw Overstad	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Nieuwbouw Overstad	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Nieuwbouw Overstad	35.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		30.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4

Rekenresultaten

Overzicht rekenresultaten variant ZSA-SD

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Achterdam 1	1811MD	1	Z			27.23	353	1.5	26.29	48.00	27.80	-			24.98
Achterdam 1	1811MD	1	W			27.95	352	1.5	27.02	48.00	28.53	-			25.65
Achterdam 1	1811MD	1	W			30.21	352	4.5	29.26	48.00	30.68	-			28.19
Achterdam 1	1811MD	1	Z			29.80	353	4.5	28.82	48.00	30.37	-			27.88
Achterdam 2	1811MD	1	O			27.67	202	1.5	26.76	48.00	28.02	-			25.34
Achterdam 2	1811MD	1	O			30.34	202	4.5	29.39	48.00	30.62	-			28.22
Achterdam 2	1811MD	1	O			33.54	202	7.5	32.58	48.00	33.88	-			31.69
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			27.67	202	1.5	26.76	48.00	28.02	-			25.34
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			30.34	202	4.5	29.39	48.00	30.62	-			28.22
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			33.54	202	7.5	32.58	48.00	33.88	-			31.69
Achterdam 3	1811MD	1	W			27.95	352	1.5	27.02	48.00	28.53	-			25.65
Achterdam 3	1811MD	1	Z			27.23	353	1.5	26.29	48.00	27.80	-			24.98
Achterdam 3	1811MD	1	Z			29.80	353	4.5	28.82	48.00	30.37	-			27.88
Achterdam 3	1811MD	1	W			30.21	352	4.5	29.26	48.00	30.68	-			28.19
Achterdam 4	1811MD	1	O			26.85	201	1.5	25.95	48.00	27.27	-			24.41
Achterdam 4	1811MD	1	O			29.32	201	4.5	28.37	48.00	29.67	-			27.20
Achterdam 4	1811MD	1	O			33.22	201	7.5	32.25	48.00	33.58	-			31.25
Achterdam 6	1811MD	1	O			26.51	200	1.5	25.60	48.00	26.97	-			24.14
Achterdam 6	1811MD	1	O			28.96	200	4.5	28.01	48.00	29.36	-			26.92
Achterdam 6	1811MD	1	O			33.02	200	7.5	32.05	48.00	33.39	-			31.19
Achterdam 7	1811MD	1	N			29.85	346	1.5	28.91	48.00	30.24	-			27.73
Achterdam 7	1811MD	1	W			28.29	345	1.5	27.37	48.00	28.89	-			26.08
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			40.82	347	1.5	40.03	48.00	40.91	-			37.05
Achterdam 7	1811MD	1	N			32.49	346	4.5	31.53	48.00	32.90	-			30.61
Achterdam 7	1811MD	1	W			30.46	345	4.5	29.50	48.00	30.97	-			28.55
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			42.12	347	4.5	41.33	48.00	42.19	-			38.40
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			43.21	347	7.5	42.40	48.00	43.31	-			39.64
Achterdam 7	1811MD	1	N			35.15	346	7.5	34.18	48.00	35.59	-			33.43
Achterdam 7	1811MD	1	W			33.50	345	7.5	32.53	48.00	34.02	-			31.87
Achterdam 9	1811MD	1	W			27.99	348	1.5	27.06	48.00	28.57	-			25.71
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			37.99	349	1.5	37.21	48.00	38.59	-			34.71
Achterdam 9	1811MD	1	W			30.03	348	4.5	29.07	48.00	30.52	-			28.06
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			39.28	349	4.5	38.50	48.00	39.86	-			36.10
Achterdam 9	1811MD	1	W			33.32	348	7.5	32.34	48.00	33.87	-			31.70
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			40.56	349	7.5	39.77	48.00	41.14	-			37.50
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			27.99	348	1.5	27.06	48.00	28.57	-			25.71
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			37.99	349	1.5	37.21	48.00	38.59	-			34.71
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			30.03	348	4.5	29.07	48.00	30.52	-			28.06
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			39.28	349	4.5	38.50	48.00	39.86	-			36.10
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			33.32	348	7.5	32.34	48.00	33.87	-			31.70
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			40.56	349	7.5	39.77	48.00	41.14	-			37.50
Achterdam 11	1811MD	1	W			27.81	351	1.5	26.87	48.00	28.48	-			25.63
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			36.99	350	1.5	36.22	48.00	37.19	-			33.39
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			38.24	350	4.5	37.45	48.00	38.41	-			34.74
Achterdam 11	1811MD	1	W			29.89	351	4.5	28.92	48.00	30.46	-			28.03
Achterdam 11	1811MD	1	W			33.27	351	7.5	32.27	48.00	33.87	-			31.71
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			39.56	350	7.5	38.77	48.00	39.73	-			36.21
Achterdam 13	1811MD	1	O			36.80	344	1.5	36.02	48.00	37.02	-			33.21
Achterdam 13	1811MD	1	W			27.21	343	1.5	26.27	48.00	27.89	-			25.06
Achterdam 13	1811MD	1	O			38.00	344	4.5	37.21	48.00	38.21	-			34.57
Achterdam 13	1811MD	1	W			29.23	343	4.5	28.25	48.00	29.82	-			27.41
Achterdam 13	1811MD	1	O			39.31	344	7.5	38.51	48.00	39.51	-			36.02

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Achterdam 13	1811MD	1	W			32.47	343	7.5	31.47	48.00	33.10	-		30.97	
Achterdam 15	1811MD	1	O			36.80	344	1.5	36.02	48.00	37.02	-		33.21	
Achterdam 15	1811MD	1	W			27.21	343	1.5	26.27	48.00	27.89	-		25.06	
Achterdam 15	1811MD	1	O			38.00	344	4.5	37.21	48.00	38.21	-		34.57	
Achterdam 15	1811MD	1	W			29.23	343	4.5	28.25	48.00	29.82	-		27.41	
Achterdam 15	1811MD	1	O			39.31	344	7.5	38.51	48.00	39.51	-		36.02	
Achterdam 15	1811MD	1	W			32.47	343	7.5	31.47	48.00	33.10	-		30.97	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		28.68	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.01	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		27.42	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.35	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.35	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.09	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			26.13	122	1.5	25.05	48.00	27.53	-		24.75	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			28.27	122	4.5	27.14	48.00	29.63	-		27.22	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			31.79	122	7.5	30.63	48.00	33.15	-		30.89	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			25.94	121	1.5	24.88	48.00	27.30	-		24.56	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			28.03	121	4.5	26.90	48.00	29.40	-		27.03	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			31.38	121	7.5	30.23	48.00	32.71	-		30.54	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			25.94	120	1.5	24.88	48.00	27.20	-		24.60	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			28.05	120	4.5	26.92	48.00	29.35	-		27.01	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			31.10	120	7.5	29.97	48.00	32.39	-		30.21	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			25.94	120	1.5	24.88	48.00	27.20	-		24.60	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			28.05	120	4.5	26.92	48.00	29.35	-		27.01	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			31.10	120	7.5	29.97	48.00	32.39	-		30.21	
De Friese Poort 110	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		36.67	
De Friese Poort 112	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		36.67	
De Friese Poort 114	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		36.67	
De Friese Poort 120	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		38.76	
De Friese Poort 122	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		38.76	
De Friese Poort 124	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		38.76	
De Friese Poort 128	1823BT	1	Z			42.52	456	10.5	41.74	48.00	42.90	-		39.79	
De Friese Poort 130	1823BT	1	Z			42.52	456	10.5	41.74	48.00	42.90	-		39.79	
Dijk 1	1811MB	1	N			40.95	212	1.5	40.15	48.00	40.88	-		37.11	
Dijk 1	1811MB	1	O			41.95	213	1.5	41.18	48.00	4				

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dijk 1	1811MB	1	Z			26.35	214	1.5	25.40	48.00	27.06	-		24.32	
Dijk 1	1811MB	1	N			42.76	212	4.5	41.96	48.00	42.68	-		38.97	
Dijk 1	1811MB	1	O			43.52	213	4.5	42.76	48.00	43.75	-		39.93	
Dijk 1	1811MB	1	Z			28.85	214	4.5	27.87	48.00	29.57	-		27.16	
Dijk 1	1811MB	1	O			44.38	213	7.5	43.60	48.00	44.66	-		40.95	
Dijk 1	1811MB	1	Z			31.67	214	7.5	30.72	48.00	32.32	-		30.27	
Dijk 1	1811MB	1	N			43.46	212	7.5	42.65	48.00	43.44	-		39.85	
Dijk 3	1811MB	1	W			29.28	215	1.5	28.28	48.00	30.03	-		27.50	
Dijk 3	1811MB	1	N			30.83	216	1.5	29.89	48.00	31.19	-		28.65	
Dijk 3	1811MB	1	N			33.20	216	4.5	32.25	48.00	33.52	-		31.17	
Dijk 3	1811MB	1	W			30.92	215	4.5	29.91	48.00	31.64	-		29.23	
Dijk 3	1811MB	1	N			35.18	216	7.5	34.21	48.00	35.59	-		33.31	
Dijk 3	1811MB	1	W			32.60	215	7.5	31.57	48.00	33.38	-		31.00	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			30.83	216	1.5	29.89	48.00	31.19	-		28.65	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			29.28	215	1.5	28.28	48.00	30.03	-		27.50	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			30.92	215	4.5	29.91	48.00	31.64	-		29.23	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			33.20	216	4.5	32.25	48.00	33.52	-		31.17	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			35.18	216	7.5	34.21	48.00	35.59	-		33.31	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			32.60	215	7.5	31.57	48.00	33.38	-		31.00	
Dijk 5	1811MB	1	N			30.20	203	1.5	29.23	48.00	30.79	-		28.25	
Dijk 5	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		26.94	
Dijk 5	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		30.24	
Dijk 5	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		30.30	
Dijk 5	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		32.60	
Dijk 5	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		32.91	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			30.20	203	1.5	29.23	48.00	30.79	-		28.25	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		26.94	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		30.30	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		30.24	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		32.91	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		32.60	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		26.94	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			30.20	203	1.5	29.23	48.00	30.79	-		28.25	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		30.24	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		30.30	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		32.60	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		32.91	
Dijk 7	1811MB	1	N			30.31	206	1.5	29.34	48.00	30.85	-		28.34	
Dijk 7	1811MB	1	W			26.77	205	1.5	25.89	48.00	27.50	-		24.25	
Dijk 7	1811MB	1	W			28.17	205	4.5	27.27	48.00	28.73	-		25.80	
Dijk 7	1811MB	1	N			32.17	206	4.5	31.19	48.00	32.66	-		30.25	
Dijk 7	1811MB	1	N			33.97	206	7.5	32.99	48.00	34.48	-		32.15	
Dijk 7	1811MB	1	W			30.65	205	7.5	29.71	48.00	31.12	-		28.72	
Dijk 9	1811MB	1	O			27.64	255	1.5	26.77	48.00	28.11	-		24.98	
Dijk 9	1811MB	1	N			30.39	254	1.5	29.42	48.00	30.92	-		28.43	
Dijk 9	1811MB	1	O			29.69	255	4.5	28.77	48.00	30.01	-		27.36	
Dijk 9	1811MB	1	N			32.09	254	4.5	31.11	48.00	32.63	-		30.25	
Dijk 9	1811MB	1	N			33.53	254	7.5	32.55	48.00	34.14	-		31.80	
Dijk 9	1811MB	1	O			33.31	255	7.5	32.36	48.00	33.67	-		31.31	
Dijk 9	1811MB	1	N			35.09	254	10.5	34.09	48.00	35.93	-		33.51	
Dijk 9	1811MB	1	O			34.73	255	10.5	33.84	48.00	34.96	-		32.31	
Dijk 11	1811MB	1	N			30.39	254	1.5	29.42	48.00	30.92	-		28.43	
Dijk 11	1811MB	1	O			27.64	255	1.5	26.77	48.00	28.11	-		24.98	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dijk 11	1811MB	1	O			29.69	255	4.5	28.77	48.00	30.01	-		27.36	
Dijk 11	1811MB	1	N			32.09	254	4.5	31.11	48.00	32.63	-		30.25	
Dijk 11	1811MB	1	N			33.53	254	7.5	32.55	48.00	34.14	-		31.80	
Dijk 11	1811MB	1	O			33.31	255	7.5	32.36	48.00	33.67	-		31.31	
Dijk 11	1811MB	1	N			35.09	254	10.5	34.09	48.00	35.93	-		33.51	
Dijk 11	1811MB	1	O			34.73	255	10.5	33.84	48.00	34.96	-		32.31	
Dijk 13	1811MB	1	N			30.26	207	1.5	29.29	48.00	30.81	-		28.33	
Dijk 13	1811MB	1	N			31.90	207	4.5	30.92	48.00	32.47	-		30.10	
Dijk 13	1811MB	1	N			33.37	207	7.5	32.37	48.00	34.00	-		31.65	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			30.26	207	1.5	29.29	48.00	30.81	-		28.33	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			31.90	207	4.5	30.92	48.00	32.47	-		30.10	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			33.37	207	7.5	32.37	48.00	34.00	-		31.65	
Dijk 15	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		28.41	
Dijk 15	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		30.09	
Dijk 15	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		31.57	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		28.41	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		30.09	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		31.57	
Dijk 17	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		28.41	
Dijk 17	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		30.09	
Dijk 17	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		31.57	
Dijk 19	1811MB	1	N			30.45	209	1.5	29.48	48.00	31.04	-		28.61	
Dijk 19	1811MB	1	N			31.97	209	4.5	30.99	48.00	32.57	-		30.21	
Dijk 19	1811MB	1	N			33.41	209	7.5	32.41	48.00	34.11	-		31.76	
Dijk 21	1811MB	1	N			30.45	209	1.5	29.48	48.00	31.04	-		28.61	
Dijk 21	1811MB	1	N			31.97	209	4.5	30.99	48.00	32.57	-		30.21	
Dijk 21	1811MB	1	N			33.41	209	7.5	32.41	48.00	34.11	-		31.76	
Dijk 23	1811MB	1	N			30.50	210	1.5	29.52	48.00	31.14	-		28.75	
Dijk 23	1811MB	1	N			32.09	210	4.5	31.09	48.00	32.73	-		30.43	
Dijk 23	1811MB	1	N			33.64	210	7.5	32.64	48.00	34.41	-		32.10	
Dijk 25	1811MB	1	N			30.34	211	1.5	29.36	48.00	30.95	-		28.56	
Dijk 25	1811MB	1	N			31.99	211	4.5	30.99	48.00	32.61	-		30.29	
Dijk 25	1811MB	1	N			33.66	211	7.5	32.64	48.00	34.40	-		32.06	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			30.34	211	1.5	29.36	48.00	30.95	-		28.56	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			31.99	211	4.5	30.99	48.00	32.61	-		30.29	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			33.66	211	7.5	32.64	48.00	34.40	-		32.06	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			27.91	192	1.5	26.90	48.00	28.71	-		26.25	
Dijk 34	1811MC	1	O			27.76	193	1.5	26.92	48.00	28.47	-		24.73	
Dijk 34	1811MC	1	O			29.20	193	4.5	28.36	48.00	29.76	-		26.20	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			29.54	192	4.5	28.51	48.00	30.31	-		27.94	
Dijk 34	1811MC	1	O			30.39	193	7.5	29.49	48.00	30.84	-		27.74	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			31.07	192	7.5	30.01	48.00	31.85	-		29.50	
Dijk 38	1811MC	1	Z			27.65	191	1.5	26.60	48.00	28.52	-		26.01	
Dijk 38	1811MC	1	Z			29.27	191	4.5	28.20	48.00	30.10	-		27.71	
Dijk 38	1811MC	1	Z			30.90	191	7.5	29.81	48.00	31.74	-		29.41	
Dijk 40	1811MC	1	Z			27.81	190	1.5	26.79	48.00	28.62	-		26.16	
Dijk 40	1811MC	1	Z			29.45	190	4.5	28.42	48.00	30.24	-		27.89	
Dijk 40	1811MC	1	Z			31.28	190	7.5	30.26	48.00	32.14	-		29.94	
Dijk 42	1811MC	1	Z			27.81	190	1.5	26.79	48.00	28.62	-		26.16	
Dijk 42	1811MC	1	Z			29.45	190	4.5	28.42	48.00	30.24	-		27.89	
Dijk 42	1811MC	1	Z			31.28	190	7.5	30.26	48.00	32.14	-		29.94	
Dijk 44	1811MC	1	Z			27.76	189	1.5	26.76	48.00	28.61	-		26.20	
Dijk 44	1811MC	1	Z			29.42	189	4.5	28.40	48.00	30.26	-		27.97	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dijk 44	1811MC	1	Z			31.57	189	7.5	30.59	48.00	32.37	-		30.30	
Dijk 46	1811MC	1	NO			51.71	188	1.5	50.86	50.86	52.60	-	X	48.65	
Dijk 46	1811MC	1	NW			47.55	187	1.5	46.67	48.00	48.58	-		44.63	
Dijk 46	1811MC	1	Z			32.43	186	1.5	31.44	48.00	34.09	-		30.59	
Dijk 46	1811MC	1	NO			52.79	188	4.5	51.91	51.91	53.77	-	X	49.84	
Dijk 46	1811MC	1	Z			33.69	186	4.5	32.69	48.00	35.29	-		31.87	
Dijk 46	1811MC	1	NW			48.73	187	4.5	47.82	48.00	49.82	-	X	45.90	
Dijk 46	1811MC	1	NO			52.77	188	7.5	51.89	51.89	53.77	-	X	49.86	
Dijk 46	1811MC	1	Z			34.98	186	7.5	33.98	48.00	36.56	-		33.23	
Dijk 46	1811MC	1	NW			48.76	187	7.5	47.84	48.00	49.87	-	X	45.97	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	ZW			31.86	335	1.5	31.04	48.00	32.07	-		30.40	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	W			52.60	336	1.5	51.91	51.91	52.48	-		48.99	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	NO			56.97	337	1.5	56.34	56.34	56.69	-		53.08	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	ZW			37.97	335	4.5	37.18	48.00	38.35	-		36.73	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	W			53.22	336	4.5	52.51	52.51	53.25	-		50.04	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	NO			58.21	337	4.5	57.53	57.53	58.26	-		55.07	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			58.42	184	1.5	57.76	57.76	58.27	-		54.46	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			55.29	185	1.5	54.65	54.65	55.10	-		51.61	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			59.14	184	4.5	58.45	58.45	59.20	-		55.61	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			56.19	185	4.5	55.51	55.51	56.32	-		53.26	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			59.06	184	7.5	58.37	58.37	59.11	-		55.52	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			55.97	185	7.5	55.28	55.28	56.03	-		52.86	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			58.83	183	1.5	58.15	58.15	58.76	-		55.04	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			59.35	183	4.5	58.65	58.65	59.38	-		55.83	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			58.89	183	7.5	58.19	58.19	58.95	-		55.35	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.54	182	1.5	57.86	57.86	58.51	-		54.82	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			45.45	181	1.5	44.75	48.00	45.61	-		41.57	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.93	182	4.5	58.23	58.23	59.00	-		55.45	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			45.93	181	4.5	45.20	48.00	46.11	-		42.24	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.03	182	7.5	57.32	57.32	58.15	-		54.55	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			47.54	181	7.5	46.75	48.00	47.75	-		43.90	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	ZO			58.22	382	1.5	57.53	57.53	58.20	-		54.50	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	NO			59.75	381	1.5	59.07	59.07	59.76	-		55.88	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	ZO			58.58	382	4.5	57.87	57.87	58.62	-		55.04	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	NO			60.03	381	4.5	59.33	59.33	60.08	-		56.25	
Dirk Duivelsweg 6	1811NP	1	NO			60.62	380	1.5	59.93	59.93	60.63	-		56.70	
Dirk Duivelsweg 6	1811NP	1	NO			60.76	380	4.5	60.06	60.06	60.81	-		56.91	
Doelenkluft 4	1811KJ	1	NO		63	59.50	470	1.5	58.44	58.44	63.64	-	X	59.65	60
Doelenkluft 4	1811KJ	1	ZO		63	52.14	474	1.5	51.06	51.06	55.83	-	X	51.85	52
Doelenkluft 16	1811KJ	1	ZO		63	52.77	474	4.5	51.69	51.69	56.29	-	X	52.33	
Doelenkluft 18	1811KJ	1	ZO		63	52.77	474	4.5	51.69	51.69	56.29	-	X	52.33	
Doelenkluft 18	1811KJ	1	NO		63	59.74	470	4.5	58.68	58.68	63.65	-	X	59.68	60
Doelenkluft 20	1811KJ	1	NO		63	59.74	470	4.5	58.68	58.68	63.65	-	X	59.68	60
Doelenkluft 28	1811KJ	1	ZO		63	53.02	474	7.5	51.94	51.94	56.40	-	X	52.44	
Doelenkluft 30	1811KJ	1	NO		63	59.62	470	7.5	58.56	58.56	63.35	-	X	59.39	
Doelenkluft 30	1811KJ	1	ZO		63	53.02	474	7.5	51.94	51.94	56.40	-	X	52.44	
Doelenkluft 32	1811KJ	1	NO		63	59.62	470	7.5	58.56	58.56	63.35	-	X	59.39	
Doelenkluft 40	1811KJ	1	ZO		63	52.46	474	10.5	51.32	51.32	56.13	-	X	52.20	52
Doelenkluft 42	1811KJ	1	ZO		63	52.46	474	10.5	51.32	51.32	56.13	-	X	52.20	52
Doelenkluft 42	1811KJ	1	NO		63	59.33	470	10.5	58.26	58.26	62.90	-	X	58.96	59
Doelenkluft 44	1811KJ	1	NO		63	59.33	470	10.5	58.26	58.26	62.90	-	X	58.96	59
Doelenstraat 1	1811KX	1	W			38.72	273	1.5	37.59	48.00	41.91	-		38.08	
Doelenstraat 1	1811KX	1	W			40.02	273	4.5	38.89	48.00	43.30	-		39.50	
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			35.59	2	1.5	34.47	48.00	38.53	-		34.93	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			37.47	2	4.5	36.36	48.00	40.26	-		36.81	
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			38.60	2	7.5	37.50	48.00	41.15	-		37.80	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			35.59	2	1.5	34.47	48.00	38.53	-		34.93	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			37.47	2	4.5	36.36	48.00	40.26	-		36.81	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			38.60	2	7.5	37.50	48.00	41.15	-		37.80	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			36.06	1	1.5	34.93	48.00	39.05	-		35.37	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			37.66	1	4.5	36.55	48.00	40.57	-		37.05	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			38.98	1	7.5	37.88	48.00	41.68	-		38.32	
Doelenstraat 12	1811KZ	1	O			36.06	1	1.5	34.93	48.00	39.05	-		35.37	
Doelenstraat 12	1811KZ	1	O			37.66	1	4.5	36.55	48.00	40.57	-		37.05	
Frieseweg 1 D	1823CA	1	Z	63	62.18000031	53.26	453	4.5	52.44	52.44	53.79	-		50.06	
Frieseweg 1 E	1823CA	1	Z	62	61.18000031	53.26	453	4.5	52.44	52.44	53.79	-		50.06	
Frieseweg 1 F	1823CA	1	Z	60	59.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		48.65	
Frieseweg 1 G	1823CA	1	Z	58	57.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		48.65	
Frieseweg 1 H	1823CA	1	Z	56	55.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		48.65	
Frieseweg 1 J	1823CA	1	ZO	54	53.18999863	49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		46.37	
Frieseweg 1 K	1823CA	99	ZO			49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		46.37	
Frieseweg 1 L	1823CA	99	ZO			49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		46.37	
Frieseweg 3 A	1823CA	1	Z	63	62.19000244	53.69	453	7.5	52.88	52.88	54.21	-		50.49	
Frieseweg 3 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.52	454	7.5	51.72	51.72	52.88	-		49.24	
Frieseweg 3 C	1823CA	1	Z	60	59.20000076	52.52	454	7.5	51.72	51.72	52.88	-		49.24	
Frieseweg 3 D	1823CA	1	ZO	58	57.20000076	50.36	455	7.5	49.56	49.56	50.72	-		47.14	
Frieseweg 3 E	1823CA	1	ZO	56	55.20000076	50.36	455	7.5	49.56	49.56	50.72	-		47.14	
Frieseweg 3 F	1823CA	1	ZO	54	53.20000076	50.36	455	7.5	49.56	49.56	50.72	-		47.14	
Frieseweg 5 A	1823CA	1	Z	63	62.18000031	53.77	453	10.5	52.95	52.95	54.29	-		50.54	
Frieseweg 5 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.64	454	10.5	51.84	51.84	52.99	-		49.31	
Frieseweg 5 C	1823CA	1	Z	60	59.20000076	52.64	454	10.5	51.84	51.84	52.99	-		49.31	
Frieseweg 5 D	1823CA	1	ZO	58	57.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		47.37	
Frieseweg 5 E	1823CA	1	ZO	56	55.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		47.37	
Frieseweg 5 F	1823CA	1	ZO	54	53.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		47.37	
Frieseweg 7 A	1823CA	1	Z	63	62.17999649	53.74	453	13.5	52.92	52.92	54.27	-		50.50	
Frieseweg 7 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.60	454	13.5	51.80	51.80	52.94	-		49.24	
Frieseweg 7 C	1823CA	1	Z	60	59.20000076	52.60	454	13.5	51.80	51.80	52.94	-		49.24	
Frieseweg 7 D	1823CA	1	ZO	58	57.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		47.37	
Frieseweg 7 E	1823CA	1	ZO	56	55.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		47.37	
Frieseweg 7 F	1823CA	1	ZO	54	53.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		47.37	
Frieseweg 9 A	1823CA	1	Z	63	62.20000076	52.53	454	16.5	51.73	51.73	52.85	-		49.14	
Frieseweg 9 B	1823CA	1	ZO	62	61.20999908	50.48	455	16.5	49.69	49.69	50.83	-		47.28	
Frieseweg 9 C	1823CA	1	ZO	60	59.20999908	50.48	455	16.5	49.69	49.69	50.83	-		47.28	
Gashouderstraat 1	1815BC	1	O			31.02	465	1.5	30.39	48.00	30.84	-		30.66	
Gashouderstraat 1	1815BC	1	O			33.06	465	4.5	32.41	48.00	32.74	-		32.60	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	O			32.16	60	4.5	31.38	48.00	31.29	-		30.99	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	W			29.94	62	4.5	29.08	48.00	29.82	-		28.56	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	Z			28.56	61	4.5	27.70	48.00	28.42	-		27.42	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	O			36.30	60	7.5	35.50	48.00	35.10	-		34.95	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	Z			31.86	61	7.5	31.02	48.00	31.80	-		30.54	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	W			32.24	62	7.5	31.44	48.00	32.42	-		30.71	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	O			32.39	58	4.5	31.60	48.00	31.58	-		31.29	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	W			29.34	59	4.5	28.56	48.00	29.24	-		28.24	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	O			36.38	58	7.5	35.61	48.00	35.41	-		35.24	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	W			29.34	59	7.5	28.83	48.00	29.29	-		29.01	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	W			28.03	57	4.5	27.29	48.00	28.15	-		27.26	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	O			32.50	56	4.5	31.73	48.00	31.71	-		31.47	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	O			37.23	56	7.5	36.52	48.00	36.45	-		36.39	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	W			28.01	57	7.5	27.54	48.00	28.04	-		27.96	
Gashouderstraat 3	1815BC	1	O			40.75	461	1.5	40.14	48.00	40.05	-		40.02	
Gashouderstraat 3	1815BC	1	O			42.38	461	4.5	41.75	48.00	41.61	-		41.59	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	O			33.08	54	4.5	32.20	48.00	31.74	-		31.48	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	W			28.47	55	4.5	27.76	48.00	28.12	-		27.45	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	W			29.03	55	7.5	28.50	48.00	28.49	-		28.42	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	O			38.14	54	7.5	37.40	48.00	37.00	-		36.90	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	O			36.63	52	4.5	35.86	48.00	35.42	-		35.33	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	W			28.40	53	4.5	27.74	48.00	27.97	-		27.64	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	O			40.26	52	7.5	39.57	48.00	39.43	-		39.38	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	W			28.58	53	7.5	27.95	48.00	28.12	-		28.05	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	O			39.17	50	4.5	38.41	48.00	38.18	-		38.13	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	W			29.60	51	4.5	28.97	48.00	29.20	-		28.64	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	W			29.61	51	7.5	28.96	48.00	29.02	-		28.62	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	O			41.89	50	7.5	41.18	48.00	41.06	-		41.03	
Gashouderstraat 5	1815BC	1	O			42.52	459	1.5	41.91	48.00	41.86	-		41.84	
Gashouderstraat 5	1815BC	1	O			44.14	459	4.5	43.51	48.00	43.42	-		43.41	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	O			42.25	48	4.5	41.61	48.00	41.56	-		41.54	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	W			30.02	49	4.5	29.39	48.00	30.02	-		29.23	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	O			43.72	48	7.5	43.07	48.00	43.02	-		43.01	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	W			30.35	49	7.5	29.70	48.00	30.06	-		29.44	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	O			43.73	46	4.5	43.08	48.00	42.90	-		42.89	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	W			29.66	47	4.5	29.05	48.00	29.72	-		28.79	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	O			44.84	46	7.5	44.18	48.00	44.02	-		44.00	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	W			29.59	47	7.5	28.96	48.00	29.37	-		28.57	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	O			44.72	44	4.5	44.08	48.00	43.88	-		43.87	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	W			28.58	45	4.5	27.97	48.00	28.60	-		27.69	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	O			45.74	44	7.5	45.09	48.00	44.92	-		44.91	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	W			28.13	45	7.5	27.54	48.00	28.26	-		27.25	
Gashouderstraat 7	1815BC	1	O			40.21	463	1.5	39.66	48.00	39.81	-		39.77	
Gashouderstraat 7	1815BC	1	O			41.77	463	4.5	41.21	48.00	41.33	-		41.28	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	N			46.14	41	4.5	45.50	48.00	45.25	-		45.25	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	O			47.40	42	4.5	46.74	48.00	46.43	-		46.42	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	W			35.66	43	4.5	35.03	48.00	34.93	-		34.79	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	N			46.63	41	7.5	45.99	48.00	45.76	-		45.77	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	O			47.84	42	7.5	47.17	48.00	46.87	-		46.86	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	W			27.48	43	7.5	26.91	48.00	27.61	-		26.80	
Gashouderstraat 9	1815BC	1	O			39.64	464	1.5	39.09	48.00	39.37	-		39.31	
Gashouderstraat 9	1815BC	1	O			41.20	464	4.5	40.64	48.00	40.89	-		40.83	
Gashouderstraat 18	1815BC	1	N			40.49	423	1.5	40.11	48.00	40.60	-		40.59	
Gashouderstraat 18	1815BC	1	N			42.26	423	4.5	41.88	48.00	42.37	-		42.36	
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NO			59.39	111	4.5	58.41	58.41	62.43	-	X	58.42	
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NW			53.54	110	4.5	52.49	52.49	56.68	-	X	52.69	53
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NO			59.12	111	7.5	58.11	58.11	62.16	-	X	58.16	
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NW			53.45	110	7.5	52.39	52.39	56.58	-	X	52.61	53
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.49	231	1.5	58.57	58.57	62.47	-	X	58.44	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.32	230	1.5	55.32	55.32	59.38	-	X	55.38	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			53.94	232	1.5	52.95	52.95	57.02	-	X	53.01	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.56	231	4.5	58.61	58.61	62.56	-	X	58.54	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.22	230	4.5	55.21	55.21	59.27	-	X	55.29	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			54.37	232	4.5	53.34	53.34	57.46	-	X	53.48	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			54.30	232	7.5	53.25	53.25	57.39	-	X	53.42	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.10	230	7.5	55.08	55.08	59.16	-	X	55.18	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.30	231	7.5	58.32	58.32	62.31	-	X	58.31	
Gedempte Nieuwesloot 3	1811KN	1	NW			50.08	109	4.5	48.96	48.96	53.22	-	X	49.28	
Gedempte Nieuwesloot 3	1811KN	1	NW			50.13	109	7.5	49.00	49.00	53.26	-	X	49.35	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			47.18	79	1.5	46.07	48.00	50.34	-	X	46.39	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			48.58	79	4.5	47.44	48.00	51.74	-	X	47.81	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			48.71	79	7.5	47.56	48.00	51.86	-	X	47.95	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			31.01	96	1.5	29.86	48.00	32.64	-		30.29	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			40.17	97	1.5	38.98	48.00	43.33	-		39.50	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			41.44	97	4.5	40.27	48.00	44.54	-		40.75	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			33.67	96	4.5	32.52	48.00	35.25	-		33.02	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			42.61	97	7.5	41.43	48.00	45.68	-		41.91	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			36.85	96	7.5	35.68	48.00	38.62	-		36.21	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			40.17	97	1.5	38.98	48.00	43.33	-		39.50	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			31.01	96	1.5	29.86	48.00	32.64	-		30.29	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			41.44	97	4.5	40.27	48.00	44.54	-		40.75	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			33.67	96	4.5	32.52	48.00	35.25	-		33.02	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			42.61	97	7.5	41.43	48.00	45.68	-		41.91	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			36.85	96	7.5	35.68	48.00	38.62	-		36.21	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			40.17	97	1.5	38.98	48.00	43.33	-		39.50	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			31.01	96	1.5	29.86	48.00	32.64	-		30.29	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			41.44	97	4.5	40.27	48.00	44.54	-		40.75	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			33.67	96	4.5	32.52	48.00	35.25	-		33.02	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			42.61	97	7.5	41.43	48.00	45.68	-		41.91	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			38.49	98	1.5	37.28	48.00	41.64	-		37.85	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			39.58	98	4.5	38.38	48.00	42.68	-		38.92	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			40.77	98	7.5	39.59	48.00	43.83	-		40.10	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			45.04	108	1.5	43.90	48.00	48.18	-		44.26	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			46.72	108	4.5	45.57	48.00	49.85	-	X	45.96	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			46.99	108	7.5	45.82	48.00	50.08	-	X	46.24	
Gedempte Nieuwesloot 16	1811KT	1	ZO			37.88	314	1.5	36.65	48.00	40.88	-		37.12	
Gedempte Nieuwesloot 16	1811KT	1	ZO			38.93	314	4.5	37.71	48.00	41.89	-		38.17	
Gedempte Nieuwesloot 18	1811KT	1	ZO			37.88	314	1.5	36.65	48.00	40.88	-		37.12	
Gedempte Nieuwesloot 18	1811KT	1	ZO			38.93	314	4.5	37.71	48.00	41.89	-		38.17	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			24.05	106	1.5	22.96	48.00	25.49	-		22.84	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			42.86	107	1.5	41.70	48.00	46.00	-		42.11	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			44.62	107	4.5	43.48	48.00	47.73	-		43.87	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			26.50	106	4.5	25.35	48.00	27.99	-		25.54	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			28.88	106	7.5	27.67	48.00	30.47	-		28.04	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			45.19	107	7.5	44.01	48.00	48.26	-		44.47	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			42.86	107	1.5	41.70	48.00	46.00	-		42.11	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			24.05	106	1.5	22.96	48.00	25.49	-		22.84	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			44.62	107	4.5	43.48	48.00	47.73	-		43.87	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			26.50	106	4.5	25.35	48.00	27.99	-		25.54	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			28.88	106	7.5	27.67	48.00	30.47	-		28.04	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			45.19	107	7.5	44.01	48.00	48.26	-		44.47	
Gedempte Nieuwesloot 20	1811KT	1	ZO			37.16	76	1.5	35.95	48.00	40.17	-		36.44	
Gedempte Nieuwesloot 20	1811KT	1	ZO			38.12	76	4.5	36.93	48.00	41.07	-		37.38	
Gedempte Nieuwesloot 20	1811KT	1	ZO			39.15	76	7.5	37.98	48.00	42.06	-		38.40	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NW			35.51	317	1.5	34.27	48.00	38.26	-		34.71	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			30.48	318	1.5	29.33	48.00	31.97	-		29.58	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			32.95	318	4.5	31.76	48.00	34.44	-		32.17	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NW			37.15	317	4.5	35.92	48.00	39.86	-		36.38	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			35.96	318	7.5	34.74	48.00	37.66	-		35.28	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1</td													

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Gedempte Nieuwesloot 23	1811KN	1	NW			40.21	117	7.5	39.05	48.00	42.98	-		39.37	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			35.92	88	1.5	34.69	48.00	39.02	-		35.31	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			36.75	88	4.5	35.54	48.00	39.79	-		36.13	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			37.68	88	7.5	36.48	48.00	40.67	-		37.03	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			37.46	118	1.5	36.25	48.00	40.42	-		36.70	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			38.89	118	4.5	37.69	48.00	41.79	-		38.14	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			39.91	118	7.5	38.72	48.00	42.75	-		39.14	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			37.46	118	1.5	36.25	48.00	40.42	-		36.70	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			38.89	118	4.5	37.69	48.00	41.79	-		38.14	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			39.91	118	7.5	38.72	48.00	42.75	-		39.14	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.00	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.28	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.59	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.00	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.28	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.59	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.00	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.28	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.59	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			39.75	386	1.5	38.87	48.00	40.87	-		36.65	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			43.93	387	1.5	43.10	48.00	45.06	-		42.63	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			40.67	386	4.5	39.80	48.00	41.75	-		37.64	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			44.74	387	4.5	43.91	48.00	45.80	-		43.41	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			45.39	387	7.5	44.56	48.00	46.40	-		44.10	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			41.41	386	7.5	40.55	48.00	42.46	-		38.49	
Geestersingel 54	1815BB	1	ZO			45.16	388	4.5	44.33	48.00	46.06	-		43.52	
Geestersingel 54	1815BB	1	ZO			45.87	388	7.5	45.04	48.00	46.72	-		44.26	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			44.44	389	1.5	43.60	48.00	45.44	-		43.14	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			45.39	389	4.5	44.55	48.00	46.32	-		44.12	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			46.10	389	7.5	45.27	48.00	46.98	-		44.88	
Geestersingel 56	1815BB	1	ZO			44.78	390	1.5	43.93	48.00	45.73	-		43.17	
Geestersingel 56 A	1815BB	1	ZO			45.73	390	4.5	44.88	48.00	46.59	-		44.12	
Geestersingel 56 A	1815BB	1	ZO			46.47	390	7.5	45.63	48.00	47.25	-		44.88	
Geestersingel 57	1815BB	1	ZO			45.67	391	4.5	44.80	48.00	46.51	-		44.08	
Geestersingel 57	1815BB	1	ZO			46.41	391	7.5	45.56	48.00	47.17	-		44.86	
Geestersingel 58	1815BB	1	ZO			45.08	392	1.5	44.20	48.00	45.94	-		43.43	
Geestersingel 58 A	1815BB	1	ZO			46.00	392	4.5	45.13	48.00	46.79	-		44.40	
Geestersingel 58 A	1815BB	1	ZO			46.74	392	7.5	45.88	48.00	47.48	-		45.20	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			45.50	393	1.5	44.62	48.00	46.31	-		43.96	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			46.41	393	4.5	45.53	48.00	47.15	-		44.91	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			47.17	393	7.5	46.30	48.00	47.84	-		45.74	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			46.05	394	1.5	45.16	48.00	46.80	-		44.52	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			46.98	394	4.5	46.09	48.00	47.67	-		45.48	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			47.79	394	7.5	46.91	48.00	48.42	-		46.35	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			41.41	395	1.5	40.59	48.00	42.09	-		41.41	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			46.18	396	1.5	45.28	48.00	46.90	-		44.73	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			42.45	395	4.5	41.63	48.00	43.13	-		42.45	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			47.02	396	4.5	46.13	48.00	47.67	-		45.64	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			47.81	396	7.5	46.93	48.00	48.41	-		46.53	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			43.40	395	7.5	42.59	48.00	44.02	-		43.43	
Geestersingel 62	1815BB	1	N			31.09	39	4.5	30.19	48.00	30.62	-		29.60	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			27.15	37	4.5	26.28	48.00	27.72	-		26.66	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			37.98	38	4.5	37.09	48.00	38.19	-		34.70	
Geestersingel 62	1815BB	1	O			31.45	40	4.5	30.65	48.00	30.62	-		30.23	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Geestersingel 62	1815BB	1	N			34.84	39	7.5	33.93	48.00	34.69	-		33.09	
Geestersingel 62	1815BB	1	O			35.09	40	7.5	34.29	48.00	33.95	-		33.70	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			30.27	37	7.5	29.33	48.00	30.54	-		29.20	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			39.29	38	7.5	38.38	48.00	39.57	-		36.35	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.19	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		46.56	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		47.50	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.05	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.69	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		48.18	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.19	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		46.56	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		47.50	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.05	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		48.18	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.69	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.50	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.05	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.18	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		47.69	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.50	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.05	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.18	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		47.69	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.50	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.05	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.18	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		47.69	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.50	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.05	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		48.18	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		47.69	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		45.51	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		46.04	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.19	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		47.50	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.05	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.7					

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Geestersingel 98	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.56	404	13.5	53.58	53.58	54.82	-		53.09	
Geestersingel 99	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.56	404	13.5	53.58	53.58	54.82	-		53.09	
Geestersingel 100	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.34	406	13.5	61.44	61.44	61.42	-		61.13	
Geestersingel 101	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.34	406	13.5	61.44	61.44	61.42	-		61.13	
Geestersingel 102	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.22	
Geestersingel 103	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.22	
Geestersingel 104	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.22	
Geestersingel 105	1815BB	1	Z			54.59	404	16.5	53.60	53.60	54.83	-		53.09	
Geestersingel 106	1815BB	1	Z			54.59	404	16.5	53.60	53.60	54.83	-		53.09	
Geestersingel 107	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.20	406	16.5	61.30	61.30	61.23	-		60.93	
Geestersingel 108	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.20	406	16.5	61.30	61.30	61.23	-		60.93	
Geestersingel 109	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		60.99	
Geestersingel 110	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		60.99	
Geestersingel 111	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		60.99	
Geestersingel 112	1815BB	1	Z			54.64	405	19.5	53.67	53.67	54.80	-		52.95	
Geestersingel 113	1815BB	1	O	65	64.09999847	61.97	483	19.5	61.07	61.07	61.01	-		60.71	
Geestersingel 114	1815BB	1	O	65	64.16000366	61.88	482	19.5	61.04	61.04	60.96	-		60.75	
Helderseweg 3 A	1815AB	1	O	65	64.12000275	62.42	406	4.5	61.54	61.54	61.59	-		61.43	
Helderseweg 3 B	1815AB	1	O	65	64.12000275	62.42	406	4.5	61.54	61.54	61.59	-		61.43	
Helderseweg 5 A	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.64	
Helderseweg 5 B	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.64	
Helderseweg 7	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.64	
Herenstraat 2	1811MH	1	NO			61.61	179	4.5	60.92	60.92	61.64	-		57.69	
Herenstraat 2	1811MH	1	NW			56.77	180	4.5	56.05	56.05	56.86	-		52.95	
Herenstraat 2	1811MH	1	NO			61.34	179	7.5	60.64	60.64	61.39	-		57.48	
Herenstraat 2	1811MH	1	NW			56.60	180	7.5	55.87	55.87	56.71	-		52.84	
Herenstraat 3	1811MH	1	W			56.35	384	1.5	55.63	55.63	56.41	-		52.43	
Herenstraat 3	1811MH	1	ZO			56.02	383	1.5	55.30	55.30	56.10	-		52.12	
Herenstraat 3	1811MH	1	W			56.47	384	4.5	55.73	55.73	56.59	-		52.63	
Herenstraat 3	1811MH	1	ZO			56.07	383	4.5	55.34	55.34	56.18	-		52.22	
Herenstraat 4	1811MH	1	NW			53.32	178	4.5	52.57	52.57	53.53	-		49.61	
Herenstraat 4	1811MH	1	NW			52.99	178	7.5	52.26	52.26	53.18	-		49.30	
Herenstraat 5	1811MH	1	W			53.69	153	1.5	52.96	52.96	53.79	-		49.83	
Herenstraat 5	1811MH	1	ZO			52.60	152	1.5	51.87	51.87	52.73	-		48.77	
Herenstraat 6	1811MH	1	NW			50.07	177	4.5	49.30	49.30	50.18	-		46.29	
Herenstraat 6	1811MH	1	NW			50.15	177	7.5	49.37	49.37	50.25	-		46.43	
Herenstraat 7	1811MH	1	ZO			52.96	152	4.5	52.21	52.21	53.16	-		49.23	
Herenstraat 7	1811MH	1	W			54.03	153	4.5	53.28	53.28	54.22	-		50.27	
Herenstraat 8	1811MH	1	NW			47.80	176	4.5	47.04	48.00	47.77	-		43.93	
Herenstraat 8	1811MH	1	O			39.02	175	4.5	38.11	48.00	39.21	-		36.58	
Herenstraat 9	1811MH	1	ZO			52.95	152	7.5	52.19	52.19	53.16	-		49.28	
Herenstraat 9	1811MH	1	W			53.95	153	7.5	53.20	53.20	54.14	-		50.22	
Herenstraat 10 A	1811MH	1	O			44.45	175	7.5	43.51	48.00	45.02	-		41.58	
Herenstraat 10 A	1811MH	1	NW			48.01	176	7.5	47.23	48.00	48.00	-		44.26	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW			29.26	173	1.5	28.34	48.00	29.74	-		27.43	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW			44.72	174	1.5	43.96	48.00	44.57	-		40.73	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW			32.03	173	4.5	31.09	48.00	32.47	-		30.36	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW			46.47	174	4.5	45.70	48.00	46.37	-		42.58	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW			46.68	174	7.5	45.90	48.00	46.61	-		42.90	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW			33.25	173	7.5	32.31	48.00	33.70	-		31.70	
Herenstraat 13	1811MH	1	ZW			36.48	149	1.5	35.67	48.00	36.80	-		33.14	
Herenstraat 13	1811MH	1	ZO			48.57	151	1.5	47.82	48.00	48.70	-		44.78	
Herenstraat 13	1811MH	1	NW			49.95	150	1.5	49.20	49.20	50.02	-		46.07	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Herenstraat 15	1811MH	1	ZO			49.73	151	4.5	48.96	48.96	49.91	-		46.02	
Herenstraat 15	1811MH	1	NW			50.97	150	4.5	50.20	50.20	51.09	-		47.16	
Herenstraat 15	1811MH	1	ZW			38.19	149	4.5	37.37	48.00	38.52	-		34.99	
Herenstraat 17	1811MH	1	NW			50.96	150	7.5	50.19	50.19	51.09	-		47.19	
Herenstraat 17	1811MH	1	ZO			49.90	151	7.5	49.13	49.13	50.09	-		46.30	
Herenstraat 17	1811MH	1	ZW			39.63	149	7.5	38.79	48.00	39.99	-		36.72	
Houttil 1	1811JL	1	NW			29.28	236	1.5	28.16	48.00	32.18	-		28.69	
Houttil 1	1811JL	1	NW			30.68	233	1.5	29.44	48.00	32.79	-		29.53	
Houttil 1	1811JL	1	NO			30.15	234	1.5	29.12	48.00	31.06	-		28.68	
Houttil 1	1811JL	1	ZO			40.08	235	1.5	39.23	48.00	40.43	-		36.59	
Houttil 1	1811JL	1	ZO			41.37	235	4.5	40.52	48.00	41.70	-		37.95	
Houttil 1	1811JL	1	NW			31.19	236	4.5	30.05	48.00	33.89	-		30.63	
Houttil 1	1811JL	1	NO			32.19	234	4.5	31.14	48.00	33.10	-		30.85	
Houttil 1	1811JL	1	NW			32.63	233	4.5	31.39	48.00	34.64	-		31.56	
Houttil 1	1811JL	1	NW			33.78	236	7.5	32.62	48.00	36.17	-		33.14	
Houttil 1	1811JL	1	ZO			42.27	235	7.5	41.40	48.00	42.67	-		38.99	
Houttil 1	1811JL	1	NO			34.55	234	7.5	33.46	48.00	35.57	-		33.34	
Houttil 1	1811JL	1	NW			34.69	233	7.5	33.45	48.00	36.63	-		33.70	
Houttil 1	1811JL	1	NO			38.10	234	10.5	37.04	48.00	39.62	-		36.71	
Houttil 1	1811JL	1	NW			37.10	233	10.5	35.90	48.00	39.47	-		36.17	
Houttil 1	1811JL	1	NW			35.75	236	10.5	34.59	48.00	38.43	-		35.10	
Houttil 1	1811JL	1	ZO			42.66	235	10.5	41.78	48.00	43.24	-		39.59	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			29.28	236	1.5	28.16	48.00	32.18	-		28.69	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO			30.15	234	1.5	29.12	48.00	31.06	-		28.68	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			30.68	233	1.5	29.44	48.00	32.79	-		29.53	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO			40.08	235	1.5	39.23	48.00	40.43	-		36.59	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO			41.37	235	4.5	40.52	48.00	41.70	-		37.95	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			31.19	236	4.5	30.05	48.00	33.89	-		30.63	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			32.63	233	4.5	31.39	48.00	34.64	-		31.56	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO			32.19	234	4.5	31.14	48.00	33.10	-		30.85	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO			34.55	234	7.5	33.46	48.00	35.57	-		33.34	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			33.78	236	7.5	32.62	48.00	36.17	-		33.14	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO			42.27	235	7.5	41.40	48.00	42.67	-		38.99	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			34.69	233	7.5	33.45	48.00	36.63	-		33.70	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO			38.10	234	10.5	37.04	48.00	39.62	-		36.71	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			37.10	233	10.5	35.90	48.00	39.47	-		36.17	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW			35.75	236	10.5	34.59	48.00	38.43	-		35.10	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO			42.66	235	10.5	41.78	48.00	43.24	-		39.59	
Houttil 2	1811JM	1	NO			30.03	126	1.5	28.97	48.00	31.12	-		28.72	
Houttil 2	1811JM	1	ZO			26.31	127	1.5	25.33	48.00	27.21	-		24.37	
Houttil 2	1811JM	1	ZO			28.08	127	4.5	27.04	48.00	28.95	-		26.43	
Houttil 2	1811JM	1	NO			32.09	126	4.5	30.99	48.00	33.16	-		30.88	
Houttil 2	1811JM	1	NO			34.33	126	7.5	33.18	48.00	35.56	-		33.28	
Houttil 2	1811JM	1	ZO			30.61	127	7.5	29.53	48.00	31.46	-		29.15	
Houttil 4	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Houttil 4	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Houttil 4	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Houttil 4 B	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Houttil 4 B	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Houttil 4 B	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Houttil 4 B	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Houttil 4 B	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Houttil 4 B	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		27.85	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		23.36	
Houttil 6	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		24.55	
Houttil 6	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.31	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		25.32	
Houttil 6	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		31.72	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NO			63.33	217	4.5	62.64	62.64	63.38	-		59.38	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NW			59.28	219	4.5	58.58	58.58	59.29	-		55.31	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	ZO			58.44	218	4.5	57.74	57.74	58.49	-		54.56	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NO			62.86	217	7.5	62.16	62.16	62.95	-		58.97	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NW			59.03	219	7.5	58.30	58.30	59.07	-		55.10	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	ZO			58.21	218	7.5	57.50	57.50	58.29	-		54.40	
Kanaalkade 2 A	1811LP	1	ZO			48.34	258	1.5	47.59	48.00	48.52	-		44.47	
Kanaalkade 5	1811LP	1	NO			62.78	256	4.5	62.09	62.09	62.66	-		58.68	
Kanaalkade 5	1811LP	1	ZO			57.55	257	4.5	56.83	56.83	57.58	-		53.61	
Kanaalkade 5 A	1811LP	1	NO			62.78	256	4.5	62.09	62.09	62.66	-		58.68	
Kanaalkade 6	1811LP	1	ZO			49.79	258	10.5	49.02	49.02	50.02	-		46.41	
Kanaalkade 6 A	1811LP	1	ZO			49.60	258	4.5	48.83	48.83	49.83	-		45.86	
Kanaalkade 7	1811LP	1	NO			62.39	256	7.5	61.69	61.69	62.32	-		58.35	
Kanaalkade 7	1811LP	1	ZO			57.42	257	7.5	56.69	56.69	57.47	-		53.53	
Kanaalkade 7 A	1811LP	1	NO			62.39	256	7.5	61.69	61.69	62.32	-		58.35	
Kanaalkade 8	1811LP	1	ZO			49.68	258	7.5	48.91	48.91	49.92	-		46.02	
Kanaalkade 9	1811LP	1	NO			61.94	256	10.5	61.22	61.22	61.93	-		57.97	
Kanaalkade 9	1811LP	1	ZO			57.18	257	10.5	56.44	56.44	57.21	-		53.31	
Kanaalkade 14	1811LP	1	Z			29.27	228	4.5	28.34	48.00	29.73	-		27.10	
Kanaalkade 14	1811LP	1	NO			63.17	229	4.5	62.49	62.49	62.96	-		58.97	
Kanaalkade 14	1811LP	1	NO			62.73	229	7.5	62.03	62.03	62.57	-		58.59	
Kanaalkade 14	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		29.47	
Kanaalkade 15	1811LP	1	NO			63.17	229	4.5	62.49	62.49	62.96	-		58.97	
Kanaalkade 15	1811LP	1	Z			29.27	228	4.5	28.34	48.00	29.73	-		27.10	
Kanaalkade 15	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		29.47	
Kanaalkade 15 A	1811LP	1	NO			62.73	229	7.5	62.03	62.03	62.57	-		58.59	
Kanaalkade 15 A	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		29.47	
Kanaalkade 18	1811LP	1	NO	64	63	59.17	115	4.5	58.17	58.17	62.21	-	X	58.20	
Kanaalkade 18	1811LP	1	NO	64	62.97999954	58.94	115	7.5	57.92	57.92	61.95	-	X	57.96	
Kanaalkade 20 A	1811LP	1	NO			59.20	114	4.5	58.20	58.20	62.22	-	X	58.21	
Kanaalkade 20 B	1811LP	1	NO			59.05	113	4.5	58.04	58.04	62.07	-	X	58.06	
Kanaalkade 20 C	1811LP	1	NO			59.05	113	4.5	58.04	58.04	62.07	-	X	58.06	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kanaalkade 20 D	1811LP	1	NO			58.95	114	7.5	57.93	57.93	61.95	-	X	57.96	
Kanaalkade 20 E	1811LP	1	NO			58.83	113	7.5	57.79	57.79	61.85	-	X	57.85	
Kanaalkade 20 F	1811LP	1	NO			58.83	113	7.5	57.79	57.79	61.85	-	X	57.85	
Kanaalkade 22	1811LP	1	NO			59.29	112	4.5	58.30	58.30	62.33	-	X	58.32	
Kanaalkade 22	1811LP	1	NO			59.03	112	7.5	58.02	58.02	62.05	-	X	58.06	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.57	3	1.5	58.62	58.62	62.63	-	X	58.62	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.65	3	4.5	58.68	58.68	62.73	-	X	58.73	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.42	3	7.5	58.43	58.43	62.52	-	X	58.53	59
Kanaalkade 33	1811LR	1	NO			59.60	28	4.5	58.63	58.63	62.75	-	X	58.77	
Kanaalkade 33	1811LR	1	NO			59.39	28	7.5	58.40	58.40	62.55	-	X	58.56	59
Kanaalkade 36	1811LR	1	NO			59.62	9	4.5	58.65	58.65	62.84	-	X	58.85	
Kanaalkade 36	1811LR	1	NO			59.40	9	7.5	58.41	58.41	62.61	-	X	58.63	59
Kanaalkade 37	1811LR	1	NO			59.63	31	4.5	58.66	58.66	62.89	-	X	58.90	
Kanaalkade 37	1811LR	1	NO			59.41	31	7.5	58.42	58.42	62.66	-	X	58.68	59
Kanaalkade 39	1811LR	1	NO			59.63	31	4.5	58.66	58.66	62.89	-	X	58.90	
Kanaalkade 39	1811LR	1	NO			59.41	31	7.5	58.42	58.42	62.66	-	X	58.68	59
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.58	26	1.5	58.63	58.63	62.86	-	X	58.86	
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.66	26	4.5	58.69	58.69	62.94	-	X	58.96	
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.43	26	7.5	58.44	58.44	62.71	-	X	58.72	59
Kanaalkade 41	1811LR	1	NO			59.67	269	4.5	58.70	58.70	62.96	-	X	58.97	
Kanaalkade 41	1811LR	1	NO			59.45	269	7.5	58.46	58.46	62.73	-	X	58.75	59
Kanaalkade 43	1811LR	1	NO			59.67	269	4.5	58.70	58.70	62.96	-	X	58.97	
Kanaalkade 43	1811LR	1	NO			59.45	269	7.5	58.46	58.46	62.73	-	X	58.75	59
Kanaalkade 44	1811LR	1	NO			59.68	25	4.5	58.71	58.71	62.96	-	X	58.98	
Kanaalkade 44	1811LR	1	NO			59.46	25	7.5	58.47	58.47	62.73	-	X	58.75	59
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.55	24	1.5	58.59	58.59	62.86	-	X	58.87	
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.65	24	4.5	58.67	58.67	62.95	-	X	58.96	
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.43	24	7.5	58.44	58.44	62.72	-	X	58.74	59
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.56	23	1.5	58.60	58.60	62.87	-	X	58.87	
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.65	23	4.5	58.68	58.68	62.95	-	X	58.96	
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.44	23	7.5	58.45	58.45	62.73	-	X	58.75	59
Kanaalkade 51	1811LS	1	ZO			51.32	7	4.5	50.24	50.24	54.69	-	X	50.50	
Kanaalkade 51	1811LS	1	NO			59.73	6	4.5	58.76	58.76	63.13	-	X	59.15	
Kanaalkade 51	1811LS	1	ZO			51.12	7	7.5	50.07	50.07	54.47	-	X	50.36	
Kanaalkade 51	1811LS	1	NO			59.53	6	7.5	58.54	58.54	62.90	-	X	58.92	
Kanaalkade 54	1811LS	1	ZW			32.44	287	4.5	31.23	48.00	34.22	-		31.73	
Kanaalkade 54	1811LS	1	NO			59.83	286	4.5	58.85	58.85	63.22	-	X	59.25	
Kanaalkade 55	1811LS	1	NO			59.76	285	1.5	58.81	58.81	63.19	-	X	59.21	
Kanaalkade 55	1811LS	1	ZW			27.07	284	1.5	25.97	48.00	29.11	-		26.27	
Kanaalkade 55	1811LS	1	NO			59.90	285	4.5	58.92	58.92	63.29	-	X	59.32	
Kanaalkade 55	1811LS	1	ZW			30.21	284	4.5	29.00	48.00	32.05	-		29.53	
Kanaalkade 56	1811LS	1	NO			59.79	5	1.5	58.83	58.83	63.22	-	X	59.24	
Kanaalkade 56	1811LS	1	NO			59.93	5	4.5	58.95	58.95	63.32	-	X	59.36	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.83	21	4.5	58.85	58.85	63.27	-	X	59.30	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.67	21	7.5	58.67	58.67	63.06	-	X	59.10	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.42	21	10.5	58.41	58.41	62.76	-	X	58.81	59
Kanaalkade 59	1811LS	1	NO			59.97	20	4.5	58.98	58.98	63.43	-	X	59.47	
Kanaalkade 59	1811LS	1	NO			59.80	20	7.5	58.79	58.79	63.21	-	X	59.25	
Kanaalkade 61 A	1811LS	1	NO			60.01	11	4.5	59.02	59.02	63.53	-	X	59.57	60
Kanaalkade 61 A	1811LS	1	NO			59.85	11	7.5	58.84	58.84	63.31	-	X	59.36	
Kanaalkade 61 B	1811LS	1	NO			60.02	19	4.5	59.01	59.01	63.63	-	X	59.68	60
Kanaalkade 61 B	1811LS	1	NO			59.88	19	7.5	58.86	58.86	63.40	-	X	59.45	
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.82	4	1.5	58.81	58.81	63.66	-	X	59.70	60
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.99	4	4.5	58.97	58.97	63.74	-	X	59.78	60

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.86	4	7.5	58.82	58.82	63.49	-	X	59.54	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.74	18	1.5	58.71	58.71	63.75	-	X	59.80	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.93	18	4.5	58.89	58.89	63.81	-	X	59.85	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.80	18	7.5	58.75	58.75	63.53	-	X	59.59	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	NO			59.87	16	4.5	58.81	58.81	63.87	-	X	59.92	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	W			52.13	17	4.5	51.02	51.02	55.90	-	X	52.00	52
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	NO			59.75	16	7.5	58.69	58.69	63.58	-	X	59.64	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	W			52.13	17	7.5	51.02	51.02	55.83	-	X	51.97	52
Kanaalkade 66	1811LT	1	NO		62	60.72	468	4.5	59.72	59.72	63.00	-	X	59.02	
Kanaalkade 72	1811LT	1	NO		62	60.18	469	4.5	59.13	59.13	63.39	-	X	59.42	
Kanaalkade 73	1811LT	1	NO		62	60.58	468	7.5	59.58	59.58	62.78	-	X	58.81	
Kanaalkade 79	1811LT	1	NO		62	60.04	469	7.5	58.99	58.99	63.11	-	X	59.15	
Kanaalkade 80	1811LT	1	NO		62	60.32	468	10.5	59.32	59.32	62.44	-	X	58.49	
Kanaalkade 86	1811LT	1	NO		62	59.75	469	10.5	58.70	58.70	62.72	-	X	58.77	
Kanaalkade 87	1811LT	1	NO		62	59.40	469	13.5	58.35	58.35	62.25	-	X	58.34	
Kanaalkade 88	1811LT	1	NO		62	58.92	470	13.5	57.86	57.86	62.37	-	X	58.45	
Kanaalkade 88	1811LT	1	ZO		62	51.99	474	13.5	50.71	50.71	55.44	-	X	51.46	
Kanaalkade 92	1811LT	1	NO		60	60.84	466	4.5	59.96	59.96	61.26	-		57.29	
Kanaalkade 97	1811LT	1	NO		60	61.42	467	4.5	60.54	60.00	62.10	-	X	58.12	
Kanaalkade 98	1811LT	1	NO		60	61.19	484	4.5	60.32	60.00	61.68	-	X		
Kanaalkade 99	1811LT	1	NO		60	60.82	466	7.5	59.94	59.94	61.23	-		57.29	
Kanaalkade 104	1811LT	1	NO		60	61.29	467	7.5	60.42	60.00	61.98	-	X	58.03	
Kanaalkade 105	1811LT	1	No		60	61.12	484	7.5	60.24	60.00	61.60	-	X		
Kanaalkade 106	1811LT	1	NO		60	60.66	466	10.5	59.78	59.78	61.07	-		57.16	
Kanaalkade 111	1811LT	1	NO		60	61.10	467	10.5	60.22	60.00	61.78	-	X	57.84	
Kanaalkade 112	1811LT	1	NO		60	60.95	484	10.5	60.07	60.00	61.42	-			
Kanaalkade 113	1811LT	1	NO		60	60.38	466	13.5	59.50	59.50	60.76	-		56.88	
Kanaalkade 116	1811LT	1	NO		60	60.78	467	13.5	59.90	59.90	61.44	-	X	57.54	
Kanaalkade 130	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		54.93	
Kanaalkade 130	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		55.03	
Kanaalkade 131	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		54.93	
Kanaalkade 131	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		55.03	
Kanaalkade 132	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		54.93	
Kanaalkade 132	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		55.03	
Kinheimstraat 1	1815BD	1	O			42.05	460	1.5	41.44	48.00	41.42	-		41.40	
Kinheimstraat 1	1815BD	1	O			43.69	460	4.5	43.07	48.00	43.00	-		42.99	
Kinheimstraat 2	1815BE	1	O			41.53	462	1.5	40.96	48.00	41.08	-		41.05	
Kinheimstraat 2	1815BE	1	O			43.12	462	4.5	42.54	48.00	42.62	-		42.59	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		28.61	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		25.47	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.35	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.11	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		32.51	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		33.34	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		28.61	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		25.47	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.35	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.11	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		32.51	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		33.34	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		25.47	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		28.61	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.35	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.11	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		32.51	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		33.34	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		28.61	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		25.47	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.11	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.35	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		32.51	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		33.34	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			26.25	253	1.5	25.24	48.00	27.26	-		24.64	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			28.17	253	4.5	27.11	48.00	29.15	-		26.77	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			30.16	253	7.5	29.07	48.00	31.21	-		29.01	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			25.66	253	10.5	24.66	48.00	26.31	-		24.57	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			26.25	253	1.5	25.24	48.00	27.26	-		24.64	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			28.17	253	4.5	27.11	48.00	29.15	-		26.77	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			30.16	253	7.5	29.07	48.00	31.21	-		29.01	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			25.66	253	10.5	24.66	48.00	26.31	-		24.57	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.01	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		28.68	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		27.42	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.35	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.09	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.35	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.01	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		28.68	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		27.42	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.35	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.09	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.35	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.09	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.35	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			25.31	77	1.5	24.28	48.00	26.53	-		23.95	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			27.65	77	4.5	26.56	48.00	28.94	-		26.57	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			30.45	77	7.5	29.32	48.00	31.94	-		29.57	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			29.96	125	1.5	28.81	48.00	31.41	-		29.00	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			32.47	125	4.5	31.29	48.00	33.90	-		31.66	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			35.54	125	7.5	34.33	48.00	37.12	-		34.84	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		23.70	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		26.43	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		29.51	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		23.70	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		26.43	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		29.51	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			29.96	125	1.5	28.81	48.00	31.41	-		29.00	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			32.47	125	4.5	31.29	48.00	33.90	-		31.66	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			35.54	125	7.5	34.33	48.00	37.12	-		34.84	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		23.70	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		26.43	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		29.51	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			24.66	105	1.5	23.57	48.00	26.21	-		23.58	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			27.28	105	4.5	26.13	48.00	28.88	-		26.46	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			30.25	105	7.5	29.06	48.00	32.03	-		29.63	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			29.98	116	1.5	28.81	48.00	31.48	-		29.05	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			32.49	116	4.5	31.29	48.00	33.97	-		31.68	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			35.54	116	7.5	34.30	48.00	37.20	-		34.83	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			24.66	105	1.5	23.57	48.00	26.21	-		23.58	
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			27.28	105	4.5	26.13	48.00	28.88	-		26.46	
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			30.25	105	7.5	29.06	48.00	32.03	-		29.63	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			29.98	116	1.5	28.81	48.00	31.48	-		29.05	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			32.49	116	4.5	31.29	48.00	33.97	-		31.68	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			35.54	116	7.5	34.30	48.00	37.20	-		34.83	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			35.51	317	1.5	34.27	48.00	38.26	-		34.71	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			30.48	318	1.5	29.33	48.00	31.97	-		29.58	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			37.15	317	4.5	35.92	48.00	39.86	-		36.38	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			32.95	318	4.5	31.76	48.00	34.44	-		32.17	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			35.96	318	7.5	34.74	48.00	37.66	-		35.28	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			38.89	317	7.5	37.65	48.00	41.60	-		38.15	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.42	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.52	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		36.91	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.42	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.52	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		36.91	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.42	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.52	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		36.91	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			33.10	84	1.5	31.92	48.00	35.02	-		32.40	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			41.93	85	1.5	40.75	48.00	45.16	-		41.19	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			43.20	86	1.5	42.03	48.00	46.38	-		42.50	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			25.00	87	1.5	23.90	48.00	26.60	-		24.12	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			44.83	86	4.5	43.69	48.00	48.00	-		44.12	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			44.54	85	4.5	43.38	48.00	47.74	-		43.74	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			27.56	87	4.5	26.43	48.00	29.18	-		26.80	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			41.46	84	4.5	40.34	48.00	44.46	-		40.52	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			45.36	86	7.5	44.19	48.00	48.47	-		44.66	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			45.52	85	7.5	44.32	48.00	48.59	-		44.75	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			45.11	84	7.5	43.92	48.00	48.20	-		44.18	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			30.69	87	7.5	29.53	48.00	32.55	-		30.05	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.42	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.52	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		36.91	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.42	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.52	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	44.19	48.00	48.47	-		44.66	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		36.91	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			43.20	86	1.5	42.03	48.00	46.38	-		42.50	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			41.93	85	1.5	40.75	48.00	45.16	-		41.19	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			33.10	84	1.5	31.92	48.00	35.02	-		32.40	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			25.00	87	1.5	23.90	48.00	26.60	-		24.12	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			41.46	84	4.5	40.34	48.00	44.46	-		40.52	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			44.54	85	4.5	43.38	48.00	47.74	-		43.74	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			27.56	87	4.5	26.43	48.00	29.18	-		26.80	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			44.83	86	4.5	43.69	48.00	48.00	-		44.12	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			45.36	86	7.5	44.19	48.00	48.47	-		44.66	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			30.69	87	7.5	29.53	48.00	32.55	-		30.05	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			45.52	85	7.5	44.32	48.00	48.59	-		44.75	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			45.11	84	7.5	43.92	48.00	48.20	-		44.18	
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			31.60	94	1.5	30.40	48.00	33.44	-		30.95	
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			34.74	94	4.5	33.51	48.00	36.82	-		34.19	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			39.27	94	7.5	38.04	48.00	42.01	-		38.49	
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			25.56	83	1.5	24.43	48.00	27.17	-		24.64	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			33.43	82	1.5	32.25	48.00	35.80	-		32.76	
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			28.07	83	4.5	26.89	48.00	29.76	-		27.32	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			40.18	82	4.5	38.86	48.00	43.31	-		39.35	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			44.09	82	7.5	42.90	48.00	47.31	-		43.11	
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			30.78	83	7.5	29.57	48.00	32.63	-		30.09	
Koningsweg 10	1811LM	1	ZW			26.32	302	1.5	25.18	48.00	27.90	-		25.34	
Koningsweg 10	1811LM	1	NO			32.56	304	1.5	31.36	48.00	34.78	-		31.88	
Koningsweg 10	1811LM	1	NW			30.05	303	1.5	28.88	48.00	32.11	-		29.31	
Koningsweg 10	1811LM	1	ZW			28.97	302	4.5	27.79	48.00	30.71	-		28.18	
Koningsweg 10	1811LM	1	NW			33.48	303	4.5	32.26	48.00	35.79	-		32.82	
Koningsweg 10	1811LM	1	NO			38.09	304	4.5	36.77	48.00	40.98	-		37.35	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			32.35	93	1.5	31.15	48.00	34.25	-		31.65	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			35.67	93	4.5	34.46	48.00	37.84	-		34.98	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			39.70	93	7.5	38.45	48.00	42.46	-		38.87	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			26.33	81	1.5	25.21	48.00	27.81	-		25.33	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			32.89	80	1.5	31.72	48.00	35.04	-		32.18	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			37.81	80	4.5	36.58	48.00	40.51	-		37.19	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			28.69	81	4.5	27.54	48.00	30.25	-		27.83	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			42.11	80	7.5	40.86	48.00	45.19	-		41.30	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			31.10	81	7.5	29.95	48.00	32.74	-		30.31	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			31.67	92	1.5	30.48	48.00	33.47	-		30.98	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			34.62	92	4.5	33.39	48.00	36.64	-		33.99	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			38.63	92	7.5	37.40	48.00	41.28	-		37.86	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			31.39	91	1.5	30.22	48.00	33.11	-		30.66	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			34.00	91	4.5	32.80	48.00	35.85	-		33.32	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			37.04	91	7.5	35.84	48.00	39.18	-		36.25	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		24.67	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		26.78	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.59	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		24.67	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		26.78	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.59	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		24.67	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		26.78	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.59	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			31.03	78	1.5	29.85	48.00	32.74	-		30.36	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			33.28	78	4.5	32.09	48.00	34.99	-		32.68	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			35.60	78	7.5	34.41	48.00	37.35	-		34.94	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			30.98	89	1.5	29.80	48.00	32.68	-		30.30	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			33.12	89	4.5	31.92	48.00	34.76	-		32.48	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			35.23	89	7.5	34.06	48.00	36.83	-		34.58	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.41	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		32.59	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		34.65	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		37.74	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.41	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		32.59	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		34.65	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		37.74	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.41	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		32.59	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		34.65	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		37.74	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 34	1811LM	1	ZW			25.88	298	1.5	24.77	48.00	27.52	-		25.01	
Koningsweg 34	1811LM	1	NO			31.16	297	1.5	30.06	48.00	33.58	-		30.22	
Koningsweg 34	1811LM	1	NO			33.52	297	4.5	32.35	48.00	35.66	-		32.82	
Koningsweg 34	1811LM	1	ZW			26.85	298	4.5	25.68	48.00	28.52	-		26.04	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 36	1811LM	1	NO			31.16	297	1.5	30.06	48.00	33.58	-		30.22	
Koningsweg 36	1811LM	1	ZW			25.88	298	1.5	24.77	48.00	27.52	-		25.01	
Koningsweg 36	1811LM	1	NO			33.52	297	4.5	32.35	48.00	35.66	-		32.82	
Koningsweg 36	1811LM	1	ZW			26.85	298	4.5	25.68	48.00	28.52	-		26.04	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.35	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		32.63	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		34.71	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		37.97	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			26.09	301	1.5	25.00	48.00	27.57	-		25.22	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			25.86	300	1.5	24.72	48.00	27.50	-		25.05	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			26.71	300	4.5	25.50	48.00	28.49	-		25.91	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			27.00	301	4.5	25.87	48.00	28.48	-		26.17	
Koningsweg 39	1811LK	1	NO			31.13	313	1.5	29.97	48.00	32.77	-		30.35	
Koningsweg 39	1811LK	1	NO			33.42	313	4.5	32.25	48.00	35.00	-		32.68	
Koningsweg 41	1811LK	1	NO			31.27	312	1.5	30.10	48.00	32.91	-		30.50	
Koningsweg 41	1811LK	1	NO			33.57	312	4.5	32.39	48.00	35.17	-		32.84	
Koningsweg 43	1811LK	1	NO			31.47	311	1.5	30.30	48.00	33.15	-		30.72	
Koningsweg 43	1811LK	1	NO			33.73	311	4.5	32.54	48.00	35.38	-		33.04	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			26.08	10	1.5	24.96	48.00	27.68	-		25.25	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			26.81	10	4.5	25.69	48.00	28.25	-		26.05	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			25.10	10	7.5	23.91	48.00	26.63	-		24.58	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			31.44	90	1.5	30.27	48.00	33.16	-		30.72	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			33.68	90	4.5	32.49	48.00	35.35	-		33.01	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			35.87	90	7.5	34.70	48.00	37.51	-		35.19	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			29.31	310	1.5	28.14	48.00	31.02	-		28.67	
Koningsweg 47	1811LK	1	NO			31.67	308	1.5	30.52	48.00	33.37	-		30.98	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			28.48	309	1.5	27.33	48.00	30.22	-		27.80	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			31.41	310	4.5	30.21	48.00	33.10	-		30.85	
Koningsweg 47	1811LK	1	NO			33.97	308	4.5	32.79	48.00	35.64	-		33.34	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			30.83	309	4.5	29.65	48.00	32.50	-		30.24	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			31.35	27	1.5	30.25	48.00	33.63	-		30.48	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			33.83	27	4.5	32.66	48.00	35.83	-		33.19	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			37.72	27	7.5	36.50	48.00	39.46	-		37.03	
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			31.90	265	1.5	30.75	48.00	33.61	-		31.24	
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			34.31	265	4.5	33.14	48.00	35.99	-		33.72	
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			36.75	265	7.5	35.62	48.00	38.33	-		36.11	
Koningsweg 53	1811LL	1	NO			32.00	267	1.5	30.86	48.00	33.69	-		31.29	
Koningsweg 53	1811LL	1	NO			34.41	267	4.5	33.24	48.00	36.06	-		33.76	
Koningsweg 54	1811LN	1	NO			32.85	295	1.5	31.74	48.00	34.85	-		32.08	
Koningsweg 54	1811LN	1	ZW			25.89	296	1.5	24.73	48.00	27.72	-		25.22	
Koningsweg 54	1811LN	1	ZW			27.31	296	4.5	26.15	48.00	29.03	-		26.72	
Koningsweg 54	1811LN	1	NO			36.02	295	4.5	34.85	48.00	37.81	-		35.33	
Koningsweg 55	1811LL	1	NO			32.11	266	1.5	30.96	48.00	33.78	-		31.39	
Koningsweg 55	1811LL	1	NO			34.51	266	4.5	33.34	48.00	36.15	-		33.85	
Koningsweg 56	1811LN	1	NO			32.85	295	1.5	31.74	48.00	34.85	-		32.08	
Koningsweg 56	1811LN	1	ZW			25.89	296	1.5	24.73	48.00	27.72	-		25.22	
Koningsweg 56	1811LN	1	NO			36.02	295	4.5	34.85	48.00	37.81	-		35.33	
Koningsweg 56	1811LN	1	ZW			27.31	296	4.5	26.15	48.00	29.03	-		26.72	
Koningsweg 57	1811LL	1	NO			32.10	274	1.5	30.96	48.00	33.79	-		31.42	
Koningsweg 57	1811LL	1	NO			34.57	274	4.5	33.40	48.00	36.20	-		33.94	
Koningsweg 58	1811LN	1	ZW			25.71	294	1.5	24.57	48.00	27.41	-		25.03	
Koningsweg 58	1811LN	1	NO			32.82	293	1.5	31.69	48.00	34.72	-		32.11	
Koningsweg 58	1811LN	1	NO			36.10	293	4.5	34.93	48.00	37.89	-		35.46	
Koningsweg 58	1811LN	1	ZW			27.25	294	4.5	26.11	48.00	28.89	-		26.72	
Koningsweg 59	1811LL	1	NO			32.12	275	1.5	30.99	48.00	33.79	-		31.45	
Koningsweg 59	1811LL	1	NO			34.64	275	4.5	33.48	48.00	36.24	-		34.01	
Koningsweg 61	1811LL	1	NO			32.10	276	1.5	30.96	48.00	33.77	-		31.41	
Koningsweg 61	1811LL	1	NO			34.61	276	4.5	33.45	48.00	36.21	-		33.97	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.53	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.45	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.02	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			34.62	12	4.5	33.48	48.00	36.27	-		34.03	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		36.66	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.42	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.45	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.53	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			34.62	12	4.5	33.48	48.00	36.27	-		34.03	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.02	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.42	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		36.66	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.45	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.53	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.02	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NO			34.62	12	4.5	33.48	48.00	36.27	-		34.03	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		36.66	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.42	
Koningsweg 67	1811LL	1	NO			32.26	277	1.5	31.15	48.00	33.83	-		31.50	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 67	1811LL	1	ZO			26.56	278	1.5	25.51	48.00	28.52	-		25.61	
Koningsweg 67	1811LL	1	NO			35.02	277	4.5	33.88	48.00	36.63	-		34.33	
Koningsweg 67	1811LL	1	ZO			28.96	278	4.5	27.86	48.00	30.78	-		28.23	
Koningsweg 70	1811LN	1	ZW			26.10	290	1.5	24.96	48.00	27.87	-		25.42	
Koningsweg 70	1811LN	1	NO			48.25	289	1.5	47.22	48.00	51.75	-	X	47.30	
Koningsweg 70	1811LN	1	ZW			28.07	290	4.5	26.87	48.00	29.84	-		27.49	
Koningsweg 70	1811LN	1	NO			48.94	289	4.5	47.84	48.00	52.30	-	X	48.04	
Koningsweg 71	1811LL	1	NO			32.47	279	1.5	31.36	48.00	34.02	-		31.69	
Koningsweg 71	1811LL	1	NO			34.96	279	4.5	33.82	48.00	36.49	-		34.23	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		25.55	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.46	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.00	
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		25.55	
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.46	
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.00	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		25.55	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.46	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.00	
Koningsweg 74 A	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		25.71	
Koningsweg 74 A	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		27.70	
Koningsweg 74 B	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		25.71	
Koningsweg 74 B	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		27.70	
Koningsweg 74 C	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		25.71	
Koningsweg 74 C	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		27.70	
Koningsweg 74 D	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		25.71	
Koningsweg 74 D	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		27.70	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			32.62	14	1.5	31.50	48.00	34.20	-		31.85	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			35.26	14	4.5	34.12	48.00	36.83	-		34.55	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			38.31	14	7.5	37.20	48.00	40.12	-		37.52	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			32.85	15	1.5	31.73	48.00	34.45	-		32.09	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			35.39	15	4.5	34.24	48.00	36.96	-		34.68	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			38.02	15	7.5	36.90	48.00	39.66	-		37.26	
Koningsweg 78	1811LN	1	NO			33.86	282	1.5	32.77	48.00	36.11	-		33.21	
Koningsweg 78	1811LN	1	ZW			27.70	283	1.5	26.65	48.00	29.02	-		26.88	
Koningsweg 78	1811LN	1	NO			37.90	282	4.5	36.72	48.00	39.89	-		37.39	
Koningsweg 78	1811LN	1	ZW			29.63	283	4.5	28.54	48.00	31.03	-		28.96	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			32.84	8	1.5	31.72	48.00	34.41	-		32.00	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			35.35	8	4.5	34.21	48.00	36.86	-		34.54	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			37.93	8	7.5	36.81	48.00	39.50	-		37.06	
Koningsweg 80	1811LN	1	ZW			27.69	280	1.5	26.65	48.00	29.03	-		26.83	
Koningsweg 80	1811LN	1	NO			33.52	281	1.5	32.42	48.00	35.65	-		32.86	
Koningsweg 80	1811LN	1	ZW			29.50	280	4.5	28.42	48.00	30.89	-		28.78	
Koningsweg 80	1811LN	1	NO			36.98	281	4.5	35.79	48.00	38.88	-		36.35	
Koningsweg 81	1811LL	1	NO			32.61	268	1.5	31.49	48.00	34.14	-		31.76	
Koningsweg 81	1811LL	1	NO			35.12	268	4.5	33.99	48.00	36.58	-		34.29	
Koningsweg 83	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 83	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 83	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 83	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 83	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 83	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 85	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 85	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 85	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 85	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 85	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 85	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 87	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 87	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 87	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 87	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 87	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 87	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 89	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 89	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 89	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 89	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 89	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 89	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 91	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 91	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 91	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 91	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 91	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 91	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 93	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.27	
Koningsweg 93	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.31	
Koningsweg 93	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 93	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Koningsweg 93	1811LL	1	NO			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		25.78	
Koningsweg 93	1811LL	1	ZW			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		35.62	
Koningsweg 93	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.43	
Koningsweg 93	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.04	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			29.55	141	1.5	28.67	48.00	29.79	-		27.39	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			41.68	142	1.5	40.89	48.00	41.79	-		37.94	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			43.68	143	1.5	42.88	48.00	43.82	-		40.01	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			43.46	142	4.5	42.68	48.00	43.54	-		39.73	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			45.59	143	4.5	44.79	48.00	45.72	-		41.96	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			33.16	141	4.5	32.26	48.00	33.41	-		31.20	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			35.71	141	7.5	34.80	48.00	35.99	-		33.95	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			46.00	143	7.5	45.19	48.00	46.18	-		42.53	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			43.90	142	7.5	43.10	48.00	44.03	-		40.29	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			40.32	160	1.5	39.53	48.00	40.67	-		36.83	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			29.98	161	1.5	29.08	48.00	30.32	-		27.90	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			42.08	160	4.5	41.28	48.00	42.39	-		38.62	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			33.31	161	4.5	32.39	48.00	33.62	-		31.43	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			42.83	160	7.5	42.01	48.00	43.20	-		39.52	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			35.62	161	7.5	34.69	48.00	35.96	-		33.91	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		35.85	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		29.30	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		32.86	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		37.61	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		38.89	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		35.62	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		35.85	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		29.30	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		32.86	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		37.61	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		35.62	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		38.89	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		29.30	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		35.85	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		37.61	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		32.86	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		38.89	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		35.62	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		34.77	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		36.44	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		37.84	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		34.77	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		36.44	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		37.84	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		34.77	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		36.44	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		37.84	
Kooltuin 7	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		33.93	
Kooltuin 7	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		35.66	
Kooltuin 7	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		37.29	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		33.93	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		35.66	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		37.29	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		33.93	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		35.66	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		37.29	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			34.05	139	1.5	33.16	48.00	34.85	-		31.07	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			35.82	139	4.5	34.92	48.00	36.59	-		33.12	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			37.50	139	7.5	36.60	48.00	38.25	-		35.07	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			33.32	140	1.5	32.47	48.00	34.11	-		30.36	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			35.15	140	4.5	34.28	48.00	35.91	-		32.52	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			36.80	140	7.5	35.92	48.00	37.52	-		34.43	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			33.32	140	1.5	32.47	48.00	34.11	-		30.36	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			35.15	140	4.5	34.28	48.00	35.91	-		32.52	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			36.80	140	7.5	35.92	48.00	37.52	-		34.43	
Molenbuurt 4	1811KD	1	NW			45.76	35	4.5	45.02	48.00	46.19	-		43.95	
Molenbuurt 4	1811KD	1	NW			46.60	35	7.5	45.85	48.00	47.05	-		44.68	
Molenbuurt 5	1811KD	1	NW			45.76	35	4.5	45.02	48.00	46.19	-		43.95	
Molenbuurt 5	1811KD	1	NW			46.60	35	7.5	45.85	48.00	47.05	-		44.68	
Noorderkade 201	1823CJ	1	ZW	59	57.95000076	52.85	355	7.5	51.80	51.80	54.82	-	X	50.92	
Noorderkade 202	1823CJ	1	ZW	59	57.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	50.71	
Noorderkade 203	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	50.71	
Noorderkade 204	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	50.71	
Noorderkade 205	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	50.71	
Noorderkade 206	1823CJ	1	ZW	56	54.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	50.71	
Noorderkade 207	1823CJ	1	NW	56	54.79999924	49.41	358	7.5	48.21	48.21	52.55	-	X	48.61	49
Noorderkade 207	1823CJ	1	ZW	56	54.83000183	51.75	357	7.5	50.58	50.58	54.45	-	X	50.55	
Noorderkade 208	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.15	
Noorderkade 209	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.15	
Noorderkade 210	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.15	
Noorderkade 211	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.15	
Noorderkade 212	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.63	49
Noorderkade 213	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.63	49
Noorderkade 214	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.63	49

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Noorderkade 215	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	-	X	48.63	49
Noorderkade 216	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	-	X	48.63	49
Noorderkade 217	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	-	X	48.63	49
Noorderkade 218	1823CJ	1	ZW	54	52.81000137	49.41	449	7.5	48.22	48.22	-	X	48.61	49
Noorderkade 218	1823CJ	1	NW	54	52.8599968	45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-	44.51	
Noorderkade 219	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-	44.51	
Noorderkade 220	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-	44.51	
Noorderkade 221	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-	44.51	
Noorderkade 300	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 301	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 302	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 303	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 304	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 305	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 306	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 307	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-	44.67	
Noorderkade 308	1823CJ	1	ZW	59	57.9600029	53.01	355	10.5	51.97	51.97	54.96	-	X	51.07
Noorderkade 309	1823CJ	1	ZW	59	57.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	50.86
Noorderkade 310	1823CJ	1	ZW	57	55.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	50.86
Noorderkade 311	1823CJ	1	ZW	57	55.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	50.86
Noorderkade 312	1823CJ	1	ZW	57	55.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	50.86
Noorderkade 313	1823CJ	1	ZW	56	54.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	50.86
Noorderkade 314	1823CJ	1	ZW	56	54.84000015	51.96	357	10.5	50.80	50.80	54.62	-	X	50.72
Noorderkade 314	1823CJ	1	NW	56	54.79999924	49.65	358	10.5	48.45	48.45	52.78	-	X	48.84
Noorderkade 315	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.40
Noorderkade 316	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.40
Noorderkade 317	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.40
Noorderkade 318	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.40
Noorderkade 319	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 320	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 321	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 322	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 323	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 324	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.03
Noorderkade 325	1823CJ	1	NW	54	52.86999893	46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.20
Noorderkade 325	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.87	449	10.5	48.69	48.69	52.88	-	X	49.00
Noorderkade 326	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.20
Noorderkade 327	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.20
Noorderkade 328	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.20
Noorderkade 400	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 401	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 402	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 403	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 404	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 405	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 406	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 407	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		44.90
Noorderkade 408	1823CJ	1	ZW	59	57.95000076	53.07	355	13.5	52.02	52.02	55.01	-	X	51.12
Noorderkade 409	1823CJ	1	ZW	59	57.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	50.93
Noorderkade 410	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	50.93
Noorderkade 411	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	50.93
Noorderkade 412	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	50.93
Noorderkade 413	1823CJ	1	ZW	56	54.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	50.93

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Noorderkade 414	1823CJ	1	ZW	56	54.85000229	52.03	357	13.5	50.88	50.88	-	X	50.75	
Noorderkade 414	1823CJ	1	NW	56	54.80999756	49.74	358	13.5	48.55	48.55	-	X	48.91	
Noorderkade 415	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	-	X	49.44	
Noorderkade 416	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	-	X	49.44	
Noorderkade 417	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	-	X	49.44	
Noorderkade 418	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	-	X	49.44	
Noorderkade 419	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 420	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 421	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 422	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 423	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 424	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	-	X	49.18	
Noorderkade 425	1823CJ	1	NW	54	52.90999985	46.64	450	13.5	45.55	48.00	-		45.68	
Noorderkade 425	1823CJ	1	ZW	54	52.82999802	50.08	449	13.5	48.91	48.91	-	X	49.18	
Noorderkade 426	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	-		45.68	
Noorderkade 427	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	-		45.68	
Noorderkade 428	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	-		45.68	
Noorderkade 500	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 501	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 502	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 503	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 504	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 505	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 506	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 507	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	-		45.08	
Noorderkade 508	1823CJ	1	ZW	59	57.95999908	53.07	355	16.5	52.03	52.03	-	X	51.11	
Noorderkade 509	1823CJ	1	ZW	59	57.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	-	X	50.94	
Noorderkade 510	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	-	X	50.94	
Noorderkade 511	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	-	X	50.94	
Noorderkade 512	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	-	X	50.94	
Noorderkade 513	1823CJ	1	ZW	56	54.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	-	X	50.94	
Noorderkade 514	1823CJ	1	NW	56	54.81000137	49.77	358	16.5	48.58	48.58	-	X	48.95	
Noorderkade 514	1823CJ	1	ZW	56	54.84999847	52.09	357	16.5	50.94	50.94	-	X	50.77	
Noorderkade 515	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	-	X	49.46	
Noorderkade 516	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	-	X	49.46	
Noorderkade 517	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	-	X	49.46	
Noorderkade 518	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	-	X	49.46	
Noorderkade 519	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 520	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 521	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 522	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 523	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 524	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	-	X	49.22	
Noorderkade 525	1823CJ	1	NW	54	52.93000031	46.22	450	16.5	45.15	48.00	-		45.20	
Noorderkade 525	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.17	449	16.5	49.01	49.01	-	X	49.23	
Noorderkade 602	1823CJ	1	ZW	56	54.86000061	52.23	444	19.5	51.09	51.09	-	X	50.86	
Noorderkade 602	1823CJ	1	W	56	54.81999969	49.65	443	19.5	48.47	48.47	-	X	48.82	49
Noorderkade 603	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	-	X	49.43	
Noorderkade 604	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	-	X	49.43	
Noorderkade 605	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	-	X	49.43	
Noorderkade 606	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	-	X	49.43	
Noorderkade 607	1823CJ	1	NW	54	52.92000198	46.41	451	19.5	45.33	48.00	-		45.39	
Noorderkade 607	1823CJ	1	ZW	54	52.86000061	50.16	452	19.5	49.02	49.02	-	X	49.20	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Noorderkade 700	1823CJ	1	ZW	56	54.86999893	52.23	444	22.5	51.10	51.10	54.74	-	X	50.85	
Noorderkade 700	1823CJ	1	W	56	54.83000183	49.50	443	22.5	48.33	48.33	52.59	-	X	48.67	49
Noorderkade 701	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.28	
Noorderkade 702	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.28	
Noorderkade 703	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.28	
Noorderkade 704	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.28	
Noorderkade 800	1823CJ	1	ZW	51	49.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.28	
Noorderkade 801	1823CJ	1	ZW	51	49.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.28	
Noorderkade 802	1823CJ	1	ZW	54	52.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.28	
Noorderkade 803	1823CJ	1	ZW	54	52.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.28	
Noorderkade 900	1823CJ	1	ZW	51	49.78000259	50.05	442	28.5	48.83	48.83	53.14	-	X	49.26	
Paternosterstraat 6	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		47.98	
Paternosterstraat 6	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		47.86	
Paternosterstraat 6 A	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		47.98	
Paternosterstraat 6 A	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		47.86	
Paternosterstraat 6 B	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		47.98	
Paternosterstraat 6 B	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		47.86	
Paternosterstraat 12	1811KG	1	ZO			50.49	36	4.5	49.71	49.71	50.81	-		47.56	
Paternosterstraat 12	1811KG	1	ZO			50.78	36	7.5	50.00	50.00	51.12	-		47.82	
Paternosterstraat 14	1811KG	1	ZO			50.49	36	4.5	49.71	49.71	50.81	-		47.56	
Paternosterstraat 14	1811KG	1	ZO			50.78	36	7.5	50.00	50.00	51.12	-		47.82	
Paternosterstraat 18	1811KG	1	ZO			50.49	36	4.5	49.71	49.71	50.81	-		47.56	
Paternosterstraat 18	1811KG	1	ZO			50.78	36	7.5	50.00	50.00	51.12	-		47.82	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			37.10	243	1.5	35.84	48.00	39.94	-		36.19	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			26.48	242	1.5	25.50	48.00	27.36	-		24.81	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			28.56	242	4.5	27.53	48.00	29.45	-		27.16	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			39.17	243	4.5	37.94	48.00	41.90	-		38.25	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			30.89	242	7.5	29.86	48.00	31.82	-		29.72	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			39.86	243	7.5	38.61	48.00	42.55	-		39.01	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			40.68	243	10.5	39.50	48.00	43.38	-		39.76	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			32.61	242	10.5	31.56	48.00	33.61	-		31.26	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			37.10	243	1.5	35.84	48.00	39.94	-		36.19	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			26.48	242	1.5	25.50	48.00	27.36	-		24.81	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			39.17	243	4.5	37.94	48.00	41.90	-		38.25	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			28.56	242	4.5	27.53	48.00	29.45	-		27.16	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			30.89	242	7.5	29.86	48.00	31.82	-		29.72	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			39.86	243	7.5	38.61	48.00	42.55	-		39.01	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			32.61	242	10.5	31.56	48.00	33.61	-		31.26	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			40.68	243	10.5	39.50	48.00	43.38	-		39.76	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			44.89	71	1.5	44.03	48.00	45.78	-		41.88	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			26.28	72	1.5	25.25	48.00	27.40	-		25.03	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			46.48	71	4.5	45.61	48.00	47.35	-		43.47	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			28.22	72	4.5	27.17	48.00	29.35	-		27.14	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			30.51	72	7.5	29.45	48.00	31.63	-		29.66	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			46.92	71	7.5	46.04	48.00	47.87	-		44.01	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	NW			43.99	249	7.5	42.75	48.00	46.92	-		43.16	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	ZO			51.57	248	7.5	50.71	50.71	52.39	-	X	48.42	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	NW			44.59	249	10.5	43.35	48.00	47.52	-		43.76	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	ZO			51.55	248	10.5	50.69	50.69	52.38	-	X	48.42	
Pieterstraat 6	1811LW	1	ZO			40.96	375	4.5	39.76	48.00	44.12	-		40.28	
Pieterstraat 7	1811LW	1	O			50.57	247	4.5	49.71	49.71	51.48	-	X	47.48	
Pieterstraat 7	1811LW	1	NW			42.53	246	4.5	41.28	48.00	45.50	-		41.70	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	O			50.59	247	7.5	49.72	49.72	51.52	-	X	47.54	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	NW			42.65	246	7.5	41.40	48.00	45.59	-		41.85	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	NW			43.47	246	10.5	42.24	48.00	46.36	-		42.66	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	O			50.58	247	10.5	49.71	49.71	51.45	-	X	47.49	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			38.71	245	1.5	37.48	48.00	41.69	-		37.88	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.16	244	1.5	48.32	48.32	49.94	-	X	45.93	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			40.63	245	4.5	39.37	48.00	43.57	-		39.85	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.88	244	4.5	49.00	49.00	50.80	-	X	46.83	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.92	244	7.5	49.04	49.04	50.86	-	X	46.91	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			40.77	245	7.5	39.51	48.00	43.70	-		40.03	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.47	244	10.5	48.60	48.60	50.32	-	X	46.38	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			41.96	245	10.5	40.73	48.00	44.86	-		41.18	
Pieterstraat 10	1811LW	1	ZO			37.70	374	1.5	36.52	48.00	40.86	-		37.03	
Pieterstraat 10	1811LW	1	ZO			39.60	374	4.5	38.40	48.00	42.73	-		38.93	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	NW			39.96	99	4.5	38.70	48.00	42.75	-		39.06	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	O			49.40	100	4.5	48.53	48.53	50.32	-	X	46.41	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	NW			40.28	99	7.5	39.01	48.00	43.07	-		39.46	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	O			49.45	100	7.5	48.57	48.57	50.41	-	X	46.52	
Pieterstraat 12	1811LW	1	ZO			35.24	379	1.5	34.09	48.00	38.49	-		34.70	
Pieterstraat 12	1811LW	1	ZO			37.12	379	4.5	35.97	48.00	40.33	-		36.61	
Pieterstraat 14	1811LW	1	ZO			35.24	379	1.5	34.09	48.00	38.49	-		34.70	
Pieterstraat 14	1811LW	1	ZO			37.12	379	4.5	35.97	48.00	40.33	-		36.61	
Pieterstraat 16	1811LW	1	ZO			33.72	377	1.5	32.58	48.00	36.75	-		33.02	
Pieterstraat 16	1811LW	1	NW			26.57	378	1.5	25.45	48.00	28.42	-		25.43	
Pieterstraat 16	1811LW	1	NW			29.24	378	4.5	28.05	48.00	31.01	-		28.47	
Pieterstraat 16	1811LW	1	ZO			35.52	377	4.5	34.38	48.00	38.49	-		34.85	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			33.28	103	1.5	32.13	48.00	36.19	-		32.56	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			26.31	104	1.5	25.31	48.00	27.40	-		24.66	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			29.16	101	1.5	28.14	48.00	30.21	-		27.48	
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			29.20	102	1.5	28.13	48.00	30.62	-		27.75	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			32.09	101	4.5	31.00	48.00	33.18	-		30.79	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			28.28	104	4.5	27.22	48.00	29.40	-		26.93	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			34.89	103	4.5	33.74	48.00	37.75	-		34.19	
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			31.99	102	4.5	30.85	48.00	33.36	-		30.90	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			36.20	103	7.5	35.04	48.00	38.89	-		35.51	
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			34.60	102	7.5	33.45	48.00	35.89	-		33.61	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			34.29	101	7.5	33.19	48.00	35.33	-		33.09	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			30.70	104	7.5	29.59	48.00	31.92	-		29.59	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			44.33	372	1.5	43.53	48.00	45.16	-		41.94	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			44.14	371	1.5	43.34	48.00	44.94	-		41.85	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			27.13	373	1.5	26.28	48.00	27.69	-		24.92	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			31.73	373	4.5	30.89	48.00	32.32	-		29.07	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			44.75	372	4.5	43.94	48.00	45.51	-		42.58	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			44.71	371	4.5	43.89	48.00	45.45	-		42.60	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			33.18	373	7.5	32.38	48.00	33.40	-		29.67	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			45.15	371	7.5	44.34	48.00	45.87	-		43.11	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			45.32	372	7.5	44.51	48.00	46.04	-		43.16	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			35.25	369	1.5	34.42	48.00	35.69	-		31.74	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			43.97	370	1.5	43.17	48.00	44.84	-		41.74	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			44.48	370	4.5	43.67	48.00	45.27	-		42.43	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			36.91	369	4.5	36.05	48.00	37.27	-		33.88	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			44.93	370	7.5	44.12	48.00	45.68	-		42.93	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			32.93	369	7.5	32.12	48.00	33.08	-		29.30	
Randersdijk 9	1823AA	1	NW			33.72	65	1.5	32.83	48.00	34.43	-		30.69	
Randersdijk 9	1823AA	1	ZW			43.56	66	1.5	42.75	48.00	44.47	-		41.35	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Randersdijk 9	1823AA	1	NW			36.24	65	4.5	35.37	48.00	36.77	-		33.51	
Randersdijk 9	1823AA	1	ZW			43.96	66	4.5	43.14	48.00	44.81	-		41.97	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			25.32	368	1.5	24.38	48.00	25.57	-		23.20	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			43.41	367	1.5	42.61	48.00	44.22	-		41.08	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			43.74	367	4.5	42.93	48.00	44.51	-		41.68	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			30.64	368	4.5	29.77	48.00	31.01	-		28.19	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			44.14	367	7.5	43.33	48.00	44.88	-		42.15	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			32.48	368	7.5	31.70	48.00	33.02	-		29.10	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			25.93	365	1.5	25.07	48.00	26.34	-		23.73	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.09	366	1.5	42.30	48.00	43.91	-		40.77	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			30.90	365	4.5	30.09	48.00	31.31	-		28.54	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.37	366	4.5	42.56	48.00	44.13	-		41.30	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			32.88	365	7.5	32.12	48.00	33.07	-		29.08	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.72	366	7.5	42.91	48.00	44.46	-		41.74	
Randersdijk 12	1823AA	1	ZW			42.69	63	1.5	41.88	48.00	43.61	-		40.46	
Randersdijk 12	1823AA	1	NO			24.79	64	1.5	23.93	48.00	25.33	-		22.46	
Randersdijk 12	1823AA	1	NO			29.42	64	4.5	28.61	48.00	30.10	-		27.09	
Randersdijk 12	1823AA	1	ZW			42.93	63	4.5	42.11	48.00	43.80	-		40.93	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			42.57	364	1.5	41.78	48.00	43.43	-		40.21	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			42.78	364	4.5	41.97	48.00	43.59	-		40.67	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			43.09	364	7.5	42.28	48.00	43.88	-		41.08	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			24.81	362	1.5	23.89	48.00	25.31	-		22.79	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.19	363	1.5	41.40	48.00	43.02	-		39.80	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			28.73	362	4.5	27.82	48.00	29.18	-		26.44	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.37	363	4.5	41.56	48.00	43.17	-		40.25	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.63	363	7.5	41.82	48.00	43.40	-		40.61	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			31.72	362	7.5	30.87	48.00	31.87	-		28.97	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			41.89	360	1.5	41.08	48.00	42.72	-		39.51	
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			20.87	361	1.5	20.12	48.00	21.19	-		19.39	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			42.03	360	4.5	41.21	48.00	42.84	-		39.92	
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			26.63	361	4.5	25.98	48.00	27.11	-		25.38	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			42.25	360	7.5	41.43	48.00	43.04	-		40.25	
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			16.84	361	7.5	15.92	48.00	16.50	-		14.15	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	NO			39.51	330	1.5	38.67	48.00	38.97	-		36.21	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	W			44.43	329	1.5	43.72	48.00	44.43	-		40.61	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	W			45.40	329	4.5	44.65	48.00	45.57	-		42.09	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	NO			43.16	330	4.5	42.32	48.00	43.06	-		40.69	
Sliksteeg 1 B	1811MP	1	W			44.71	132	4.5	43.96	48.00	44.93	-		41.58	
Sliksteeg 1 B	1811MP	1	W			44.74	132	7.5	44.01	48.00	45.00	-		41.84	
Sliksteeg 2	1811MP	1	O			42.53	325	1.5	41.82	48.00	42.55	-		38.74	
Sliksteeg 2	1811MP	1	NO			33.69	326	1.5	32.87	48.00	33.70	-		31.44	
Sliksteeg 2	1811MP	1	NO			38.74	326	4.5	37.93	48.00	38.90	-		36.98	
Sliksteeg 2	1811MP	1	O			43.94	325	4.5	43.18	48.00	44.15	-		40.71	
Snaarmanslaan 88	1815SK	1	O			30.10	422	1.5	29.56	48.00	30.21	-		29.97	
Snaarmanslaan 88	1815SK	1	O			34.30	422	4.5	33.81	48.00	34.42	-		34.28	
Snaarmanslaan 90	1815SK	1	N			44.10	424	1.5	43.74	48.00	44.28	-		44.19	
Snaarmanslaan 90	1815SK	1	N			46.03	424	4.5	45.67	48.00	46.22	-		46.11	
Snaarmanslaan 92	1815SK	1	N			45.42	425	1.5	45.07	48.00	45.64	-		45.64	
Snaarmanslaan 92	1815SK	1	N			47.30	425	4.5	46.94	48.00	47.52	-		47.51	
Snaarmanslaan 94	1815SK	1	N			46.67	426	1.5	46.31	48.00	46.95	-		46.95	
Snaarmanslaan 94	1815SK	1	N			48.44	426	4.5	48.08	48.08	48.73	-		48.73	
Snaarmanslaan 96	1815SK	1	N			49.27	427	1.5	48.92	48.92	49.54	-		49.53	
Snaarmanslaan 96	1815SK	1	N			50.81	427	4.5	50.45	50.45	51.08	-		51.08	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	N			51.71	428	1.5	51.37	51.37	51.93	-		51.93	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	O			45.97	429	1.5	45.65	48.00	46.01	-		46.00	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	N			53.05	428	4.5	52.70	52.70	53.28	-		53.28	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	O			47.82	429	4.5	47.49	48.00	47.85	-		47.85	
Snaarmanslaan 100	1815SK	1	N			54.89	457	1.5	54.56	54.56	55.11	-		55.11	
Snaarmanslaan 102	1815SK	1	O			58.92	458	1.5	58.59	58.59	59.18	-		59.18	
Snaarmanslaan 102	1815SK	1	N			54.89	457	1.5	54.56	54.56	55.11	-		55.11	
Snaarmanslaan 104	1815SK	1	O			59.50	458	4.5	59.16	59.16	59.75	-		59.75	
Snaarmanslaan 106	1815SK	1	N			55.69	457	4.5	55.35	55.35	55.90	-		55.90	
Snaarmanslaan 106	1815SK	1	O			59.50	458	4.5	59.16	59.16	59.75	-		59.75	
Snaarmanslaan 108	1815SK	1	O			59.49	458	7.5	59.15	59.15	59.73	-		59.73	
Snaarmanslaan 110	1815SK	1	N			55.65	457	7.5	55.32	55.32	55.85	-		55.85	
Snaarmanslaan 110	1815SK	1	O			59.49	458	7.5	59.15	59.15	59.73	-		59.73	
Snaarmanslaan 112	1815SK	1	O			59.36	458	10.5	59.02	59.02	59.59	-		59.59	
Snaarmanslaan 114	1815SK	1	O			59.36	458	10.5	59.02	59.02	59.59	-		59.59	
Snaarmanslaan 114	1815SK	1	N			55.46	457	10.5	55.12	55.12	55.66	-		55.66	
Snaarmanslaan 141	1815SG	1	Z			41.38	421	1.5	41.01	48.00	41.47	-		41.50	
Snaarmanslaan 141	1815SG	1	Z			43.04	421	4.5	42.67	48.00	43.14	-		43.16	
Snaarmanslaan 143	1815SG	1	Z			42.20	420	1.5	41.83	48.00	42.40	-		42.39	
Snaarmanslaan 143	1815SG	1	Z			43.84	420	4.5	43.47	48.00	44.04	-		44.02	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	Z			43.98	418	1.5	43.61	48.00	44.11	-		44.19	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	O			30.33	419	1.5	29.84	48.00	30.35	-		30.22	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	Z			45.68	418	4.5	45.31	48.00	45.80	-		45.88	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	O			35.95	419	4.5	35.49	48.00	36.03	-		35.96	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	Z			44.70	416	1.5	44.34	48.00	45.04	-		45.03	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	N			28.33	417	1.5	27.92	48.00	28.35	-		28.35	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	Z			46.52	416	4.5	46.16	48.00	46.85	-		46.85	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	N			34.19	417	4.5	33.76	48.00	34.27	-		34.28	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	Z			46.29	414	1.5	45.93	48.00	46.47	-		46.47	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	NO			40.94	415	1.5	40.59	48.00	41.12	-		41.11	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	Z			48.13	414	4.5	47.76	48.00	48.31	-		48.31	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	NO			43.06	415	4.5	42.69	48.00	43.27	-		43.27	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	Z			47.23	412	1.5	46.87	48.00	47.55	-		47.54	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	N			46.27	413	1.5	45.94	48.00	46.21	-		46.21	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	Z			49.04	412	4.5	48.68	48.68	49.35	-		49.34	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	N			48.17	413	4.5	47.83	48.00	48.12	-		48.12	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	O			53.12	411	1.5	52.78	52.78	53.18	-		53.18	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	Z			48.47	410	1.5	48.11	48.11	48.76	-		48.75	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	Z			50.20	410	4.5	49.84	49.84	50.49	-		50.48	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	O			54.74	411	4.5	54.39	54.39	54.80	-		54.80	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	NO			55.86	408	1.5	55.53	55.53	56.07	-		56.07	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	ZO			54.63	409	1.5	54.29	54.29	54.87	-		54.87	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	NO			56.90	408	4.5	56.55	56.55	57.09	-		57.09	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	ZO			55.71	409	4.5	55.35	55.35	55.94	-		55.94	
Spanjaardstraat 4	1811MN	1	NO			27.08	320	1.5	26.16	48.00	27.41	-		25.51	
Spanjaardstraat 4	1811MN	1	NO			32.11	320	4.5	31.22	48.00	32.42	-		30.72	
Spanjaardstraat 6	1811MN	1	NO			26.88	321	1.5	25.99	48.00	27.12	-		25.06	
Spanjaardstraat 6	1811MN	1	NO			31.22	321	4.5	30.33	48.00	31.38	-		29.41	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			44.09	401	1.5	43.19	48.00	44.79	-		41.00	
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			30.91	400	1.5	30.08	48.00	30.48	-		28.25	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			44.40	401	4.5	43.49	48.00	45.06	-		41.40	
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			32.36	400	4.5	31.51	48.00	31.94	-		30.08	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			45.00	401	7.5	44.11	48.00	45.60	-		42.02	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			35.46	400	7.5	34.59	48.00	35.29	-		33.33	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			43.57	399	1.5	42.67	48.00	44.37	-		40.46	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			43.74	399	4.5	42.85	48.00	44.55	-		40.76	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			44.30	399	7.5	43.42	48.00	45.05	-		41.36	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.16	398	1.5	42.27	48.00	44.13	-		40.25	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.26	398	4.5	42.37	48.00	44.20	-		40.43	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.75	398	7.5	42.88	48.00	44.59	-		40.90	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			42.78	397	1.5	41.90	48.00	43.77	-		39.94	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			42.80	397	4.5	41.92	48.00	43.76	-		40.04	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			43.18	397	7.5	42.31	48.00	44.09	-		40.40	
Stuartstraat 1	1815BN	1	ZO			45.73	390	4.5	44.88	48.00	46.59	-		44.12	
Stuartstraat 1	1815BN	1	ZO			46.47	390	7.5	45.63	48.00	47.25	-		44.88	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			51.39	146	1.5	50.68	50.68	51.37	-		47.42	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			38.79	147	1.5	38.07	48.00	38.66	-		34.93	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			39.65	147	4.5	38.88	48.00	39.68	-		36.13	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			51.85	146	4.5	51.11	51.11	51.96	-		48.14	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			54.35	146	7.5	53.66	53.66	54.50	-		51.46	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			30.30	147	7.5	29.40	48.00	30.91	-		29.43	
Torenburg 3	1811MJ	1	NO			32.38	327	1.5	31.55	48.00	32.40	-		29.92	
Torenburg 3	1811MJ	1	NO			35.79	327	4.5	34.95	48.00	35.57	-		33.43	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			30.67	166	1.5	29.78	48.00	30.94	-		28.65	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			35.28	166	4.5	34.39	48.00	35.81	-		33.55	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			32.59	166	7.5	31.69	48.00	33.19	-		30.32	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			29.12	144	1.5	28.30	48.00	29.47	-		26.46	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			32.21	145	1.5	31.35	48.00	32.35	-		29.87	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			31.54	144	4.5	30.66	48.00	31.75	-		29.24	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			35.32	145	4.5	34.43	48.00	35.47	-		33.30	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			36.41	144	7.5	35.49	48.00	36.67	-		34.45	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			39.06	145	7.5	38.16	48.00	39.33	-		37.24	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			31.21	167	1.5	30.37	48.00	31.45	-		29.44	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			39.60	168	1.5	38.87	48.00	39.74	-		35.72	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			40.54	168	4.5	39.77	48.00	40.74	-		37.05	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			35.99	167	4.5	35.19	48.00	36.33	-		34.57	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			33.43	167	7.5	32.47	48.00	33.99	-		31.24	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			42.67	168	7.5	41.82	48.00	42.92	-		39.56	
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			32.36	158	1.5	31.49	48.00	32.53	-		30.09	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			23.33	159	1.5	22.38	48.00	24.13	-		21.91	
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			35.68	158	4.5	34.78	48.00	35.84	-		33.62	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			26.31	159	4.5	25.35	48.00	26.96	-		25.03	
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			39.20	158	7.5	38.29	48.00	39.46	-		37.31	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			31.33	159	7.5	30.46	48.00	31.82	-		30.02	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			30.11	170	1.5	29.25	48.00	30.45	-		28.34	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			40.98	169	1.5	40.28	48.00	41.14	-		37.08	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			41.69	169	4.5	40.96	48.00	41.90	-		38.11	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			33.79	170	4.5	32.98	48.00	34.08	-		32.30	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			43.47	169	7.5	42.67	48.00	43.87	-		40.22	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			34.25	170	7.5	33.28	48.00	34.64	-		32.28	
Torenburg 9	1811MJ	1	ZW			22.26	339	1.5	21.34	48.00	22.97	-		20.61	
Torenburg 9	1811MJ	1	NO			32.17	338	1.5	31.30	48.00	32.39	-		29.99	
Torenburg 9	1811MJ	1	NO			35.98	338	4.5	35.08	48.00	36.22	-		33.93	
Torenburg 9	1811MJ	1	ZW			25.27	339	4.5	24.34	48.00	25.83	-		23.85	
Torenburg 10	1811MJ	1	W			34.16	171	1.5	33.30	48.00	34.34	-		31.71	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			30.11	170	1.5	29.25	48.00	30.45	-		28.34	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Torenburg 10	1811MJ	1	W			39.81	171	4.5	38.93	48.00	40.13	-		37.59	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			33.79	170	4.5	32.98	48.00	34.08	-		32.30	
Torenburg 10	1811MJ	1	W			45.70	171	7.5	44.81	48.00	46.69	-		43.80	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			34.25	170	7.5	33.28	48.00	34.64	-		32.28	
Torenburg 11	1811MJ	1	NW			29.63	341	1.5	28.69	48.00	30.04	-		27.50	
Torenburg 11	1811MJ	1	NO			31.88	340	1.5	31.00	48.00	32.12	-		29.67	
Torenburg 11	1811MJ	1	NW			32.68	341	4.5	31.72	48.00	33.05	-		30.74	
Torenburg 11	1811MJ	1	NO			35.44	340	4.5	34.54	48.00	35.69	-		33.38	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			29.73	148	1.5	28.82	48.00	30.07	-		27.80	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			33.12	148	4.5	32.18	48.00	33.46	-		31.29	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			33.41	148	7.5	32.54	48.00	33.71	-		31.95	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			29.27	172	1.5	28.36	48.00	29.66	-		27.40	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			32.47	172	4.5	31.53	48.00	32.84	-		30.73	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			32.56	172	7.5	31.62	48.00	32.98	-		30.95	
Voordam 1	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		38.44	
Voordam 1	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		36.53	
Voordam 1	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		37.86	
Voordam 1	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		39.76	
Voordam 1	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		38.80	
Voordam 1	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		40.66	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		36.53	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		38.44	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		37.86	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		39.76	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		38.80	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		40.66	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		36.53	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		38.44	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		37.86	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		39.76	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		38.80	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		40.66	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		38.80	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		40.66	
Voordam 2	1811MA	1	W			39.96	196	1.5	39.18	48.00	40.15	-		36.31	
Voordam 2	1811MA	1	W			41.16	196	4.5	40.37	48.00	41.34	-		37.55	
Voordam 2	1811MA	1	W			42.10	196	7.5	41.29	48.00	42.33	-		38.61	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			39.96	196	1.5	39.18	48.00	40.15	-		36.31	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			41.16	196	4.5	40.37	48.00	41.34	-		37.55	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			42.10	196	7.5	41.29	48.00	42.33	-		38.61	
Voordam 3	1811MA	1	W			35.61	197	1.5	34.86	48.00	35.93	-		32.24	
Voordam 3	1811MA	1	W			36.78	197	4.5	36.02	48.00	37.10	-		33.50	
Voordam 3	1811MA	1	W			38.02	197	7.5	37.24	48.00	38.39	-		34.91	
Voordam 3 A	1811MA	1	W			35.61	197	1.5	34.86	48.00	35.93	-		32.24	
Voordam 3 A	1811MA	1	W			36.78	197	4.5	36.02	48.00	37.10	-		33.50	
Voordam 3 A	1811MA	1	W			38.02	197	7.5	37.24	48.00	38.39	-		34.91	
Voordam 4	1811MA	1	W			34.58	198	1.5	33.74	48.00	35.24	-		31.55	
Voordam 4	1811MA	1	W			35.66	198	4.5	34.82	48.00	36.29	-		32.71	
Voordam 4	1811MA	1	W			36.77	198	7.5	35.92	48.00	37.40	-		33.90	
Voordam 5	1811MA	1	W			34.58	198	1.5	33.74	48.00	35.24	-		31.55	
Voordam 5	1811MA	1	W			35.66	198	4.5	34.82	48.00	36.29	-		32.71	
Voordam 5	1811MA	1	W			36.77	198	7.5	35.92	48.00	37.40	-		33.90	
Voordam 6	1811MA	1	W			36.72	199	1.5	35.94	48.00	36.88	-		33.11	
Voordam 6	1811MA	1	W			37.78	199	4.5	36.99	48.00	37.93	-		34.27	
Voordam 6	1811MA	1	W			38.84	199	7.5	38.04	48.00	39.02	-		35.43	
Voordam 6 A	1811MA	1	W			36.72	199	1.5	35.94	48.00	36.88	-		33.11	

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Voordam 6 A	1811MA	1	W			37.78	199	4.5	36.99	48.00	37.93	-		34.27	
Voordam 6 A	1811MA	1	W			38.84	199	7.5	38.04	48.00	39.02	-		35.43	
Wageweg 68	1811MK	1	NO			43.49	319	1.5	42.75	48.00	43.93	-		41.17	
Wageweg 68	1811MK	1	NO			44.98	319	4.5	44.24	48.00	45.39	-		42.95	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			43.70	131	1.5	42.97	48.00	44.14	-		41.37	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			45.50	131	4.5	44.76	48.00	45.90	-		43.45	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			46.61	131	7.5	45.88	48.00	46.98	-		44.61	
Wageweg 70	1811MK	1	NO			43.80	328	1.5	43.07	48.00	44.17	-		41.47	
Wageweg 70	1811MK	1	NO			46.02	328	4.5	45.29	48.00	46.40	-		43.98	
Wageweg 71	1811MK	1	NW			36.51	322	1.5	35.78	48.00	37.38	-		36.76	
Wageweg 71	1811MK	1	NO			43.84	323	1.5	43.12	48.00	44.07	-		40.97	
Wageweg 71	1811MK	1	ZO			37.14	324	1.5	36.41	48.00	37.98	-		36.60	
Wageweg 71	1811MK	1	ZO			40.38	324	4.5	39.63	48.00	41.16	-		39.69	
Wageweg 71	1811MK	1	NO			46.89	323	4.5	46.17	48.00	47.24	-		44.83	
Wageweg 71	1811MK	1	NW			41.75	322	4.5	41.04	48.00	42.71	-		42.23	
Wageweg 72	1811MK	1	ZO			40.24	129	1.5	39.54	48.00	40.28	-		36.20	
Wageweg 72	1811MK	1	NO			44.77	128	1.5	44.05	48.00	44.96	-		41.72	
Wageweg 72 A	1811MK	1	NO			48.25	128	4.5	47.53	48.00	48.58	-		46.20	
Wageweg 72 A	1811MK	1	ZO			41.94	129	4.5	41.24	48.00	41.98	-		38.13	
Wageweg 72 B	1811MK	1	NO			49.31	128	7.5	48.58	48.58	49.71	-		47.41	
Wageweg 72 B	1811MK	1	ZO			19.29	129	7.5	18.91	48.00	20.39	-		20.34	
Wageweg 73	1811MK	1	ZO			40.24	129	1.5	39.54	48.00	40.28	-		36.20	
Wageweg 73	1811MK	1	NO			44.77	128	1.5	44.05	48.00	44.96	-		41.72	
Wageweg 75	1811MK	1	NO			46.22	138	1.5	45.51	48.00	46.36	-		43.11	
Wageweg 75	1811MK	1	NO			49.96	138	4.5	49.25	49.25	50.21	-		47.84	
Wageweg 75 A	1811MK	1	NO			50.72	138	7.5	49.99	49.99	51.08	-		48.76	
Wageweg 75 A	1811MK	1	NO			51.03	138	10.5	50.30	50.30	51.37	-		48.98	
Wageweg 76	1811MK	1	NO			47.09	137	1.5	46.41	48.00	47.17	-		43.94	
Wageweg 76	1811MK	1	NO			50.58	137	4.5	49.88	49.88	50.84	-		48.47	
Wageweg 76 A	1811MK	1	NO			51.27	137	7.5	50.54	50.54	51.64	-		49.32	
Wageweg 76 A	1811MK	1	NO			51.60	137	10.5	50.88	50.88	51.96	-		49.56	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			47.73	136	1.5	47.06	48.00	47.80	-		44.59	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			51.09	136	4.5	50.39	50.39	51.36	-		49.01	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			51.72	136	7.5	51.00	51.00	52.09	-		49.75	
Wageweg 78	1811MK	1	NO			51.47	135	4.5	50.78	50.78	51.76	-		49.42	
Wageweg 78	1811MK	1	NO			52.14	135	7.5	51.42	51.42	52.51	-		50.14	
Wageweg 79	1811MK	1	NO			51.44	134	4.5	50.73	50.73	51.77	-		49.51	
Wageweg 79	1811MK	1	NO			52.34	134	7.5	51.62	51.62	52.71	-		50.34	
Wageweg 81	1811MK	1	NO			51.32	133	4.5	50.63	50.63	51.65	-		49.50	
Wageweg 81	1811MK	1	NO			52.49	133	7.5	51.78	51.78	52.85	-		50.48	
Wageweg 83	1811MK	1	NO			47.79	331	1.5	47.19	48.00	47.54	-		45.44	
Wageweg 83	1811MK	1	NO			50.59	331	4.5	49.95	49.95	50.50	-		48.83	
Wageweg 84	1811MK	1	ZW			33.30	334	1.5	32.44	48.00	33.35	-		31.12	
Wageweg 84	1811MK	1	ZO			44.76	333	1.5	44.19	48.00	44.84	-		43.96	
Wageweg 84	1811MK	1	NO			53.99	332	1.5	53.36	53.36	53.70	-		50.06	
Wageweg 84	1811MK	1	ZW			39.43	334	4.5	38.60	48.00	39.65	-		37.24	
Wageweg 84	1811MK	1	ZO			50.59	333	4.5	50.00	50.00	50.95	-		50.18	
Wageweg 84	1811MK	1	NO			57.38	332	4.5	56.69	56.69	57.45	-		54.37	

Overzicht rekenresultaten eindvariant ZSA-SD in combinatie met SMA 0/8-NL G+

Adres	Postcode	Bestem-mingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend [dB(A)]	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Achterdam 1	1811MD	1	W			27.95	352	1.5	27.02	48.00	28.53	-		27.32	
Achterdam 1	1811MD	1	Z			27.23	353	1.5	26.29	48.00	27.80	-		26.65	
Achterdam 1	1811MD	1	W			30.21	352	4.5	29.26	48.00	30.68	-		29.72	
Achterdam 1	1811MD	1	Z			29.80	353	4.5	28.82	48.00	30.37	-		29.41	
Achterdam 2	1811MD	1	O			27.67	202	1.5	26.76	48.00	28.02	-		27.14	
Achterdam 2	1811MD	1	O			30.34	202	4.5	29.39	48.00	30.62	-		29.96	
Achterdam 2	1811MD	1	O			33.54	202	7.5	32.58	48.00	33.88	-		33.31	
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			27.67	202	1.5	26.76	48.00	28.02	-		27.14	
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			30.34	202	4.5	29.39	48.00	30.62	-		29.96	
Achterdam 2 A	1811MD	1	O			33.54	202	7.5	32.58	48.00	33.88	-		33.31	
Achterdam 3	1811MD	1	W			27.95	352	1.5	27.02	48.00	28.53	-		27.32	
Achterdam 3	1811MD	1	Z			27.23	353	1.5	26.29	48.00	27.80	-		26.65	
Achterdam 3	1811MD	1	W			30.21	352	4.5	29.26	48.00	30.68	-		29.72	
Achterdam 3	1811MD	1	Z			29.80	353	4.5	28.82	48.00	30.37	-		29.41	
Achterdam 4	1811MD	1	O			26.85	201	1.5	25.95	48.00	27.27	-		26.26	
Achterdam 4	1811MD	1	O			29.32	201	4.5	28.37	48.00	29.67	-		28.90	
Achterdam 4	1811MD	1	O			33.22	201	7.5	32.25	48.00	33.58	-		32.95	
Achterdam 6	1811MD	1	O			26.51	200	1.5	25.60	48.00	26.97	-		25.94	
Achterdam 6	1811MD	1	O			28.96	200	4.5	28.01	48.00	29.36	-		28.56	
Achterdam 6	1811MD	1	O			33.02	200	7.5	32.05	48.00	33.39	-		32.77	
Achterdam 7	1811MD	1	N			29.85	346	1.5	28.91	48.00	30.24	-		29.31	
Achterdam 7	1811MD	1	W			28.29	345	1.5	27.37	48.00	28.89	-		27.73	
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			40.82	347	1.5	40.03	48.00	40.91	-		39.94	
Achterdam 7	1811MD	1	N			32.49	346	4.5	31.53	48.00	32.90	-		32.13	
Achterdam 7	1811MD	1	W			30.46	345	4.5	29.50	48.00	30.97	-		30.05	
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			42.12	347	4.5	41.33	48.00	42.19	-		41.24	
Achterdam 7	1811MD	1	N			35.15	346	7.5	34.18	48.00	35.59	-		34.94	
Achterdam 7	1811MD	1	W			33.50	345	7.5	32.53	48.00	34.02	-		33.22	
Achterdam 7	1811MD	1	ZO			43.21	347	7.5	42.40	48.00	43.31	-		42.39	
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			37.99	349	1.5	37.21	48.00	38.59	-		37.58	
Achterdam 9	1811MD	1	W			27.99	348	1.5	27.06	48.00	28.57	-		27.38	
Achterdam 9	1811MD	1	W			30.03	348	4.5	29.07	48.00	30.52	-		29.57	
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			39.28	349	4.5	38.50	48.00	39.86	-		38.89	
Achterdam 9	1811MD	1	W			33.32	348	7.5	32.34	48.00	33.87	-		33.08	
Achterdam 9	1811MD	1	ZO			40.56	349	7.5	39.77	48.00	41.14	-		40.20	
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			27.99	348	1.5	27.06	48.00	28.57	-		27.38	
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			37.99	349	1.5	37.21	48.00	38.59	-		37.58	
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			30.03	348	4.5	29.07	48.00	30.52	-		29.57	
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			39.28	349	4.5	38.50	48.00	39.86	-		38.89	
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			33.32	348	7.5	32.34	48.00	33.87	-		33.08	
Achterdam 9 A	1811MD	1	ZO			40.56	349	7.5	39.77	48.00	41.14	-		40.20	
Achterdam 9 A	1811MD	1	W			27.99	348	1.5	27.06	48.00	28.57	-		27.38	
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			37.99	350	1.5	36.22	48.00	37.19	-		36.24	
Achterdam 11	1811MD	1	W			29.89	351	4.5	28.92	48.00	30.46	-		29.49	
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			38.24	350	4.5	37.45	48.00	38.41	-		37.49	
Achterdam 11	1811MD	1	W			33.27	351	7.5	32.27	48.00	33.87	-		33.03	
Achterdam 11	1811MD	1	ZO			39.56	350	7.5	38.77	48.00	39.73	-		38.86	
Achterdam 13	1811MD	1	W			27.21	343	1.5	26.27	48.00	27.89	-		26.68	
Achterdam 13	1811MD	1	O			36.80	344	1.5	36.02	48.00	37.02	-		36.05	
Achterdam 13	1811MD	1	O			38.00	344	4.5	37.21	48.00	38.21	-		37.29	
Achterdam 13	1811MD	1	W			29.23	343	4.5	28.25	48.00	29.82	-		28.87	
Achterdam 13	1811MD	1	O			39.31	344	7.5	38.51	48.00	39.51	-		38.64	
Achterdam 13	1811MD	1	W			32.47	343	7.5	31.47	48.00	33.10	-		32.29	
Achterdam 15	1811MD	1	O			36.80	344	1.5	36.02	48.00	37.02	-		36.05	
Achterdam 15	1811MD	1	W			27.21	343	1.5	26.27	48.00	27.89	-		26.68	
Achterdam 15	1811MD	1	O			38.00	344	4.5	37.21	48.00	38.21	-		37.29	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Achterdam 15	1811MD	1	W			29.23	343	4.5	28.25	48.00	29.82	-		28.87	
Achterdam 15	1811MD	1	O			39.31	344	7.5	38.51	48.00	39.51	-		38.64	
Achterdam 15	1811MD	1	W			32.47	343	7.5	31.47	48.00	33.10	-		32.29	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Achterstraat 1 C	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Achterstraat 1 D	1811LH	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Achterstraat 1 E	1811LH	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		29.29	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.84	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.94	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		28.12	
Achterstraat 2	1811LJ	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.93	
Achterstraat 2	1811LJ	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.81	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			26.13	122	1.5	25.05	48.00	27.53	-		25.65	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			28.27	122	4.5	27.14	48.00	29.63	-		27.93	
Achterstraat 4	1811LJ	1	ZO			31.79	122	7.5	30.63	48.00	33.15	-		31.61	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			25.94	121	1.5	24.88	48.00	27.30	-		25.47	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			28.03	121	4.5	26.90	48.00	29.40	-		27.73	
Achterstraat 6	1811LJ	1	ZO			31.38	121	7.5	30.23	48.00	32.71	-		31.21	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			25.94	120	1.5	24.88	48.00	27.20	-		25.51	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			28.05	120	4.5	26.92	48.00	29.35	-		27.77	
Achterstraat 8	1811LJ	1	ZO			31.10	120	7.5	29.97	48.00	32.39	-		30.93	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			25.94	120	1.5	24.88	48.00	27.20	-		25.51	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			28.05	120	4.5	26.92	48.00	29.35	-		27.77	
Achterstraat 10	1811LJ	1	ZO			31.10	120	7.5	29.97	48.00	32.39	-		30.93	
De Friese Poort 110	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		38.52	
De Friese Poort 112	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		38.52	
De Friese Poort 114	1823BT	1	Z			38.78	456	4.5	37.99	48.00	39.26	-		38.52	
De Friese Poort 120	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		41.07	
De Friese Poort 122	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		41.07	
De Friese Poort 124	1823BT	1	Z			41.53	456	7.5	40.76	48.00	41.95	-		41.07	
De Friese Poort 128	1823BT	1	Z			42.52	456	10.5	41.74	48.00	42.90				

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dijk 3	1811MB	1	N			33.20	216	4.5	32.25	48.00	33.52	-		32.81	
Dijk 3	1811MB	1	W			30.92	215	4.5	29.91	48.00	31.64	-		30.53	
Dijk 3	1811MB	1	N			35.18	216	7.5	34.21	48.00	35.59	-		34.93	
Dijk 3	1811MB	1	W			32.60	215	7.5	31.57	48.00	33.38	-		32.27	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			29.28	215	1.5	28.28	48.00	30.03	-		28.83	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			30.83	216	1.5	29.89	48.00	31.19	-		30.32	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			30.92	215	4.5	29.91	48.00	31.64	-		30.53	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			33.20	216	4.5	32.25	48.00	33.52	-		32.81	
Dijk 3 A	1811MB	1	W			32.60	215	7.5	31.57	48.00	33.38	-		32.27	
Dijk 3 A	1811MB	1	N			35.18	216	7.5	34.21	48.00	35.59	-		34.93	
Dijk 5	1811MB	1	N			30.20	203	1.5	29.23	48.00	30.79	-		29.75	
Dijk 5	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		28.59	
Dijk 5	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		31.82	
Dijk 5	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		31.82	
Dijk 5	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		34.59	
Dijk 5	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		34.17	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		28.59	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			30.20	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		31.82	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		31.82	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		31.82	
Dijk 5 A	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		34.59	
Dijk 5 A	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		34.17	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			30.20	203	1.5	29.23	48.00	30.79	-		29.75	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			29.08	204	1.5	28.15	48.00	29.50	-		28.59	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			32.19	203	4.5	31.21	48.00	32.73	-		31.82	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			32.13	204	4.5	31.17	48.00	32.58	-		31.82	
Dijk 5 B	1811MB	1	N			34.38	203	7.5	33.40	48.00	34.94	-		34.17	
Dijk 5 B	1811MB	1	O			34.79	204	7.5	33.86	48.00	35.15	-		34.59	
Dijk 7	1811MB	1	W			26.77	205	1.5	25.89	48.00	27.50	-		26.05	
Dijk 7	1811MB	1	N			30.31	206	1.5	29.34	48.00	30.85	-		29.85	
Dijk 7	1811MB	1	W			28.17	205	4.5	27.27	48.00	28.73	-		27.53	
Dijk 7	1811MB	1	N			32.17	206	4.5	31.19	48.00	32.66	-		31.78	
Dijk 7	1811MB	1	W			30.65	205	7.5	29.71	48.00	31.12	-		30.25	
Dijk 7	1811MB	1	N			33.97	206	7.5	32.99	48.00	34.48	-		33.70	
Dijk 9	1811MB	1	O			27.64	255	1.5	26.77	48.00	28.11	-		26.97	
Dijk 9	1811MB	1	N			30.39	254	1.5	29.42	48.00	30.92	-		29.92	
Dijk 9	1811MB	1	N			32.09	254	4.5	31.11	48.00	32.63	-		31.72	
Dijk 9	1811MB	1	O			29.69	255	4.5	28.77	48.00	30.01	-		29.17	
Dijk 9	1811MB	1	O			33.31	255	7.5	32.36	48.00	33.67	-		32.97	
Dijk 9	1811MB	1	N			33.53	254	7.5	32.55	48.00	34.14	-		33.28	
Dijk 9	1811MB	1	N			35.09	254	10.5	34.09	48.00	35.93	-		34.94	
Dijk 9	1811MB	1	O			34.73	255	10.5	33.84	48.00	34.96	-		34.35	
Dijk 11	1811MB	1	O			27.64	255	1.5	26.77	48.00	28.11	-		26.97	
Dijk 11	1811MB	1	N			30.39	254	1.5	29.42	48.00	30.92	-		29.92	
Dijk 11	1811MB	1	O			29.69	255	4.5	28.77	48.00	30.01	-		29.17	
Dijk 11	1811MB	1	N			32.09	254	4.5	31.11	48.00	32.63	-		31.72	
Dijk 11	1811MB	1	N			33.53	254	7.5	32.55	48.00	34.14	-		33.28	
Dijk 11	1811MB	1	O			33.31	255	7.5	32.36	48.00	33.67	-		32.97	
Dijk 11	1811MB	1	N			35.09	254	10.5	34.09	48.00	35.93	-		34.94	
Dijk 11	1811MB	1	O			34.73	255	10.5	33.84	48.00	34.96	-		34.35	
Dijk 13	1811MB	1	N			30.26	207	1.5	29.29	48.00	30.81	-		29.83	
Dijk 13	1811MB	1	N			31.90	207	4.5	30.92	48.00	32.47	-		31.56	
Dijk 13	1811MB	1	N			33.37	207	7.5	32.37	48.00	34.00	-		33.12	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			30.26	207	1.5	29.29	48.00	30.81	-		29.83	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			31.90	207	4.5	30.92	48.00	32.47	-		31.56	
Dijk 13 A	1811MB	1	N			33.37	207	7.5	32.37	48.00	34.00	-		33.12	
Dijk 15	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		29.90	
Dijk 15	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		31.54	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dijk 15	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		33.02	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		29.90	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		31.54	
Dijk 15 A	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		33.02	
Dijk 17	1811MB	1	N			30.36	208	1.5	29.39	48.00	30.88	-		29.90	
Dijk 17	1811MB	1	N			31.94	208	4.5	30.96	48.00	32.46	-		31.54	
Dijk 17	1811MB	1	N			33.32	208	7.5	32.33	48.00	33.92	-		33.02	
Dijk 19	1811MB	1	N			30.45	209	1.5	29.48	48.00	31.04	-		30.05	
Dijk 19	1811MB	1	N			31.97	209	4.5	30.99	48.00	32.57	-		31.63	
Dijk 19	1811MB	1	N			33.41	209	7.5	32.41	48.00	34.11	-		33.18	
Dijk 21	1811MB	1	N			30.45	209	1.5	29.48	48.00	31.04	-		30.05	
Dijk 21	1811MB	1	N			31.97	209	4.5	30.99	48.00	32.57	-		31.63	
Dijk 21	1811MB	1	N			33.41	209	7.5	32.41	48.00	34.11	-		33.18	
Dijk 23	1811MB	1	N			30.50	210	1.5	29.52	48.00	31.14	-		30.11	
Dijk 23	1811MB	1	N			32.09	210	4.5	31.09	48.00	32.73	-		31.75	
Dijk 23	1811MB	1	N			33.64	210	7.5	32.64	48.00	34.41	-		33.42	
Dijk 25	1811MB	1	N			30.34	211	1.5	29.36	48.00	30.95	-		29.96	
Dijk 25	1811MB	1	N			31.99	211	4.5	30.99	48.00	32.61	-		31.67	
Dijk 25	1811MB	1	N			33.66	211	7.5	32.64	48.00	34.40	-		33.45	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			30.34	211	1.5	29.36	48.00	30.95	-		29.96	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			31.99	211	4.5	30.99	48.00	32.61	-		31.67	
Dijk 25 A	1811MB	1	N			33.66	211	7.5	32.64	48.00	34.40	-		33.45	
Dijk 34	1811MC	1	O			27.76	193	1.5	26.92	48.00	28.47	-		26.94	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			27.91	192	1.5	26.90	48.00	28.71	-		27.48	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			29.54	192	4.5	28.51	48.00	30.31	-		29.15	
Dijk 34	1811MC	1	O			29.20	193	4.5	28.36	48.00	29.76	-		28.36	
Dijk 34	1811MC	1	O			30.39	193	7.5	29.49	48.00	30.84	-		29.62	
Dijk 34	1811MC	1	ZW			31.07	192	7.5	30.01	48.00	31.85	-		30.69	
Dijk 38	1811MC	1	Z			27.65	191	1.5	26.60	48.00	28.52	-		27.22	
Dijk 38	1811MC	1	Z			29.27	191	4.5	28.20	48.00	30.10	-		28.89	
Dijk 38	1811MC	1	Z			30.90	191	7.5	29.81	48.00	31.74	-		30.52	
Dijk 40	1811MC	1	Z			27.81	190	1.5	26.79	48.00	28.62	-		27.43	
Dijk 40	1811MC	1	Z			29.45	190	4.5	28.42	48.00	30.24	-		29.12	
Dijk 40	1811MC	1	Z			31.28	190	7.5	30.26	48.00	32.14	-		31.04	
Dijk 42	1811MC	1	Z			27.81	190	1.5	26.79	48.00	28.62	-		27.43	
Dijk 42	1811MC	1	Z			29.45	190	4.5	28.42	48.00	30.24	-		29.12	
Dijk 42	1811MC	1	Z			31.28	190	7.5	30.26	48.00	32.14	-		31.04	
Dijk 44	1811MC	1	Z			27.76	189	1.5	26.76	48.00	28.61	-		27.47	
Dijk 44	1811MC	1	Z			29.42	189	4.5	28.40	48.00	30.26	-		29.17	
Dijk 44	1811MC	1	Z			31.57	189	7.5	30.59	48.00	32.37	-		31.31	
Dijk 46	1811MC	1	Z			32.43	186	1.5	31.44	48.00	34.09	-		31.04	
Dijk 46	1811MC	1	NO			51.71	188	1.5	50.86	50.86	52.60	-	X	50.78	
Dijk 46	1811MC	1	NW			47.55	187	1.5	46.67	48.00	48.58	-		46.73	
Dijk 46	1811MC	1	NO			52.79	188	4.5	51.91	51.91	53.77	-	X	52.01	
Dijk 46	1811MC	1	Z			33.69	186	4.5	32.69	48.00	35.29	-		32.35	
Dijk 46	1811MC	1	NW			48.73	187	4.5	47.82	48.00	49.82	-	X	48.06	
Dijk 46	1811MC	1	NW			48.76	187	7.5	47.84	48.00	49.87	-	X	48.10	
Dijk 46	1811MC	1	NO			52.77	188	7.5	51.89	51.89	53.77	-	X	52.01	
Dijk 46	1811MC	1	Z			34.98	186	7.5	33.98	48.00	36.56	-		33.72	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	ZW			31.86	335	1.5	31.04	48.00	32.07	-		31.58	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	NO			56.97	337	1.5	56.34	56.34	56.69	-		55.68	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	W			52.60	336	1.5	51.91	51.91	52.48	-		51.52	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	NO			58.21	337	4.5	57.53	57.53	58.26	-		57.36	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	ZW			37.97	335	4.5	37.18	48.00	38.35	-		37.95	
Dirk Duivelsweg 1	1811ML	1	W			53.22	336	4.5	52.51	52.51	53.25	-		52.36	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			58.42	184	1.5	57.76	57.76	58.27	-		57.23	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			55.29	185	1.5	54.65	54.65	55.10	-		54.12	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			59.14	184	4.5	58.45	58.45	59.20	-		58.22	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			56.19	185	4.5	55.51	55.51	56.32	-		55.45	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	ZO			55.97	185	7.5	55.28	55.28	56.03	-		55.14	
Dirk Duivelsweg 2	1811NP	1	NO			59.06	184	7.5	58.37	58.37	59.11	-		58.13	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			58.83	183	1.5	58.15	58.15	58.76	-		57.74	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			59.35	183	4.5	58.65	58.65	59.38	-		58.41	
Dirk Duivelsweg 3	1811NP	1	NO			58.89	183	7.5	58.19	58.19	58.95	-		57.97	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.54	182	1.5	57.86	57.86	58.51	-		57.51	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			45.45	181	1.5	44.75	48.00	45.61	-		44.51	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			45.93	181	4.5	45.20	48.00	46.11	-		45.09	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.93	182	4.5	58.23	58.23	59.00	-		58.04	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NO			58.03	182	7.5	57.32	57.32	58.15	-		57.17	
Dirk Duivelsweg 4	1811NP	1	NW			47.54	181	7.5	46.75	48.00	47.75	-		46.75	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	ZO			58.22	382	1.5	57.53	57.53	58.20	-		57.20	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	NO			59.75	381	1.5	59.07	59.07	59.76	-		58.72	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	ZO			58.58	382	4.5	57.87	57.87	58.62	-		57.65	
Dirk Duivelsweg 5	1811NP	1	NO			60.03	381	4.5	59.33	59.33	60.08	-		59.05	
Dirk Duivelsweg 6	1811NP	1	NO			60.62	380	1.5	59.93	59.93	60.63	-		59.57	
Dirk Duivelsweg 6	1811NP	1	NO			60.76	380	4.5	60.06	60.06	60.81	-		59.76	
Doelenkluft 4	1811KJ	1	NO		63	59.50	470	1.5	58.44	58.44	63.64	-	X	60.45	60
Doelenkluft 4	1811KJ	1	ZO		63	52.14	474	1.5	51.06	51.06	55.83	-	X	52.41	52
Doelenkluft 16	1811KJ	1	ZO		63	52.77	474	4.5	51.69	51.69	56.29	-	X	53.03	53
Doelenkluft 18	1811KJ	1	NO		63	59.74	470	4.5	58.68	58.68	63.65	-	X	60.55	61
Doelenkluft 18	1811KJ	1	ZO		63	52.77	474	4.5	51.69	51.69	56.29	-	X	53.03	53
Doelenkluft 20	1811KJ	1	NO		63	59.74	470	4.5	58.68	58.68	63.65	-	X	60.55	61
Doelenkluft 28	1811KJ	1	ZO		63	53.02	474	7.5	51.94	51.94	56.40	-	X	53.21	53
Doelenkluft 30	1811KJ	1	ZO		63	53.02	474	7.5	51.94	51.94	56.40	-	X	53.21	53
Doelenkluft 30	1811KJ	1	NO		63	59.62	470	7.5	58.56	58.56	63.35	-	X	60.31	60
Doelenkluft 32	1811KJ	1	NO		63	59.62	470	7.5	58.56	58.56	63.35	-	X	60.31	60
Doelenkluft 40	1811KJ	1	ZO		63	52.46	474	10.5	51.32	51.32	56.13	-	X	52.76	53
Doelenkluft 42	1811KJ	1	ZO		63	52.46	474	10.5	51.32	51.32	56.13	-	X	52.76	53
Doelenkluft 42	1811KJ	1	NO		63	59.33	470	10.5	58.26	58.26	62.90	-	X	59.93	60
Doelenkluft 44	1811KJ	1	NO		63	59.33	470	10.5	58.26	58.26	62.90	-	X	59.93	60
Doelenstraat 1	1811KX	1	W			38.72	273	1.5	37.59	48.00	41.91	-		38.71	
Doelenstraat 1	1811KX	1	W			40.02	273	4.5	38.89	48.00	43.30	-		39.95	
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			35.59	2	1.5	34.47	48.00	38.53	-		35.08	
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			37.47	2	4.5	36.36	48.00	40.26	-		37.08	
Doelenstraat 8	1811KZ	1	O			38.60	2	7.5	37.50	48.00	41.15	-		38.17	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			35.59	2	1.5	34.47	48.00	38.53	-		35.08	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			37.47	2	4.5	36.36	48.00	40.26	-		37.08	
Doelenstraat 8 A	1811KZ	1	O			38.60	2	7.5	37.50	48.00	41.15	-		38.17	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			36.06	1	1.5	34.93	48.00	39.05	-		35.55	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			37.66	1	4.5	36.55	48.00	40.57	-		37.26	
Doelenstraat 10	1811KZ	1	O			38.98	1	7.5	37.88	48.00	41.68	-		38.57	
Doelenstraat 12	1811KZ	1	O			36.06	1	1.5	34.93	48.00	39.05	-		35.55	
Doelenstraat 12	1811KZ	1	O			37.66	1	4.5	36.55	48.00	40.57	-		37.26	
Doelenstraat 12	1811KZ	1	O			38.98	1	7.5	37.88	48.00	41.68	-		38.57	
Frieseweg 1 D	1823CA	1	Z	63	62.18000031	53.26	453	4.5	52.44	52.44	53.79	-		52.70	
Frieseweg 1 E	1823CA	1	Z	62	61.18000031	53.26	453	4.5	52.44	52.44	53.79	-		52.70	
Frieseweg 1 F	1823CA	1	Z	60	59.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		51.38	
Frieseweg 1 G	1823CA	1	Z	58	57.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		51.38	
Frieseweg 1 H	1823CA	1	Z	56	55.19000244	51.92	454	4.5	51.11	51.11	52.30	-		51.38	
Frieseweg 1 J	1823CA	1	ZO	54	53.18999863	49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		49.06	
Frieseweg 1 K	1823CA	99	ZO			49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		49.06	
Frieseweg 1 L	1823CA	99	ZO			49.58	455	4.5	48.77	48.77	49.96	-		49.06	
Frieseweg 3 A	1823CA	1	Z	63	62.19000244	53.69	453	7.5	52.88	52.88	54.21	-		53.12	
Frieseweg 3 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.52	454	7.5	51.72	51.72	52.8				

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Frieseweg 3 E	1823CA	1	ZO	56	55.20000076	50.36	455	7.5	49.56	49.56	50.72	-		49.82	
Frieseweg 3 F	1823CA	1	ZO	54	53.20000076	50.36	455	7.5	49.56	49.56	50.72	-		49.82	
Frieseweg 5 A	1823CA	1	Z	63	62.18000031	53.77	453	10.5	52.95	52.95	54.29	-		53.18	
Frieseweg 5 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.64	454	10.5	51.84	51.84	52.99	-		52.06	
Frieseweg 5 C	1823CA	1	Z	60	59.20000076	52.64	454	10.5	51.84	51.84	52.99	-		52.06	
Frieseweg 5 D	1823CA	1	ZO	58	57.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		50.03	
Frieseweg 5 E	1823CA	1	ZO	56	55.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		50.03	
Frieseweg 5 F	1823CA	1	ZO	54	53.19999695	50.56	455	10.5	49.76	49.76	50.92	-		50.03	
Frieseweg 7 A	1823CA	1	Z	63	62.17999649	53.74	453	13.5	52.92	52.92	54.27	-		53.13	
Frieseweg 7 B	1823CA	1	Z	62	61.20000076	52.60	454	13.5	51.80	51.80	52.94	-		52.01	
Frieseweg 7 C	1823CA	1	Z	60	59.20000076	52.60	454	13.5	51.80	51.80	52.94	-		52.01	
Frieseweg 7 D	1823CA	1	ZO	58	57.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		50.03	
Frieseweg 7 E	1823CA	1	ZO	56	55.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		50.03	
Frieseweg 7 F	1823CA	1	ZO	54	53.20999908	50.56	455	13.5	49.77	49.77	50.93	-		50.03	
Frieseweg 9 A	1823CA	1	Z	63	62.20000076	52.53	454	16.5	51.73	51.73	52.85	-		51.91	
Frieseweg 9 B	1823CA	1	ZO	62	61.20999908	50.48	455	16.5	49.69	49.69	50.83	-		49.94	
Frieseweg 9 C	1823CA	1	ZO	60	59.20999908	50.48	455	16.5	49.69	49.69	50.83	-		49.94	
Gashouderstraat 1	1815BC	1	O			31.02	465	1.5	30.39	48.00	30.84	-		30.73	
Gashouderstraat 1	1815BC	1	O			33.06	465	4.5	32.41	48.00	32.74	-		32.65	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	Z			28.56	61	4.5	27.70	48.00	28.42	-		27.91	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	W			29.94	62	4.5	29.08	48.00	29.82	-		29.31	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	O			32.16	60	4.5	31.38	48.00	31.29	-		31.13	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	O			36.30	60	7.5	35.50	48.00	35.10	-		35.02	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	W			32.24	62	7.5	31.44	48.00	32.42	-		31.84	
Gashouderstraat 2 A	1815BC	1	Z			31.86	61	7.5	31.02	48.00	31.80	-		31.26	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	O			32.39	58	4.5	31.60	48.00	31.58	-		31.41	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	W			29.34	59	4.5	28.56	48.00	29.24	-		28.84	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	O			36.38	58	7.5	35.61	48.00	35.41	-		35.31	
Gashouderstraat 2 B	1815BC	1	W			29.34	59	7.5	28.83	48.00	29.29	-		29.21	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	W			28.03	57	4.5	27.29	48.00	28.15	-		27.79	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	O			32.50	56	4.5	31.73	48.00	31.71	-		31.58	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	O			37.23	56	7.5	36.52	48.00	36.45	-		36.44	
Gashouderstraat 2 C	1815BC	1	W			28.01	57	7.5	27.54	48.00	28.04	-		28.01	
Gashouderstraat 3	1815BC	1	O			40.75	461	1.5	40.14	48.00	40.05	-		40.03	
Gashouderstraat 3	1815BC	1	O			42.38	461	4.5	41.75	48.00	41.61	-		41.60	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	O			33.08	54	4.5	32.20	48.00	31.74	-		31.59	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	W			28.47	55	4.5	27.76	48.00	28.12	-		27.88	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	O			38.14	54	7.5	37.40	48.00	37.00	-		36.94	
Gashouderstraat 4 A	1815BC	1	W			29.03	55	7.5	28.50	48.00	28.49	-		28.47	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	W			28.40	53	4.5	27.74	48.00	27.97	-		27.84	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	O			36.63	52	4.5	35.86	48.00	35.42	-		35.37	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	W			28.58	53	7.5	27.95	48.00	28.12	-		28.11	
Gashouderstraat 4 B	1815BC	1	O			40.26	52	7.5	39.57	48.00	39.43	-		39.41	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	W			29.60	51	4.5	28.97	48.00	29.20	-		29.00	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	O			39.17	50	4.5	38.41	48.00	38.18	-		38.15	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	O			41.89	50	7.5	41.18	48.00	41.06	-		41.05	
Gashouderstraat 4 C	1815BC	1	W			29.61	51	7.5	28.96	48.00	29.02	-		28.90	
Gashouderstraat 5	1815BC	1	O			42.52	459	1.5	41.91	48.00	41.86	-		41.85	
Gashouderstraat 5	1815BC	1	O			44.14	459	4.5	43.51	48.00	43.42	-		43.42	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	W			30.02	49	4.5	29.39	48.00	30.02	-		29.70	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	O			42.25	48	4.5	41.61	48.00	41.56	-		41.55	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	O			43.72	48	7.5	43.07	48.00	43.02	-		43.02	
Gashouderstraat 6 A	1815BC	1	W			30.35	49	7.5	29.70	48.00	30.06	-		29.83	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	O			43.73	46	4.5	43.08	48.00	42.90	-		42.89	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	W			29.66	47	4.5	29.05	48.00	29.72	-		29.38	
Gashouderstraat 6 B	1815BC	1	O			44.84	46	7.5	44.18	48					

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	O			44.72	44	4.5	44.08	48.00	43.88	-		43.87	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	W			28.58	45	4.5	27.97	48.00	28.60	-		28.29	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	O			45.74	44	7.5	45.09	48.00	44.92	-		44.91	
Gashouderstraat 6 C	1815BC	1	W			28.13	45	7.5	27.54	48.00	28.26	-		27.92	
Gashouderstraat 7	1815BC	1	O			40.21	463	1.5	39.66	48.00	39.81	-		39.79	
Gashouderstraat 7	1815BC	1	O			41.77	463	4.5	41.21	48.00	41.33	-		41.31	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	N			46.14	41	4.5	45.50	48.00	45.25	-		45.25	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	O			47.40	42	4.5	46.74	48.00	46.43	-		46.42	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	W			35.66	43	4.5	35.03	48.00	34.93	-		34.88	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	W			27.48	43	7.5	26.91	48.00	27.61	-		27.32	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	N			46.63	41	7.5	45.99	48.00	45.76	-		45.77	
Gashouderstraat 8	1815BC	1	O			47.84	42	7.5	47.17	48.00	46.87	-		46.86	
Gashouderstraat 9	1815BC	1	O			39.64	464	1.5	39.09	48.00	39.37	-		39.34	
Gashouderstraat 9	1815BC	1	O			41.20	464	4.5	40.64	48.00	40.89	-		40.86	
Gashouderstraat 18	1815BC	1	N			40.49	423	1.5	40.11	48.00	40.60	-		40.60	
Gashouderstraat 18	1815BC	1	N			42.26	423	4.5	41.88	48.00	42.37	-		42.36	
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NW			53.54	110	4.5	52.49	52.49	56.68	-	X	52.70	53
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NO			59.39	111	4.5	58.41	58.41	62.43	-	X	58.51	59
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NW			53.45	110	7.5	52.39	52.39	56.58	-	X	52.62	53
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	1	NO			59.12	111	7.5	58.11	58.11	62.16	-	X	58.26	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.32	230	1.5	55.32	55.32	59.38	-	X	55.42	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.49	231	1.5	58.57	58.57	62.47	-	X	58.51	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			53.94	232	1.5	52.95	52.95	57.02	-	X	53.04	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.22	230	4.5	55.21	55.21	59.27	-	X	55.32	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			54.37	232	4.5	53.34	53.34	57.46	-	X	53.50	54
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.56	231	4.5	58.61	58.61	62.56	-	X	58.60	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	ZO			54.30	232	7.5	53.25	53.25	57.39	-	X	53.45	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NO			59.30	231	7.5	58.32	58.32	62.31	-	X	58.37	
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	1	NW			56.10	230	7.5	55.08	55.08	59.16	-	X	55.21	
Gedempte Nieuwesloot 3	1811KN	1	NW			50.08	109	4.5	48.96	48.96	53.22	-	X	49.30	
Gedempte Nieuwesloot 3	1811KN	1	NW			50.13	109	7.5	49.00	49.00	53.26	-	X	49.37	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			47.18	79	1.5	46.07	48.00	50.34	-	X	46.42	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			48.58	79	4.5	47.44	48.00	51.74	-	X	47.84	
Gedempte Nieuwesloot 7 A	1811KN	1	NW			48.71	79	7.5	47.56	48.00	51.86	-	X	47.98	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			40.17	97	1.5	38.98	48.00	43.33	-		39.53	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			31.01	96	1.5	29.86	48.00	32.64	-		30.79	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			33.67	96	4.5	32.52	48.00	35.25	-		33.51	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			41.44	97	4.5	40.27	48.00	44.54	-		40.79	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	ZO			42.61	97	7.5	41.43	48.00	45.68	-		41.97	
Gedempte Nieuwesloot 8	1811KT	1	NO			36.85	96	7.5	35.68	48.00	38.62	-		36.64	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			31.01	96	1.5	29.86	48.00	32.64	-		30.79	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			40.17	97	1.5	38.98	48.00	43.33	-		39.53	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			33.67	96	4.5	32.52	48.00	35.25	-		33.51	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			41.44	97	4.5	40.27	48.00	44.54	-		40.79	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	NO			36.85	96	7.5	35.68	48.00	38.62	-		36.64	
Gedempte Nieuwesloot 10	1811KT	1	ZO			42.61	97	7.5	41.43	48.00	45.68	-		41.97	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			38.49	98	1.5	37.28	48.00	41.64	-		37.89	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			39.58	98	4.5	38.38	48.00	42.68	-		38.98	
Gedempte Nieuwesloot 14	1811KT	1	ZO			40.77	98	7.5	39.59	48.00	43.83	-		40.18	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			45.04	108	1.5	43.90	48.00	48.18	-		44.30	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			46.72	108	4.5	45.57	48.00	49.85	-	X	46.00	
Gedempte Nieuwesloot 15	1811KN	1	NW			46.99	108	7.5	45.82	48.00	50.08	-	X	46.29	
Gedempte Nieuwesloot 16	1811KT	1	ZO			37.88	314	1.5	36.65	48.00	40.88	-		37.15	
Gedempte Nieuwesloot 16	1811KT	1	ZO			38.93	314	4.5	37.71	48.00	41.89	-		38.22	
Gedempte Nieuwesloot 18	1811KT	1	ZO			37.88	314	1.5	36.65	48.00	40.88	-		37.15	
Gedempte Nieuwesloot 18	1811KT	1	ZO			38.93	314	4.5	37.71	48.00	41.89	-		38.22	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			24.05	106	1.5	22.96	48.00	25.49	-		23.67	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			42.86	107	1.5	41.70	48.00	46.00	-		42.16	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			26.50	106	4.5	25.35	48.00	27.99	-		26.28	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			44.62	107	4.5	43.48	48.00	47.73	-		43.92	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	NW			45.19	107	7.5	44.01	48.00	48.26	-		44.52	
Gedempte Nieuwesloot 19	1811KN	1	ZW			28.88	106	7.5	27.67	48.00	30.47	-		28.66	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			42.86	107	1.5	41.70	48.00	46.00	-		42.16	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			24.05	106	1.5	22.96	48.00	25.49	-		23.67	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			44.62	107	4.5	43.48	48.00	47.73	-		43.92	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			26.50	106	4.5	25.35	48.00	27.99	-		26.28	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			28.88	106	7.5	27.67	48.00	30.47	-		28.66	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	NW			45.19	107	7.5	44.01	48.00	48.26	-		44.52	
Gedempte Nieuwesloot 19 A	1811KN	1	ZW			37.16	76	1.5	35.95	48.00	40.17	-		36.47	
Gedempte Nieuwesloot 20	1811KT	1	ZO			38.12	76	4.5	36.93	48.00	41.07	-		37.45	
Gedempte Nieuwesloot 20	1811KT	1	ZO			39.15	76	7.5	37.98	48.00	42.06	-		38.49	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NW			35.51	317	1.5	34.27	48.00	38.26	-		34.83	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			30.48	318	1.5	29.33	48.00	31.97	-		30.19	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			32.95	318	4.5	31.76	48.00	34.44	-		32.73	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NW			37.15	317	4.5	35.92	48.00	39.86	-		36.50	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NW			38.89	317	7.5	37.65	48.00	41.60	-		38.29	
Gedempte Nieuwesloot 21	1811KN	1	NO			35.96	318	7.5	34.74	48.00	37.66	-		35.78	
Gedempte Nieuwesloot 23	1811KN	1	NW			37.32	117	1.5	36.17	48.00	40.16	-		36.49	
Gedempte Nieuwesloot 23	1811KN	1	NW			38.85	117	4.5	37.71	48.00	41.63	-		38.06	
Gedempte Nieuwesloot 23	1811KN	1	NW			40.21	117	7.5	39.05	48.00	42.98	-		39.48	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			35.92	88	1.5	34.69	48.00	39.02	-		35.36	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			36.75	88	4.5	35.54	48.00	39.79	-		36.20	
Gedempte Nieuwesloot 24	1811KT	1	ZO			37.68	88	7.5	36.48	48.00	40.67	-		37.13	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			37.46	118	1.5	36.25	48.00	40.42	-		36.74	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			38.89	118	4.5	37.69	48.00	41.79	-		38.21	
Gedempte Nieuwesloot 25	1811KN	1	NW			39.91	118	7.5	38.72	48.00	42.75	-		39.25	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			37.46	118	1.5	36.25	48.00	40.42	-		36.74	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			38.89	118	4.5	37.69	48.00	41.79	-		38.21	
Gedempte Nieuwesloot 27	1811KN	1	NW			39.91	118	7.5	38.72	48.00	42.75	-		39.25	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.06	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.37	
Gedempte Nieuwesloot 29	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.70	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.06	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.37	
Gedempte Nieuwesloot 31	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.70	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			36.68	119	1.5	35.50	48.00	39.73	-		36.06	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			37.97	119	4.5	36.79	48.00	40.94	-		37.37	
Gedempte Nieuwesloot 33	1811KN	1	NW			39.29	119	7.5	38.12	48.00	42.21	-		38.70	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			39.75	386	1.5	38.87	48.00	40.87	-		39.20	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			43.93	387	1.5	43.10	48.00	45.06	-		43.92	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			44.74	387	4.5	43.91	48.00	45.80	-		44.71	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			40.67	386	4.5	39.80	48.00	41.75	-		40.15	
Geestersingel 49	1815BB	1	ZO			45.39	387	7.5	44.56	48.00	46.40	-		45.37	
Geestersingel 49	1815BB	1	NO			41.41	386	7.5	40.55	48.00	42.46	-		40.92	
Geestersingel 54	1815BB	1	ZO			45.16	388	4.5	44.33	48.00	46.06	-		44.98	
Geestersingel 54	1815BB	1	ZO			45.87	388	7.5	45.04	48.00	46.72	-		45.69	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			44.44	389	1.5	43.60	48.00	45.44	-		44.36	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			45.39	389	4.5	44.55	48.00	46.32	-		45.32	
Geestersingel 55	1815BB	1	ZO			46.10	389	7.5	45.27	48.00	46.98	-		46.04	
Geestersingel 56	1815BB	1	ZO			44.78	390	1.5	43.93	48.00	45.73	-		44.55	
Geestersingel 56 A	1815BB	1	ZO			45.73	390	4.5	44.88	48.00	46.59	-		45.50	
Geestersingel 56 A	1815BB	1	ZO			46.47	390	7.5	45.63	48.00	4				

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Geestersingel 57	1815BB	1	ZO			45.67	391	4.5	44.80	48.00	46.51	-		45.43	
Geestersingel 57	1815BB	1	ZO			46.41	391	7.5	45.56	48.00	47.17	-		46.19	
Geestersingel 58	1815BB	1	ZO			45.08	392	1.5	44.20	48.00	45.94	-		44.75	
Geestersingel 58 A	1815BB	1	ZO			46.00	392	4.5	45.13	48.00	46.79	-		45.72	
Geestersingel 58 A	1815BB	1	ZO			46.74	392	7.5	45.88	48.00	47.48	-		46.50	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			45.50	393	1.5	44.62	48.00	46.31	-		45.20	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			46.41	393	4.5	45.53	48.00	47.15	-		46.13	
Geestersingel 59	1815BB	1	ZO			47.17	393	7.5	46.30	48.00	47.84	-		46.93	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			46.05	394	1.5	45.16	48.00	46.80	-		45.73	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			46.98	394	4.5	46.09	48.00	47.67	-		46.66	
Geestersingel 60	1815BB	1	ZO			47.79	394	7.5	46.91	48.00	48.42	-		47.50	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			41.41	395	1.5	40.59	48.00	42.09	-		41.81	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			46.18	396	1.5	45.28	48.00	46.90	-		45.92	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			42.45	395	4.5	41.63	48.00	43.13	-		42.86	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			47.02	396	4.5	46.13	48.00	47.67	-		46.77	
Geestersingel 61	1815BB	1	ZO			47.81	396	7.5	46.93	48.00	48.41	-		47.61	
Geestersingel 61	1815BB	1	NO			43.40	395	7.5	42.59	48.00	44.02	-		43.81	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			27.15	37	4.5	26.28	48.00	27.72	-		27.29	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			37.98	38	4.5	37.09	48.00	38.19	-		37.13	
Geestersingel 62	1815BB	1	O			31.45	40	4.5	30.65	48.00	30.62	-		30.39	
Geestersingel 62	1815BB	1	N			31.09	39	4.5	30.19	48.00	30.62	-		30.10	
Geestersingel 62	1815BB	1	N			34.84	39	7.5	33.93	48.00	34.69	-		33.95	
Geestersingel 62	1815BB	1	O			35.09	40	7.5	34.29	48.00	33.95	-		33.80	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			30.27	37	7.5	29.33	48.00	30.54	-		29.86	
Geestersingel 62	1815BB	1	W			39.29	38	7.5	38.38	48.00	39.57	-		38.49	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		46.80	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		47.32	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		48.35	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.72	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.64	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		49.21	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		48.90	
Geestersingel 63	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		49.40	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		46.80	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		47.32	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.72	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		48.35	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.64	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		49.21	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		48.90	
Geestersingel 64	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		49.40	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.29	402	1.5	46.36	48.00	47.81	-		46.80	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			47.90	403	1.5	46.96	48.00	48.32	-		47.32	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.13	402	4.5	47.20	48.00	48.66	-		47.72	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			48.83	403	4.5	47.89	48.00	49.25	-		48.35	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.00	402	7.5	48.08	48.08	49.51	-		48.64	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.71	403	7.5	48.77	48.77	50.10	-		49.21	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.32	402	10.5	48.40	48.40	49.80	-		48.90	
Geestersingel 65	1815BB	1	Z			49.93	403	10.5	48.99	48.99	50.33	-		49.40	
Geestersingel 70	1815BB	1	O			32.16	60	4.5	31.38	48.00	31.29	-		31.13	
Geestersingel 70	1815BB	1	W			29.94	62	4.5	29.08	48.00	29.82	-		29.31	
Geestersingel 70	1815BB	1	Z			28.56	61	4.5	27.70	48.00	28.42	-		27.91	
Geestersingel 70	1815BB	1	O			36.30	60	7.5	35.50	48.00	35.10	-		35.02	
Geestersingel 70	1815BB	1	W			32.24	62	7.5	31.44	48.00	32.42	-		31.84	
Geestersingel 70	1815BB	1	Z			31.86	61	7.5	31.02	48.00	31.80	-		31.26	
Geestersingel 71	1815BB	1	Z			53.70	404	4.5	52.73	52.73	54.00	-		53.43	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Geestersingel 73	1815BB	1	Z			53.70	404	4.5	52.73	52.73	54.00	-		53.43	
Geestersingel 81	1815BB	1	Z	55	54.02999878	53.98	404	7.5	53.01	53.01	54.25	-		53.62	
Geestersingel 82	1815BB	1	Z	55	54.02999878	53.98	404	7.5	53.01	53.01	54.25	-		53.62	
Geestersingel 83	1815BB	1	Z	55	54.02999878	53.98	404	7.5	53.01	53.01	54.25	-		53.62	
Geestersingel 84	1815BB	1	O	65	64.11000061	62.41	406	7.5	61.52	61.52	61.53	-		61.44	
Geestersingel 85	1815BB	1	O	65	64.11000061	62.41	406	7.5	61.52	61.52	61.53	-		61.44	
Geestersingel 86	1815BB	1	O	65	64.18000031	62.47	407	7.5	61.65	61.65	61.67	-		61.62	
Geestersingel 87	1815BB	1	O	65	64.18000031	62.47	407	7.5	61.65	61.65	61.67	-		61.62	
Geestersingel 88	1815BB	1	O	65	64.18000031	62.47	407	7.5	61.65	61.65	61.67	-		61.62	
Geestersingel 89	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.25	404	10.5	53.27	53.27	54.56	-		53.86	
Geestersingel 90	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.25	404	10.5	53.27	53.27	54.56	-		53.86	
Geestersingel 91	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.25	404	10.5	53.27	53.27	54.56	-		53.86	
Geestersingel 92	1815BB	1	O	65	64.11000061	62.41	406	10.5	61.52	61.52	61.53	-		61.41	
Geestersingel 93	1815BB	1	O	65	64.11000061	62.41	406	10.5	61.52	61.52	61.53	-		61.41	
Geestersingel 94	1815BB	1	O	65	64.16999817	62.40	407	10.5	61.57	61.57	61.58	-		61.51	
Geestersingel 95	1815BB	1	O	65	64.16999817	62.40	407	10.5	61.57	61.57	61.58	-		61.51	
Geestersingel 96	1815BB	1	O	65	64.16999817	62.40	407	10.5	61.57	61.57	61.58	-		61.51	
Geestersingel 97	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.56	404	13.5	53.58	53.58	54.82	-		54.06	
Geestersingel 98	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.56	404	13.5	53.58	53.58	54.82	-		54.06	
Geestersingel 99	1815BB	1	Z	55	54.02000046	54.56	404	13.5	53.58	53.58	54.82	-		54.06	
Geestersingel 100	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.34	406	13.5	61.44	61.44	61.42	-		61.28	
Geestersingel 101	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.34	406	13.5	61.44	61.44	61.42	-		61.28	
Geestersingel 102	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.32	
Geestersingel 103	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.32	
Geestersingel 104	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.26	407	13.5	61.42	61.42	61.40	-		61.32	
Geestersingel 105	1815BB	1	Z			54.59	404	16.5	53.60	53.60	54.83	-		54.06	
Geestersingel 106	1815BB	1	Z			54.59	404	16.5	53.60	53.60	54.83	-		54.06	
Geestersingel 107	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.20	406	16.5	61.30	61.30	61.23	-		61.08	
Geestersingel 108	1815BB	1	O	65	64.09999847	62.20	406	16.5	61.30	61.30	61.23	-		61.08	
Geestersingel 109	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		61.09	
Geestersingel 110	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		61.09	
Geestersingel 111	1815BB	1	O	65	64.16000366	62.07	407	16.5	61.23	61.23	61.18	-		61.09	
Geestersingel 112	1815BB	1	Z			54.64	405	19.5	53.67	53.67	54.80	-		53.97	
Geestersingel 113	1815BB	1	O	65	64.09999847	61.97	483	19.5	61.07	61.07	61.01	-		60.86	
Geestersingel 114	1815BB	1	O	65	64.16000366	61.88	482	19.5	61.04	61.04	60.96	-		60.86	
Helderseweg 3 A	1815AB	1	O	65	64.12000275	62.42	406	4.5	61.54	61.54	61.59	-		61.51	
Helderseweg 3 B	1815AB	1	O	65	64.12000275	62.42	406	4.5	61.54	61.54	61.59	-		61.51	
Helderseweg 5 A	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.68	
Helderseweg 5 B	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.68	
Helderseweg 7	1815AB	1	O	65	64.19000244	62.47	407	4.5	61.66	61.66	61.73	-		61.68	
Herenstraat 2	1811MH	1	NW			56.77	180	4.5	56.05	56.05	56.86	-		55.83	
Herenstraat 2	1811MH	1	NO			61.61	179	4.5	60.92	60.92	61.64	-		60.57	
Herenstraat 2	1811MH	1	NO			61.34	179	7.5	60.64	60.64	61.39	-		60.34	
Herenstraat 2	1811MH	1	NW			56.60	180	7.5	55.87	55.87	56.71	-		55.69	
Herenstraat 3	1811MH	1	W			56.35	384	1.5	55.63	55.63	56.41	-		55.34	
Herenstraat 3	1811MH	1	ZO			56.02	383	1.5	55.30	55.30	56.10	-		55.05	
Herenstraat 3	1811MH	1	ZO			56.07	383	4.5	55.34	55.34	56.18	-		55.14	
Herenstraat 3	1811MH	1	W			56.47	384	4.5	55.73	55.73	56.59	-		55.53	
Herenstraat 4	1811MH	1	NW			53.32	178	4.5	52.57	52.57	53.53	-		52.50	
Herenstraat 4	1811MH	1	NW			52.99	178	7.5	52.26	52.26	53.18	-		52.15	
Herenstraat 5	1811MH	1	ZO			52.60	152	1.5	51.87	51.87	52.73	-		51.69	
Herenstraat 5	1811MH	1	W			53.69	153	1.5	52.96	52.96	53.79	-		52.72	
Herenstraat 6	1811MH	1	NW			50.07	177	4.5	49.30	49.30	50.18	-		49.17	
Herenstraat 6	1811MH	1	NW			50.									

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Herenstraat 8	1811MH	1	O		39.02	175	4.5	38.11	48.00	39.21	-		38.69	
Herenstraat 9	1811MH	1	W		53.95	153	7.5	53.20	53.20	54.14	-		53.10	
Herenstraat 9	1811MH	1	ZO		52.95	152	7.5	52.19	52.19	53.16	-		52.16	
Herenstraat 10 A	1811MH	1	NW		48.01	176	7.5	47.23	48.00	48.00	-		47.04	
Herenstraat 10 A	1811MH	1	O		44.45	175	7.5	43.51	48.00	45.02	-		44.24	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW		44.72	174	1.5	43.96	48.00	44.57	-		43.57	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW		29.26	173	1.5	28.34	48.00	29.74	-		28.89	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW		46.47	174	4.5	45.70	48.00	46.37	-		45.40	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW		32.03	173	4.5	31.09	48.00	32.47	-		31.79	
Herenstraat 12	1811MH	1	NW		46.68	174	7.5	45.90	48.00	46.61	-		45.65	
Herenstraat 12	1811MH	1	ZW		33.25	173	7.5	32.31	48.00	33.70	-		33.09	
Herenstraat 13	1811MH	1	NW		49.95	150	1.5	49.20	49.20	50.02	-		49.00	
Herenstraat 13	1811MH	1	ZO		48.57	151	1.5	47.82	48.00	48.70	-		47.68	
Herenstraat 13	1811MH	1	ZW		36.48	149	1.5	35.67	48.00	36.80	-		35.80	
Herenstraat 15	1811MH	1	NW		50.97	150	4.5	50.20	50.20	51.09	-		50.08	
Herenstraat 15	1811MH	1	ZO		49.73	151	4.5	48.96	48.96	49.91	-		48.91	
Herenstraat 15	1811MH	1	ZW		38.19	149	4.5	37.37	48.00	38.52	-		37.56	
Herenstraat 17	1811MH	1	ZW		39.63	149	7.5	38.79	48.00	39.99	-		39.11	
Herenstraat 17	1811MH	1	ZO		49.90	151	7.5	49.13	49.13	50.09	-		49.12	
Herenstraat 17	1811MH	1	NW		50.96	150	7.5	50.19	50.19	51.09	-		50.09	
Houttil 1	1811JL	1	NW		29.28	236	1.5	28.16	48.00	32.18	-		29.04	
Houttil 1	1811JL	1	ZO		40.08	235	1.5	39.23	48.00	40.43	-		39.03	
Houttil 1	1811JL	1	NO		30.15	234	1.5	29.12	48.00	31.06	-		29.78	
Houttil 1	1811JL	1	NW		30.68	233	1.5	29.44	48.00	32.79	-		29.93	
Houttil 1	1811JL	1	NO		32.19	234	4.5	31.14	48.00	33.10	-		31.90	
Houttil 1	1811JL	1	NW		32.63	233	4.5	31.39	48.00	34.64	-		31.99	
Houttil 1	1811JL	1	NW		31.19	236	4.5	30.05	48.00	33.89	-		30.99	
Houttil 1	1811JL	1	ZO		41.37	235	4.5	40.52	48.00	41.70	-		40.33	
Houttil 1	1811JL	1	NO		34.55	234	7.5	33.46	48.00	35.57	-		34.39	
Houttil 1	1811JL	1	NW		34.69	233	7.5	33.45	48.00	36.63	-		34.17	
Houttil 1	1811JL	1	NW		33.78	236	7.5	32.62	48.00	36.17	-		33.64	
Houttil 1	1811JL	1	ZO		42.27	235	7.5	41.40	48.00	42.67	-		41.31	
Houttil 1	1811JL	1	NW		37.10	233	10.5	35.90	48.00	39.47	-		36.63	
Houttil 1	1811JL	1	NO		38.10	234	10.5	37.04	48.00	39.62	-		38.21	
Houttil 1	1811JL	1	ZO		42.66	235	10.5	41.78	48.00	43.24	-		41.90	
Houttil 1	1811JL	1	NW		35.75	236	10.5	34.59	48.00	38.43	-		35.55	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		29.28	236	1.5	28.16	48.00	32.18	-		29.04	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO		40.08	235	1.5	39.23	48.00	40.43	-		39.03	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		30.68	233	1.5	29.44	48.00	32.79	-		29.93	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO		30.15	234	1.5	29.12	48.00	31.06	-		29.78	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO		32.19	234	4.5	31.14	48.00	33.10	-		31.90	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO		41.37	235	4.5	40.52	48.00	41.70	-		40.33	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		32.63	233	4.5	31.39	48.00	34.64	-		31.99	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		31.19	236	4.5	30.05	48.00	33.89	-		30.99	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO		34.55	234	7.5	33.46	48.00	35.57	-		34.39	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO		42.27	235	7.5	41.40	48.00	42.67	-		41.31	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		33.78	236	7.5	32.62	48.00	36.17	-		33.64	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		34.69	233	7.5	33.45	48.00	36.63	-		34.17	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		37.10	233	10.5	35.90	48.00	39.47	-		36.63	
Houttil 1 A	1811JL	1	NO		38.10	234	10.5	37.04	48.00	39.62	-		38.21	
Houttil 1 A	1811JL	1	NW		35.75	236	10.5	34.59	48.00	38.43	-		35.55	
Houttil 1 A	1811JL	1	ZO		42.66	235	10.5	41.78	48.00	43.24	-		41.90	
Houttil 2	1811JM	1	ZO		26.31	127	1.5	25.33	48.00	27.21	-		25.73	
Houttil 2	1811JM	1	NO		30.03	126	1.5	28.97	48.00	31.12	-		29.68	
Houttil 2	1811JM	1	ZO		28.08	127	4.5	27.04	48.00	28.95	-		27.60	
Houttil 2	1811JM	1	NO		32.09	126	4.5	30.99	48.00	33.16	-		31.82	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Houttil 2	1811JM	1	ZO			30.61	127	7.5	29.53	48.00	31.46	-		30.27	
Houttil 2	1811JM	1	NO			34.33	126	7.5	33.18	48.00	35.56	-		34.14	
Houttil 4	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Houttil 4	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Houttil 4	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 4	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Houttil 4 A	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 4 A	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 4 B	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 4 B	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Houttil 4 B	1811JM	1	NW			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Houttil 4 B	1811JM	1	ZO			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 4 C	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 4 C	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			25.28	69	1.5	24.30	48.00	26.23	-		24.73	
Houttil 6	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			26.94	69	4.5	25.90	48.00	27.89	-		26.50	
Houttil 6	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Houttil 6	1811JM	1	NW			25.65	70	1.5	24.53	48.00	27.25	-		25.25	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			28.11	70	4.5	26.92	48.00	29.65	-		27.87	
Houttil 6	1811JM	1	NW			29.30	69	7.5	28.23	48.00	30.22	-		28.98	
Houttil 6	1811JM	1	ZO			32.39	70	7.5	31.17	48.00	34.03	-		32.33	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NO			63.33	217	4.5	62.64	62.64	63.38	-		62.29	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	ZO			58.44	218	4.5	57.74	57.74	58.49	-		57.45	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NW			59.28	219	4.5	58.58	58.58	59.29	-		58.18	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	ZO			58.21	218	7.5	57.50	57.50	58.29	-		57.26	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NO			62.86	217	7.5	62.16	62.16	62.95	-		61.86	
Kanaalkade 1 A	1811LP	1	NW			59.03	219	7.5	58.30	58.30	59.07	-		57.96	
Kanaalkade 2 A	1811LP	1	ZO			48.34	258	1.5	47.59	48.00	48.52	-		47.45	
Kanaalkade 5	1811LP	1	ZO			57.55	257	4.5	56.83	56.83	57.58	-		56.54	
Kanaalkade 5	1811LP	1	NO			62.78	256	4.5	62.09	62.09	62.66	-		61.56	
Kanaalkade 5 A	1811LP	1	NO			62.78	256	4.5	62.09	62.09	62.66	-		61.56	
Kanaalkade 6	1811LP	1	ZO			49.79	258	10.5	49.02	49.02	50.02	-		49.07	
Kanaalkade 6 A	1811LP	1	ZO			49.60	258	4.5	48.83	48.83	49.83	-		48.80	
Kanaalkade 7	1811LP	1	ZO			57.42	257	7.5	56.69	56.69	57.47	-		56.44	
Kanaalkade 7	1811LP	1	NO			62.39	256	7.5	61.69	61.69	62.32	-		61.23	
Kanaalkade 7 A	1811LP	1	NO			62.39	256	7.5	61.69	61.69	62.32	-		61.23	
Kanaalkade 8	1811LP	1	ZO			49.68	258	7.5	48.91	48.91	49.92	-		48.90	
Kanaalkade 9	1811LP	1	ZO			57.18	257	10.5	56.44	56.44	57.21	-		56.19	
Kanaalkade 9	1811LP	1	NO			61.94	256	10.5	61.22	61.22	61.93	-		60.84	
Kanaalkade 14	1811LP	1	NO			63.17	229	4.5	62.49	62.49	62.96	-		61.85	
Kanaalkade 14	1811LP	1	Z			29.27	228	4.5	28.34	48.00	29.73	-		28.76	
Kanaalkade 14	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		31.09	
Kanaalkade 14	1811LP	1	NO			62.73	229	7.5	62.03	62.03	62.57	-		61.46	
Kanaalkade 15	1811LP	1	NO			63.17	229	4.5							

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kanaalkade 15	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		31.09	
Kanaalkade 15 A	1811LP	1	Z			31.50	228	7.5	30.55	48.00	31.89	-		31.09	
Kanaalkade 15 A	1811LP	1	NO			62.73	229	7.5	62.03	62.57	-			61.46	
Kanaalkade 18	1811LP	1	NO	64	63	59.17	115	4.5	58.17	58.17	62.21	-	X	58.37	
Kanaalkade 18	1811LP	1	NO	64	62.97999954	58.94	115	7.5	57.92	57.92	61.95	-	X	58.16	
Kanaalkade 20 A	1811LP	1	NO			59.20	114	4.5	58.20	58.20	62.22	-	X	58.35	
Kanaalkade 20 B	1811LP	1	NO			59.05	113	4.5	58.04	58.04	62.07	-	X	58.17	
Kanaalkade 20 C	1811LP	1	NO			59.05	113	4.5	58.04	58.04	62.07	-	X	58.17	
Kanaalkade 20 D	1811LP	1	NO			58.95	114	7.5	57.93	57.93	61.95	-	X	58.12	
Kanaalkade 20 E	1811LP	1	NO			58.83	113	7.5	57.79	57.79	61.85	-	X	57.99	
Kanaalkade 20 F	1811LP	1	NO			58.83	113	7.5	57.79	57.79	61.85	-	X	57.99	
Kanaalkade 22	1811LP	1	NO			59.29	112	4.5	58.30	58.30	62.33	-	X	58.42	
Kanaalkade 22	1811LP	1	NO			59.03	112	7.5	58.02	58.02	62.05	-	X	58.18	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.57	3	1.5	58.62	58.62	62.63	-	X	58.69	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.65	3	4.5	58.68	58.68	62.73	-	X	58.79	
Kanaalkade 32	1811LR	1	NO			59.42	3	7.5	58.43	58.43	62.52	-	X	58.59	59
Kanaalkade 33	1811LR	1	NO			59.60	28	4.5	58.63	58.63	62.75	-	X	58.82	
Kanaalkade 33	1811LR	1	NO			59.39	28	7.5	58.40	58.40	62.55	-	X	58.62	59
Kanaalkade 36	1811LR	1	NO			59.62	9	4.5	58.65	58.65	62.84	-	X	58.91	
Kanaalkade 36	1811LR	1	NO			59.40	9	7.5	58.41	58.41	62.61	-	X	58.69	59
Kanaalkade 37	1811LR	1	NO			59.63	31	4.5	58.66	58.66	62.89	-	X	58.96	
Kanaalkade 37	1811LR	1	NO			59.41	31	7.5	58.42	58.42	62.66	-	X	58.74	59
Kanaalkade 39	1811LR	1	NO			59.63	31	4.5	58.66	58.66	62.89	-	X	58.96	
Kanaalkade 39	1811LR	1	NO			59.41	31	7.5	58.42	58.42	62.66	-	X	58.74	59
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.58	26	1.5	58.63	58.63	62.86	-	X	58.93	
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.66	26	4.5	58.69	58.69	62.94	-	X	59.01	
Kanaalkade 40	1811LR	1	NO			59.43	26	7.5	58.44	58.44	62.71	-	X	58.79	59
Kanaalkade 41	1811LR	1	NO			59.67	269	4.5	58.70	58.70	62.96	-	X	59.04	
Kanaalkade 41	1811LR	1	NO			59.45	269	7.5	58.46	58.46	62.73	-	X	58.82	59
Kanaalkade 43	1811LR	1	NO			59.67	269	4.5	58.70	58.70	62.96	-	X	59.04	
Kanaalkade 43	1811LR	1	NO			59.45	269	7.5	58.46	58.46	62.73	-	X	58.82	59
Kanaalkade 44	1811LR	1	NO			59.68	25	4.5	58.71	58.71	62.96	-	X	59.04	
Kanaalkade 44	1811LR	1	NO			59.46	25	7.5	58.47	58.47	62.73	-	X	58.83	59
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.55	24	1.5	58.59	58.59	62.86	-	X	58.93	
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.65	24	4.5	58.67	58.67	62.95	-	X	59.02	
Kanaalkade 46	1811LR	1	NO			59.43	24	7.5	58.44	58.44	62.72	-	X	58.82	59
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.56	23	1.5	58.60	58.60	62.87	-	X	58.94	
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.65	23	4.5	58.68	58.68	62.95	-	X	59.03	
Kanaalkade 47	1811LR	1	NO			59.44	23	7.5	58.45	58.45	62.73	-	X	58.83	59
Kanaalkade 51	1811LS	1	NO			59.73	6	4.5	58.76	58.76	63.13	-	X	59.22	
Kanaalkade 51	1811LS	1	ZO			51.32	7	4.5	50.24	50.24	54.69	-	X	50.51	51
Kanaalkade 51	1811LS	1	ZO			51.12	7	7.5	50.07	50.07	54.47	-	X	50.38	
Kanaalkade 51	1811LS	1	NO			59.53	6	7.5	58.54	58.54	62.90	-	X	59.02	
Kanaalkade 54	1811LS	1	NO			59.83	286	4.5	58.85	58.85	63.22	-	X	59.36	
Kanaalkade 54	1811LS	1	ZW			32.44	287	4.5	31.23	48.00	34.22	-		31.99	
Kanaalkade 55	1811LS	1	NO			59.76	285	1.5	58.81	58.81	63.19	-	X	59.31	
Kanaalkade 55	1811LS	1	ZW			27.07	284	1.5	25.97	48.00	29.11	-		26.66	
Kanaalkade 55	1811LS	1	ZW			30.21	284	4.5	29.00	48.00	32.05	-		29.83	
Kanaalkade 55	1811LS	1	NO			59.90	285	4.5	58.92	58.92	63.29	-	X	59.43	
Kanaalkade 56	1811LS	1	NO			59.79	5	1.5	58.83	58.83	63.22	-	X	59.35	
Kanaalkade 56	1811LS	1	NO			59.93	5	4.5	58.95	58.95	63.32	-	X	59.48	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.83	21	4.5	58.85	58.85	63.27	-	X	59.44	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.67	21	7.5	58.67	58.67	63.06	-	X	59.28	
Kanaalkade 58	1811LS	1	NO			59.42	21	10.5	58.41	58.41	62.76	-	X	59.02	59
Kanaalkade 59	1811LS	1	NO			59.97	20	4.5	58.98	58.98	63.43	-	X	59.63	60
Kanaalkade 59	1811LS	1	NO			59.80	20	7.5	58.79	58.79	63.21	-	X	59.45	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kanaalkade 61 A	1811LS	1	NO			60.01	11	4.5	59.02	59.02	63.53	-	X	59.75	60
Kanaalkade 61 A	1811LS	1	NO			59.85	11	7.5	58.84	58.84	63.31	-	X	59.58	60
Kanaalkade 61 B	1811LS	1	NO			60.02	19	4.5	59.01	59.01	63.63	-	X	59.89	60
Kanaalkade 61 B	1811LS	1	NO			59.88	19	7.5	58.86	58.86	63.40	-	X	59.70	60
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.82	4	1.5	58.81	58.81	63.66	-	X	59.89	60
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.99	4	4.5	58.97	58.97	63.74	-	X	60.03	60
Kanaalkade 62	1811LS	1	NO			59.86	4	7.5	58.82	58.82	63.49	-	X	59.82	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.74	18	1.5	58.71	58.71	63.75	-	X	60.02	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.93	18	4.5	58.89	58.89	63.81	-	X	60.14	60
Kanaalkade 63	1811LS	1	NO			59.80	18	7.5	58.75	58.75	63.53	-	X	59.91	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	NO			59.87	16	4.5	58.81	58.81	63.87	-	X	60.27	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	W			52.13	17	4.5	51.02	51.02	55.90	-	X	52.12	52
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	NO			59.75	16	7.5	58.69	58.69	63.58	-	X	60.02	60
Kanaalkade 64 B	1811LS	1	W			52.13	17	7.5	51.02	51.02	55.83	-	X	52.10	52
Kanaalkade 66	1811LT	1	NO		62	60.72	468	4.5	59.72	59.72	63.00	-	X	61.59	62
Kanaalkade 72	1811LT	1	NO		62	60.18	469	4.5	59.13	59.13	63.39	-	X	61.64	62
Kanaalkade 73	1811LT	1	NO		62	60.58	468	7.5	59.58	59.58	62.78	-	X	61.35	61
Kanaalkade 79	1811LT	1	NO		62	60.04	469	7.5	58.99	58.99	63.11	-	X	61.33	61
Kanaalkade 80	1811LT	1	NO		62	60.32	468	10.5	59.32	59.32	62.44	-	X	61.00	61
Kanaalkade 86	1811LT	1	NO		62	59.75	469	10.5	58.70	58.70	62.72	-	X	60.91	61
Kanaalkade 87	1811LT	1	NO		62	59.40	469	13.5	58.35	58.35	62.25	-	X	60.46	60
Kanaalkade 88	1811LT	1	ZO		62	51.99	474	13.5	50.71	50.71	55.44	-	X	51.57	52
Kanaalkade 88	1811LT	1	NO		62	58.92	470	13.5	57.86	57.86	62.37	-	X	59.46	59
Kanaalkade 92	1811LT	1	NO		60	60.84	466	4.5	59.96	59.96	61.26	-		59.95	
Kanaalkade 97	1811LT	1	NO		60	61.42	467	4.5	60.54	60.00	62.10	-	X	60.81	61
Kanaalkade 98	1811LT	1	NO		60	61.19	484	4.5	60.32	60.00	61.68	-	X	60.39	
Kanaalkade 99	1811LT	1	NO		60	60.82	466	7.5	59.94	59.94	61.23	-		59.92	
Kanaalkade 104	1811LT	1	NO		60	61.29	467	7.5	60.42	60.00	61.98	-	X	60.68	61
Kanaalkade 105	1811LT	1	No		60	61.12	484	7.5	60.24	60.00	61.60	-	X	60.30	
Kanaalkade 106	1811LT	1	NO		60	60.66	466	10.5	59.78	59.78	61.07	-		59.76	
Kanaalkade 111	1811LT	1	NO		60	61.10	467	10.5	60.22	60.00	61.78	-	X	60.46	
Kanaalkade 112	1811LT	1	NO		60	60.95	484	10.5	60.07	60.00	61.42	-		60.12	
Kanaalkade 113	1811LT	1	NO		60	60.38	466	13.5	59.50	59.50	60.76	-		59.48	
Kanaalkade 116	1811LT	1	NO		60	60.78	467	13.5	59.90	59.90	61.44	-	X	60.15	
Kanaalkade 130	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		57.48	
Kanaalkade 130	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		57.53	
Kanaalkade 131	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		57.48	
Kanaalkade 131	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		57.53	
Kanaalkade 132	1811LT	1	NO			58.80	33	4.5	57.89	57.89	58.82	-		57.48	
Kanaalkade 132	1811LT	1	NO			58.84	33	7.5	57.93	57.93	58.86	-		57.53	
Kinheimstraat 1	1815BD	1	O			42.05	460	1.5	41.44	48.00	41.42	-		41.41	
Kinheimstraat 1	1815BD	1	O			43.69	460	4.5	43.07	48.00	43.00	-		42.99	
Kinheimstraat 2	1815BE	1	O			41.53	462	1.5	40.96	48.00	41.08	-		41.07	
Kinheimstraat 2	1815BE	1	O			43.12	462	4.5	42.54	48.00	42.62	-		42.61	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		26.18	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		29.46	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.93	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.95	
Koningsstraat 1	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	35.64	-		33.16	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		29.46	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		26.18	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.95	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.93	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		34.20	
Koningsstraat 1 B	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		33.16	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		26.18	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		29.46	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.95	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.93	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		34.20	
Koningsstraat 1 C	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		33.16	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			29.82	68	1.5	28.73	48.00	31.08	-		29.46	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			26.50	67	1.5	25.38	48.00	28.05	-		26.18	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			29.09	67	4.5	27.90	48.00	30.67	-		28.93	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			32.20	68	4.5	31.07	48.00	33.45	-		31.95	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NW			33.21	67	7.5	32.03	48.00	34.85	-		33.16	
Koningsstraat 3	1811LV	1	NO			34.34	68	7.5	33.19	48.00	35.64	-		34.20	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			26.25	253	1.5	25.24	48.00	27.26	-		25.79	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			28.17	253	4.5	27.11	48.00	29.15	-		27.82	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			30.16	253	7.5	29.07	48.00	31.21	-		29.96	
Koningsstraat 4	1811LV	1	ZW			25.66	253	10.5	24.66	48.00	26.31	-		25.71	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			26.25	253	1.5	25.24	48.00	27.26	-		25.79	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			28.17	253	4.5	27.11	48.00	29.15	-		27.82	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			30.16	253	7.5	29.07	48.00	31.21	-		29.96	
Koningsstraat 4 A	1811LV	1	ZW			25.66	253	10.5	24.66	48.00	26.31	-		25.71	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.84	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		29.29	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		28.12	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.94	
Koningsstraat 5	1811LV	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.81	
Koningsstraat 5	1811LV	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.93	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			26.35	124	1.5	25.28	48.00	27.78	-		25.84	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			29.63	123	1.5	28.49	48.00	31.15	-		29.29	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			32.17	123	4.5	30.99	48.00	33.66	-		31.94	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			28.48	124	4.5	27.36	48.00	29.81	-		28.12	
Koningsstraat 7	1811LV	1	ZO			32.05	124	7.5	30.90	48.00	33.34	-		31.81	
Koningsstraat 7	1811LV	1	NO			35.10	123	7.5	33.89	48.00	36.70	-		34.93	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			25.31	77	1.5	24.28	48.00	26.53	-		24.88	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			27.65	77	4.5	26.56	48.00	28.94	-		27.34	
Koningsstraat 8	1811LV	1	ZW			30.45	77	7.5	29.32	48.00	31.94	-		30.17	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			29.96	125	1.5	28.81	48.00	31.41	-		29.62	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			32.47	125	4.5	31.29	48.00	33.90	-		32.23	
Koningsstraat 9	1811LV	1	NO			35.54	125	7.5	34.33	48.00	37.12	-		35.40	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		24.49	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		27.08	
Koningsstraat 10 A	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		30.00	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		24.49	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		27.08	
Koningsstraat 10 B	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		30.00	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			29.96	125	1.5	28.81	48.00	31.41	-		29.62	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			32.47	125	4.5	31.29	48.00	33.90	-		32.23	
Koningsstraat 11	1811LV	1	NO			35.54	125	7.5	34.33	48.00	37.12	-		35.40	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			25.04	73	1.5	23.98	48.00	26.28	-		24.49	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			27.47	73	4.5	26.35	48.00	28.79	-		27.08	
Koningsstraat 12	1811LV	1	ZW			30.34	73	7.5	29.19	48.00	31.82	-		30.00	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			24.66	105	1.5	23.57	48.00	26.21	-		24.24	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			27.28	105	4.5	26.13	48.00	28.88	-		27.01	
Koningsstraat 14	1811LV	1	ZW			30.25	105	7.5	29.06	48.00	32.03	-		30.04	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			29.98	116	1.5	28.81	48.00	31.48	-		29.64	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			32.49	116	4.5	31.29	48.00	33.97	-		32.24	
Koningsstraat 15	1811LV	1	NO			35.54	116	7.5	34.30	48.00	37.20	-		35.38	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			24.66	105	1.5	23.57	48.00	26.21	-		24.24	
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			27.28	105	4.5	26.13	48.00	28.88	-		27.01	
Koningsstraat 16	1811LV	1	ZW			30.25	105	7.5	29.06	48.00	32.03	-		30.04	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			29.98	116	1.5	28.81	48.00	31.48	-		29.64	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			32.49	116	4.5	31.29	48.00	33.97	-		32.24	
Koningsstraat 17	1811LV	1	NO			35.54	116	7.5	34.30	48.00	37.20	-		35.38	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			35.51	317	1.5	34.27	48.00	38.26	-		34.83	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			30.48	318	1.5	29.33	48.00	31.97	-		30.19	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			32.95	318	4.5	31.76	48.00	34.44	-		32.73	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			37.15	317	4.5	35.92	48.00	39.86	-		36.50	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NO			35.96	318	7.5	34.74	48.00	37.66	-		35.78	
Koningsstraat 19	1811LV	1	NW			38.89	317	7.5	37.65	48.00	41.60	-		38.29	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.87	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.92	
Koningsweg 1 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		37.24	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.87	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.92	
Koningsweg 3	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		37.24	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.87	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.92	
Koningsweg 3 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		37.24	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			41.93	85	1.5	40.75	48.00	45.16	-		41.22	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			43.20	86	1.5	42.03	48.00	46.38	-		42.52	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			33.10	84	1.5	31.92	48.00	35.02	-		32.72	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			25.00	87	1.5	23.90	48.00	26.60	-		24.69	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			44.83	86	4.5	43.69	48.00	48.00	-		44.15	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			41.46	84	4.5	40.34	48.00	44.46	-		40.62	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			27.56	87	4.5	26.43	48.00	29.18	-		27.30	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			44.54	85	4.5	43.38	48.00	47.74	-		43.77	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			45.52	85	7.5	44.32	48.00	48.59	-		44.80	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZO			45.36	86	7.5	44.19	48.00	48.47	-		44.71	
Koningsweg 4	1811LM	1	ZW			30.69	87	7.5	29.53	48.00	32.55	-		30.41	
Koningsweg 4	1811LM	1	NO			45.11	84	7.5	43.92	48.00	48.20	-		44.26	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.87	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.92	
Koningsweg 5	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		37.24	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			31.17	95	1.5	30.00	48.00	32.75	-		30.87	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			34.13	95	4.5	32.97	48.00	35.78	-		33.92	
Koningsweg 5 A	1811LK	1	NO			37.60	95	7.5	36.41	48.00	39.74	-		37.24	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			43.20	86	1.5	42.03	48.00	46.38	-		42.52	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			25.00	87	1.5	23.90	48.00	26.60	-		24.69	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			41.93	85	1.5	40.75	48.00	45.16	-		41.22	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			33.10	84	1.5	31.92	48.00	35.02	-		32.72	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			44.54	85	4.5	43.38	48.00	47.74	-		43.77	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			44.83	86	4.5	43.69	48.00	48.00	-		44.15	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			27.56	87	4.5	26.43	48.00	29.18	-		27.30	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			41.46	84	4.5	40.34	48.00	44.46	-		40.62	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			45.11	84	7.5	43.92	48.00	48.20	-		44.26	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZW			30.69	87	7.5	29.53	48.00	32.55	-		30.41	
Koningsweg 6	1811LM	1	ZO			45.36	86	7.5	44.19	48.00	48.47	-		44.71	
Koningsweg 6	1811LM	1	NO			45.52	85	7.5	44.32	48.00	48.59	-		44.80	
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			31.60	94	1.5	30.40	48.00	33.44	-		31.33	
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			34.74	94	4.5	33.51	48.00	36.82	-		34.50	
Koningsweg 7	1811LK	1	NO			39.27	94	7.5	38.04	48.00	42.01	-		38.71	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			33.43	82	1.5	32.25	48.00	35.80	-		32.96	
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			25.56	83	1.5	24.43	48.00	27.17	-		25.16	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			28.07	83	4.5	26.89	48.00	29.76	-		27.79	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			40.18	82	4.5	38.86	48.00	43.31	-		39.42	
Koningsweg 8	1811LM	1	ZW			30.78	83	7.5	29.57	48.00	32.63	-		30.48	
Koningsweg 8	1811LM	1	NO			44.09	82	7.5	42.90	48.00	47.31	-		43.19	
Koningsweg 10	1811LM	1	NO			32.56	304	1.5	31.36	48.00	34.78	-		32.12	
Koningsweg 10	1811LM	1	NW			30.05	303	1.5	28.88	48.00	32.11	-		29.61	
Koningsweg 10	1811LM	1	ZW			26.32	302	1.5	25.18	48.00	27.90	-		25.97	
Koningsweg 10	1811LM	1	NW			33.48	303	4.5	32.26	48.00	35.79	-		33.05	
Koningsweg 10	1811LM	1	ZW			28.97	302	4.5	27.79	48.00	30.71	-		28.68	
Koningsweg 10	1811LM	1	NO			38.09	304	4.5	36.77	48.00	40.98	-		37.47	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			32.35	93	1.5	31.15	48.00	34.25	-		32.01	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			35.67	93	4.5	34.46	48.00	37.84	-		35.28	
Koningsweg 11	1811LK	1	NO			39.70	93	7.5	38.45	48.00	42.46	-		39.08	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			26.33	81	1.5	25.21	48.00	27.81	-		25.93	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			32.89	80	1.5	31.72	48.00	35.04	-		32.46	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			28.69	81	4.5	27.54	48.00	30.25	-		28.38	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			37.81	80	4.5	36.58	48.00	40.51	-		37.35	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	NO			42.11	80	7.5	40.86	48.00	45.19	-		41.41	
Koningsweg 14 A	1811LM	1	ZW			31.10	81	7.5	29.95	48.00	32.74	-		30.78	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			31.67	92	1.5	30.48	48.00	33.47	-		31.38	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			34.62	92	4.5	33.39	48.00	36.64	-		34.35	
Koningsweg 15	1811LK	1	NO			38.63	92	7.5	37.40	48.00	41.28	-		38.12	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			31.39	91	1.5	30.22	48.00	33.11	-		31.11	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			34.00	91	4.5	32.80	48.00	35.85	-		33.75	
Koningsweg 19	1811LK	1	NO			37.04	91	7.5	35.84	48.00	39.18	-		36.64	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		25.16	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		27.21	
Koningsweg 22 A	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.99	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		25.16	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		27.21	
Koningsweg 22 B	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.99	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			25.67	32	1.5	24.58	48.00	27.13	-		25.16	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			27.65	32	4.5	26.56	48.00	29.03	-		27.21	
Koningsweg 22 C	1811LM	1	ZW			28.32	32	7.5	27.24	48.00	29.57	-		27.99	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			31.03	78	1.5	29.85	48.00	32.74	-		30.81	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			33.28	78	4.5	32.09	48.00	34.99	-		33.14	
Koningsweg 23	1811LK	1	NO			35.60	78	7.5	34.41	48.00	37.35	-		35.45	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			30.98	89	1.5	29.80	48.00	32.68	-		30.73	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			33.12	89	4.5	31.92	48.00	34.76	-		32.94	
Koningsweg 25	1811LK	1	NO			35.23	89	7.5	34.06	48.00	36.83	-		35.10	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.89	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		33.11	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		35.25	
Koningsweg 27	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		38.60	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.89	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		33.11	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		35.25	
Koningsweg 27 A	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		38.60	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			31.15	237	1.5	29.98	48.00	32.82	-		30.89	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			33.29	237	4.5	32.11	48.00	34.90	-		33.11	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			35.39	237	7.5	34.24	48.00	36.92	-		35.25	
Koningsweg 27 B	1811LK	1	NO			38.65	237	10.5	37.65	48.00	40.06	-		38.60	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 29	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 31	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 33	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 34	1811LM	1	ZW			25.88	298	1.5	24.77	48.00	27.52	-		25.57	
Koningsweg 34	1811LM	1	NO			31.16	297	1.5	30.06	48.00	33.58	-		30.48	
Koningsweg 34	1811LM	1	ZW			26.85	298	4.5	25.68	48.00	28.52	-		26.42	
Koningsweg 34	1811LM	1	NO			33.52	297	4.5	32.35	48.00	35.66	-		33.01	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 35	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 35 A	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 36	1811LM	1	NO			31.16	297	1.5	30.06	48.00	33.58	-		30.48	
Koningsweg 36	1811LM	1	ZW			25.88	298	1.5	24.77	48.00	27.52	-		25.57	
Koningsweg 36	1811LM	1	NO			33.52	297	4.5	32.35	48.00	35.66	-		33.01	
Koningsweg 36	1811LM	1	ZW			26.85	298	4.5	25.68	48.00	28.52	-		26.42	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 37	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			31.11	238	1.5	29.95	48.00	32.78	-		30.82	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			33.34	238	4.5	32.17	48.00	34.95	-		33.13	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			35.44	238	7.5	34.28	48.00	36.98	-		35.29	
Koningsweg 37 A	1811LK	1	NO			38.84	238	10.5	37.86	48.00	40.29	-		38.82	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			26.09	301	1.5	25.00	48.00	27.57	-		25.84	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			25.86	300	1.5	24.72	48.00	27.50	-		25.56	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			27.00	301	4.5	25.87	48.00	28.48	-		26.91	
Koningsweg 38	1811LM	1	ZW			26.71	300	4.5	25.50	48.00	28.49	-		26.46	
Koningsweg 39	1811LK	1	NO			31.13	313	1.5	29.97	48.00	32.77	-		30.78	
Koningsweg 39	1811LK	1	NO			33.42	313	4.5	32.25	48.00	35.00	-		33.14	
Koningsweg 41	1811LK	1	NO			31.27	312	1.5	30.10	48.00	32.91	-		30.92	
Koningsweg 41	1811LK	1	NO			33.57	312	4.5	32.39	48.00	35.17	-		33.29	
Koningsweg 43	1811LK	1	NO			31.47	311	1.5	30.30	48.00	33.15	-		31.16	
Koningsweg 43	1811LK	1	NO			33.73	311	4.5	32.54	48.00	35.38	-		33.49	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			26.08	10	1.5	24.96	48.00	27.68	-		25.86	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			26.81	10	4.5	25.69	48.00	28.25	-		26.81	
Koningsweg 44	1811LM	1	ZW			25.10	10	7.5	23.91	48.00	26.63	-		24.90	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			31.44	90	1.5	30.27	48.00	33.16	-		31.17	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			33.68	90	4.5	32.49	48.00	35.35	-		33.47	
Koningsweg 45	1811LK	1	NO			35.87	90	7.5	34.70	48.00	37.51	-		35.71	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			29.31	310	1.5	28.14	48.00	31.02	-		29.08	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			28.48	309	1.5	27.33	48.00	30.22	-		28.23	
Koningsweg 47	1811LK	1	NO			31.67	308	1.5	30.52	48.00	33.37	-		31.39	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			31.41	310	4.5	30.21	48.00	33.10	-		31.25	
Koningsweg 47	1811LK	1	NO			33.97	308	4.5	32.79	48.00	35.64	-		33.76	
Koningsweg 47	1811LK	1	NW			30.83	309	4.5	29.65	48.00	32.50	-		30.69	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			31.35	27	1.5	30.25	48.00	33.63	-		30.80	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			33.83	27	4.5	32.66	48.00	35.83	-		33.43	
Koningsweg 50	1811LM	1	NO			37.72	27	7.5	36.50	48.00	39.46	-		37.42	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			31.90	265	1.5	30.75	48.00	33.61	-		31.64	
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			34.31	265	4.5	33.14	48.00	35.99	-		34.12	
Koningsweg 51	1811LL	1	NO			36.75	265	7.5	35.62	48.00	38.33	-		36.59	
Koningsweg 53	1811LL	1	NO			32.00	267	1.5	30.86	48.00	33.69	-		31.74	
Koningsweg 53	1811LL	1	NO			34.41	267	4.5	33.24	48.00	36.06	-		34.19	
Koningsweg 54	1811LN	1	NO			32.85	295	1.5	31.74	48.00	34.85	-		32.48	
Koningsweg 54	1811LN	1	ZW			25.89	296	1.5	24.73	48.00	27.72	-		25.76	
Koningsweg 54	1811LN	1	ZW			27.31	296	4.5	26.15	48.00	29.03	-		27.28	
Koningsweg 54	1811LN	1	NO			36.02	295	4.5	34.85	48.00	37.81	-		35.72	
Koningsweg 55	1811LL	1	NO			32.11	266	1.5	30.96	48.00	33.78	-		31.83	
Koningsweg 55	1811LL	1	NO			34.51	266	4.5	33.34	48.00	36.15	-		34.28	
Koningsweg 56	1811LN	1	ZW			25.89	296	1.5	24.73	48.00	27.72	-		25.76	
Koningsweg 56	1811LN	1	NO			32.85	295	1.5	31.74	48.00	34.85	-		32.48	
Koningsweg 56	1811LN	1	NO			36.02	295	4.5	34.85	48.00	37.81	-		35.72	
Koningsweg 56	1811LN	1	ZW			27.31	296	4.5	26.15	48.00	29.03	-		27.28	
Koningsweg 57	1811LN	1	NO			32.10	274	1.5	30.96	48.00	33.79	-		31.81	
Koningsweg 57	1811LL	1	NO			34.57	274	4.5	33.40	48.00	36.20	-		34.32	
Koningsweg 58	1811LN	1	ZW			25.71	294	1.5	24.57	48.00	27.41	-		25.41	
Koningsweg 58	1811LN	1	NO			32.82	293	1.5	31.69	48.00	34.72	-		32.51	
Koningsweg 58	1811LN	1	NO			36.10	293	4.5	34.93	48.00	37.89	-		35.86	
Koningsweg 58	1811LN	1	ZW			27.25	294	4.5	26.11	48.00	28.89	-		27.06	
Koningsweg 59	1811LL	1	NO			32.12	275	1.5	30.99	48.00	33.79	-		31.84	
Koningsweg 59	1811LL	1	NO			34.64	275	4.5	33.48	48.00	36.24	-		34.40	
Koningsweg 61	1811LL	1	NO			32.10	276	1.5	30.96	48.00	33.77	-		31.80	
Koningsweg 61	1811LL	1	NO			34.61	276	4.5	33.45	48.00	36.21	-		34.36	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.90	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.89	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			34.62	12	4.5	33.48	48.00	36.27	-		34.48	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.30	
Koningsweg 63	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.76	
Koningsweg 63	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		37.16	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.89	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.90	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			34.62	12	4.5	33.48	48.00	36.27	-		34.48	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.30	
Koningsweg 65	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.76	
Koningsweg 65	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		37.16	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			27.31	13	1.5	26.18	48.00	29.30	-		26.89	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NO			32.05	12	1.5	30.93	48.00	33.80	-		31.90	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			31.59	13	4.5	30.40	48.00	33.42	-		31.30	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.76	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NO			37.25	12	7.5	36.14	48.00	38.86	-		37.16	
Koningsweg 65 A	1811LL	1	NW			34.07	13	7.5	32.88	48.00	35.95	-		33.76	
Koningsweg 67	1811LL	1	NO			32.26	277	1.5	31.15	48.00	33.83	-		31.98	
Koningsweg 67	1811LL	1	ZO			26.56	278	1.5	25.51	48.00	28.52	-		26.11	
Koningsweg 67	1811LL	1	NO			35.02	277	4.5	33.88	48.00	36.63	-		34.78	
Koningsweg 67	1811LL	1	ZO			28.96	278	4.5	27.86	48.00	30.78	-		28.60	
Koningsweg 70	1811LN	1	ZW			26.10	290	1.5	24.96	48.00	27.87	-		25.88	
Koningsweg 70	1811LN	1	NO			48.25	289	1.5	47.22	48.00	51.75	-	X	47.31	
Koningsweg 70	1811LN	1	NO			48.94	289	4.5	47.84	48.00	52.30	-	X	48.05	
Koningsweg 70	1811LN	1	ZW			28.07	290	4.5	26.87	48.00	29.84	-		27.88	
Koningsweg 71	1811LL	1	NO			32.47	279	1.5	31.36	48.00	34.02	-		32.21	
Koningsweg 71	1811LL	1	NO			34.96	279	4.5	33.82	48.00	36.49	-		34.74	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		26.15	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.97	
Koningsweg 72	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.79	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		26.15	
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.97	
Koningsweg 72 A	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.79	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			26.37	262	1.5	25.25	48.00	28.04	-		26.15	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			28.17	262	4.5	27.00	48.00	29.81	-		27.97	
Koningsweg 72 B	1811LN	1	ZW			25.72	262	7.5	24.60	48.00	27.04	-		25.79	
Koningsweg 74 A	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		26.29	
Koningsweg 74 A	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		28.16	
Koningsweg 74 B	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		26.29	
Koningsweg 74 B	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		28.16	
Koningsweg 74 C	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		26.29	
Koningsweg 74 C	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		28.16	
Koningsweg 74 D	1811LN	1	ZW			26.55	288	1.5	25.43	48.00	28.16	-		26.29	
Koningsweg 74 D	1811LN	1	ZW			28.39	288	4.5	27.22	48.00	29.98	-		28.16	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			32.62	14	1.5	31.50	48.00	34.20	-		32.37	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			35.26	14	4.5	34.12	48.00	36.83	-		35.04	
Koningsweg 75	1811LL	1	NO			38.31	14	7.5	37.20	48.00	40.12	-		38.00	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			32.85	15	1.5	31.73	48.00	34.45	-		32.65	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			35.39	15	4.5	34.24	48.00	36.96	-		35.24	
Koningsweg 77	1811LL	1	NO			38.02	15	7.5	36.90	48.00	39.66	-		37.83	
Koningsweg 78	1811LN	1	NO			33.86	282	1.5	32.77	48.00	36.11	-		33.52	
Koningsweg 78	1811LN	1	ZW			27.70	283	1.5	26.65	48.00	29.02	-		27.39	
Koningsweg 78	1811LN	1	ZW			29.63	283	4.5	28.54	48.00	31.03	-		29.37	
Koningsweg 78	1811LN	1	NO			37.90	282	4.5	36.72	48.00	39.89	-		37.68	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			32.84	8	1.5	31.72	48.00	34.41	-		32.64	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			35.35	8	4.5	34.21	48.00	36.86	-		35.17	
Koningsweg 79	1811LL	1	NO			37.93	8	7.5	36.81	48.00	39.50	-		37.71	
Koningsweg 80	1811LN	1	ZW			27.69	280	1.5	26.65	48.00	29.03	-		27.38	
Koningsweg 80	1811LN	1	NO			33.52	281	1.5	32.42	48.00	35.65	-		33.19	
Koningsweg 80	1811LN	1	ZW			29.50	280	4.5	28.42	48.00	30.89	-		29.25	
Koningsweg 80	1811LN	1	NO			36.98	281	4.5	35.79	48.00	38.88	-		36.67	
Koningsweg 81	1811LL	1	NO			32.61	268	1.5	31.49	48.00	34.14	-		32.39	
Koningsweg 81	1811LL	1	NO			35.12	268	4.5	33.99	48.00	36.58	-		34.94	
Koningsweg 83	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 83	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 83	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 83	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 83	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.36	
Koningsweg 83	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.42	
Koningsweg 85	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 85	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 85	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 85	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.42	
Koningsweg 85	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.36	
Koningsweg 85	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 87	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 87	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 87	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 87	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 87	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.36	
Koningsweg 87	1811LL	1	ZW			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 89	1811LL	1	NO			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 89	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 89	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.42	
Koningsweg 89	1811LL	1	W			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 89	1811LL	1	NO			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 89	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 89	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koningsweg 89	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 91	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 91	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 91	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 91	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 91	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.42	
Koningsweg 91	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.36	
Koningsweg 93	1811LL	1	W			39.80	271	1.5	38.67	48.00	43.19	-		39.72	
Koningsweg 93	1811LL	1	ZW			24.21	270	1.5	23.21	48.00	25.51	-		23.96	
Koningsweg 93	1811LL	1	NO			34.18	272	1.5	33.04	48.00	36.57	-		33.87	
Koningsweg 93	1811LL	1	NO			36.32	272	4.5	35.18	48.00	38.60	-		36.10	
Koningsweg 93	1811LL	1	ZW			26.62	270	4.5	25.57	48.00	27.95	-		26.42	
Koningsweg 93	1811LL	1	W			41.42	271	4.5	40.29	48.00	44.89	-		41.36	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			29.55	141	1.5	28.67	48.00	29.79	-		29.11	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			43.68	143	1.5	42.88	48.00	43.82	-		42.86	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			41.68	142	1.5	40.89	48.00	41.79	-		40.78	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			43.46	142	4.5	42.68	48.00	43.54	-		42.54	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			33.16	141	4.5	32.26	48.00	33.41	-		32.89	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			45.59	143	4.5	44.79	48.00	45.72	-		44.78	
Kooltuin 1	1811MG	1	NO			46.00	143	7.5	45.19	48.00	46.18	-		45.27	
Kooltuin 1	1811MG	1	NW			43.90	142	7.5	43.10	48.00	44.03	-		43.05	
Kooltuin 1	1811MG	1	ZO			35.71	141	7.5	34.80	48.00	35.99	-		35.59	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			40.32	160	1.5	39.53	48.00	40.67	-		39.66	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			29.98	161	1.5	29.08	48.00	30.32	-		29.57	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			42.08	160	4.5	41.28	48.00	42.39	-		41.41	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			33.31	161	4.5	32.39	48.00	33.62	-		33.06	
Kooltuin 2	1811MG	1	NW			42.83	160	7.5	42.01	48.00	43.20	-		42.22	
Kooltuin 2	1811MG	1	ZO			35.62	161	7.5	34.69	48.00	35.96	-		35.51	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		30.92	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		38.67	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		34.48	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		40.35	
Kooltuin 4	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		37.20	
Kooltuin 4	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		41.53	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		30.92	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		38.67	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		34.48	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		40.35	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		41.53	
Kooltuin 4 A	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		37.20	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			39.18	162	1.5	38.42	48.00	39.73	-		38.67	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			31.36	163	1.5	30.45	48.00	31.72	-		30.92	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			34.77	163	4.5	33.84	48.00	35.09	-		34.48	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			40.84	162	4.5	40.07	48.00	41.37	-		40.35	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	NW			41.95	162	7.5	41.16	48.00	42.51	-		41.53	
Kooltuin 4 B	1811MG	1	N			37.36	163	7.5	36.42	48.00	37.73	-		37.20	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		37.59	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		39.16	
Kooltuin 5	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		40.46	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		37.59	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		39.16	
Kooltuin 5 A	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		40.46	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			38.12	164	1.5	37.29	48.00	38.63	-		37.59	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			39.67	164	4.5	38.83	48.00	40.15	-		39.16	
Kooltuin 6	1811MG	1	W			40.92	164	7.5	40.07	48.00	41.43	-		40.46	
Kooltuin 7	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		36.72	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kooltuin 7	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		38.31	
Kooltuin 7	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		39.80	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		36.72	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		38.31	
Kooltuin 7 A	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		39.80	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			37.63	165	1.5	36.81	48.00	37.78	-		36.72	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			39.16	165	4.5	38.34	48.00	39.32	-		38.31	
Kooltuin 7 B	1811MG	1	W			40.56	165	7.5	39.72	48.00	40.75	-		39.80	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			34.05	139	1.5	33.16	48.00	34.85	-		33.72	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			35.82	139	4.5	34.92	48.00	36.59	-		35.57	
Kooltuin 8	1811MG	1	W			37.50	139	7.5	36.60	48.00	38.25	-		37.31	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			33.32	140	1.5	32.47	48.00	34.11	-		32.98	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			35.15	140	4.5	34.28	48.00	35.91	-		34.91	
Kooltuin 10	1811MG	1	W			36.80	140	7.5	35.92	48.00	37.52	-		36.61	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			33.32	140	1.5	32.47	48.00	34.11	-		32.98	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			35.15	140	4.5	34.28	48.00	35.91	-		34.91	
Kooltuin 11	1811MG	1	W			36.80	140	7.5	35.92	48.00	37.52	-		36.61	
Molenbuurt 4	1811KD	1	NW			45.76	35	4.5	45.02	48.00	46.19	-		45.37	
Molenbuurt 4	1811KD	1	NW			46.60	35	7.5	45.85	48.00	47.05	-		46.19	
Molenbuurt 5	1811KD	1	NW			45.76	35	4.5	45.02	48.00	46.19	-		45.37	
Molenbuurt 5	1811KD	1	NW			46.60	35	7.5	45.85	48.00	47.05	-		46.19	
Noorderkade 201	1823CJ	1	ZW	59	57.95000076	52.85	355	7.5	51.80	51.80	54.82	-	X	52.24	
Noorderkade 202	1823CJ	1	ZW	59	57.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	51.57	52
Noorderkade 203	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	51.57	52
Noorderkade 204	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	51.57	52
Noorderkade 205	1823CJ	1	ZW	57	55.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	51.57	52
Noorderkade 206	1823CJ	1	ZW	56	54.87000275	52.21	356	7.5	51.08	51.08	54.59	-	X	51.57	52
Noorderkade 207	1823CJ	1	NW	56	54.79999924	49.41	358	7.5	48.21	48.21	52.55	-	X	48.70	49
Noorderkade 207	1823CJ	1	ZW	56	54.83000183	51.75	357	7.5	50.58	50.58	54.45	-	X	51.10	
Noorderkade 208	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.23	
Noorderkade 209	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.23	
Noorderkade 210	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.23	
Noorderkade 211	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	49.89	359	7.5	48.65	48.65	53.06	-	X	49.23	
Noorderkade 212	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 213	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 214	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 215	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 216	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 217	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.53	448	7.5	48.35	48.35	52.51	-	X	48.89	49
Noorderkade 218	1823CJ	1	NW	54	52.85999968	45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-		44.68	
Noorderkade 218	1823CJ	1	ZW	54	52.81000137	49.41	449	7.5	48.22	48.22	52.44	-	X	48.76	49
Noorderkade 219	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-		44.68	
Noorderkade 220	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-		44.68	
Noorderkade 221	1823CJ	1	NW			45.33	450	7.5	44.19	48.00	48.24	-		44.68	
Noorderkade 300	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 301	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 302	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 303	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 304	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 305	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 306	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 307	1823CJ	1	ZO			47.81	354	10.5	46.96	48.00	48.52	-		47.25	
Noorderkade 308	1823CJ	1	ZW	59	57.9600029	53.01	355	10.5	51.97	51.97	54.96	-	X	52.40	
Noorderkade 309	1823CJ	1	ZW	5											

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Noorderkade 312	1823CJ	1	ZW	57	55.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	51.76	52
Noorderkade 313	1823CJ	1	ZW	56	54.87999725	52.40	356	10.5	51.28	51.28	54.75	-	X	51.76	52
Noorderkade 314	1823CJ	1	NW	56	54.79999924	49.65	358	10.5	48.45	48.45	52.78	-	X	48.94	49
Noorderkade 314	1823CJ	1	ZW	56	54.84000015	51.96	357	10.5	50.80	50.80	54.62	-	X	51.31	
Noorderkade 315	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.49	
Noorderkade 316	1823CJ	1	ZW	51	49.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.49	
Noorderkade 317	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.49	
Noorderkade 318	1823CJ	1	ZW	54	52.76000214	50.14	359	10.5	48.90	48.90	53.30	-	X	49.49	
Noorderkade 319	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 320	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 321	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 322	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 323	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 324	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.94	448	10.5	48.76	48.76	52.91	-	X	49.31	
Noorderkade 325	1823CJ	1	ZW	54	52.81999969	49.87	449	10.5	48.69	48.69	52.88	-	X	49.23	
Noorderkade 325	1823CJ	1	NW	54	52.86999893	46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.51	
Noorderkade 326	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.51	
Noorderkade 327	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.51	
Noorderkade 328	1823CJ	1	NW			46.08	450	10.5	44.95	48.00	48.98	-		45.51	
Noorderkade 400	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 401	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 402	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 403	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 404	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 405	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 406	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 407	1823CJ	1	ZO			48.05	354	13.5	47.20	48.00	48.74	-		47.49	
Noorderkade 408	1823CJ	1	ZW	59	57.95000076	53.07	355	13.5	52.02	52.02	55.01	-	X	52.45	
Noorderkade 409	1823CJ	1	ZW	59	57.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	51.85	52
Noorderkade 410	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	51.85	52
Noorderkade 411	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	51.85	52
Noorderkade 412	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	51.85	52
Noorderkade 413	1823CJ	1	ZW	56	54.88999939	52.50	356	13.5	51.39	51.39	54.82	-	X	51.85	52
Noorderkade 414	1823CJ	1	NW	56	54.80999756	49.74	358	13.5	48.55	48.55	52.84	-	X	49.02	
Noorderkade 414	1823CJ	1	ZW	56	54.85000229	52.03	357	13.5	50.88	50.88	54.65	-	X	51.39	
Noorderkade 415	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	53.35	-	X	49.56	50
Noorderkade 416	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	53.35	-	X	49.56	50
Noorderkade 417	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	53.35	-	X	49.56	50
Noorderkade 418	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.21	359	13.5	48.98	48.98	53.35	-	X	49.56	50
Noorderkade 419	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 420	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 421	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 422	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 423	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 424	1823CJ	1	ZW	54	52.83000183	50.14	448	13.5	48.97	48.97	53.07	-	X	49.51	50
Noorderkade 425	1823CJ	1	NW	54	52.90999985	46.64	450	13.5	45.55	48.00	49.46	-		46.14	
Noorderkade 425	1823CJ	1	ZW	54	52.82999802	50.08	449	13.5	48.91	48.91	53.05	-	X	49.46	
Noorderkade 426	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	49.46	-		46.14	
Noorderkade 427	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	49.46	-		46.14	
Noorderkade 428	1823CJ	1	NW			46.64	450	13.5	45.55	48.00	49.46	-		46.14	
Noorderkade 500	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16							

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Noorderkade 506	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	48.89	-		47.65	
Noorderkade 507	1823CJ	1	ZO			48.20	354	16.5	47.36	48.00	48.89	-		47.65	
Noorderkade 508	1823CJ	1	ZW	59	57.95999908	53.07	355	16.5	52.03	55.01	-	X	52.46		
Noorderkade 509	1823CJ	1	ZW	59	57.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	54.83	-	X	51.88	52
Noorderkade 510	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	54.83	-	X	51.88	52
Noorderkade 511	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	54.83	-	X	51.88	52
Noorderkade 512	1823CJ	1	ZW	57	55.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	54.83	-	X	51.88	52
Noorderkade 513	1823CJ	1	ZW	56	54.88999939	52.53	356	16.5	51.42	51.42	54.83	-	X	51.88	52
Noorderkade 514	1823CJ	1	NW	56	54.81000137	49.77	358	16.5	48.58	48.58	52.88	-	X	49.09	
Noorderkade 514	1823CJ	1	ZW	56	54.84999847	52.09	357	16.5	50.94	50.94	54.67	-	X	51.44	
Noorderkade 515	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	53.36	-	X	49.59	50
Noorderkade 516	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	53.36	-	X	49.59	50
Noorderkade 517	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	53.36	-	X	49.59	50
Noorderkade 518	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.23	359	16.5	49.00	49.00	53.36	-	X	49.59	50
Noorderkade 519	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 520	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 521	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 522	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 523	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 524	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.20	448	16.5	49.04	49.04	53.11	-	X	49.59	50
Noorderkade 525	1823CJ	1	NW	54	52.93000031	46.22	450	16.5	45.15	48.00	48.96	-		45.77	
Noorderkade 525	1823CJ	1	ZW	54	52.84000015	50.17	449	16.5	49.01	49.01	53.10	-	X	49.55	50
Noorderkade 602	1823CJ	1	W	56	54.81999969	49.65	443	19.5	48.47	48.47	52.76	-	X	48.99	49
Noorderkade 602	1823CJ	1	ZW	56	54.86000061	52.23	444	19.5	51.09	51.09	54.75	-	X	51.58	52
Noorderkade 603	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	53.33	-	X	49.59	50
Noorderkade 604	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	53.33	-	X	49.59	50
Noorderkade 605	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	53.33	-	X	49.59	50
Noorderkade 606	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	53.33	-	X	49.59	50
Noorderkade 606	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.22	442	19.5	48.99	48.99	53.33	-	X	49.59	50
Noorderkade 607	1823CJ	1	NW	54	52.92000198	46.41	451	19.5	45.33	48.00	49.12	-		45.97	
Noorderkade 607	1823CJ	1	ZW	54	52.86000061	50.16	452	19.5	49.02	49.02	53.06	-	X	49.59	50
Noorderkade 700	1823CJ	1	W	56	54.83000183	49.50	443	22.5	48.33	48.33	52.59	-	X	48.79	49
Noorderkade 700	1823CJ	1	ZW	56	54.86999893	52.23	444	22.5	51.10	51.10	54.74	-	X	51.58	52
Noorderkade 701	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.40	
Noorderkade 702	1823CJ	1	ZW	51	49.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.40	
Noorderkade 703	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.40	
Noorderkade 704	1823CJ	1	ZW	54	52.77000046	50.06	442	22.5	48.83	48.83	53.18	-	X	49.40	
Noorderkade 800	1823CJ	1	ZW	51	49.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.41	
Noorderkade 801	1823CJ	1	ZW	51	49.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.41	
Noorderkade 802	1823CJ	1	ZW	54	52.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.41	
Noorderkade 803	1823CJ	1	ZW	54	52.77999878	50.06	442	25.5	48.84	48.84	53.16	-	X	49.41	
Noorderkade 900	1823CJ	1	ZW	51	49.78000259	50.05	442	28.5	48.83	48.83	53.14	-	X	49.41	
Paternosterstraat 6	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		50.86	
Paternosterstraat 6	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		50.76	
Paternosterstraat 6 A	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		50.86	
Paternosterstraat 6 A	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		50.76	
Paternosterstraat 6 B	1811KG	1	ZO			51.93	34	4.5	51.09	51.09	52.05	-		50.86	
Paternosterstraat 6 B	1811KG	1	ZO			51.83	34	7.5	50.98	50.98	51.96	-		50.76	
Paternosterstraat 12	1811KG	1	ZO			50.49	36	4.5	49.71	49.71	50.81	-		49.82	
Paternosterstraat 12	1811KG	1	ZO			50.78	36	7.5	50.00	50.00	51.12	-		50.12	
Paternosterstraat 14	1811KG	1	ZO			50.49	36	4.5	49.71	49					

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			28.56	242	4.5	27.53	48.00	29.45	-		28.28	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			30.89	242	7.5	29.86	48.00	31.82	-		30.74	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			39.86	243	7.5	38.61	48.00	42.55	-		39.17	
Peperstraat 1	1811LX	1	NW			40.68	243	10.5	39.50	48.00	43.38	-		40.08	
Peperstraat 1	1811LX	1	ZW			32.61	242	10.5	31.56	48.00	33.61	-		32.52	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			37.10	243	1.5	35.84	48.00	39.94	-		36.28	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			26.48	242	1.5	25.50	48.00	27.36	-		26.07	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			39.17	243	4.5	37.94	48.00	41.90	-		38.40	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			28.56	242	4.5	27.53	48.00	29.45	-		28.28	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			39.86	243	7.5	38.61	48.00	42.55	-		39.17	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			30.89	242	7.5	29.86	48.00	31.82	-		30.74	
Peperstraat 3	1811LX	1	NW			40.68	243	10.5	39.50	48.00	43.38	-		40.08	
Peperstraat 3	1811LX	1	ZW			32.61	242	10.5	31.56	48.00	33.61	-		32.52	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			26.28	72	1.5	25.25	48.00	27.40	-		26.00	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			44.89	71	1.5	44.03	48.00	45.78	-		44.22	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			46.48	71	4.5	45.61	48.00	47.35	-		45.80	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			28.22	72	4.5	27.17	48.00	29.35	-		28.04	
Peperstraat 5	1811LX	1	Z			30.51	72	7.5	29.45	48.00	31.63	-		30.43	
Peperstraat 5	1811LX	1	O			46.92	71	7.5	46.04	48.00	47.87	-		46.35	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	NW			43.99	249	7.5	42.75	48.00	46.92	-		43.23	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	ZO			51.57	248	7.5	50.71	50.71	52.39	-	X	50.69	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	ZO			51.55	248	10.5	50.69	50.69	52.38	-	X	50.68	
Pieterstraat 5 A	1811LW	1	NW			44.59	249	10.5	43.35	48.00	47.52	-		43.88	
Pieterstraat 6	1811LW	1	ZO			40.96	375	4.5	39.76	48.00	44.12	-		40.40	
Pieterstraat 7	1811LW	1	NW			42.53	246	4.5	41.28	48.00	45.50	-		41.76	
Pieterstraat 7	1811LW	1	O			50.57	247	4.5	49.71	49.71	51.48	-	X	49.72	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	NW			42.65	246	7.5	41.40	48.00	45.59	-		41.91	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	O			50.59	247	7.5	49.72	49.72	51.52	-	X	49.76	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	NW			43.47	246	10.5	42.24	48.00	46.36	-		42.79	
Pieterstraat 7 A	1811LW	1	O			50.58	247	10.5	49.71	49.71	51.45	-	X	49.72	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			38.71	245	1.5	37.48	48.00	41.69	-		37.95	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.16	244	1.5	48.32	48.32	49.94	-	X	48.36	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			40.63	245	4.5	39.37	48.00	43.57	-		39.93	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.88	244	4.5	49.00	49.00	50.80	-	X	49.19	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			40.77	245	7.5	39.51	48.00	43.70	-		40.11	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.92	244	7.5	49.04	49.04	50.86	-	X	49.25	
Pieterstraat 9	1811LW	1	O			49.47	244	10.5	48.60	48.60	50.32	-	X	48.72	
Pieterstraat 9	1811LW	1	NW			41.96	245	10.5	40.73	48.00	44.86	-		41.35	
Pieterstraat 10	1811LW	1	ZO			37.70	374	1.5	36.52	48.00	40.86	-		37.17	
Pieterstraat 10	1811LW	1	ZO			39.60	374	4.5	38.40	48.00	42.73	-		39.07	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	O			49.40	100	4.5	48.53	48.53	50.32	-	X	48.73	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	NW			39.96	99	4.5	38.70	48.00	42.75	-		39.15	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	O			49.45	100	7.5	48.57	48.57	50.41	-	X	48.81	
Pieterstraat 11 A	1811LW	1	NW			40.28	99	7.5	39.01	48.00	43.07	-		39.55	
Pieterstraat 12	1811LW	1	ZO			35.24	379	1.5	34.09	48.00	38.49	-		34.92	
Pieterstraat 12	1811LW	1	ZO			37.12	379	4.5	35.97	48.00	40.33	-		36.81	
Pieterstraat 14	1811LW	1	ZO			35.24	379	1.5	34.09	48.00	38.49	-		34.92	
Pieterstraat 14	1811LW	1	ZO			37.12	379	4.5	35.97	48.00	40.33	-		36.81	
Pieterstraat 16	1811LW	1	ZO			33.72	377	1.5	32.58	48.00	36.75	-		33.32	
Pieterstraat 16	1811LW	1	NW			26.57	378	1.5	25.45	48.00	28.42	-		25.98	
Pieterstraat 16	1811LW	1	NW			29.24	378	4.5	28.05	48.00	31.01	-		28.84	
Pieterstraat 16	1811LW	1	ZO			35.52	377	4.5	34.38	48.00	38.49	-		35.12	
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			29.20	102	1.5	28.13	48.00	30.62	-		28.63	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			33.28	103	1.5	32.13	48.00	36.19	-		32.89	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			26.31	104	1.5	25.31	48.00	27.40	-		25.80	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			29.16	101	1.5	28.14	48.00	30.21	-		28.62	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			31.99	102	4.5	30.85	48.00	33.36	-		31.62	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			32.09	101	4.5	31.00	48.00	33.18	-		31.73	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			34.89	103	4.5	33.74	48.00	37.75	-		34.51	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			28.28	104	4.5	27.22	48.00	29.40	-		27.91	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			36.20	103	7.5	35.04	48.00	38.89	-		35.90	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZO			34.29	101	7.5	33.19	48.00	35.33	-		34.08	
Pieterstraat 18	1811LW	1	ZW			30.70	104	7.5	29.59	48.00	31.92	-		30.44	
Pieterstraat 18	1811LW	1	NO			34.60	102	7.5	33.45	48.00	35.89	-		34.32	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			27.13	373	1.5	26.28	48.00	27.69	-		26.53	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			44.14	371	1.5	43.34	48.00	44.94	-		43.76	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			44.33	372	1.5	43.53	48.00	45.16	-		43.93	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			44.71	371	4.5	43.89	48.00	45.45	-		44.42	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			44.75	372	4.5	43.94	48.00	45.51	-		44.47	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			31.73	373	4.5	30.89	48.00	32.32	-		31.28	
Randersdijk 7	1823AA	1	ZW			45.15	371	7.5	44.34	48.00	45.87	-		44.90	
Randersdijk 7	1823AA	1	NW			45.32	372	7.5	44.51	48.00	46.04	-		45.06	
Randersdijk 7	1823AA	1	NO			33.18	373	7.5	32.38	48.00	33.40	-		32.53	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			43.97	370	1.5	43.17	48.00	44.84	-		43.64	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			35.25	369	1.5	34.42	48.00	35.69	-		34.64	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			44.48	370	4.5	43.67	48.00	45.27	-		44.21	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			36.91	369	4.5	36.05	48.00	37.27	-		36.38	
Randersdijk 8	1823AA	1	NO			32.93	369	7.5	32.12	48.00	33.08	-		32.19	
Randersdijk 8	1823AA	1	ZW			44.93	370	7.5	44.12	48.00	45.68	-		44.70	
Randersdijk 9	1823AA	1	NW			33.72	65	1.5	32.83	48.00	34.43	-		33.46	
Randersdijk 9	1823AA	1	ZW			43.56	66	1.5	42.75	48.00	44.47	-		43.26	
Randersdijk 9	1823AA	1	NW			36.24	65	4.5	35.37	48.00	36.77	-		35.91	
Randersdijk 9	1823AA	1	ZW			43.96	66	4.5	43.14	48.00	44.81	-		43.74	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			25.32	368	1.5	24.38	48.00	25.57	-		25.07	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			43.41	367	1.5	42.61	48.00	44.22	-		43.02	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			43.74	367	4.5	42.93	48.00	44.51	-		43.45	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			30.64	368	4.5	29.77	48.00	31.01	-		30.42	
Randersdijk 10	1823AA	1	ZW			44.14	367	7.5	43.33	48.00	44.88	-		43.88	
Randersdijk 10	1823AA	1	NO			32.48	368	7.5	31.70	48.00	33.02	-		32.08	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			25.93	365	1.5	25.07	48.00	26.34	-		25.63	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.09	366	1.5	42.30	48.00	43.91	-		42.68	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			30.90	365	4.5	30.09	48.00	31.31	-		30.61	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.37	366	4.5	42.56	48.00	44.13	-		43.04	
Randersdijk 11	1823AA	1	NO			32.88	365	7.5	32.12	48.00	33.07	-		32.13	
Randersdijk 11	1823AA	1	ZW			43.72	366	7.5	42.91	48.00	44.46	-		43.44	
Randersdijk 12	1823AA	1	NO			24.79	64	1.5	23.93	48.00	25.33	-		24.43	
Randersdijk 12	1823AA	1	ZW			42.69	63	1.5	41.88	48.00	43.61	-		42.41	
Randersdijk 12	1823AA	1	NO			29.42	64	4.5	28.61	48.00	30.10	-		29.22	
Randersdijk 12	1823AA	1	ZW			42.93	63	4.5	42.11	48.00	43.80	-		42.72	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			42.57	364	1.5	41.78	48.00	43.43	-		42.21	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			42.78	364	4.5	41.97	48.00	43.59	-		42.49	
Randersdijk 13	1823AA	1	ZW			43.09	364	7.5	42.28	48.00	43.88	-		42.85	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.19	363	1.5	41.40	48.00	43.02	-		41.77	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			24.81	362	1.5	23.89	48.00	25.31	-		24.50	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.37	363	4.5	41.56	48.00	43.17	-		42.03	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			28.73	362	4.5	27.82	48.00	29.18	-		28.41	
Randersdijk 14	1823AA	1	NW			31.72	362	7.5	30.87	48.00	31.87	-		31.06	
Randersdijk 14	1823AA	1	ZW			42.63	363	7.5	41.82	48.00	43.40	-		42.34	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			41.89	360	1.5	41.08	48.00	42.72	-		41.46	
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			20.87	361	1.5	20.12	48.00	21.19	-		20.75	
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			26.63	361	4.5	25.98	48.00	27.11	-		26.64	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			42.03	360	4.5	41.21	48.00	42.84	-		41.69	
Randersdijk 15	1823AA	1	ZW			42.25	360	7.5	41.43	48.00	43.04	-		41.97	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Randersdijk 15	1823AA	1	NO			16.84	361	7.5	15.92	48.00	16.50	-		16.11	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	W			44.43	329	1.5	43.72	48.00	44.43	-		43.42	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	NO			39.51	330	1.5	38.67	48.00	38.97	-		38.23	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	W			45.40	329	4.5	44.65	48.00	45.57	-		44.65	
Sliksteeg 1 A	1811MP	1	NO			43.16	330	4.5	42.32	48.00	43.06	-		42.50	
Sliksteeg 1 B	1811MP	1	W			44.71	132	4.5	43.96	48.00	44.93	-		44.07	
Sliksteeg 1 B	1811MP	1	W			44.74	132	7.5	44.01	48.00	45.00	-		44.15	
Sliksteeg 2	1811MP	1	NO			33.69	326	1.5	32.87	48.00	33.70	-		33.10	
Sliksteeg 2	1811MP	1	O			42.53	325	1.5	41.82	48.00	42.55	-		41.55	
Sliksteeg 2	1811MP	1	NO			38.74	326	4.5	37.93	48.00	38.90	-		38.46	
Sliksteeg 2	1811MP	1	O			43.94	325	4.5	43.18	48.00	44.15	-		43.27	
Snaarmanslaan 88	1815SK	1	O			30.10	422	1.5	29.56	48.00	30.21	-		30.04	
Snaarmanslaan 88	1815SK	1	O			34.30	422	4.5	33.81	48.00	34.42	-		34.32	
Snaarmanslaan 90	1815SK	1	N			44.10	424	1.5	43.74	48.00	44.28	-		44.19	
Snaarmanslaan 90	1815SK	1	N			46.03	424	4.5	45.67	48.00	46.22	-		46.12	
Snaarmanslaan 92	1815SK	1	N			45.42	425	1.5	45.07	48.00	45.64	-		45.64	
Snaarmanslaan 92	1815SK	1	N			47.30	425	4.5	46.94	48.00	47.52	-		47.51	
Snaarmanslaan 94	1815SK	1	N			46.67	426	1.5	46.31	48.00	46.95	-		46.95	
Snaarmanslaan 94	1815SK	1	N			48.44	426	4.5	48.08	48.08	48.73	-		48.73	
Snaarmanslaan 96	1815SK	1	N			49.27	427	1.5	48.92	48.92	49.54	-		49.53	
Snaarmanslaan 96	1815SK	1	N			50.81	427	4.5	50.45	50.45	51.08	-		51.08	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	N			51.71	428	1.5	51.37	51.37	51.93	-		51.93	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	O			45.97	429	1.5	45.65	48.00	46.01	-		46.00	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	N			53.05	428	4.5	52.70	52.70	53.28	-		53.28	
Snaarmanslaan 98	1815SK	1	O			47.82	429	4.5	47.49	48.00	47.85	-		47.85	
Snaarmanslaan 100	1815SK	1	N			54.89	457	1.5	54.56	54.56	55.11	-		55.11	
Snaarmanslaan 102	1815SK	1	N			54.89	457	1.5	54.56	54.56	55.11	-		55.11	
Snaarmanslaan 102	1815SK	1	O			58.92	458	1.5	58.59	58.59	59.18	-		59.18	
Snaarmanslaan 104	1815SK	1	O			59.50	458	4.5	59.16	59.16	59.75	-		59.75	
Snaarmanslaan 106	1815SK	1	N			55.69	457	4.5	55.35	55.35	55.90	-		55.90	
Snaarmanslaan 106	1815SK	1	O			59.50	458	4.5	59.16	59.16	59.75	-		59.75	
Snaarmanslaan 108	1815SK	1	O			59.49	458	7.5	59.15	59.15	59.73	-		59.73	
Snaarmanslaan 110	1815SK	1	N			55.65	457	7.5	55.32	55.32	55.85	-		55.85	
Snaarmanslaan 110	1815SK	1	O			59.49	458	7.5	59.15	59.15	59.73	-		59.73	
Snaarmanslaan 112	1815SK	1	O			59.36	458	10.5	59.02	59.02	59.59	-		59.59	
Snaarmanslaan 114	1815SK	1	O			59.36	458	10.5	59.02	59.02	59.59	-		59.59	
Snaarmanslaan 114	1815SK	1	N			55.46	457	10.5	55.12	55.12	55.66	-		55.66	
Snaarmanslaan 141	1815SG	1	Z			41.38	421	1.5	41.01	48.00	41.47	-		41.51	
Snaarmanslaan 141	1815SG	1	Z			43.04	421	4.5	42.67	48.00	43.14	-		43.17	
Snaarmanslaan 143	1815SG	1	Z			42.20	420	1.5	41.83	48.00	42.40	-		42.39	
Snaarmanslaan 143	1815SG	1	Z			43.84	420	4.5	43.47	48.00	44.04	-		44.03	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	O			30.33	419	1.5	29.84	48.00	30.35	-		30.29	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	Z			43.98	418	1.5	43.61	48.00	44.11	-		44.19	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	O			35.95	419	4.5	35.49	48.00	36.03	-		36.00	
Snaarmanslaan 145	1815SG	1	Z			45.68	418	4.5	45.31	48.00	45.80	-		45.88	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	N			28.33	417	1.5	27.92	48.00	28.35	-		28.35	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	Z			44.70	416	1.5	44.34	48.00	45.04	-		45.03	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	N			34.19	417	4.5	33.76	48.00	34.27	-		34.28	
Snaarmanslaan 147	1815SG	1	Z			46.52	416	4.5	46.16	48.00	46.85	-		46.85	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	NO			40.94	415	1.5	40.59	48.00	41.12	-		41.11	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	Z			46.29	414	1.5	45.93	48.00	46.47	-		46.47	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	NO			43.06	415	4.5	42.69	48.00	43.27	-		43.27	
Snaarmanslaan 149	1815SG	1	Z			48.13	414	4.5	47.76	48.00	48.31	-		48.31	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	N			46.27	413	1.5	45.94	48.00	46.21	-		46.21	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	Z			47.23	412	1.5	46.87	48.00	47.55	-		47.54	
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	Z			49.04	412	4.5	48.68	48.68	49.35	-		49.35	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Snaarmanslaan 151	1815SG	1	N			48.17	413	4.5	47.83	48.00	48.12	-		48.12	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	O			53.12	411	1.5	52.78	52.78	53.18	-		53.18	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	Z			48.47	410	1.5	48.11	48.11	48.76	-		48.76	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	O			54.74	411	4.5	54.39	54.39	54.80	-		54.80	
Snaarmanslaan 153	1815SG	1	Z			50.20	410	4.5	49.84	49.84	50.49	-		50.48	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	NO			55.86	408	1.5	55.53	55.53	56.07	-		56.07	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	ZO			54.63	409	1.5	54.29	54.29	54.87	-		54.87	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	NO			56.90	408	4.5	56.55	56.55	57.09	-		57.09	
Snaarmanslaan 157	1815SG	1	ZO			55.71	409	4.5	55.35	55.35	55.94	-		55.94	
Spanjaardstraat 4	1811MN	1	NO			27.08	320	1.5	26.16	48.00	27.41	-		26.76	
Spanjaardstraat 4	1811MN	1	NO			32.11	320	4.5	31.22	48.00	32.42	-		31.96	
Spanjaardstraat 6	1811MN	1	NO			26.88	321	1.5	25.99	48.00	27.12	-		26.46	
Spanjaardstraat 6	1811MN	1	NO			31.22	321	4.5	30.33	48.00	31.38	-		30.88	
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			30.91	400	1.5	30.08	48.00	30.48	-		29.64	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			44.09	401	1.5	43.19	48.00	44.79	-		43.29	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			44.40	401	4.5	43.49	48.00	45.06	-		43.58	
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			32.36	400	4.5	31.51	48.00	31.94	-		31.23	
Spoorstraat 2	1815BK	1	ZW			45.00	401	7.5	44.11	48.00	45.60	-		44.19	
Spoorstraat 2	1815BK	1	O			35.46	400	7.5	34.59	48.00	35.29	-		34.51	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			43.57	399	1.5	42.67	48.00	44.37	-		42.88	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			43.74	399	4.5	42.85	48.00	44.55	-		43.05	
Spoorstraat 4	1815BK	1	ZW			44.30	399	7.5	43.42	48.00	45.05	-		43.62	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.16	398	1.5	42.27	48.00	44.13	-		42.55	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.26	398	4.5	42.37	48.00	44.20	-		42.60	
Spoorstraat 6	1815BK	1	ZW			43.75	398	7.5	42.88	48.00	44.59	-		43.07	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			42.78	397	1.5	41.90	48.00	43.77	-		42.25	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			42.80	397	4.5	41.92	48.00	43.76	-		42.21	
Spoorstraat 8	1815BK	1	ZW			43.18	397	7.5	42.31	48.00	44.09	-		42.59	
Stuartstraat 1	1815BN	1	ZO			45.73	390	4.5	44.88	48.00	46.59	-		45.50	
Stuartstraat 1	1815BN	1	ZO			46.47	390	7.5	45.63	48.00	47.25	-		46.23	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			38.79	147	1.5	38.07	48.00	38.66	-		37.66	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			51.39	146	1.5	50.68	50.68	51.37	-		50.34	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			51.85	146	4.5	51.11	51.11	51.96	-		50.96	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			39.65	147	4.5	38.88	48.00	39.68	-		38.74	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZO			54.35	146	7.5	53.66	53.66	54.50	-		53.63	
Torenburg 2	1811MJ	1	ZW			30.30	147	7.5	29.40	48.00	30.91	-		30.27	
Torenburg 3	1811MJ	1	NO			32.38	327	1.5	31.55	48.00	32.40	-		31.69	
Torenburg 3	1811MJ	1	NO			35.79	327	4.5	34.95	48.00	35.57	-		35.06	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			30.67	166	1.5	29.78	48.00	30.94	-		30.26	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			35.28	166	4.5	34.39	48.00	35.81	-		35.26	
Torenburg 4	1811MJ	1	ZW			32.59	166	7.5	31.69	48.00	33.19	-		32.33	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			32.21	145	1.5	31.35	48.00	32.35	-		31.61	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			29.12	144	1.5	28.30	48.00	29.47	-		28.41	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			35.32	145	4.5	34.43	48.00	35.47	-		34.95	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			31.54	144	4.5	30.66	48.00	31.75	-		31.00	
Torenburg 5	1811MJ	1	NO			39.06	145	7.5	38.16	48.00	39.33	-		38.88	
Torenburg 5	1811MJ	1	W			36.41	144	7.5	35.49	48.00	36.67	-		36.10	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			39.60	168	1.5	38.87	48.00	39.74	-		38.63	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			31.21	167	1.5	30.37	48.00	31.45	-		30.80	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			35.99	167	4.5	35.19	48.00	36.33	-		35.86	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			40.54	168	4.5	39.77	48.00	40.74	-		39.76	
Torenburg 6	1811MJ	1	ZW			33.43	167	7.5	32.47	48.00	33.99	-		33.18	
Torenburg 6	1811MJ	1	NW			42.67	168	7.5	41.82	48.00	42.92	-		42.09	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			23.33	159	1.5	22.38	48.00	24.13	-		22.95	
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			32.36	158	1.5	31.49	48.00	32.53	-		31.80	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			26.31	159	4.5	25.35	48.00	26.96	-		26.06	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevel-orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			35.68	158	4.5	34.78	48.00	35.84	-		35.29	
Torenburg 7	1811MJ	1	Z			31.33	159	7.5	30.46	48.00	31.82	-		31.24	
Torenburg 7	1811MJ	1	NO			39.20	158	7.5	38.29	48.00	39.46	-		38.98	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			30.11	170	1.5	29.25	48.00	30.45	-		29.67	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			40.98	169	1.5	40.28	48.00	41.14	-		40.03	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			33.79	170	4.5	32.98	48.00	34.08	-		33.53	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			41.69	169	4.5	40.96	48.00	41.90	-		40.91	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZW			34.25	170	7.5	33.28	48.00	34.64	-		34.03	
Torenburg 8	1811MJ	1	ZO			43.47	169	7.5	42.67	48.00	43.87	-		42.94	
Torenburg 9	1811MJ	1	NO			32.17	338	1.5	31.30	48.00	32.39	-		31.69	
Torenburg 9	1811MJ	1	ZW			22.26	339	1.5	21.34	48.00	22.97	-		21.81	
Torenburg 9	1811MJ	1	NO			35.98	338	4.5	35.08	48.00	36.22	-		35.69	
Torenburg 9	1811MJ	1	ZW			25.27	339	4.5	24.34	48.00	25.83	-		25.04	
Torenburg 10	1811MJ	1	W			34.16	171	1.5	33.30	48.00	34.34	-		33.57	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			30.11	170	1.5	29.25	48.00	30.45	-		29.67	
Torenburg 10	1811MJ	1	W			39.81	171	4.5	38.93	48.00	40.13	-		39.57	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			33.79	170	4.5	32.98	48.00	34.08	-		33.53	
Torenburg 10	1811MJ	1	W			45.70	171	7.5	44.81	48.00	46.69	-		45.94	
Torenburg 10	1811MJ	1	ZW			34.25	170	7.5	33.28	48.00	34.64	-		34.03	
Torenburg 11	1811MJ	1	NO			31.88	340	1.5	31.00	48.00	32.12	-		31.41	
Torenburg 11	1811MJ	1	NW			29.63	341	1.5	28.69	48.00	30.04	-		29.07	
Torenburg 11	1811MJ	1	NW			32.68	341	4.5	31.72	48.00	33.05	-		32.27	
Torenburg 11	1811MJ	1	NO			35.44	340	4.5	34.54	48.00	35.69	-		35.14	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			29.73	148	1.5	28.82	48.00	30.07	-		29.31	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			33.12	148	4.5	32.18	48.00	33.46	-		32.86	
Torenburg 18	1811MJ	1	ZW			33.41	148	7.5	32.54	48.00	33.71	-		33.18	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			29.27	172	1.5	28.36	48.00	29.66	-		28.87	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			32.47	172	4.5	31.53	48.00	32.84	-		32.22	
Torenburg 20	1811MJ	1	ZW			32.56	172	7.5	31.62	48.00	32.98	-		32.35	
Voordam 1	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		39.36	
Voordam 1	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		40.73	
Voordam 1	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		40.64	
Voordam 1	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		42.02	
Voordam 1	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		41.51	
Voordam 1	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		42.91	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		40.73	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		39.36	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		42.02	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		40.64	
Voordam 1 A	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		42.91	
Voordam 1 A	1811MA	1	W			42.23	194	7.5	41.41	48.00	42.51	-		41.51	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			41.52	195	1.5	40.68	48.00	42.29	-		40.73	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			40.15	194	1.5	39.35	48.00	40.37	-		39.36	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			42.83	195	4.5	41.99	48.00	43.56	-		42.02	
Voordam 1 B	1811MA	1	W			41.45	194	4.5	40.65	48.00	41.64	-		40.64	
Voordam 1 B	1811MA	1	N			43.64	195	7.5	42.78	48.00	44.42	-		42.91	
Voordam 2	1811MA	1	W			39.96	196	1.5	39.18	48.00	40.15	-		39.18	
Voordam 2	1811MA	1	W			41.16	196	4.5	40.37	48.00	41.34	-		40.37	
Voordam 2	1811MA	1	W			42.10	196	7.5	41.29	48.00	42.33	-		41.37	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			39.96	196	1.5	39.18	48.00	40.15	-		39.18	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			41.16	196	4.5	40.37	48.00	41.34	-		40.37	
Voordam 2 A	1811MA	1	W			42.10	196	7.5	41.29	48.00	42.33	-		41.37	
Voordam 3	1811MA	1	W			35.61	197	1.5	34.86	48.00	35.93	-		34.90	
Voordam 3	1811MA	1	W			36.78	197	4.5	36.02	48.00	37.10	-		36.08	
Voordam 3	1811MA	1	W			38.02	197	7.5	37.24	48.00	38.39	-		37.36	

Adres	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID Rekenpunt	Hoogte [m]	Heersend	Toets-waarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Voordam 3 A	1811MA	1	W			35.61	197	1.5	34.86	48.00	35.93	-		34.90	
Voordam 3 A	1811MA	1	W			36.78	197	4.5	36.02	48.00	37.10	-		36.08	
Voordam 3 A	1811MA	1	W			38.02	197	7.5	37.24	48.00	38.39	-		37.36	
Voordam 4	1811MA	1	W			34.58	198	1.5	33.74	48.00	35.24	-		34.29	
Voordam 4	1811MA	1	W			35.66	198	4.5	34.82	48.00	36.29	-		35.36	
Voordam 4	1811MA	1	W			36.77	198	7.5	35.92	48.00	37.40	-		36.45	
Voordam 5	1811MA	1	W			34.58	198	1.5	33.74	48.00	35.24	-		34.29	
Voordam 5	1811MA	1	W			35.66	198	4.5	34.82	48.00	36.29	-		35.36	
Voordam 5	1811MA	1	W			36.77	198	7.5	35.92	48.00	37.40	-		36.45	
Voordam 6	1811MA	1	W			36.72	199	1.5	35.94	48.00	36.88	-		35.84	
Voordam 6	1811MA	1	W			37.78	199	4.5	36.99	48.00	37.93	-		36.92	
Voordam 6	1811MA	1	W			38.84	199	7.5	38.04	48.00	39.02	-		37.99	
Voordam 6 A	1811MA	1	W			36.72	199	1.5	35.94	48.00	36.88	-		35.84	
Voordam 6 A	1811MA	1	W			37.78	199	4.5	36.99	48.00	37.93	-		36.92	
Voordam 6 A	1811MA	1	W			38.84	199	7.5	38.04	48.00	39.02	-		37.99	
Wageweg 68	1811MK	1	NO			43.49	319	1.5	42.75	48.00	43.93	-		43.10	
Wageweg 68	1811MK	1	NO			44.98	319	4.5	44.24	48.00	45.39	-		44.69	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			43.70	131	1.5	42.97	48.00	44.14	-		43.27	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			45.50	131	4.5	44.76	48.00	45.90	-		45.17	
Wageweg 69	1811MK	1	NO			46.61	131	7.5	45.88	48.00	46.98	-		46.29	
Wageweg 70	1811MK	1	NO			43.80	328	1.5	43.07	48.00	44.17	-		43.32	
Wageweg 70	1811MK	1	NO			46.02	328	4.5	45.29	48.00	46.40	-		45.68	
Wageweg 71	1811MK	1	NO			43.84	323	1.5	43.12	48.00	44.07	-		43.15	
Wageweg 71	1811MK	1	NW			36.51	322	1.5	35.78	48.00	37.38	-		37.18	
Wageweg 71	1811MK	1	ZO			37.14	324	1.5	36.41	48.00	37.98	-		37.52	
Wageweg 71	1811MK	1	NO			46.89	323	4.5	46.17	48.00	47.24	-		46.54	
Wageweg 71	1811MK	1	NW			41.75	322	4.5	41.04	48.00	42.71	-		42.57	
Wageweg 71	1811MK	1	ZO			40.38	324	4.5	39.63	48.00	41.16	-		40.73	
Wageweg 72	1811MK	1	NO			44.77	128	1.5	44.05	48.00	44.96	-		44.02	
Wageweg 72	1811MK	1	ZO			40.24	129	1.5	39.54	48.00	40.28	-		39.21	
Wageweg 72 A	1811MK	1	NO			48.25	128	4.5	47.53	48.00	48.58	-		47.89	
Wageweg 72 A	1811MK	1	ZO			41.94	129	4.5	41.24	48.00	41.98	-		41.00	
Wageweg 72 B	1811MK	1	ZO			19.29	129	7.5	18.91	48.00	20.39	-		20.36	
Wageweg 72 B	1811MK	1	NO			49.31	128	7.5	48.58	48.58	49.71	-		49.04	
Wageweg 73	1811MK	1	NO			44.77	128	1.5	44.05	48.00	44.96	-		44.02	
Wageweg 73	1811MK	1	ZO			40.24	129	1.5	39.54	48.00	40.28	-		39.21	
Wageweg 75	1811MK	1	NO			46.22	138	1.5	45.51	48.00	46.36	-		45.42	
Wageweg 75	1811MK	1	NO			49.96	138	4.5	49.25	49.25	50.21	-		49.52	
Wageweg 75 A	1811MK	1	NO			50.72	138	7.5	49.99	49.99	51.08	-		50.40	
Wageweg 75 A	1811MK	1	NO			51.03	138	10.5	50.30	50.30	51.37	-		50.67	
Wageweg 76	1811MK	1	NO			47.09	137	1.5	46.41	48.00	47.17	-		46.24	
Wageweg 76	1811MK	1	NO			50.58	137	4.5	49.88	49.88	50.84	-		50.15	
Wageweg 76 A	1811MK	1	NO			51.27	137	7.5	50.54	50.54	51.64	-		50.96	
Wageweg 76 A	1811MK	1	NO			51.60	137	10.5	50.88	50.88	51.96	-		51.26	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			47.73	136	1.5	47.06	48.00	47.80	-		46.88	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			51.09	136	4.5	50.39	50.39	51.36	-		50.68	
Wageweg 77	1811MK	1	NO			51.72	136	7.5	51.00	51.00	52.09	-		51.40	
Wageweg 78	1811MK	1	NO			51.47	135	4.5	50.78	50.78	51.76	-		51.08	
Wageweg 78	1811MK	1	NO			52.14	135	7.5	51.42	51.42	52.51	-		51.81	
Wageweg 79	1811MK	1	NO			51.44	134	4.5	50.73	50.73	51.77	-		51.10	
Wageweg 79	1811MK	1	NO			52.34	134	7.5	51.62	51.62	52.71	-		52.00	
Wageweg 81	1811MK	1	NO			51.32	133	4.5	50.63	50.63	51.65	-		51.02	
Wageweg 81	1811MK	1	NO			52.49	133	7.5	51.78	51.78	52.85	-		52.14	
Wageweg 83	1811MK	1	NO			47.79	331	1.5	47.19	48.00	47.54	-		46.86	
Wageweg 83	1811MK	1	NO			50.59	331	4.5	49.95	49.95	50.50	-		50.00	
Wageweg 84	1811MK	1	NO			53.99	332	1.5	53.36	53.36	53.70	-		52.67	

Adres	Postcode	Bestem- mingstype	Gevel- orientatie	Reeds vastgestelde hogere waarde (dB)	Reeds vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Heersend	ID	Hoogte [m]	Heersend	Toets- waarde	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Sanering (- = Nee)	Reconstructie (x= Ja, leeg = nee)	Toekomst met maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Wageweg 84	1811MK	1	ZO			44.76	333	1.5	44.19	48.00	44.84	-		44.54	
Wageweg 84	1811MK	1	ZW			33.30	334	1.5	32.44	48.00	33.35	-		32.82	
Wageweg 84	1811MK	1	NO			57.38	332	4.5	56.69	56.69	57.45	-		56.58	
Wageweg 84	1811MK	1	ZO			50.59	333	4.5	50.00	50.00	50.95	-		50.69	
Wageweg 84	1811MK	1	ZW			39.43	334	4.5	38.60	48.00	39.65	-		39.13	

Bijlage 5

Overzicht woningen voor bouwakoestisch onderzoek

Overzicht aan te vragen hogere waarden en bouwkundig onderzoek eindvariant ZSA-SD met SMA 0/8-NL G+

Adres	Postcode	Hoogte [m]	Gevelorientatie	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Binnenwaarde [dB]	Cumulatie [dB]
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	4.5	NW	53	33	63
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	4.5	NO	59	33	64
Gedempte Nieuwesloot 1 A	1811KN	7.5	NW	53	33	63
Gedempte Nieuwesloot 2	1811KT	4.5	ZO	54	33	64
Kanaalkade 32	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 33	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 36	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 37	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 39	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 40	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 41	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 43	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 44	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 46	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 47	1811LR	7.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 51	1811LS	4.5	ZO	51	33	56
Kanaalkade 58	1811LS	10.5	NO	59	33	64
Kanaalkade 59	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 61 A	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 61 A	1811LS	7.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 61 B	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 61 B	1811LS	7.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 62	1811LS	1.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 62	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 62	1811LS	7.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 63	1811LS	1.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 63	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 63	1811LS	7.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 64 B	1811LS	4.5	W	52	33	57
Kanaalkade 64 B	1811LS	4.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 64 B	1811LS	7.5	W	52	33	57
Kanaalkade 64 B	1811LS	7.5	NO	60	33	65
Kanaalkade 97	1811LT	4.5	NO	61	33	66
Kanaalkade 104	1811LT	7.5	NO	61	33	66
Aantal woningen					23	

Bijlage 6

Overzicht toe te passen wegdek



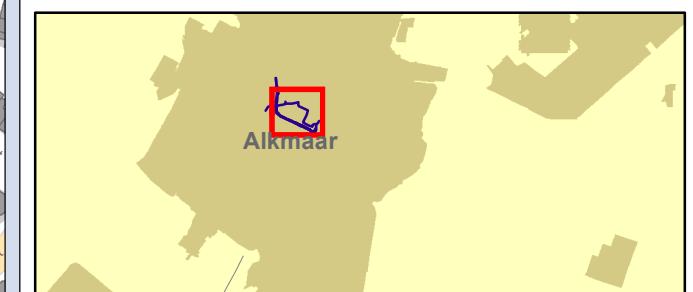
Reconstructie Kanaalkade

Overzicht wegdekverharding

Wegdekverharding toekomstige situatie Kanaalkade

Legenda

- Waarnempunten
- Referentiewegdek
- SMA 0/8 NL G+ Gelderse variant
- ZSA-SD
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Projectnummer+naam

Datum: 5-2-2014

Schaal: 1:2,500

Formaat: A3

Grontmij

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland b.v. Alle rechten voorbehouden