

- Onderwerp : Projectplan Waterwet voor het aanpassen van het
verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal
- Status : Besluit
- Datum vastgesteld door het
college van dijkgraaf en
heemraden : 25 februari 2014
- Bijlage(n) :
 1. Ligging van het verdeelwerk Baakse Beek en
Groene Kanaal in de regio
 2. Leggerkaart en leggetabel 'J8' van de 'Legger
watergangen en bergingsgebieden 2012'
 3. Foto van de huidige situatie van het
verdeelwerk

Projectplan Waterwet

Het college van dijkgraaf en heemraden is voornemens, gelet op art. 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor het project 'Aanpassen verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal' vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit plan.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

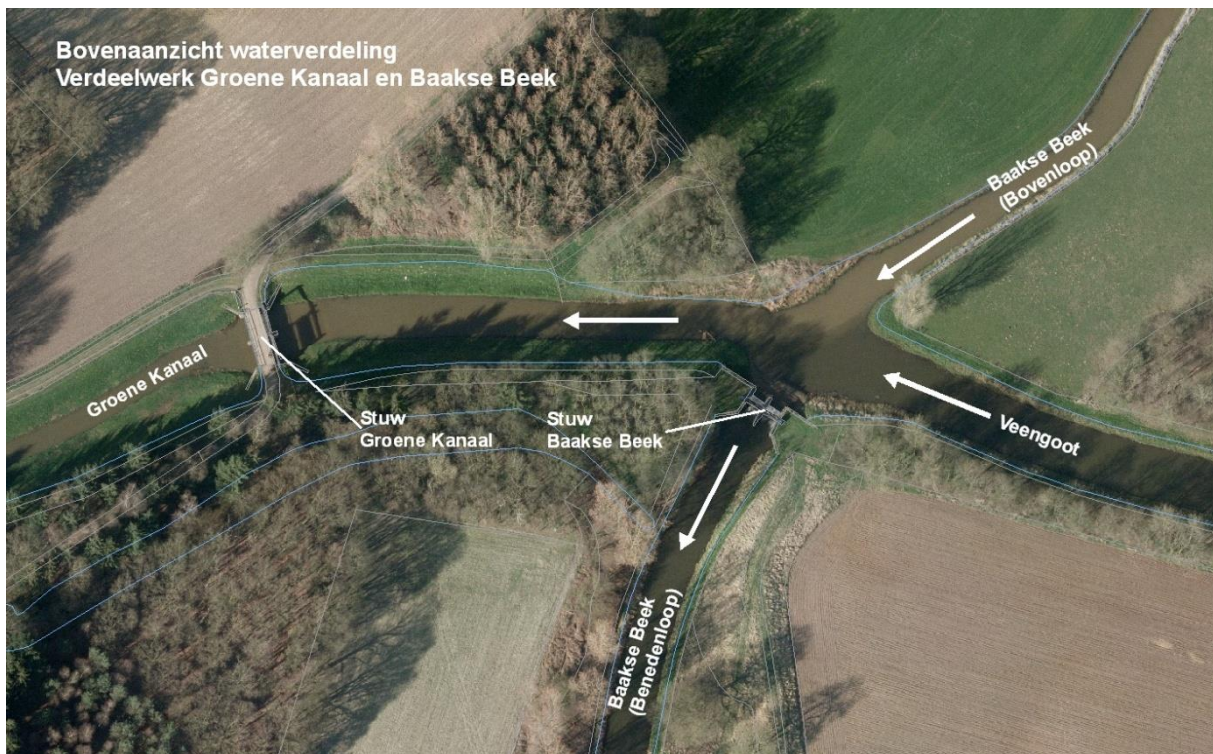
1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

Het 'Verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal' bestaat uit tweetal stuwen, één in de Baakse Beek en één vlak voor het Groene Kanaal. Door middel van een schuivensysteem bepaalt het de verdeling van het water vanuit de bovenlopen van de Baakse Beek en de Veengoot, over de benedenloop van de Baakse Beek en het Groene Kanaal (figuur 1). Het is gebouwd in de beginjaren '50 door de dienst 'Provinciale Waterstaat van Gelderland' en stammen uit de periode van het overkoepelende project 'De dichting van de Baakse Overlaat'. De ligging van het verdeelwerk in de regio is aangegeven op kaart in **bijlage 1**.

De handmatige bediening van het verdeelwerk voldoet niet meer aan de eisen die eraan gesteld worden voor wat betreft ARBO. Daarnaast stelt het toekomstig peilbeheer in het bovenstrooms gelegen gebied *Boezem van Hackfort* andere eisen aan het verdeelwerk. Met het huidige schuivensysteem, waar het water onderdoor stroomt, is onvoldoende sturing mogelijk van het waterpeil in de Boezem van Hackfort.

Het project 'Aanpassen verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal' omvat de bouw van de werken:

- Automatisering van de handmatige bediening van het schuivensysteem;
- Vervanging van één stuwschuif van het verdeelwerk in het Groene Kanaal door een stuwklep, waar het overheen stroomt. Het systeem wordt automatisch aangestuurd, waarmee het inspeelt op de schommelingen in waterpeil en wateraanbod.
- Het aantal in te stellen drempels van de constructie in de Baakse Beek wordt uitgebreid. Op deze manier krijgt ook het schuifstelsel van het kunstwerk (stuw) in de Baakse Beek meer instelmogelijkheden.



Figuur 1: Verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal

Dit project is een wijziging van een waterstaatkundig werk. Het betreft een wijziging van de stuw met code ST74460001 van de 'Legger Watergangen en bergingsgebieden 2012' (zie ook leggerkaart - en bijbehorende tabel - J8 in **bijlage 2**). Foto's van de huidige constructies in de Baakse Beek en het Groene Kanaal zijn opgenomen in **bijlage 3**. Eén van de twee schuiven in het Groene Kanaal wordt vervangen door een stuwklep. Het maximaal te keren waterpeil door deze klepstuw bedraagt 9,75m+NAP.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

Een aannemer krijgt opdracht van het waterschap om het werk uit te voeren. Hij maakt hiervoor een technisch ontwerp van de nieuwe klepstuw. Deze aannemer is ook verantwoordelijk voor de bouw van de automatisering van het gehele verdeelwerk.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

De klepstuw in het Groene Kanaal wordt ingepast in de bestaande betonnen constructie. Tijdens de bouw moet deze constructie afgesloten worden. Op dat moment kan nog één van de twee openingen worden gebruikt voor de afvoer van water. De bouw van de klepstuw vindt daarom zoveel mogelijk plaats in het seizoen dat de kans op hoog water en piekafvoeren op de Baakse Beek en de Veengoot klein is. Desondanks kunnen hoge afvoeren niet worden voorkomen. Er worden maatregelen genomen, zoals een (tijdelijke) andere waterverdeling, zodat optredende piekafvoeren zo min mogelijk leiden tot meer wateroverlast voor de omgeving.

Over het kunstwerk (stuw) in het Groene Kanaal loopt een verbindingsweg en wandelroute tussen de Beckenstraat en de Vierakkersestraatweg. Tijdens de bouw moet de verbinding (gedeeltelijk) worden afgesloten voor het doorgaand verkeer. Dit kan gelden voor alle verkeer en voor zolang de veiligheid van het verkeer niet door de aannemer kan worden gewaarborgd als gevolg van de bouwwerkzaamheden. Dit wordt dan met bebording aangegeven.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd.


Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusie: Na de vervanging van de schuifstuw door een klepstuw is de bediening en besturing van het verdeelwerk gereed om aan de eisen zoals geformuleerd in de KRW te voldoen. De doelstellingen voor EVZ (model Winde) en SED (Waterplan Gelderland) komen overeen met de doelstelling voor KRW.

Waterschap  Rijn en IJssel

2 Uitvoerbaarheid

2.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd het bestemmingsplan *Buitengebied Hengelo/Vorden* vastgesteld. De voorgenomen activiteiten passen binnen het geldende bestemmingsplan.

2.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in een wijziging van de legger. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur Waterschap Rijn en IJssel 2009 en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang:

- omgevingsvergunning gemeente Bronckhorst

2.3 Planning

Het werk wordt uitgevoerd in de zomerperiode van 2014 en uiterlijk afgerond vóór 1 september 2014.

2.4 Overige uitvoeringsaspecten

Ten behoeve van de automatisering van het verdeelwerk wordt een stroomkabel aangelegd naar het verdeelwerk. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van het bestaande stroomnet.

3 Procedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 (de openbare uniforme voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het projectplan Waterwet voor een ieder gedurende 6 weken met de bijbehorende stukken digitaal ter inzage is gelegd.

Na vaststelling van het definitieve projectplan door het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rijn en IJssel wordt het projectplan bekend gemaakt en ligt het gedurende zes weken digitaal ter visie.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden met ingang van de dag na die waarop het projectplan bekend is gemaakt, gedurende zes weken tegen het besluit beroep instellen bij de rechtbank. Het instellen van beroep bij de rechtbank tegen het definitief vastgestelde projectplan Waterwet is in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfasen een zienswijze hebben ingediend.

Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet (afgekort: Chw) is van toepassing op de vaststelling van onderhavig projectplan. Dit betekent alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen. Na afloop van de beroepstermijn kunnen de beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Het indienen van een "pro forma" beroepschrift is dus niet mogelijk.

4 Contactpersoon uitvoering

De projectleider van dit project is dhr. W. van Schaik van Waterschap Rijn en IJssel.

BIJLAGE 1

- Regionale ligging verdeelwerk Baakse Beek en Groene Kanaal

BIJLAGE 2

- Leggerkaart en leggetabel J8

BIJLAGE 3

- Foto van het kunstwerk (stuw) in het Groene Kanaal (huidige situatie)
- Foto van het kunstwerk (stuw) in de Baakse Beek (huidige situatie)



Figuur 2 Kunstwerk (stuw) in het Groene Kanaal



Figuur 3 Kunstwerk (stuw) in de Baakse Beek