



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer
11369

sector
ROG

Ede,
4 maart 2014

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 maart 2014, nr. 11369.

overwegende dat:

de Engweg een openbare zandweg is die ligt buiten de bebouwde kom van Lunteren;

de Engweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

overwegende dat:

het college van burgemeester en wethouders op 3 december 2013 (758866) heeft besloten om de zandwegen Hessenweg, Engweg, Immenweg, de Kruisengseweg, Molenweg (het onderharde gedeelte tussen de Meulunterseweg en de Beukenlaan), Meulunterse Engweg en de Weg naar 't Hek te Lunteren te sluiten voor het gemotoriseerde verkeer om het doorgaande (sluip)verkeer te weren en beschadigingen aan het wegdek te voorkomen;

de afsluiting van de Engweg vorm wordt gegeven door een fysieke afsluiting omdat de verwachting is dat de verkeersintensiteiten, onder meer van de bewoners van camping de Goudsberg, door de afsluiting van de Hessenweg zodanig toe zullen nemen dat de overlast zich verplaatst;

het afsluiten met borden in combinatie met handhaving op de Engweg niet de optimale oplossing is, omdat het risico bestaat dat deze combinatie van maatregelen niet zal voorkomen dat de intensiteiten op de Engweg toenemen;

hiertoe een verkeersbesluit op 11 december 2013 is gepubliceerd in de Staatscourant (34840);

overwegende dat:

door opstuivend zand, veroorzaakt door (sluip)verkeer, hinder ontstaat voor aanwonenden;

door grote voertuigen beschadigingen ontstaan aan het wegdek;

de afgelopen jaren er veel klachten van weggebruikers, recreanten en aanwonenden zijn binnengekomen bij de gemeente Ede;

de Engweg veel onderhoud vergt en de slechte staat van de Engweg het verkeersveiligheidsniveau niet ten goede komt;

de gemeente de stof- en modderoverlast op de Engweg wil reduceren;

het verharden of semi-verharden van de Engweg is om meerdere reden geen optie; de belangrijkste redenen voor het niet-verharden zijn, dat dit niet is toegestaan binnen het huidige beleid, conflicteert met Natuurwetgeving en voor een onwenselijke aantrekkingskracht van verkeer zorgt;

de afsluiting van de Engweg leidt tot een vermindering van het verkeersaanbod wat bijdraagt aan het realiseren van de doelstelling op Natura 2000 gebied;

voorts overwegende dat:

er een tweetal bezwaren zijn binnengekomen van direct belanghebbenden tegen de fysieke afsluiting van de Engweg;

de direct belanghebbenden, samengevat, de volgende bezwaren hebben:

- de verminderde bereikbaarheid van de woonpercelen bij calamiteiten voor hulpverlenend verkeer;
- de beperkte mogelijkheid om bij calamiteiten snel het perceel te verlaten;
- de verminderde bereikbaarheid van de percelen in algemene zin;
- de toename van het risico op schade aan de berm, het bos etc. door geparkeerde auto's en kerende voertuigen;
- de fysieke afsluiting de meest verstreckende maatregel is, terwijl daarvoor geen dan wel onvoldoende reden is (aangetoond) en minder verstreckende maatregelen (afsluiting d.m.v. bebording), voor zover dergelijke maatregelen al nodig zijn, niet zijn onderzocht of getest;
- bestuurlijk is aangegeven dat de afsluiting van de zandwegen wordt uitgevoerd in het belang van de bewoners van het gebied;
- de Engweg door het smalle, onverharde, enkelbaanse karakter niet geschikt is om fysiek af te sluiten;
- de afsluiting het open boskarakter niet ten goede komt.

de brandweer de route over de Engweg gebruikt voor het uitrukken naar camping de Goudsberg;

het college veel belang hecht aan de belangen van de aanwonenden;

de Engweg afgesloten wordt met borden omdat dit, in combinatie met handhaving, voor de minste negatieve bijeffecten zorgt voor de aanwonenden;

het college daarbij accepteert dat de handhaving minder effectief zal zijn dan bij een fysieke afsluiting met een permanent karakter;

voorts overwegende dat

om het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter en/of van de functie van gebieden, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

voorts overwegende dat:

de aanwonenden persoonlijk en schriftelijk zijn geïnformeerd over het gewijzigde besluit;

de korpschef van de politeregio Gelderland-midden positief heeft geadviseerd over de maatregel mits er nadere (verkeers) maatregelen worden genomen als de klachten toenemen;

de afsluitingen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

- I. het wijzigen van het verkeersbesluit d.d. 11 december 2013 (34840) voor wat betreft de fysieke afsluiting van de Engweg;
- II. de Engweg afsluiten door plaatsing van verkeersborden C1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "m.u.v. bestemmingsverkeer 44-68". Een en ander overeenkomstig bijgevoegde tekening;
- III. afschrift sturen aan:

- de korpschef van de regiopolitie Gelderland-midden;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris,

de burgemeester.