

DATUM **VERZONDEN 28 FEB. 2014**
UW BRIEF VAN 25 oktober 2013
UW KENMERK 2013-008
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1307991
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R. Smit
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 422
E-MAILADRES r.smit@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024183



waterschap
**Hollandse
Delta**

Eco II projects BV
T.a.v. de heer E.M. Driessen
Postbus 403
4300 AK Zierikzee



U1401427

Geachte heer Driessen,

Naar aanleiding van de aanvraag van Zec civiel is besloten u een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een rioolpersleiding langs de West Nieuwlandsedijk en de Groeneweg ten behoeve van Hotel en Beachresort te Ouddorp, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0024183 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 29 oktober 2013 een aanvraag ontvangen van Zecciviel om aan Eco II projects BV te Zierikzee een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een (weg)berm, waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Eco II projects BV, postbus 403, 4300 AK te Zierikzee, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van een rioolpersleiding langs de West Nieuwlandsedijk en de Groeneweg ten behoeve van Hotel en Beachresort te Ouddorp, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 28 FEB. 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 750,00

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee, info@goeree-overflakkee.nl;
- b. Zecciviel, t.a.v. de heer J. Net, Schouwersweg 9, 4451 HS Heinkenszand, als aanvrager van de vergunning.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het Waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering, het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het waterstaatswerk ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en/of de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang of de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatsweken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.



13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingraven niet mogen afschuiven.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
19. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 meter tot het oorspronkelijke maaiveld.
20. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van kabels en leidingen

21. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.
22. Leidingen mogen geen nadelige interferentie voor kabels of leidingen in hun directe omgeving veroorzaken.

Ten aanzien van leidingen nabij waterkeringen

23. De leiding moet in open ontgraving worden aangelegd met uitzondering van de wegkruisingen waar mantelbuizen zijn voorzien.
24. De leiding moet binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.
25. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de leiding.
26. Indien na het aanbrengen van de leiding blijkt, dat hierdoor kwel is ontstaan of dat hierdoor de kwel binnen het gebied is toegenomen, moet de vergunninghouder alsnog maatregelen treffen om deze kwel te doen ophouden ten genoegen van de afdeling Vergunningverlening.
27. De NEN-3650 serie (vigerende Nederlandse Normen) is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.
28. Alle verbindingen binnen de veiligheidszone dienen trekvast aangebracht te worden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

29. De leiding moet in de veiligheidszone van de waterkering bestaan uit gelaste buizen, die aan de volgende eisen moeten voldoen:
- | | |
|---------------------|-------------------------|
| kwaliteit | : PE 100 SDR 17 |
| uitwendige diameter | : 125 mm |
| wanddikte | : 7,4 mm |
| ontwerpdruk | : 0,3 N/mm ² |
30. De te transporteren stof door de leiding mag niet gewijzigd worden en de bedrijfsdruk mag niet groter zijn dan 3 bar.
31. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet het certificaat van de leiding op het werk aanwezig zijn.
32. Volgens de NEN-3650 serie moeten transportleidingen, voordat zij worden opgeleverd, worden beproefd op de sterkte en/of dichtheid. Het bij deze beproeving behorende rapport dient in tweevoud en binnen drie weken na het in gebruik nemen van de leiding te worden gezonden aan de afdeling Handhaving.
33. Lassen in kunststof leidingen binnen de veiligheidszone van de waterkering moeten worden uitgevoerd als spiegellassen. Pas na goedkeuring van de afdeling Handhaving kunnen de laswerkzaamheden worden aangevangen dan wel worden voortgezet.
34. Naast de sterkte- en de dichtheidsbeproeving kan worden volstaan met een visuele inspectie van de lassen.
35. De leiding moet aan beide zijden van de waterkering, buiten de veiligheidszone, voorzien worden van bedrijfszekere, doelmatige, goed bereikbare afsluiters, die in geval van buisbreuk of gevaar daarvoor of in geval van lekkage onmiddellijk kunnen worden dichtgezet en zolang gesloten worden gehouden als ten behoeve van de belangen van het waterschap nodig is. Hiertoe zal dag en nacht, voor het waterschap telefonisch bereikbaar en volledig geoutilleerd personeel van de vergunninghouder aanwezig moeten zijn. De daarvoor vereiste opgaven moeten binnen drie maanden na dagtekening van deze vergunning worden toegezonden aan de afdeling Handhaving, terwijl wijzigingen in deze opgave onmiddellijk aan de afdeling Handhaving moeten worden doorgegeven.
36. De leiding moet bij het kruisen van het dijklichaam worden gelegd door een dikwandige mantelbuis van staal, welke door middel van boren haaks op de lengterichting van het dijklichaam moet worden aangebracht. Als de mantelbuis uit meerdere delen wordt samengesteld moeten deze delen stevig en waterdicht aan elkaar worden verbonden.
37. Na het aanbrengen van de leiding moeten de beide uiteinden van de mantelbuis in de waterkering over een lengte van 0,30 m blijvend waterdicht met een visco-elastische corrosiewerende dichtingsmassa worden afgewerkt.
- Ten aanzien van leidingen in en/of nabij oppervlaktelichamen**
38. De leiding moet oppervlaktewaterlichamen haaks kruisen.
39. De sleuf voor het aanleggen van de leiding moet tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
40. Las- of aansluitgaten of handholes voor het aansluiten van de leiding moeten tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.



waterschap
**Hollandse
Delta**

41. De leiding moet onder de taluds en de slootbodern een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatcrgangen en minimaal 1,00 m bij alle andere oppervlaktewaterlichamen.
42. Kruising van het oppervlaktewaterlichaam via een dam met duiker moet zodanig worden uitgcvoerd, dat de afstand tussen de leiding en de bovenkant van de duiker 0,30 m bedraagt.
43. Indien de gronddekking niet voldoende is om de kabels boven de duiker te leggen moeten deze onder de duiker worden gelegd.
44. De leidingen moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatcrgangen minimaal 1,00 m bij alle overige oppervlaktewaterlichamen, ten opzichte van het profiel.

Ten aanzien van het graven van sleuven of gaten langs wegen

45. De leiding moet wegen haaks kruisen.
46. De sleuf voor het aanleggen van de leidingen moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
47. Las- of aansluitgaten of handholes voor het aansluiten van de leiding moeten tenminste 1,00 m uit de rand van de wegverharding worden gegraven.
48. Langs wegen mag de uit te graven grond niet op de wegverharding of de bernen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

49. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
50. De wegen in het beheer van het waterschap mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
51. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
52. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de boring / doorpersing

53. Persgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de door te persen buizen. Zo nodig moet de grond tijdens het persen worden afgevoerd met een werktuig dat tegen het verwijderen van grond voor de persbuis is beveiligd.
54. Veertien dagen vóór aanvang van de werkzaamheden moet vergunninghouder aan de afdeling Handhaving een werkplan ter goedkeuring overleggen, waarin de toe te passen boor-, ruim- en intrekmethodc en constructies zijn aangegeven. Hierbij moet een tekening zijn gevoegd waarop het boorprofiel in het geotechnisch profiel, alsmede de maximaal toelaatbare persdrukken staan aangegeven.



waterschap
**Hollandse
Delta**

55. Het start- en ontvangstgat ten behoeve van het maken van de persing of boring moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de weg-verharding worden gegraven.

Aanvullend ten aanzien van de kruising van de waterkering

56. De ontstane ruimte tussen het boorgat en de leiding dient volledig te worden gedämmerd.
57. Na het aanbrengen van de leiding moeten beide uiteinden van de mantelbuis in de waterkering over een lengte van 0,30 m blijvend waterdicht met een visco-elastische corrosiewerende dichtingsmassa worden afgewerkt.
58. De pilotboring van de OFT moet worden uitgevoerd met een optisch stuursysteem (gesloten camerasysteem) met een maximale afwijking van 2 % van de lengte van de pilotboring.

Ten aanzien van de afwerking

59. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
60. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
61. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
62. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
63. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

Aanvullend ten aanzien van de Waterkering

64. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
65. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.
66. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
67. Indien noodzakelijk kan het waterschap aanvullende eisen stellen indien de werken kwel veroorzaken of gaan veroorzaken.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Voor de afvoer van rioolwater wordt een persleiding aangebracht binnen de invloedssfeer van waterstaatswerken en wegen.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

Voor het versneld afvoeren van hemelwater afkomstig van verhard oppervlak is op grond van artikel 4.2.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichamen, die zijn opgenomen in de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Springersdijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden o.a. uitgevoerd in en nabij de Blomweg, West Nieuwlandsedijk, Oudelandseweg, Groeneweg, Boutweg en Vrijheidsweg, die in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Binnen de kern- en beschermingszone van de waterkering wordt er een leiding in open ontgraving aangebracht. Alleen voor de kruising van verhardingen worden mantelbuizen toegepast. Bij de kruising van de waterkering wordt eveneens gebruik gemaakt van een mantelbuis, die middels een open frontboring over 24 meter wordt aangebracht. Deze techniek wordt normaalgesproken conform de NEN3650 serie niet toegestaan in de waterkering.

Omdat de boring ruim een halve meter boven dijktafelhoogte is gelegd, de aanvrager aannemelijk heeft kunnen maken de boortechniek voldoende te beheersen en omdat de boring boven de grondwaterstand wordt uitgevoerd, kan het waterschap met het toepassen van deze techniek op deze locatie instemmen.

Effecten op relevante faalmechanismen

Door het aanbrengen van de boring ontstaat er in principe een open verbinding in de dijk. Deze verbinding is enerzijds de verbinding in de buis en anderzijds kan er aan de buitenzijde van de buis een preferente stroombaan ontstaan door de oversnijding van de boorkop. Beide verbindingen, zowel de binnenzijde van de mantelbuis als de omtrek, worden blijvend waterdicht afgewerkt waardoor er geen preferente stroombanen door of langs de mantelbuis kan ontstaan.

Daarnaast heeft de waterkering ter plaatse een kruin breedte van 50,00 meter. Aan weerszijde van de mantelbuis is er minimaal 10,00 meter kruin van N.A.P. 6,00 meter en hoger aanwezig.

De ingravingen voor de overige delen zijn zeer lokaal en van tijdelijke aard, waardoor de erosiebestendige afwerking in beperkte mate wordt verwijderd en uiteindelijk weer teruggebracht.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De voorgenomen werken hebben geen invloed op het gebied van doelmatig beheer en onderhoud.

Uitvoeringsperiode

De werken worden uitgevoerd buiten het gesloten seizoen dat loopt van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

De voorgenomen werken vinden plaats in de inspectie/onderhoudsstrook van de watergangen. Een enkele keer wordt er een dam met duiker gepasseerd.

Het volledige tracé voldoet aan de algemene regels voor het watersysteem en de wegen. Relevante voorschriften zijn overgenomen in deze vergunning.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de

toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

De voorgenoemde werken vinden plaats in de berm van de wegen. Bij het kruisen van wegverhardingen wordt mantelbuizen aangebracht d.m.v. persing.

Het volledige tracé voldoet aan de algemene regels voor het watersysteem en de wegen. Relevante voorschriften zijn overgenomen in deze vergunning.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 29 oktober 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1307991.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- begeleidend schrijven;
- machtiging ten behoeve van het aanvragen van de vergunning;
- diverse mails;
- berekening mantelbuis kruising N57 "Punt-West Hotel&Resort&Beachresort te Ouddorp met nummer 002/2013-008, d.d. 18-10-2013;
- tekening "ontwerp persleiding" 1 van 3 met nummer B-2013-008_402, d.d. 25-10-2013 (vervallen);
- tekening "ontwerp persleiding" 2 van 3 met nummer B-2013-008_403, d.d. 25-10-2013 (vervallen);
- tekening "ontwerp persleiding" 3 van 3 met nummer B-2013-008_404, d.d. 25-10-2013 (vervallen);
- indicatief verkennend bodemonderzoek "wegberm N-57 (gedeeltelijk) Ouddorp met projectnummer 13MDL235.60, d.d. 3 oktober 2013.

De aanvrager is op 8 november 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen.

Vervolgens is op 2 december 2013 en 9 januari 2014 verzocht de termijn voor het aanleveren van gegevens te verlengen tot respectievelijk 10 januari 2014 en 7 februari 2014.

De ontbrekende gegevens zijn op 3 februari 2014 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- sterkteberekening rioolpersleiding conform NEN 3650/3651;
- tekening "ontwerp persleiding" 1 van 3 met nummer B-2013-008_402, d.d. 24-01-2014;
- tekening "ontwerp persleiding" 2 van 3 met nummer B-2013-008_403, d.d. 24-01-2014;



waterschap
**Hollandse
Delta**

- tekening "ontwerp persleiding" 3 van 3 met nummer B-2013-008_404, d.d. 24-01-2014.

Zecciviel te Heinkenszand is door Eco II projects BV gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

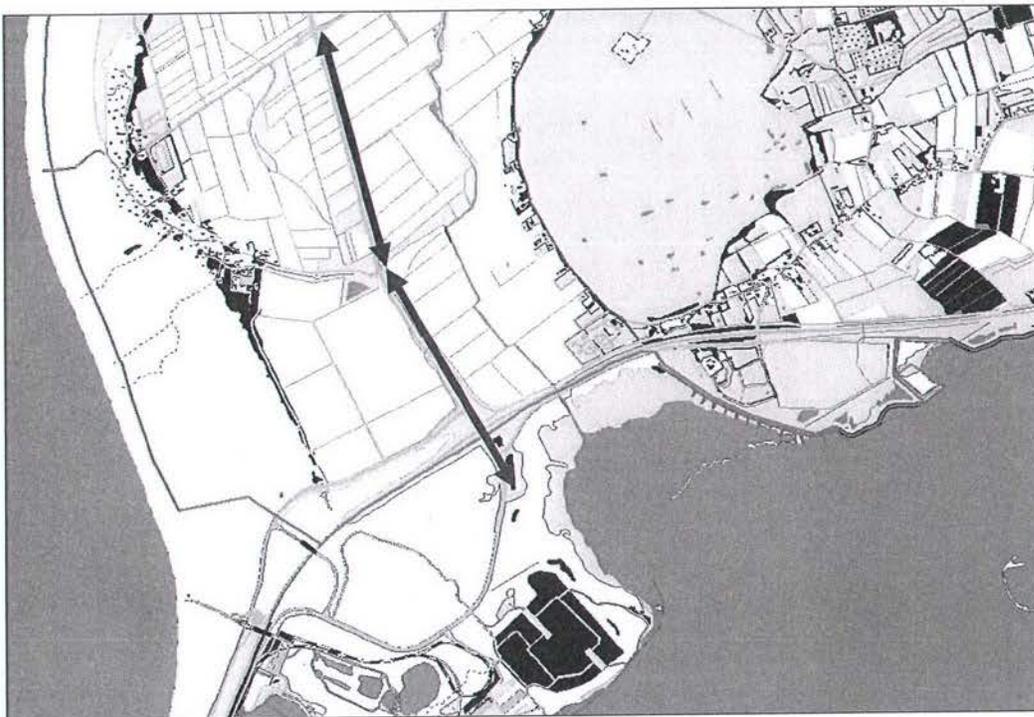
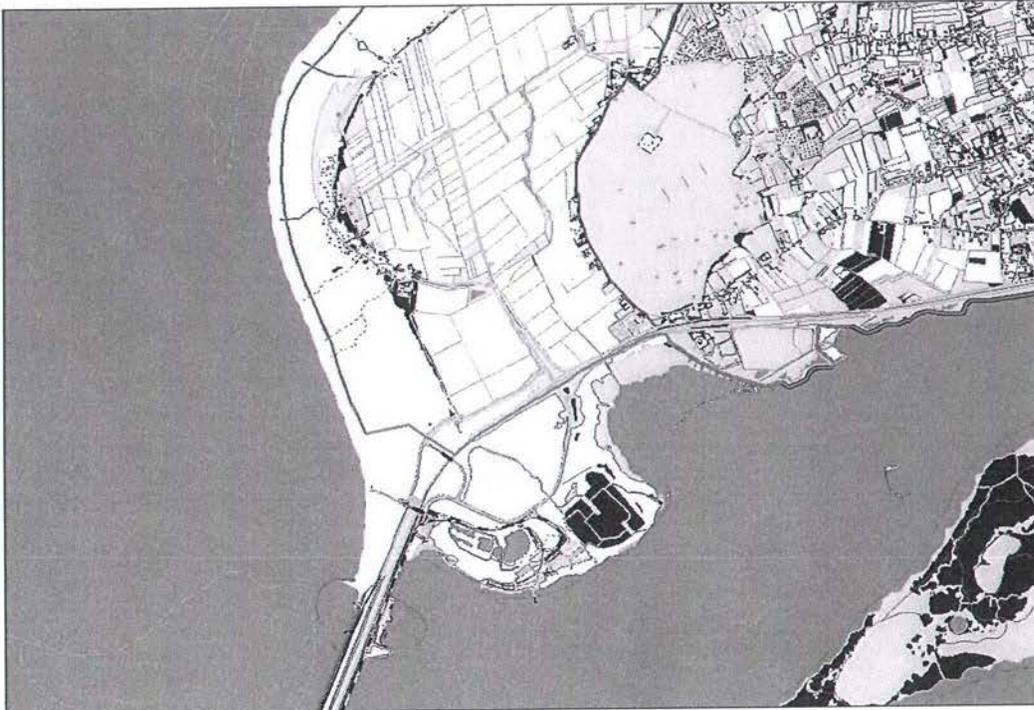
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

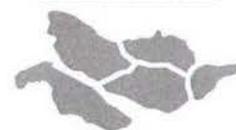
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



Bijlage I Locatie projectgebied

waterschap
**Hollandse
Delta**





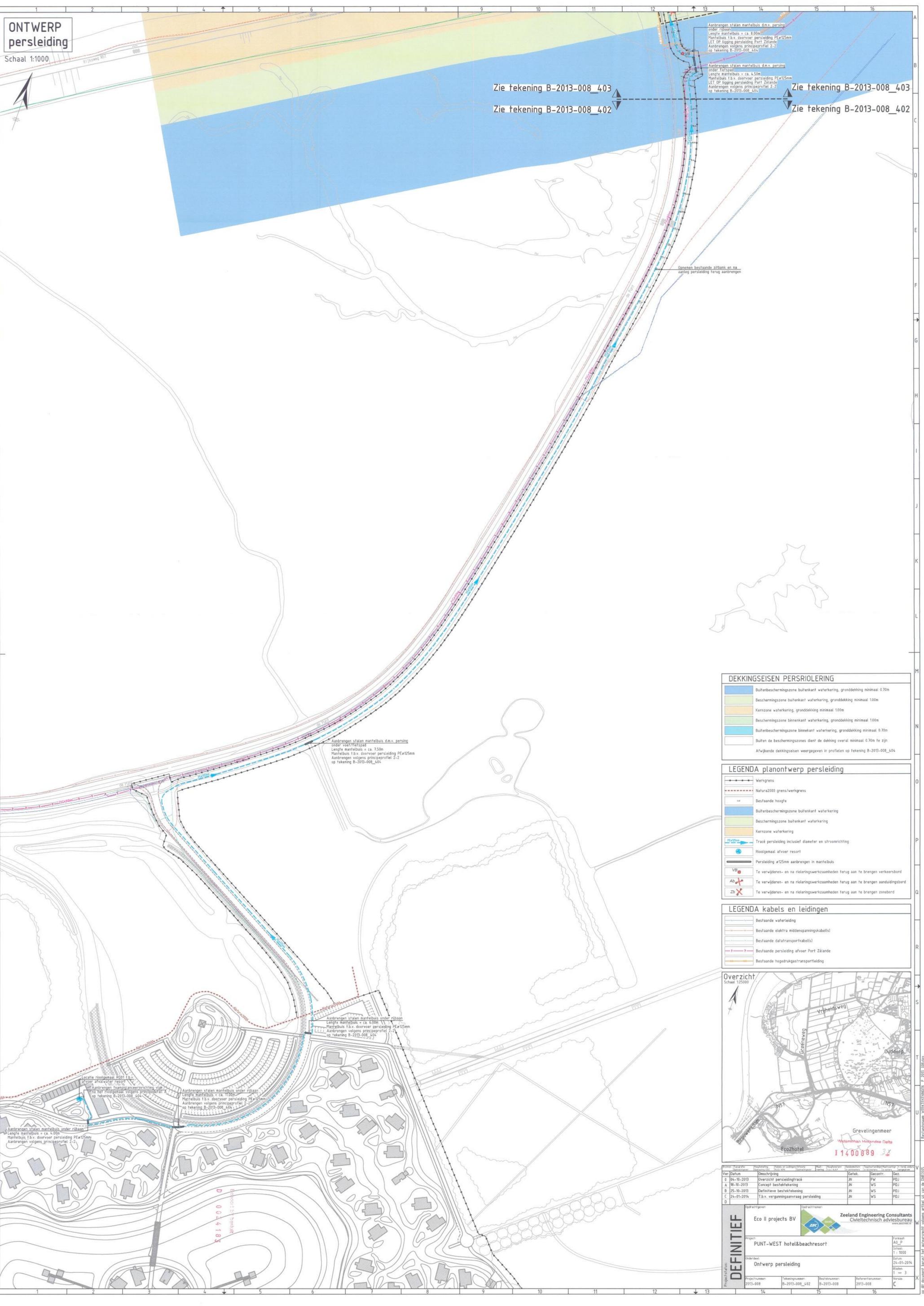
waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekening "ontwerp persleiding" 1 van 3 met nummer B-2013-008_402, d.d. 24-01-2014;
- tekening "ontwerp persleiding" 2 van 3 met nummer B-2013-008_403, d.d. 24-01-2014;
- tekening "ontwerp persleiding" 3 van 3 met nummer B-2013-008_404, d.d. 24-01-2014.

ONTWERP persleiding

Schaal 1:1000



Zie tekening B-2013-008_403
Zie tekening B-2013-008_402

Zie tekening B-2013-008_403
Zie tekening B-2013-008_402

Aanbrengen stalen mantelbuis d.m.v. persing onder ribbaan
Lengte mantelbuis = ca. 8,50m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
LET OP liggingspersleiding Port Zeilande
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2 op tekening B-2013-008_404

Aanbrengen stalen mantelbuis d.m.v. persing onder rijspad
Lengte mantelbuis = ca. 4,50m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
LET OP liggingspersleiding Port Zeilande
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2 op tekening B-2013-008_404

Opgenomen bestaande ribbaan en na aanleg persleiding terug aanbrengen

Aanbrengen stalen mantelbuis d.m.v. persing onder voetsteegpad
Lengte mantelbuis = ca. 7,50m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2 op tekening B-2013-008_404

Aanbrengen stalen mantelbuis onder ribbaan
Lengte mantelbuis = ca. 6,00m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2 op tekening B-2013-008_404

Aanbrengen stalen mantelbuis onder ribbaan
Lengte mantelbuis = ca. 4,50m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2

Locatie rioolwaaier R001 i.b.v. afvoer afwatering gebied
Aanbrengen foamsponsaandrijving vlak na het rioolwaaier volgens principeprofiel A op tekening B-2013-008_404

Aanbrengen stalen mantelbuis onder ribbaan
Lengte mantelbuis = ca. 1,00m
Mantelbuis i.b.v. doorvoer persleiding PE125mm
Aanbrengen volgens principeprofiel 2-2 op tekening B-2013-008_404

DEKKINGSEISEN PERSRIOLERING

[Blue]	Buitenbeschermingszone buitenkant waterkering, gronddekking minimaal 0,70m
[Light Blue]	Beschermingszone buitenkant waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
[Yellow]	Kernzone waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
[Green]	Beschermingszone binnenkant waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
[Light Green]	Buitenbeschermingszone binnenkant waterkering, gronddekking minimaal 0,70m
[White]	Buiten de beschermingszones dient de dekking overal minimaal 0,70m te zijn

Afwijkende dekkingseisen weergegeven in profielen op tekening B-2013-008_404

LEGENDA planontwerp persleiding

[Dashed line]	Werkingsgrens
[Dotted line]	Natura2000 grens/werkingsgrens
[Grey line]	Bestaande hoogte
[Blue area]	Buitenbeschermingszone buitenkant waterkering
[Light Blue area]	Beschermingszone buitenkant waterkering
[Yellow area]	Kernzone waterkering
[Green area]	Beschermingszone binnenkant waterkering
[Light Green area]	Buitenbeschermingszone binnenkant waterkering
[Blue arrow]	Tracé persleiding inclusief diameter en stroomrichting
[Blue circle]	Rioolwaaier afvoer resort
[Red circle]	Persleiding #125mm aanbrengen in mantelbuis
[Vg symbol]	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen verkeersbord
[Ad symbol]	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen aanduidingsbord
[Zb symbol]	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen zonebord

LEGENDA kabels en leidingen

[Red line]	Bestaande waterleiding
[Orange line]	Bestaande elektra middenspanningskabel(s)
[Yellow line]	Bestaande dalafvoertransportkabel(s)
[Green line]	Bestaande persleiding afvoer Port Zeilande
[Blue line]	Bestaande hogedruktransportleiding



Var	Datum	Omschrijving	Hoofding	Hoofd- of voornaamwoord	Med. Ontw.	Hoofdbouwer	Hoofdbouwer	Hoofdbouwer	Hoofdbouwer
B	04-10-2013	Overzicht persleidingstracé	JN	PW	PDJ				
A	16-10-2013	Concept bestektekening	JN	WS	PDJ				
B	25-10-2013	Definitieve bestektekening	JN	WS	PDJ				
C	24-01-2014	T.b.v. vergoedingsaanvraag persleiding	JN	WS	PDJ				
D									

Opdrachtgever: Eco II projects BV
Opdrachtgever: Zeeland Engineering Consultants
Opdrachtgever: Civieltechnisch adviesbureau

Project: PUNT-WEST hotel&beachresort

Ontwerp persleiding

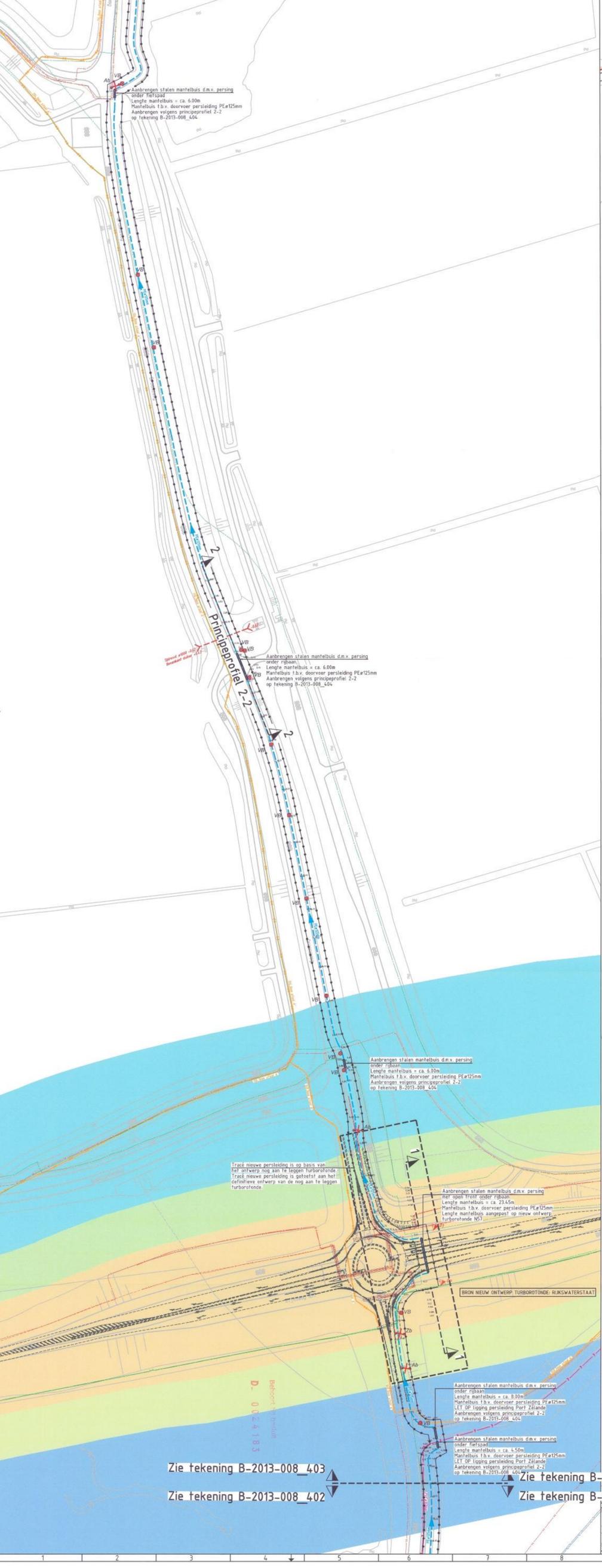
Projectnummer: 2013-008
Tekeningnummer: B-2013-008_402
Besteknummer: B-2013-008
Referentienummer: 2013-008

Formaat: A2, P
Dossier: 1 : 1000
Datum: 24-01-2014
Blad: 1 van 3
Versie: C

ONTWERP persleiding

Deel 1
Schaal 1:1000

Deel 2
Deel 1

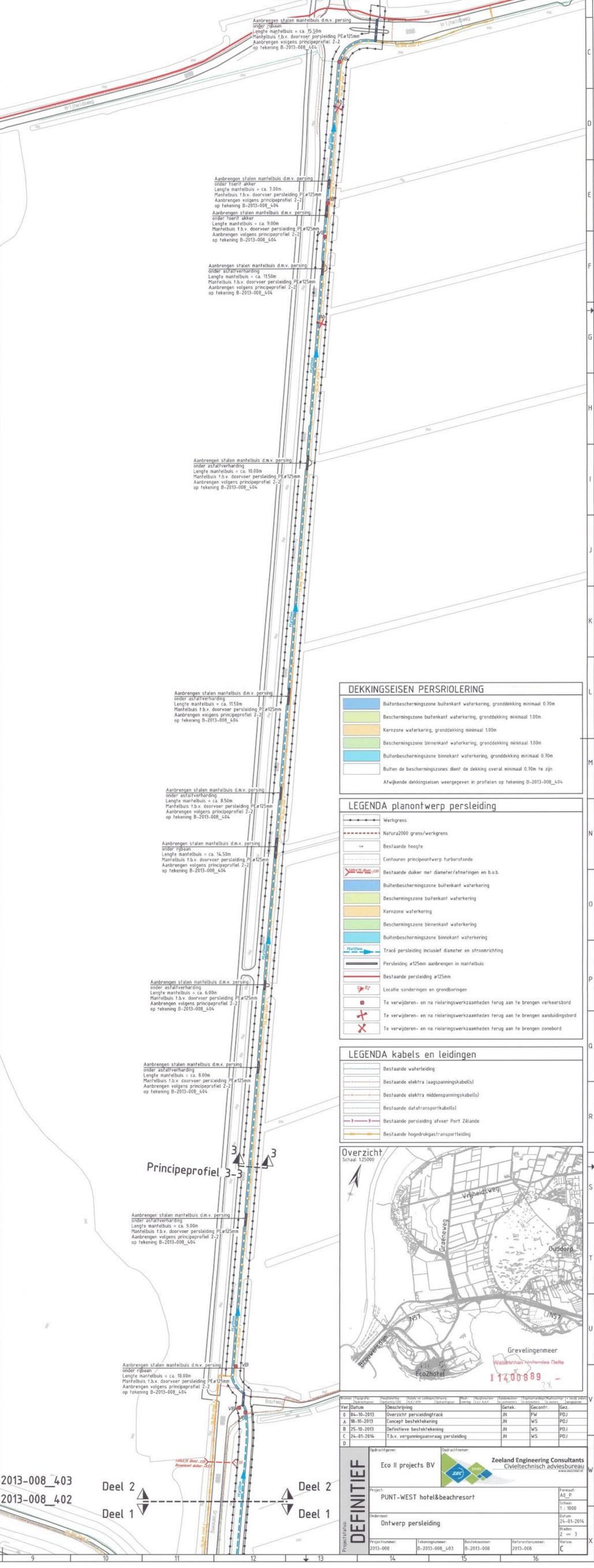


Zie tekening B-2013-008_403

Zie tekening B-2013-008_402

ONTWERP persleiding

Deel 2
Schaal 1:1000



Zie tekening B-2013-008_403

Zie tekening B-2013-008_402

DEKKINGSEISEN PERSIOLERING

	Buitenbeschermingszone buitenkant waterkering, gronddekking minimaal 0,70m
	Beschermingszone buitenkant waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
	Kernzone waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
	Beschermingszone binnenkant waterkering, gronddekking minimaal 1,00m
	Buitenbeschermingszone binnenkant waterkering, gronddekking minimaal 0,70m
	Buiten de beschermingszones dient de dekking overal minimaal 0,70m te zijn

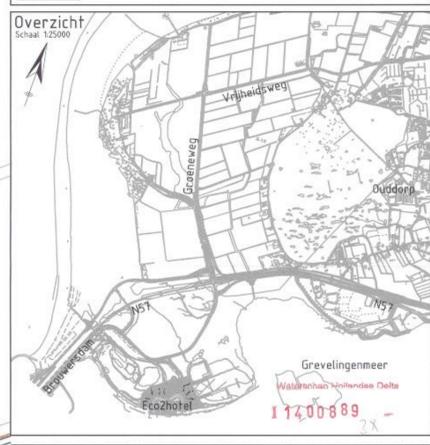
Afwijkende dekkingseisen weergegeven in profielen op tekening B-2013-008_404

LEGENDA planontwerp persleiding

	Werkingsgrens
	Natura2000 grens/werkingsgrens
	Bestaande hoogte
	Contouren principeontwerp turbotoronde
	Bestaande duiker met diameter/afmetingen en t.o.b.
	Buitenbeschermingszone buitenkant waterkering
	Beschermingszone buitenkant waterkering
	Kernzone waterkering
	Beschermingszone binnenkant waterkering
	Buitenbeschermingszone binnenkant waterkering
	Tracé persleiding inclusief diameter en stroomrichting
	Persleiding ø125mm aanbrengen in mantelbus
	Bestaande persleiding ø125mm
	Locatie sonderingen en grondboringen
	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen verkeersbord
	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen aanduidingsbord
	Te verwijderen- en na rioleringswerkzaamheden terug aan te brengen zonebord

LEGENDA kabels en leidingen

	Bestaande waterleiding
	Bestaande elektr. laagspanningskabels
	Bestaande elektr. middenspanningskabels
	Bestaande data/transportkabels
	Bestaande persleiding afvoer Port Zélande
	Bestaande hogedruktransportleiding



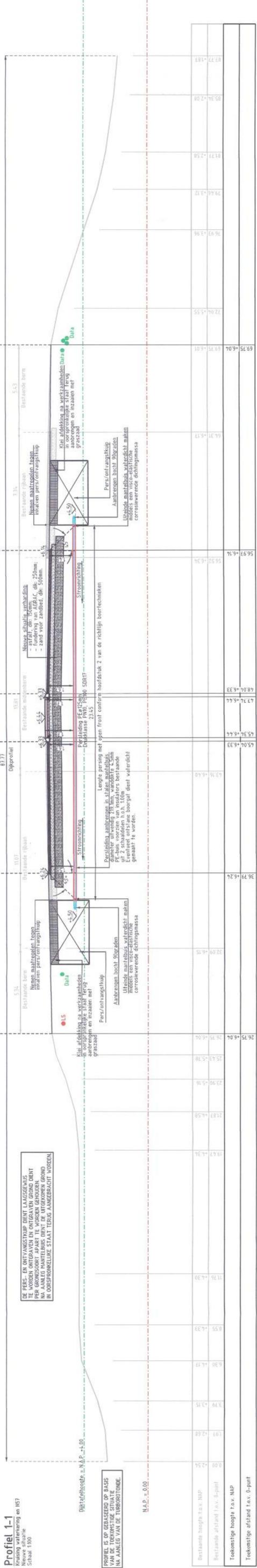
Ver.	Datum	Omschrijving	Maakt in samenwerking met	Beeld	Hoofdpersoon	Hoofdfunctie	Hoofdfunctie/afdeling	Hoofdfunctie/afdeling
B	04-10-2013	Overzicht persleidingstracé		JN	PW	PDJ		
A	08-10-2013	Concept bestektekening		JN	WS	PDJ		
B	25-10-2013	Definitieve bestektekening		JN	WS	PDJ		
C	24-01-2014	T.b.v. vergoedingaanvraag persleiding		JN	WS	PDJ		

Opdrachtgever	Eco II projects BV	Opdrachtgever	Zeeland Engineering Consultants Civieltechnisch adviesbureau
Project	PUNT-WEST hotel&beachresort	Project	PUNT-WEST hotel&beachresort
Ontwerper	Ontwerp persleiding	Ontwerper	Ontwerp persleiding
Projectnummer	2013-008	Tekeningnummer	B-2013-008_403
		Besteknummer	B-2013-008
		Referentienummer	2013-008
		Revisie	C

Profiel 1-1

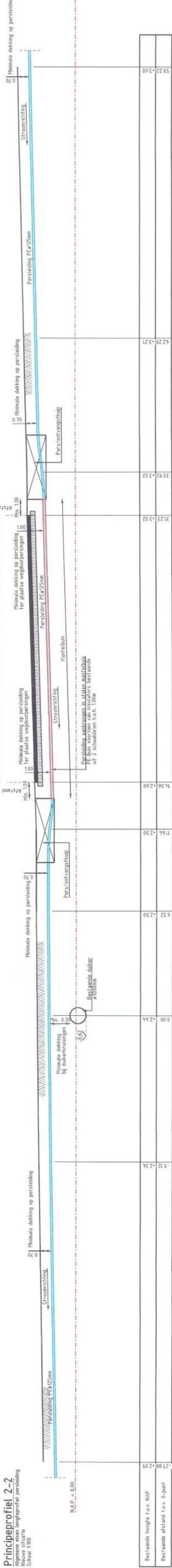
Koning vernieuwing en 187
 Nieuwe zijhulle
 Schaal 1:100

DE PERE- EN ONTANGENSWIJP DEENT LAGEGENIVE
 TE NOEDER ONTGRAVEN EN ONTGRAVEN GROND DEENT
 PER GRONDTOORT APART TE WORDEN BEHOUDEN.
 OOK DE GRONDTOORTEN EN DE GRONDTOORTEN
 IN OORSPRONKELIJKE STAAT TEREG AANBEHOUDT WORDEN.



Principeprofiel 2-2

Algemeen eisen lengteprofiel perstleiding
 Nieuwe zijhulle
 Schaal 1:100



Principeprofiel 3-3

Algemeen eisen dwarsprofiel perstleiding
 Nieuwe zijhulle
 Schaal 1:100



Beheert bij besluit!
 D 0024163
 Milieuschap Hollandse Delta
 1.4.00889

DEFINITIEF

Project: PUNT-WEST hotel & beachresort
 Overname: Dwarsprofielen en details perstleiding

Eco II projects BV
 Zeeland Engineering Consultants
 GEDRAGEN BUREAU

Tekeningnummer: B-2015-0008_404
 Besteknummer: B-2015-008
 Referentienummer: 2015-008
 Versie: C

Projectgegevens

Vr. Datum	Beoordeling	Geleed.	Gez.
0	04-10-2013	JN	PDI
1	04-10-2013	JN	PDI
2	04-10-2013	JN	PDI
3	04-10-2013	JN	PDI
4	04-10-2013	JN	PDI
5	04-10-2013	JN	PDI
6	04-10-2013	JN	PDI
7	04-10-2013	JN	PDI
8	04-10-2013	JN	PDI
9	04-10-2013	JN	PDI

op dit document berust het auteursrecht volgens artikel 17 van de OVR2005
 Bestandsnaam: WERKTEKENINGEN_2015_008.dgn