



Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

Overwegende dat :

- aan de IJssel bevindt zich nabij kmr 912,000 een zandgat, bekend als het 'gat van Kraaijenvanger';
- bij Dorado Beach, ter hoogte van kmr 908,000, bevindt zich aan de IJssel een ander zandgat (het gat van Olburgen). Kmr 908,000 bevindt zich aan de 'dode' tak van de IJssel 'Het Zwarte Schaar';
- beide zandgaten zijn/worden gebruikt als zandwinning;
- het 'gat van Kraaijenvanger' in eigendom is bij Basal toeslagstoffen B.V. te Markelo;
- het 'gat van Olburgen' in eigendom is bij Waterplassen Olburgen B.V.;
- omwonenden van de zandgaten overlast ervaren, veroorzaakt door waterscooters / jetski's en snelle motorboten;
- de snelle watervoertuigen ongewenst geluidsoverlast veroorzaken en hinderlijke waterbewegingen;
- het college van burgemeester en wethouders op 19 februari 2013 heeft besloten tot het beperken van de vaarsnelheid in de zandgaten;
- de gemeente Bronckhorst op de betreffende locaties wegbeheerder is en hiermee verantwoordelijk is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- op verschillende data bezwaarschriften zijn ingediend door Kienhuis Hoving namens Waterplassen Olburgen B.V., Dorado Beach B.V. en Azewijn Beheer & Exploitatie B.V. en de volgende bezwaren naar voren zijn gebracht;
- het verkeerstek "BPR-bebording B.6 met cijfer 6" kan alleen worden geplaatst ter regulering van scheepvaartverkeer op een scheepvaartweg. Bij ander water is het college niet bevoegd, maar is de eigenaar op grond van het privaatrecht bevoegd beperkingen te stellen/handhaven aan het gebruik.
- het verhogen van de veiligheid op zandgaten en het voorkomen van schade aan oevers en overlast naar de omgeving kan worden bereikt door een algeheel (in) vaarverbod (behoudens toestemming van de eigenaar);
- momenteel ter plekke borden zijn geplaatst met BPR-bebording A.1, hetgeen betekent dat er een invaarverbod geldt voor de beide zandgaten;
- handhaving van de snelheidsbeperking problematisch is;
- de zandgaten uitnodigen om te overnachten aan boord van vaartuigen. Dit moet verboden zijn en blijven en hoe wordt dit gehandhaafd;
- het openstellen van het 'gat van Olburgen' nog extra uitnodigt om daar te verblijven en geen gebruik wordt gemaakt van de faciliteiten van camping en jachthaven Dorado Beach;
- wij naar aanleiding van voorgaande bezwaren het volgende hebben overwogen;
- wij hangende bezwaar op grond van 6:19 Algemene wet bestuursrecht (Awb) een nieuw besluit kunnen nemen;
- het besluit als volgt wordt gemotiveerd;
- de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State reeds herhaaldelijk heeft overwogen (bijvoorbeeld de uitspraak van 22 juli 2009 in de zaken nrs. 200807642/1/H3 en 200807644/1/H3 dat een persoon slechts belanghebbende is bij een verkeersbesluit indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn, indien het verkeersbesluit directe gevolgen heeft voor de verkeersbewegingen ter plaatse van



de woning van een bezwaarde, wanneer de in het verkeersbesluit vervatte maatregelen zijn eigendomsbelangen raken of wanneer vervatte maatregelen van invloed zijn op de directe woonomgeving van bezwaarde;

- zowel Waterplassen Olburgen en Basal Toeslagstoffen B.V. een individueel belang bij het verkeersbesluit hebben omdat zij eigenaar zijn van de zandgaten. Dorado Beach en Azewijn Beheer (exploiteert Dorado Beach) grenzen met hun gronden aan het 'gat van Olburgen' en hebben ook een belang welke zich onderscheidt van ander weggebruikers (vaargebruikers);
- het huidige invaarverbod goed werkt maar er geen geldig verkeersbesluit aan ten grondslag ligt;
- de gaten de bestemming 'water' en 'waterstaat - waterstaatkundige functie hebben;
- op de gaten volgens het bestemmingsplan geen recreatie en extensief recreatief medegebruik is toegestaan;
- het watersportverbod pleit voor een dergelijke vluchtvoorziening en de scouting Dieren voor een recreatieve functie van de gaten;
- voorzover de Watersportvereniging en de Scoutingvereniging al in haar belangen worden geraakt, is dit niet op zodanige wijze dat dit onderscheidend is ten opzichte van anderen. Ook overigens hebben zij geen voldoende onderscheidend bijzonder individueel belang ten opzichte van andere weggebruikers. Zij worden niet rechtstreeks in hun belangen geraakt;
- er voor de watersportvereniging elders in de omgeving andere vluchtvoorzieningen en mogelijkheden zijn om de sport te beoefenen;
- de scouting Dieren gebruik kan maken van andere (openbare) wateren;

Gelet op:

- artikel 2 van het Besluit Administratieve Bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS). Op grond van dit artikel moet het bevoegd gezag een verkeersbesluit nemen voor het aanbrengen, verwijderen of opheffen van een verkeersteken, dat een gebod of verbod bevat, zoals opgenomen in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR);
- Scheepvaartverkeerswet, artikel 2, eerste lid, onder a, 1°;

Besluiten:

- in te trekken verkeersbesluit d.d. 19 februari 2013 ter beperking van de vaarsnelheid van 6 km/uur voor het 'gat van Kraaijenvanger' ter hoogte van kmr 912,000 en het 'gat van Olburgen' ter hoogte van kmr 908,000;
- in te stellen een invaarverbod voor het 'gat van Kraaijenvanger' ter hoogte van kmr 912,000 en het 'gat van Olburgen' ter hoogte van kmr 908,000 door het aanbrengen van BPR-bebording A.1, inclusief een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd met toestemming eigenaar", één en ander in overeenstemming met de bij dit besluit behorende tekening (situatietekening zandgaten Olburgen);
- de eigenaar van het 'gat van Kraaijenvanger' en het 'gat van Olburgen' een schriftelijke verklaring verstrekken aan degene die uitgezonderd zijn van het invaarverbod.



Hengelo, 25 februari 2014

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,
de secretaris, de burgemeester,

A.H. van Hout

H.A.J. Aalderink

Bezwaar

Het verkeersbesluit, met inbegrip van de bijbehorende stukken, ligt van 6 maart 2014 tot en met 16 april 2014 voor een ieder ter inzage. Gedurende de termijn van terinzagelegging kunt u een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld).

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het aan de aanvrager bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij het gemeentehuis- en kantoor of downloaden via www.bronckhorst.nl.

Afschrift aan:

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Waterdistrict Twentekanal-IJsseldelta, Postbus 9070, 6800 ED ARNHEM;
- Politie district Achterhoek, Team Bronckhorst, Postbus 618, 7300 AP APELDOORN
- KLPD Dienst Waterpolitie, Groep Zutphen, Kapperallee 53a, 7211 CB EEFDE (dwpzutphen@klpd.politie.nl)
- Basal Toeslagstoffen, de heer Nauta, Domelaarsweg 3, 7475 RR MARKELO
- Regioteam Rivierengebied, de heer N. Ongerling, Doornbosch Hofstede 22, 6961 MK EERBEEK
- Watersportverbond, de heer R. Harbers (roel.harbers@watersportverbond.nl) en de heer O. Walda (onno@waldaimpuls.nl), Postbus 2658, 3430 GB NIEUWEGEIN
- Kienhuis Hoving advocaten en notarissen, de heer E. Hardenberg, Postbus 109, 7500 AC ENSCHEDE
- Dorado Beach, de heer E.D.J. Jansen, Pipeluursweg 8, 7225 ND Olburgen
- Azewijn Beheer & Exploitatie B.V., de heer R.T. van Kouwen, Postbus 12, 6038 ZG ZEDDAM