

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Nr.: 14.3001796

Onderwerp: Afsluiting westzijde Europalaan (tussen Gerritsmastraat en Jan Mankeslaan)

Burgemeester en wethouders van Heerenveen;

overwegende,

dat in 2005 in het Wijkontwikkelingsplan Heerenveen Midden is opgenomen om de westzijde van de Europalaan voor autoverkeer af te sluiten en een fietsroute aan te leggen;

dat op 1 maart 2010 de wijkvisie Heerenveen-Midden door de gemeenteraad is vastgesteld en de afsluiting hiervan een onderdeel is;

dat hierover in de afgelopen jaren uitvoerige communicatie met de wijkbewoners heeft plaatsgevonden d.m.v. ondermeer informatieavonden en nieuwsbrieven;

dat het gebied van het voormalige sportcomplex "De Telle" momenteel wordt herontwikkeld;

dat het stedenbouwkundig ontwerp voorziet in meer groen kwaliteit in de openbare ruimte;

dat de openbare ruimte tussen de C. van Scheltingaweg en de monumentale Le Roy tuinen hiervoor maximaal zal worden benut;

dat hiervoor de huidige westzijde van de Europalaan tussen de Gerritsmastraat en de Jan Mankeslaan wordt omgezet in een fietspad conform het Wijkontwikkelingsplan en de stedenbouwkundige visie;

dat deze "omzetting" van de Europalaan westzijde in een fietspad planologisch is vastgesteld in het bestemmingsplan "Heerenveen-Tellepark" d.d. 12 maart 2012;

dat het huidige verkeer op de Europalaan westzijde zich door deze afsluiting zal gaan verdelen over de diverse woonstraten;

dat de oostzijde van de Europalaan hierdoor naar verwachting drukker zal worden;

dat de geplande afsluiting en verandering van het gebruik van de Europalaan west en oostzijde op 25 november 2013 met de bewoners van de Europalaan huisnummer 23 t/m 65 is besproken tijdens een bewonersavond;

dat de bewoners zich zorgen maken over de toename van verkeer in de Europalaan oostzijde;

dat dit verkeer bestemmingsverkeer betreft; bewoners en bezoekers die in dit deel van Heerenveen-Midden een bestemming hebben;

dat het huidige sluipverkeer zich naar verwachting zal verplaatsen naar de hoofdroute Koornbeursweg – Burgemeester Falkenaweg;

dat de verkeersintensiteiten zowel in de voor- en nasituatie zullen worden gemonitord;

dat de woonwijk Heerenveen-Midden in 2014 grotendeels zal worden aangewezen als 30 km per uur gebied;

dat het wegprofiel bij de entree van de wijk vanaf de rotonde Koornbeursweg naar verwachting zal worden versmald;

dat hierdoor de keuze voor automobilisten voor de route door de woonstraten van

Heerenveen-Midden en de oostzijde Europalaan sterk wordt ontmoedigd;

dat de oostzijde van de Europalaan volgens planning binnen 5 jaar zal worden herstraat;

dat de Europalaan oostzijde hierbij wordt ingericht als 30 km straat;

dat dit herstratingsplan wordt opgesteld in overleg met de bewoners van de Europalaan oostzijde;

dat door deze herstrating het gebruik van deze straat voor niet-bestemmingsverkeer nog meer wordt ontmoedigd;

dat overleg met de brandweer, ambulance en OMRIN heeft plaatsgevonden;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

dat bedoelde weg is gelegen binnen de gemeente Heerenveen en bij de gemeente Heerenveen in beheer is;

gelet op het raadsbesluit van 16 december 2004, waarbij aan hun college machtiging is verleend tot het nemen van besluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet;

B E S L U I T E N :

Door plaatsing van bord G11 volgens het RVV 1990 en aanleg van een fietspad het doorrijden van de Europalaan westzijde tussen de Gerritsmastraat en de Jan Mankeslaan voor gemotoriseerde verkeer onmogelijk maken.

In de eerste fase wordt een fietspad aangelegd tussen de Engelenstraat en Jan Mankeslaan en ter hoogte van de afslag Engelenstraat de Europalaan west afgesloten en bord G11 geplaatst. In de tweede fase wordt het resterende deel van het fietspad tussen de Gerritsmastraat en de Engelenstraat aangelegd (kaart).

Heerenveen, XXXXXXXXX

burgemeester en wethouders van Heerenveen.

Namens dit college,

, Afdelingshoofd IBOR,
R.H. Smit