

VERZONDEN 19 FEB. 2014

DATUM
UW BRIEF VAN 22 november 2013
UW KENMERK olo1081457
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1308696
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON J.A. de Gans
DOORKIESNUMMER 088 97 43 144
E-MAILADRES j.degans@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024502



I11401044

N.V. Eneco Beheer
T.a.v. mevrouw L. Uijterwijk
Postbus 2400
3000 CK Rotterdam



waterschap
**Hollandse
Delta**

Geachte mevrouw Uijterwijk,

Naar aanleiding van de aanvraag van Joulz B.V. is besloten aan de N.V. Eneco Beheer een vergunning te verlenen voor het opnemen en afvoeren van oude- en het leggen van nieuwe elektriciteitskabels en een telecommunicatiekabel, alsmede voor het vervangen van enkele middenspanningsruimtes langs diverse wegen in Dirksland, Herkingen en Nieuwe Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0024502 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen gedeeltelijk op percelen die eigendom zijn van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 22 november 2013 een aanvraag ontvangen van Joulz B.V. om aan de N.V. Eneco Beheer te Rotterdam een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan de N.V. Eneco Beheer, postbus 2400, 3000 CK te Rotterdam, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het opnemen en afvoeren van oude- en het leggen van nieuwe elektriciteitskabels en een telecommunicatiekabel, alsmede het vervangen van enkele middenspanningsruimtes langs diverse wegen in Dirksland, Herkingen en Nieuwe Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De onder besluit I genoemde werkzaamheden in de primaire waterkering niet uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- V De gewaarmerkte tekeningen en boorplannen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 19 FEB. 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 750,00

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee; info@goeree-overflakkee.nl
- b. Joulz B.V., t.a.v. mevrouw L. Uijterwijk, postbus 2400, 3000 CK Rotterdam, als aanvrager van de vergunning.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden dient ten minste één week tevoren aan de afdeling Handhaving te worden gemeld via het waterschapsloket, telefoon 0900 2005005 (10 ct/min).
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Werkzaamheden binnen de zonering van de betrokken primaire waterkering mogen niet in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend (stormseizoen) worden uitgevoerd.
5. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
6. Schade en onderhoud aan de waterkering, de weg(berm) of het oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte bijlagen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
10. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
11. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang, het wegbelang en/of de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
12. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

13. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
14. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

15. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
16. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet afschuiven.
18. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet, waar aanwezig, het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moeten de sleuven of gaten worden aangevuld met een materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.

Ten aanzien van kabels en leidingen

21. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.
22. Alle niet meer in gebruik zijnde kabels moeten verwijderd worden uit de zonering van de waterkering, de weg(berm) en de zonering van oppervlaktewaterlichamen.

Ten aanzien van kabels in en/of nabij waterkeringen

23. De kabels moeten in open ontgraving worden aangelegd.
24. De kabels moeten binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.
25. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels.

Ten aanzien van kabels in en/of nabij oppervlaktewaterlichamen

26. De sleuf voor het aanleggen van de kabels moet ten minste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.



waterschap
**Hollandse
Delta**

27. Las- of aansluitgaten voor het aansluiten van de kabels moeten ten minste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
28. Als aan bovenstaande minimale maat door omstandigheden niet kan worden voldaan moet de sleuf in breedte zo smal mogelijk uitgevoerd worden en moet, waar noodzakelijk, sleufbekisting worden toegepast.
29. De kabels moeten onder de taluds en de slootbodem een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatervgangen en minimaal 1,00 m bij alle andere oppervlaktewaterlichamen.
30. Kruising van het oppervlaktewaterlichaam via een dam met duiker moet zodanig worden uitgevoerd, dat de afstand tussen de kabel en de bovenkant van de duiker 0,30 m bedraagt.
31. Indien de gronddekking niet voldoende is om de kabels boven de duiker te leggen moeten deze onder de duiker worden gelegd.
32. De kabels moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatervgangen en minimaal 1,00 m bij alle overige oppervlaktewaterlichamen, ten opzichte van het profiel.

Ten aanzien van kabels in en/of nabij wegen

33. Het graven van sleuven in de nabijheid van bomen moet buiten de kroonprojectie gebeuren, doch tenminste 2,00 m uit de stam.
34. De sleuf voor het aanleggen van de kabels moet ten minste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
35. Indien vanwege de plaatselijke omstandigheden het voorgaande voorschrift een conflicterende situatie oplevert met het gestelde bij de voorschriften ten aanzien van kabels in en/of nabij oppervlaktelichamen, prevaleert het wegbelang boven het belang van het talud van het oppervlaktewaterlichaam, waarmee dit voorschrift dus maatgevend is. In dit geval kan, na overleg met de toezichthouder van het waterschap, afgeweken worden van de conflicterende artikelen en kunnen de kabels op minder dan 0,50 m vanuit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd.
36. Langs wegen mag de uit te graven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen. Van deze bepaling kan onder nader te stellen voorwaarden ontheffing worden verleend.
37. Bij kabelkruisingen met asfaltwegen buiten de zonering van een waterkering, moeten de kabels en mantelbuizen (ten behoeve van de doorvoering van de kabels) onder de weg worden aangebracht door middel van een persing of boring op een diepte van tenminste 1,25 m onder de bovenzijde van de wegverharding, zodat de verharding onaangeroerd blijft.
38. In overleg met- en slechts na goedkeuring van de toezichthouder van het waterschap kan, als er onvoldoende ruimte is of er al bestaande kabels en leidingen aanwezig zijn, worden afgeweken van het bovenstaande. In deze uitzonderingsgevallen kunnen de kabelkruisingen in open ontgraving worden uitgevoerd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

39. Bij een asfaltkruising in open ontgraving moeten de verschillende grondsoorten van de in de asfaltverharding gemaakte sleuf in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht. Deze grond moet goed worden verdicht in lagen van 0,20 m. Vervolgens moet de sleuf dichtgeblokt worden met betonklinkerkeien. Na een door het waterschap te bepalen zettingsperiode zal het definitieve herstel van de wegopbreking geschieden door het waterschap op kosten van de vergunninghouder, met toepassing van hoofdstuk 3.4 'Opbreken wegverhardingen' van de beleidsnota Wegen.
40. Voordat met het graven van de sleuf wordt begonnen, bepaalt de aannemer de indringingsweerstand van de te ontgraven grond door middel van sonderen. Hiertoe moet per 100,00 m sleuflengte één sondering worden verricht met dien verstande dat het aantal sonderingen per sleuf tenminste drie bedraagt.
41. De indringingsweerstand moet worden gemeten met behulp van een continu registrerend sondeerapparaat. Het meetbereik moet tenminste 5 MPa bedragen en het dieptebereik ten minste 1,00 m.
42. De sonderingen moeten zodanig worden uitgevoerd dat een redelijk beeld van de indringingsweerstand over de diepte van de te ontgraven sleuf wordt verkregen.
43. De meetgegevens moeten worden gedateerd en voorzien van een eenduidige plaatsaanduiding. Deze gegevens moeten desgevraagd aan het waterschap worden verstrekt.
44. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde in de sleuf worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
45. De verdichting van de aanvulling moet gelijkwaardig zijn aan de verdichting die is gemeten voorafgaande aan het graven. De verdichting moet worden bepaald met eenzelfde sondeerapparaat als gebruikt voor de bepaling van de verdichting voorafgaande aan het graven, voorzien van een conus met dezelfde afmetingen.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

46. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.).
47. Wegen van het waterschap mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
48. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat dit geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
49. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de boringen of doorpersingen

50. Boor- of persgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de door te boren of persen buizen. Zo nodig moet de grond tijdens het persen worden afgevoerd met een werktuig dat tegen het verwijderen van grond voor de persbuis is beveiligd.
51. Het boor- en/of ontvangstgat moet op ten minste 1 m vanuit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam en tenminste 1 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
52. Op de boorstelling moet de pompdruk met een schrijvende meter worden geregistreerd. De optredende muddrukken tijdens de pilotboring, de ruimerboring en de intrekooperatie mogen niet uitkomen boven de vooraf op basis van onderzoek en berekening vastgestelde maximaal toelaatbare muddrukken. Direct na de werkzaamheden moet een overzichtstabel met hierin de werkelijk optredende muddrukken tijdens het boren worden aangeleverd aan de afdeling Handhaving. In deze tabel moeten worden aangegeven:
 - relevante punten in het dwarsprofiel;
 - afstand tot het intredepunt (in m);
 - maximaal toelaatbare muddrukken in het boorgat (in kN/m²);
 - maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de pilotboring bij een aan te geven (relatief laag) bentoniet debiet (in kN/m²);
 - kolom voor het noteren van de opgetreden drukken (pilotboring) (in kN/m²);
 - maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de ruimerboring bij een aan te geven (hoger) bentoniet debiet (in kN/m²);
 - kolom voor het invullen van de opgetreden drukken (ruimerboring) (in kN/m²).
53. Tijdens de werkzaamheden mag geen bentoniet of mud in het oppervlaktewaterlichamen terecht komen. Vergunninghouder dient in overleg met en op aanwijzing van de afdeling Handhaving alle mogelijke maatregelen te nemen om verspreiding van bentoniet in het oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten en/of blow-outs te voorkomen.
54. Veertien dagen vóór aanvang van de werkzaamheden moet vergunninghouder aan de afdeling Handhaving een werkplan ter goedkeuring overleggen, waarin de toe te passen boor-, ruim- en intrekmethode en constructies zijn aangegeven. Hierbij moet een tekening zijn gevoegd waarop het boorprofiel in het geotechnisch profiel, alsmede de maximaal toelaatbare persdrukken staan aangegeven.
55. De plaats van de kabelkruising door middel van een gestuurde boring onder een watergang moet in overleg met het waterschap in het veld blijvend duidelijk worden aangegeven.

Ten aanzien van de te verwijderen middenspanningsruimtes

56. De bestaande middenspanningsruimtes moeten geheel, dus inclusief fundering en het bijbehorende onderhoudspad, worden verwijderd.
57. Voor het verwijderen van de fundatie mag niet meer worden ontgraven dan strikt noodzakelijk.
58. De benodigde ontgraving moet met dezelfde grondopbouw als de direct aanliggende berm worden aangevuld. De verschillende grondsoorten moeten laagsgewijs worden teruggebracht en de aanvullingen moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de nieuw te plaatsen middenspanningsruimtes

59. De nieuwe middenspanningsruimtes moeten met elk onderdeel minimaal op dezelfde afstand uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam danwel de wegkant worden geplaatst als de te verwijderen middenspanningsruimtes.
60. Voor onderhoudspaden rondom de middenspanningsruimtes moet gebruik worden gemaakt van klinkerverharding of betontegels dik 8 centimeter gefundeerd op 5 centimeter stelzand. Waar van toepassing moet deze verharding blijvend gelijkmatig aansluiten op wegkant om erosie ervan tegen te gaan.

Ten aanzien van bereikbaarheid

61. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatwerken en de obstakelvrije zone langs wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van de afwerking

62. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
63. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak van de waterkering geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
64. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
65. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Ter verbetering van een bestaand 13kV netwerk worden verschillende elektriciteitskabels verzaagd en vervangen. Gelijktijdig wordt een telecommunicatiekabel bijgelegd. Op enkele locaties worden middenspanningsruimtes vervangen. De werkzaamheden vinden plaats in en nabij een waterkering, wegen en watergangen van het waterschap te Dirksland, Herkingen en Nieuwe Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee. Daarom is een water- en wegenvergunning aangevraagd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de waterkering plaatselijk bekend als Klinkerlandse Zeedijk te Nieuwe Tonge. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de onderstaande wegen te Dirksland, Herkingen en Nieuwe Tonge. Deze wegen zijn in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta:

- | | |
|---------------------|----------------|
| • Zuiddijk | fietspad |
| • Korte Wegje | erftoegangsweg |
| • Wellestrijpsedijk | erftoegangsweg |
| • Sint Pietersweg | erftoegangsweg |
| • Battennoordsedijk | erftoegangsweg |
| • Verbindingsdijk | erftoegangsweg |

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de navolgende oppervlaktewaterlichamen:

- | | | | |
|----------|--------------|--------|-----------------|
| • H42732 | hoofdwatgang | W23074 | wegsloot |
| • W04571 | wegsloot | W07733 | wegsloot |
| • H42734 | hoofdwatgang | H32970 | hoofdwatgang |
| • W23073 | wegsloot | W05247 | wegsloot |
| • H09813 | hoofdwatgang | W24942 | wegsloot |
| • W23058 | wegsloot | T06597 | overige watgang |
| • H27119 | hoofdwatgang | W22733 | wegsloot |
| • W15117 | wegsloot | D23056 | dijksloot |
| • W17415 | wegsloot | W11607 | wegsloot |
| • W17414 | wegsloot | H42743 | hoofdwatgang |
| • W24940 | wegsloot | W30871 | wegsloot |
| • W07719 | wegsloot | H19468 | hoofdwatgang |
| • H17570 | hoofdwatgang | | |



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatwerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkeringen

Ter verbetering van een bestaand 13kV netwerk worden verschillende elektriciteitskabels verzaagd en vervangen. Gelijktijdig wordt een telecommunicatiekabel bijgelegd. Ten behoeve van het aanbrengen van de telecommunicatiekabel, wordt een doorgaande mantelbuis van HDPE $\varnothing 40$ mm gelegd. Daar waar in deze vergunning gesproken wordt over 'de telecommunicatiekabel', wordt feitelijk het samenstel van de mantelbuis en de telecommunicatiekabel bedoeld. Aan de Battenoordsedijk wordt een middenspanningsruimte vervangen.

Constructie en uitvoering

Langs de Battenoordsedijk worden de kabels over een lengte van 200 meter in een bestaand kabeltracé gelegd. Door de aanwezigheid van bestaande particuliere percelen en oppervlaktewaterlichamen is het redelijkerwijs niet mogelijk de kabels buiten zonering van de waterkering te leggen. De ontgravingen hebben een maximale diepte van 1,00 m, gemeten vanaf het huidige maaiveldniveau. De kabels worden buiten het fysieke profiel van de waterkering, in open ontgraving en zonder gebruikmaking van mantelbuizen gelegd. Er kan worden ingestemd met het clusteren van de nieuwe kabels in het bestaande tracé, zodat bestaande buiten gebruik te stellen kabels kunnen worden verwijderd en zodat bestaande aansluitingen kunnen worden behouden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Langs de Battennoordsedijk, ter hoogte van huisnummer 6, wordt een bestaande middenspanningsruimte gesloopt en vervangen door een nieuwe. De middenspanningsruimte is uitgevoerd als prefab betonnen ruimte met een afmeting van 3,70 m x 2,40 m x 2,20 (lxbxh) met een ondergrondse kabelkelder van 0,85m. De middenspanningsruimte wordt op staal gefundeerd. De benodigde ontgravingen hebben een maximale diepte van 1,00 meter, gemeten vanaf het huidige maaiveldniveau.

Na uitvoering van de werkzaamheden worden de ontgravingen direct aangevuld, verdicht en erosiebestendig afgewerkt.

Effecten op de faalmechanismen van de waterkeringen

Het kabeltracé is gesitueerd in de beschermingszone aan de binnenkant van de primaire waterkering plaatselijk bekend als Klinkerlandse Zeedijk. De sleuf wordt buiten het fysieke profiel van de waterkering gegraven. Op deze locatie levert het graven van een kabelsleuf geen stabiliteitsproblemen op. De waterkering wordt niet gekruist. Direct na het leggen van de kabels wordt de oorspronkelijke erosiebestendige bekleding hersteld.

De benodigde ontgravingen voor het verwijderen van de bestaande- en het plaatsen van de nieuwe middenspanningsruimte worden uitgevoerd in de buitenbeschermingszone aan de binnenkant van de primaire waterkering plaatselijk bekend als Klinkerlandse Zeedijk. De ontgravingen zijn gering en vinden ver buiten het fysieke profiel, op minimaal 150 meter uit de teen van de waterkering plaats. De te plaatsen middenspanningsruimte is voorzien van een volledig gesloten betonnen kabelkelder. Na invoering van de elektriciteitskabels worden de invoeringen waterdicht afgewerkt.

Voor beide activiteiten geldt dat er buitendijks over een lengte van 180 meter een permanent verhoogd voorland aanwezig is.

Gezien de robuustheid van de waterkering, de ligging van de ontgravingen, de minimale ingravingen en de voorgeschreven afwerking worden de werken niet van invloed geacht op de veiligheid, stabiliteit en erosiebestendigheid van de waterkering.

Doelmatig beheer en onderhoud

Na het leggen van de kabels wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke bekleding terug gebracht. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden in de primaire waterkering worden buiten het stormseizoen uitgevoerd. Het stormseizoen is een jaarlijkse periode van 1 oktober tot 1 april waarbinnen in beginsel geen werkzaamheden in de zonering van primaire waterkeringen zijn toegestaan die het waterkerend vermogen kunnen aantasten.

Overwegingen ten aanzien van de oppervlaktewaterlichamen

Binnen de begrenzing van diverse oppervlaktewaterlichamen worden oude elektriciteitskabels verwijderd en worden nieuwe elektriciteitskabels en een telecomunicatiekabel gelegd. Daarnaast wordt er ook een middenspanningsruimte vervangen binnen de onderhoudsstrook van een watergang aan de Battennoordsedijk ter hoogte van huisnummer 4.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden hiervoor bestaan uit het graven van sleuven en het maken van enkele haakse duikerkruisingen. Tevens worden enkele watergangen en duikers gepasseerd door middel van het maken van gestuurde boringen. De sleuven worden voldoende ver uit de insteek van de diverse oppervlaktewaterlichamen gegraven. De gestuurde boringen worden op voldoende diepte gemaakt ten opzichte van de aanwezige duikers.



waterschap
**Hollandse
Delta**

De nieuwe middenspanningsruimte langs de Battenoordsedijk ter hoogte van huisnummer 4 wordt minimaal op dezelfde afstand uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam geplaatst als de te verwijderen middenspanningsruimte. Rondom de constructie wordt een onderhoudspad aangebracht.

Bergingscapaciteit en doorstroming

Door de werkzaamheden en het hebben van de kabels en/of middenspanningsruimte worden geen wijzingen aangebracht in het profiel van de oppervlaktewaterlichamen. Aan de toe te passen uitvoeringsmethode worden zodanige eisen gesteld dat er tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden geen negatieve veranderingen te verwachten zijn met betrekking tot de bergingscapaciteit en de doorstroming.

Doelmatig beheer en onderhoud

Na het uitvoeren van de werkzaamheden wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke verharding terug gebracht of wordt het oppervlak bezood of ingezaaid. Door het vervangen van de middenspanningsruimte wordt er niets gewijzigd aan de ruimte voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Bovenstaande werken worden daarom niet van invloed geacht op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Waterkwaliteit en ecologie

De oppervlaktewaterlichamen waarlangs de kabels worden gelegd, zijn niet aangemerkt als watergangen met een hoge ecologische- of natuurwaarde. Aan de toe te passen uitvoeringsmethode worden zodanige eisen gesteld dat er tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden geen negatieve veranderingen te verwachten zijn met betrekking tot de waterkwaliteit en ecologie.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van de wegen

In en nabij diverse wegen en wegbermen worden oude elektriciteitskabels verwijderd en worden nieuwe elektriciteitskabels en een telecommunicatiekabel gelegd.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden bestaan uit het graven van een sleuf met een diepte van 1 meter parallel aan diverse wegen van het waterschap. Kruisingen van asfaltwegen worden in principe gemaakt door middel van een persing of boring waardoor geen negatieve effecten aan de asfaltverharding en de onderliggende fundering te verwachten zijn. Slechts wanneer een persing vanwege omstandigheden als de hinderlijke of gevaarlijke ligging van overige kabels en leidingen niet mogelijk is, zal een wegkruising van een asfaltweg in open ontgraving worden uitgevoerd. Hiertoe wordt slechts overgegaan na voorafgaande goedkeuring van het waterschap. De op te breken asfaltverharding zal, inclusief het tussentijds aanbrengen van een tijdelijke klinkerverharding, op kosten van vergunninghouder worden hersteld. De sleuf zal laagsgewijs worden ontgraven en voorafgaand, tijdens en na de werkzaamheden zullen verdichtingsmetingen worden uitgevoerd. Hierdoor zijn geen negatieve effecten te verwachten op de wegconstructie.

Langs het Korte Wegje en de Wellestrijpsedijk is het vanwege smalle bermen en de bestaande infrastructuur niet mogelijk de wegkruisingen middels een persing of boring haaks te maken. Om de wegconstructie intact te kunnen laten is op deze locaties gekozen voor het toepassen van een gestuurde boring die de weg schuin kruist. De in- uittredepunten van de gestuurde boringen zijn buiten de wegverharding gesitueerd, waardoor de wegverharding niet hoeft te worden opengebroken. De boringen worden op voldoende diepte uitgevoerd.

Vanwege de aanwezigheid van diverse kabel- en leidingtracés, de aanwezigheid van een asbestcement hoofdwatervleiding in de berm en het ontbreken van ruimte voor het maken van de benodigde pers- en/of boorgaten is het niet mogelijk de wegkruising aan de Sint Pietersweg en de Battennoordsedijk met een boring- of persing te maken. Op deze locaties zal de asfaltverharding opgebroken moeten worden. De op te breken asfaltverharding zal, inclusief het tussentijds aanbrengen van een tijdelijke klinkerverharding, op kosten van vergunninghouder worden hersteld.

Weginrichting en berijdbaarheid

Door het aanleggen en hebben van de kabels worden geen wijzigingen aangebracht in de weginrichting. Wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten, en tijdens de werkzaamheden worden verkeersmaatregelen genomen waardoor de berijdbaarheid gewaarborgd is.

Verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn worden geplaatst. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Procedure

De aanvraag is op 22 november 2013 in het omgevingsloket ingediend en geregistreerd onder nummer I1308696. De tekeningen en boorplannen zijn op 22 november 2013 hard-copy bij het waterschap aangeleverd.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 overzichtstekening nr.2012.07.O058-400 met kenmerk I1308696;
- 2 A3 overzichtstekeningen nr.2012.07.O058-409 en nr.2012.07.O058-418, beiden met kenmerk I1308696;
- 18 tracétekeningen, nr. 2012.07.O058-401 tot en met nr. 2012.07.O058-418, allen met kenmerk I1308696;
- 5 boorplannen, nr. 2012.07.O058-BPL-450-A en nr. 2012.07.O058-BPL-454-A tot en met nr. 2012.07.O058-BPL-458-A, met bijbehorende tekeningen, allen met kenmerk I1308696.

De aanvrager is op 30 december 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. Op 16 januari 2014 heeft overleg plaatsgevonden met de heren van Beek, Schouten en Warbouts van Joulz B.V. en de heer de Gans van waterschap Hollandse Delta waarin de knelpunten zijn besproken.

De ontbrekende gegevens zijn op 17 januari 2014 ontvangen en bevatten de volgende stukken:

- Schriftelijke motivatie voor het afwijken van de richtlijnen van WSHD met kenmerk I1400457;
- 1 aangepast boorplan, nr. 2012.07.O058-BPL-455-versie B, met bijbehorende tekening, met kenmerk I1400457.

Op 20 januari 2014 zijn de navolgende gegevens aangeleverd:

- Aangepaste schriftelijke motivatie voor het afwijken van de richtlijnen van WSHD met kenmerk I1400524.

Op 30 januari 2014 zijn de navolgende gegevens aangeleverd:

- Aangepaste schriftelijke motivatie voor het afwijken van de richtlijnen van WSHD met kenmerk I1400820;
- 4 aangepaste tracétekeningen, nr. 2012.07.O058-401 tot en met nr. 2012.07.O058-404, versie d.d. 24 januari 2014, allen met kenmerk I1400820;
- 2 boortekeningen nr. 2012.07.O058-459 en 2012.07.O058-460, beiden met kenmerk I1400820.

Joulz B.V. te Rotterdam is door de N.V. Eneco Beheer gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



Bijlage I Locatie projectgebied



waterschap
**Hollandse
Delta**





waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- 1 overzichtstekening nr.2012.07.O058-400 met kenmerk I1308696;
- 4 tracétekeningen, nr. 2012.07.O058-401 tot en met nr. 2012.07.O058-404, versie d.d. 24 januari 2014, allen met kenmerk I1400820;
- 10 tracétekeningen, nr. 2012.07.O058-405 tot en met nr. 2012.07.O058-414, versie d.d. 11 november 2013, allen met kenmerk I1308696;
- 2 boortekeningen nr. 2012.07.O058-459 en 2012.07.O058-460, beiden met kenmerk I1400820;
- 4 boorplannen, nr. 2012.07.O058-BPL-454-A, nr. 2012.07.O058-BPL-456-A, nr. 2012.07.O058-BPL-457-A en nr. 2012.07.O058-BPL-458-A, met bijbehorende tekeningen, allen met kenmerk I1308696;
- 1 boorplan, nr. 2012.07.O058-BPL-455-versie B, met bijbehorende tekening, met kenmerk I1400457.