

DATUM **VERZONDEN 19 FEB. 2014**
UW BRIEF VAN 18 oktober 2013
UW KENMERK 135594
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1307630
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON J. Vermeulen
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 180
E-MAILADRES j.vermeulen@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024055



U1401043

waterschap
**Hollandse
Delta**

Gemeente Albrandswaard
T.a.v. de heer P. Verweij
Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal

Geachte heer Verweij,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten gemeente Albrandswaard een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een recreatiesluis tussen de Koedood en Koedoodseplas en het maken van een werkweg te Rhoon, gemeente Albrandswaard. Dit in verband met de realisatie van de Blauwe Verbinding.

De vergunning met nummer D0024055 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De Rhoonse Baan en het naastliggende fietspad zijn in beheer bij het waterschap. Om met werkverkeer het fietspad te berijden, dient minimaal vier weken voor aanvang van de werken een verzoek voor een RVV-ontheffing bij het waterschap ingediend te worden.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 18 oktober 2013 een aanvraag ontvangen om aan gemeente Albrandswaard te Poortugaal een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en een weg of wegberm, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan gemeente Albrandswaard, Hofhoek 5 te Poortugaal, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van een recreatiesluis tussen de Koedood en Koedoodseplas te Rhoon en het maken van een werkweg in verband met de realisatie van de Blauwe Verbinding.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 19 FEB. 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, info@albrandswaard.nl;
- b. Van Dijk Maasland, t.a.v. de heer G. Schippers, Postbus 254, 3140 AG Maassluis.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

14. De in deze vergunning genoemde werken moeten in den droge worden uitgevoerd. De hiervoor eventueel te maken afdammingen mogen de doorstroming in hoofdwatergang H08281 niet belemmeren en dienen direct na afloop van de werken geheel verwijderd te worden.

Ten aanzien van sluis

15. De sluis moet als volgt worden gedimensioneerd:
- | | |
|--------------------------|-------------------|
| type: | twee kantelstuwen |
| hoogte damwand | N.A.P. -1,40 m |
| hoogste overstorthoogte: | N.A.P. -1,55 m |
| breedte stuw: | 3,00 m |

Ten aanzien van bruggen

16. Funderingen en landhoofden van bruggen moeten zodanig geplaatst worden, dan het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam niet wordt verkleind.
17. De brug moet van een deugdelijke constructie zijn en zodanig zijn gefundeerd dat wordt voorkomen dat deze meer zakt dan de natuurlijke maaiveldaling.
18. De oevers, onder en over een lengte van minimaal 2,00 m ter weerszijden van de brug, moeten, door het plaatsen van een beschoeiing en taludbekleding, tegen uitspoeling en uitzakken worden beschermd.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

19. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.).
20. De Rhoonse Baan mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
21. De inrit naar het werkterrein toe moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
22. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de afwerking

23. De vergraving moet worden afgewerkt met een talud, dat niet steiler is dan 2:3 en moet op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
24. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
25. Direct na de voltooiing van het werk moeten de betonplaten langs de Rhoonse Baan verwijderd worden en het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
26. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
27. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.



waterschap
**Hollandse
Delta**

28. Indien noodzakelijk kan het waterschap aanvullende eisen stellen indien de werken onder- en achterloopsheid veroorzaken of gaan veroorzaken.
29. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
30. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Tussen het Zuiderpark in Rotterdam en de Zuidpolder in Barendrecht wordt de Blauwe Verbinding aangelegd. Deze verbinding is er met name op gericht de waterkwaliteit te verbeteren in de Rotterdamse deelgemeenten Charlois en Feijenoord. Daarnaast zal de Blauwe Verbinding gaan dienen als recreatieve vaarroute. De route loopt onder andere via de Koedoodseplas en hoofdwatergang Koedood. Tussen de Koedood en Koedoodseplas is een peilverschil aanwezig. Om het varen van de Koedood naar de Koedoodseplas en andersom mogelijk te maken, wordt een sluis aangebracht.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de oppervlaktewaterlichamen H08281 en T16017. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn respectievelijk een hoofdwatergang (H) en overige watergang (T) volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij de Rhoonse Baan en het naastliggende fietspad te Rhoon, die als gebiedsontsluitingsweg type 2 en fietspad in beheer en onderhoud is bij het waterschap.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Voor oppervlaktewaterlichamen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- constructie en uitvoering;
- effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime;
- effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- effecten op de waterkwaliteit en de ecologie.

Constructie en uitvoering

Tussen hoofdwatergang Koedood en de Koedoodseplas is een peilscheiding in de vorm van een grondlichaam aanwezig. In dit grondlichaam wordt een sluis aangebracht. De constructie van de sluis bestaat uit twee harthouten damwanden waarin een kandelstuw met een breedte van 3,00 m wordt aangebracht. De bovenzijde van de damwand aan de zijde van de Koedoodseplas (hoogste peil) wordt aangebracht op N.A.P. -1,40 m. De hoogste overstortdrempel van de kandelstuw in deze damwand ligt op N.A.P. -1,55 m.

De grond tussen de beide damwanden wordt onder een talud van 1:2 (onder de waterlijn) en 1:3 (boven de waterlijn) weggegraven, zodat er een sluis gecreëerd wordt tussen de Koedood en de Koedoodseplas. Tussen de damwanden en aan de buitenzijde van beide damwanden zal een bodembeschermende voorziening worden aangebracht. In de sluis wordt aan beide zijden een steiger gerealiseerd, zodat in- en uitstappen uit vaartuigen mogelijk is. In de taluds van de sluis worden aan beide zijden betonnen trap treden gelegd om de steigers te kunnen bereiken.

Op het grondlichaam tussen de Koedood en de Koedoodseplas is een fiets- en wandelpad aanwezig. Aan de oostzijde van de sluis wordt daarom een voetgangersbrug over de sluis aangebracht. Aan de westzijde van de sluis wordt een fietsbrug over de sluis aangebracht. Deze bruggen worden met de onderzijde van de brug minimaal 1,60 m boven het hoogst vigerende peil aangebracht. Onder de bruggen zal door de vergunninghouder taludbescherming worden aangebracht, zodat er geen uitspoeling van de taluds onder de bruggen kan plaatsvinden.

Aan beide zijden van de sluis worden remmingswerken aangebracht. Dit om de sluis te beschermen en te kunnen bedienen vanaf het water.

Bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

Door het aanbrengen van de damwand (bovenzijde op N.A.P. -1,40 m) met kandelstuw (hoogste overstortdrempel op N.A.P. -1,55 m) aan de bovenstroomse zijde, blijft de bergingscapaciteit van de Koedoodseplas gewaarborgd. De sluis heeft geen functie met betrekking tot de doorstroming binnen het watersysteem en het te voeren peilregime.

Gelet op de omvang van de remmingswerken in relatie tot de breedte van hoofdwatergang Koedood en de Koedoodseplas vormen de aan te brengen remmingswerken geen belemmering voor de doorstroming in het watersysteem.

Doelmatig beheer en onderhoud

De sluis zal niet in beheer en onderhoud bij het waterschap komen. Het beheer en onderhoud van de sluis is gelegen bij de vergunninghouder. Het waterschap heeft dit door middel van een brief met kenmerk U1306376 op 9 september 2013 kenbaar gemaakt. De fietsbrug over de sluis zal voor onderhoudsmaterieel berijdbaar zijn, zodat de onderhoudsstrook langs hoofdwatergang Koedood berijdbaar en bereikbaar blijft voor onderhoudsmaterieel. Gelet op de bovengenoemde overwegingen, heeft het aanleggen van de sluis geen nadelige gevolgen voor het doelmatig uitvoeren van de beheers- en onderhoudstaken door het waterschap.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Voor de wegen betekent dit in dit geval een toetsing aan de volgende aspecten:

- constructie en uitvoering;
- effecten op de verkeersveiligheid.

Constructie en uitvoering

Om de sluis te kunnen construeren is aanvoer van materiaal noodzakelijk. De aanvrager is voornemens het route voor het werkverkeer vanaf de Rhoonse Baan over het fietspad langs de Rhoonse Baan naar het werkterrein te leiden. Deze route wordt vaker gebruikt om met onderhoudsmaterieel de Koedood en Koedoodseplas te kunnen bereiken. Om de wegberm en randen van de wegverhardingen te beschermen worden door betonplaten neergelegd in de berm. Direct na afloop van de werkzaamheden worden deze betonplaten weer verwijderd en de wegverharding en wegberm in oorspronkelijke staat hersteld. Voor het weggebruik wordt apart een RVV-ontheffing aangevraagd.

Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te waarborgen is het plaatsen van verkeerstekens en een duidelijke zichtbaarheid van de inrit richting het werkterrein voorgeschreven.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Procedure

De aanvraag is op 18 oktober 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1307630.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 3 tekeningen met kenmerk I1307630.

De aanvrager is op 4 november 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 10 januari 2014 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- toelichting op de aanvullende gegevens;
- 3 tekeningen met kenmerk I1400219.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

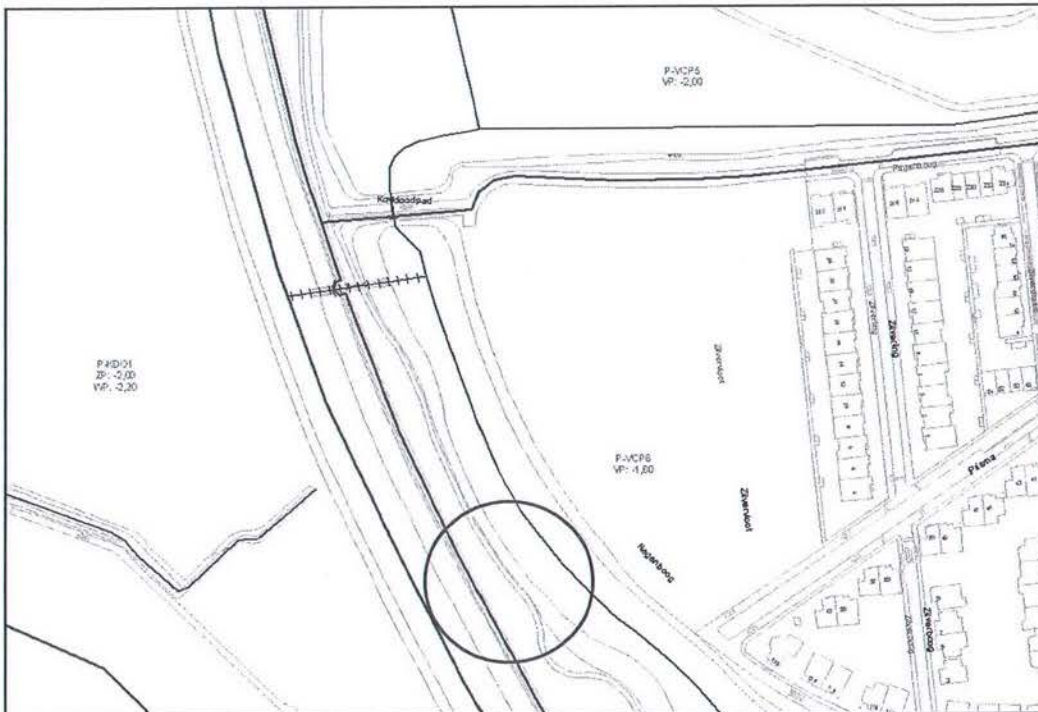
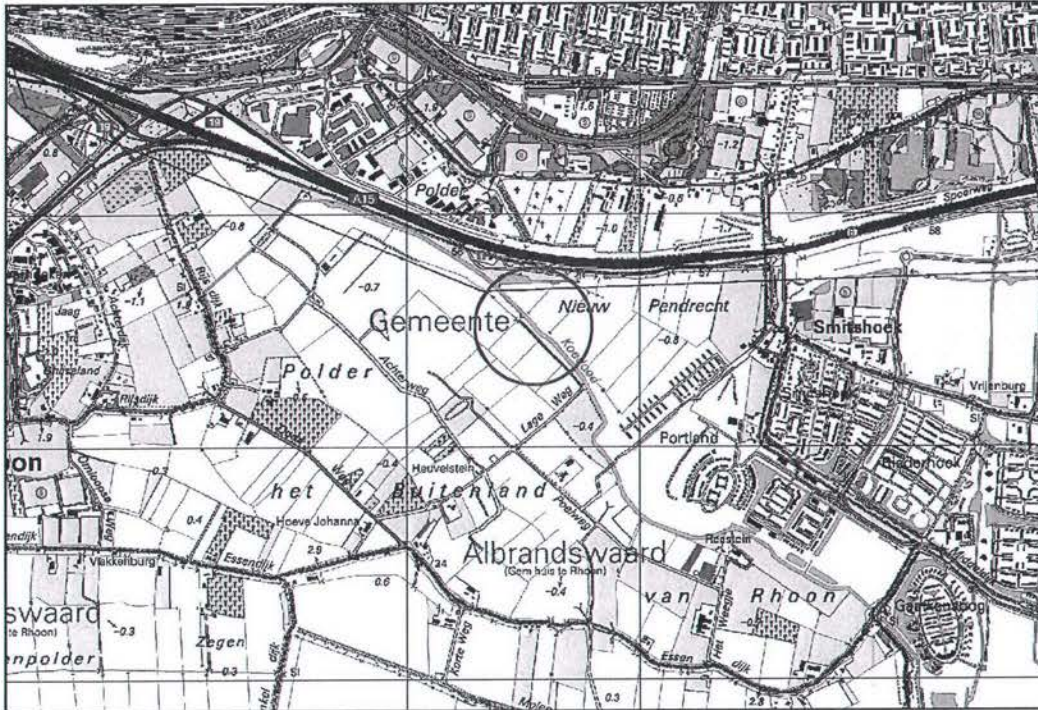
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



Bijlage I Locatie projectgebied

waterschap
**Hollandse
Delta**








waterschap
**Hollandse
Delta**

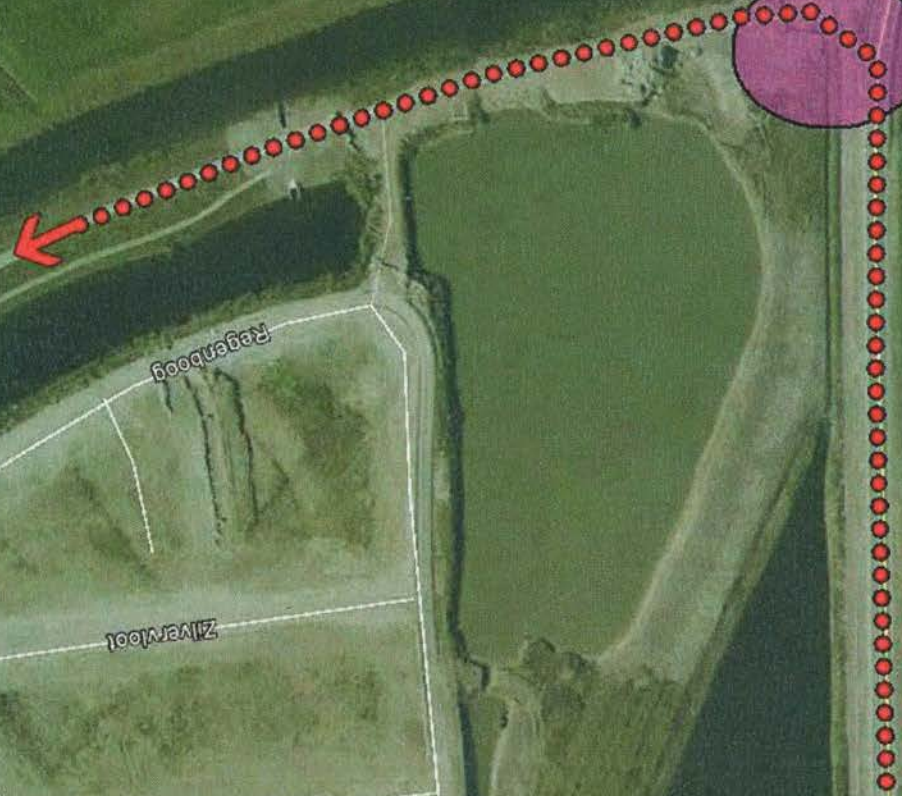
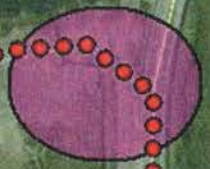
Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekening route werkverkeer met kenmerk I1400219;
- tekening locatie recreatiesluis d.d. 05-08-2013 met kenmerk I1307630;
- tekening bovenaanzicht recreatiesluis met kenmerk I1307630;
- tekening dwarsprofiel recreatiesluis met kenmerk I1307630;
- tekening ontwerp recreatiesluis d.d. 14-11-2013 met kenmerk I1400219;
- tekening toe te passen stuwen d.d. 5-11-2013 met kenmerk I1400219.

Achteweg

Rhoonse Baan

	afrifit rhoonse baan
	locatie sluis
	route werkverkeer



Regerboog

Zilverboel

Zilverling

Zilverboog

Prisma

Zilverdraad

Zilvermijn

Zilvergloed

© 2013 Google
Image © 2014 DigitalGlobe

Datum van beeldmateriaal: 1-10-2007

51°51'31.65" N 4°27'44.95" O verh. -3 m

Google

De Be...

Rhoonse Baan

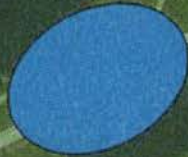
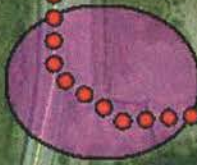
afrit rhoonse baan



locatie sluis



route werkverkeer



Zilverdraad

Zilvergloed

Zilvermijn

Zilverling

Emispd

Zilverboog

Zilvervloot

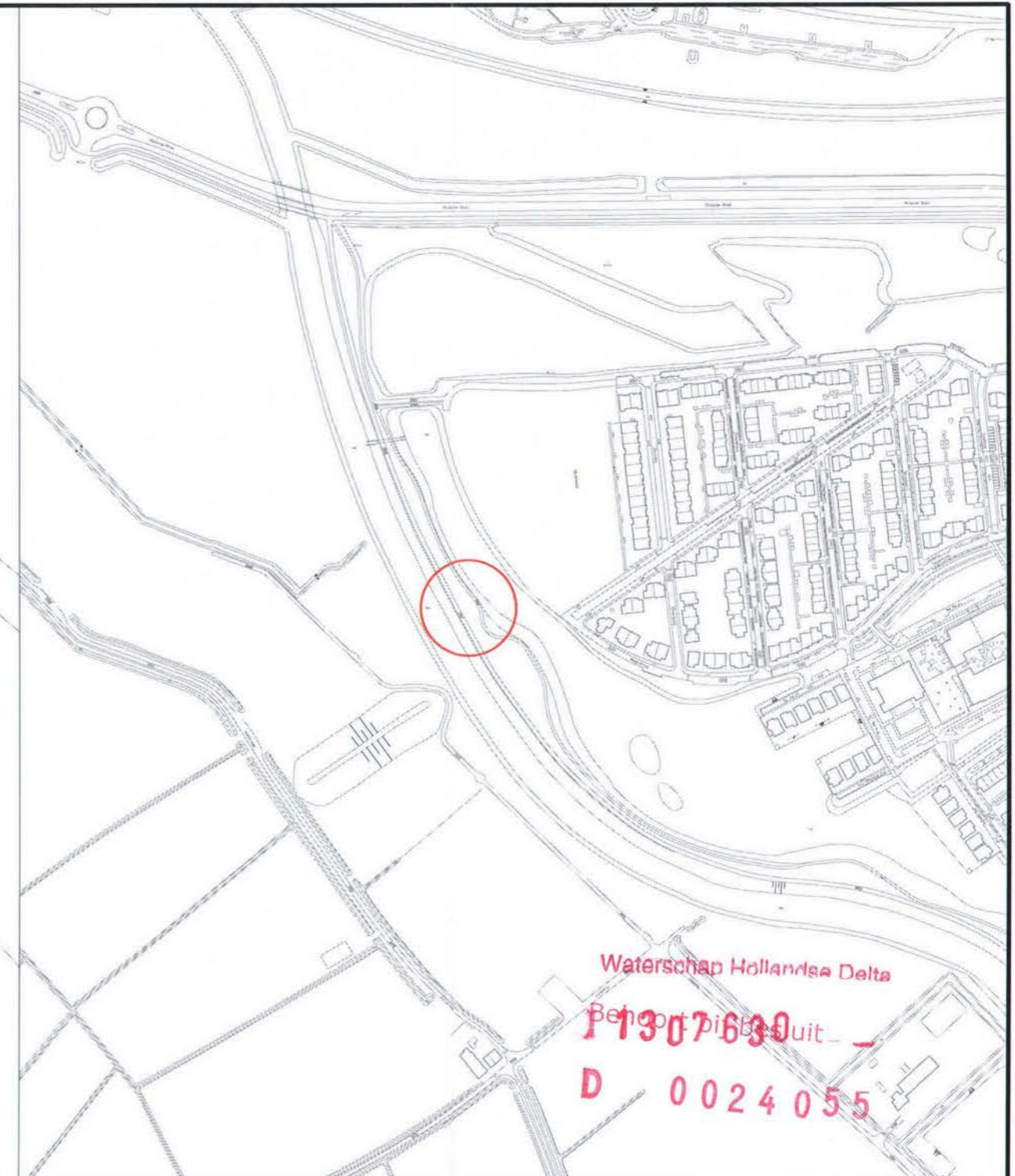
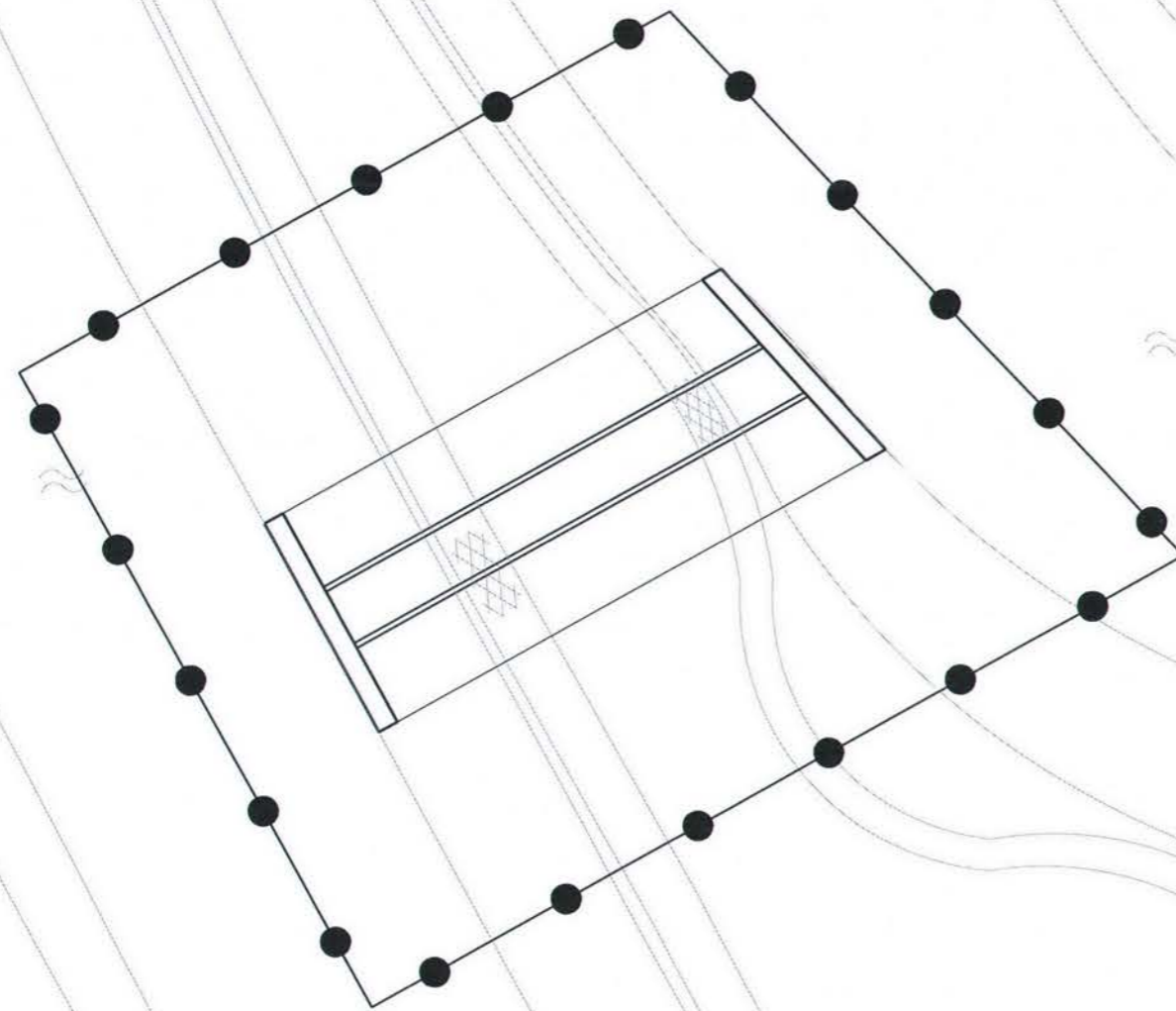
Regenboog

© 2013 Google
Image © 2014 DigitalGlobe

Google

Datum van beeldmateriaal: 1-10-2007 51°51'31.65" N 4°27'44.95" O verh. -3 m

2003



Waterschap Hollands Delta
 Bestuursnummer 1307630
 D 0024055



**Gemeente
Albrandswaard**

Hofhoek 5
 3176 PD Poortugaal
 Telefoon (010) 506 11 11
 Fax (010) 501 81 80
 E-mail info@albrandswaard.nl
 Internet www.albrandswaard.nl

PROJECT

Recreatiesluis Koedood

ONDERDEEL

Locatie recreatiesluis

TEKENINGNUMMER	BLAD	KLANTGROEP
13-0097-01-rec-i	1 van 1	Bestuur
STATUS	VERSIE	PROJECTLEIDER
Definitief	D0	P. Verweij
SCHAAL	FORMAAT	TEKENAAR
1:500, 1:5000	A3	P. Verweij

DO	EERSTE UITGAVE	05-08-2013
VERSIE	AARD VAN WIJZIGING	DATUM

Koedood

Remmingswerk met bedieningsknop



Fietsersbrug

Bedieningsknoppen sluis

Voetgangersbrug

Remmingswerk met bedieningsknop

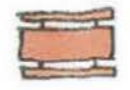
Koedoodse plas

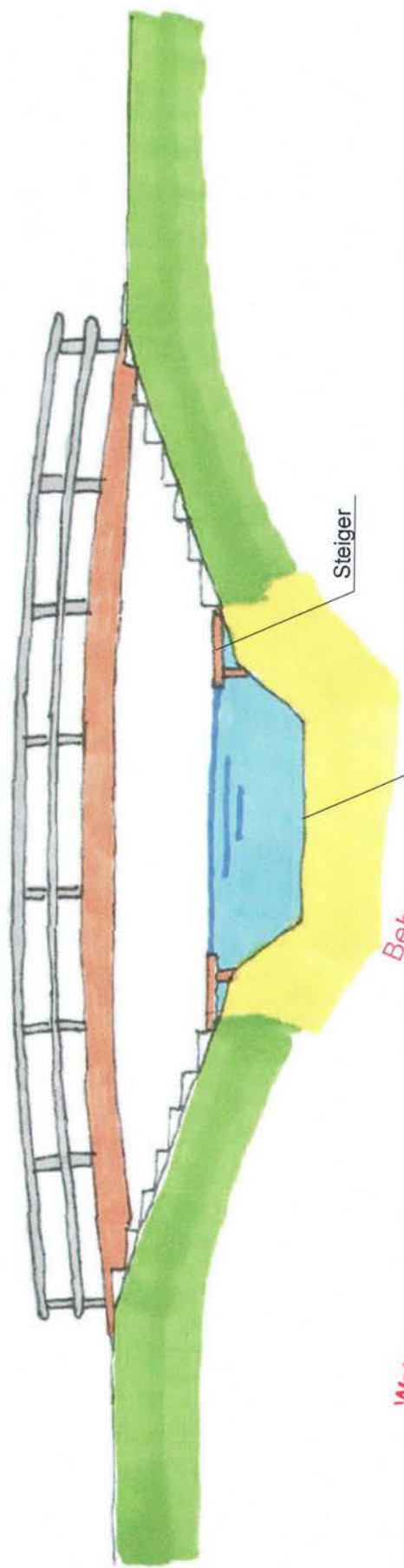
Behoort bij besluit

D 0024055

Waterschap Hollands Noorden

I 1307630





Steiger

Bodembescherming

Behoort bij besluit

Wateren van Wijkandere Delta

I 1307630

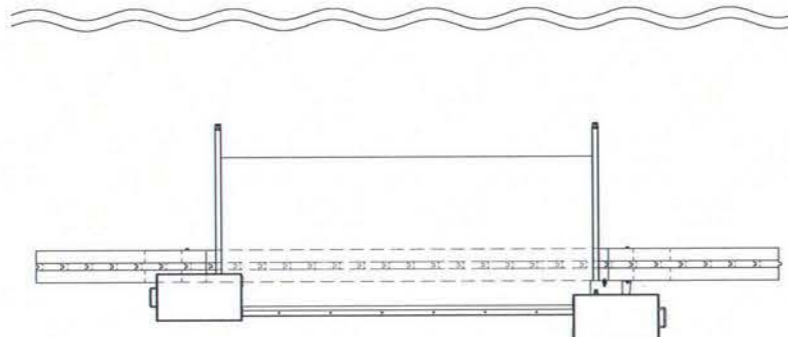
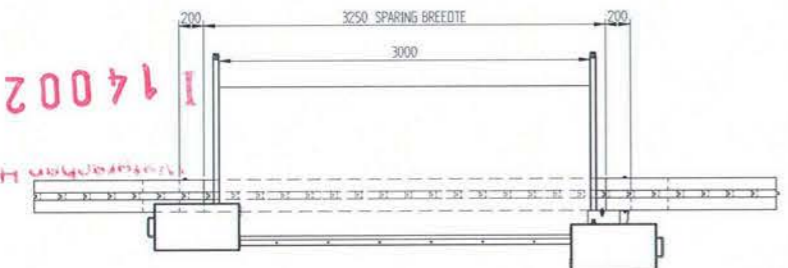
D 0024055

D 0024055

Behoort bij besluit

1400219

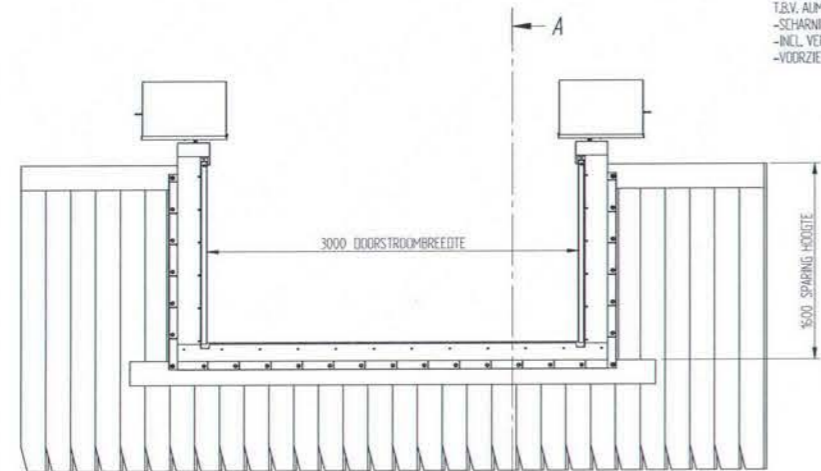
Materiaal: Nederlandse Hollandse Delta



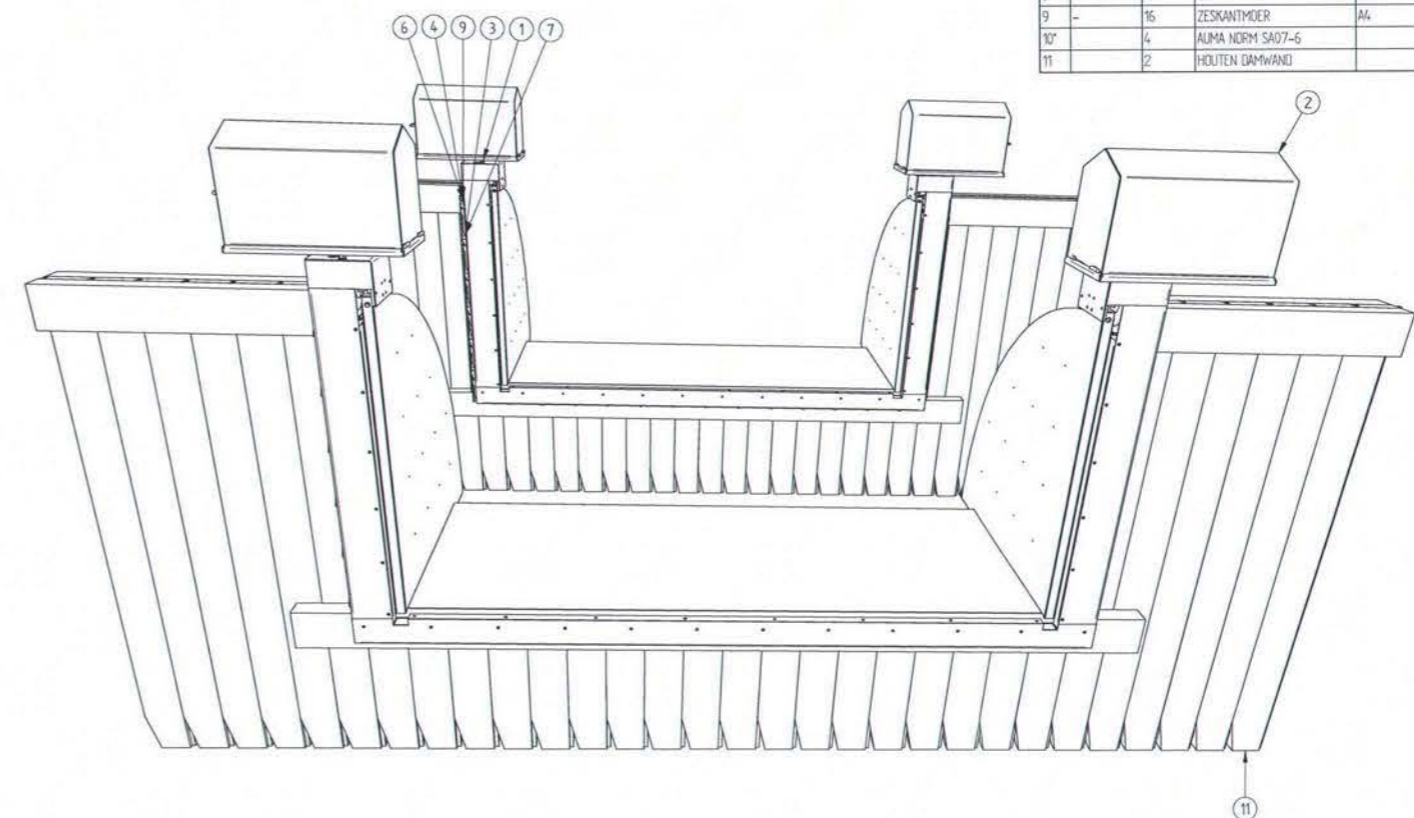
4x ALMA AANDRIJVING TYPE SA07.6 NORM
S2-30 400 V 50Hz 3 FASE
AANDRIJVORM A Ø20 SPIE 6mm
TANDEM MOMENT- EN EINSCHAKELAARS
VERWARMINGSELEMENT
IP 68 EN HANDWIEL

TOEREN ALMAS 90 omw/min
LOOPTIJD 6,44 min
BEWEGELIJKHEID 355 mm/min

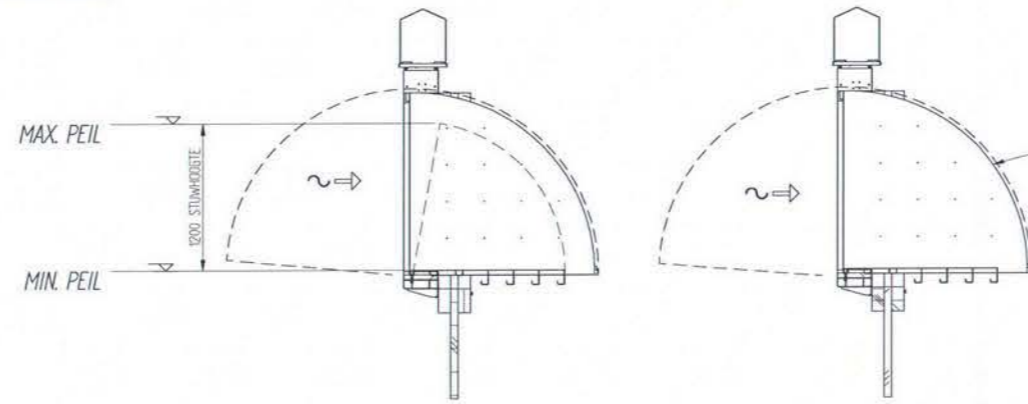
4x HEW BESCHERMKAP TYPE HEBK
T.B.V. ALMA AANDRIJVING
-SCHARNIEREND DEKSEL VERGRENDELBAAR O.M.V. HANGSLOT WATERSCHAP
-INCL. VERLOOPAS, HOPE VLEKBLOK, EN BEVESTIGINGSMATERIAAL
-VOORZIEN VAN STICKER: "PAS OP AUTOMATISCH STARTENDE INSTALLATIE"



BOVENSTROMS AANZICHT
(1:30)



POS	TEK NR.	AANTAL	NAAM	MATERIAAL	AFMETINGEN/NORM	GEWICHT (KG)
1	202-0000	2	KANTELSTUW		HEKS-BL 3000x1200x200	2021,1
2	1801-0000	4	BESCHERMKAP			127,7
3	-	62	CAPROSERIERING	A4	DIN 9021 M10	0,8
4	-	16	CAPROSERIERING	A4	DIN 9021 M12	0,3
5	-	16	DRAADEIND	A4	M10x90	1,1
6	-	8	DRAADEIND	AISI 316	M12x300	2,2
7	-	46	HOUTDRAAIBOUT	A4	M10x60 - DIN 571	2,1
8	-	16	ZESKANTMOER	A4	M10 DIN 934	0,2
9	-	16	ZESKANTMOER	A4	M12 DIN 934	0,3
10	-	4	ALMA NORM SA07-6		Norm SA07-6	0,0
11	-	2	HOUTEN DAMWAND			1227,8



DOORSNEDE A-A
(1:30)

2x BRUGLOZE KANTELSTUW TYPE HEKS-BL
-DOORSTROOMBREEDTE 3000
-STUWHOGTE 1200
-VRIJE OVERSTROOT 200
-MATERIALEN
- AISI 316 FRAME EN KLEFPLAAT
- HOPE GELEIDING
- EPDM AFDICHTING
- BOVENSTROOMS GEMONTEERD
- INCL. EPDM AFDICHTINGSBAND EN BEVESTIGINGSMATERIAAL
- OMWENTELINGEN OPEN DICHT 580

vanleeuwen@hcwaterbeheersing.nl

		INFO@HCWATERBEHEERSING.NL WWW.HCWATERBEHEERSING.NL TEL 0488 - 484529 FAX 0488 - 484596	HCW PROJECT NUMMER 10079-T HC PRODUCT NUMMER OPDRACHTGEVER PROJECTNAAM
TOLERANTIE TENZIJ ANDERS VERMELD ISO 2768-1 GROF		BENAMING	TEKENING NUMMER 10079-T
REV. DOOR. DATUM. OMSCHRIJVING	ORIGINALE UITGAVE	LOCATIE	SCHAALEN ZIE TEKENING
D MvL 5-11-2013			PARAAF
© copyright HC Waterbeheersing/HC Water en Afval en ingesloten verlaten onder schiedige toezicht van HCW		MAATGEHEID IN MM PELEN IN METERS T.O.V. N.A.P.	BLAD 1 / 1

Voorlopig ontwerp recreatiesluis Koedood Gemeente Albrandswaard



sfeerbeeld ooghoogte



referentiebeeld brug



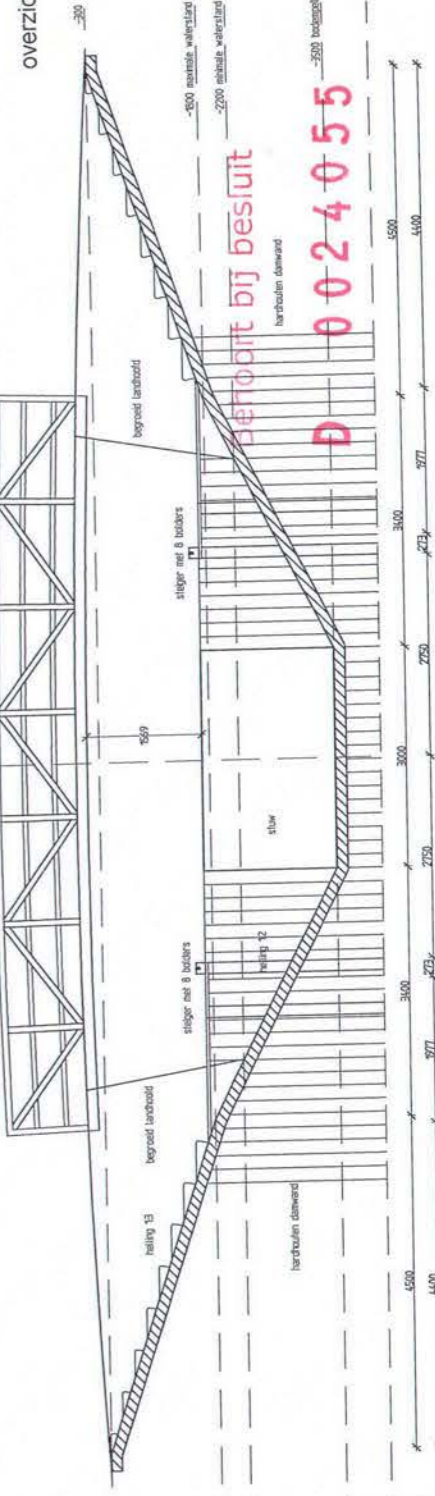
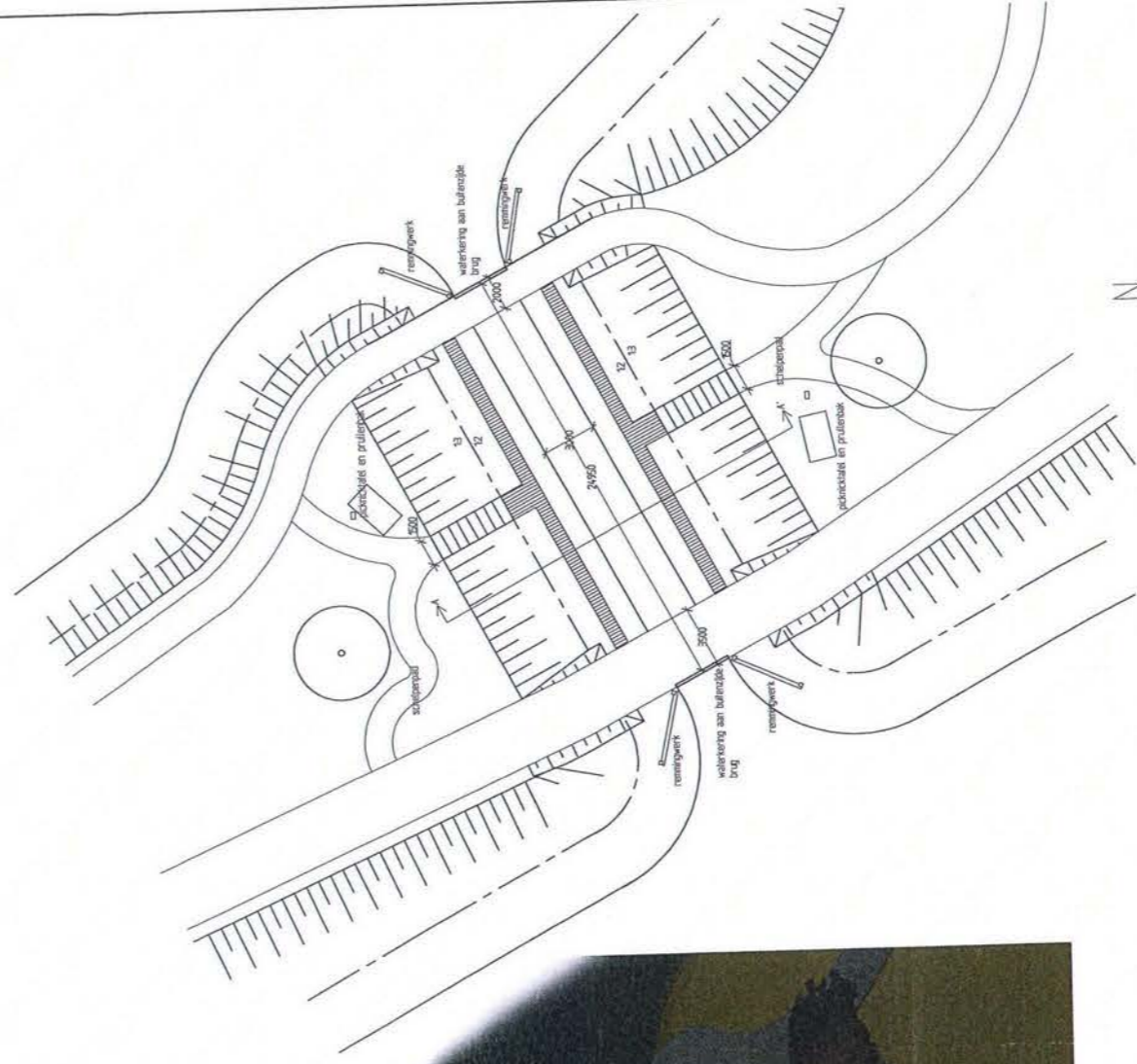
referentiebeeld groen talud



referentiebeeld picknicktafel



sfeerbeeld vogelvlucht



overzichtstekening 1:200 Waterschap Albrandse Delta

I 1400219

VANDIJK

Quis Velling 4
3155 EN Maastand
Telefoon (070) 599 18 18
Fax (070) 592 51 17
Postadres Postbus 254
3100 AG Maastand

Opdrachtgever / Project :
Gemeente Albrandswaard
Voorlopig ontwerp recreatiesluis Koedood
bijlage 1

Datum: 14-11-2018
Getek. gjs
Gekon. check

Tek.nr.: K35522 010

doorsnede AA 1:50