

## **TOELICHTING Tijdelijke subsidieverordening MRDH 2015**

Als gevolg van de inwerkingtreding van de genoemde wet per 1 januari 2015 vervallen de subsidieregelingen van het Stadsgewest Haaglanden en van de stadsregio Rotterdam op het gebied van verkeer en vervoer. Met aannemen door de Eerste Kamer van de Wet afschaffing plusregio's treedt de MRDH in werking. De MRDH neemt de taken op het gebied van verkeer en vervoer over van het Stadsgewest Haaglanden en de stadsregio Rotterdam.

Ingevolge het overgangsrecht van de Wet afschaffing plusregio's worden reeds lopende subsidierelaties op het gebied van verkeer en vervoer, in gevallen waarin al wel subsidie is verleend en wordt bevoorschot, maar waarin nog geen vaststelling heeft plaatsgevonden, afgehandeld conform de verordeningen op grond waarvan de subsidie is verleend. Dit vloeit voort uit het rechtszekerheidsbeginsel.

Voor nieuwe subsidieaanvragen is vereist dat een juridische grondslag bestaat waarop de aanvraag en waaraan deze kan worden getoetst om tot verlening over te kunnen gaan.

Ten aanzien van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 van de voormalige stadsregio Rotterdam is daarbij van belang dat bij de intrekking daarvan destijds is besloten dat lopende subsidierelaties conform die verordening afgehandeld worden. Om zeker te stellen dat dit besluit in stand blijft is artikel 1, tweede lid in de onderhavige verordening opgenomen.

Deze subsidieverordening borgt dat in de overgang naar de MRDH met de subsidieverlening kan worden doorgedaan, waarbij vanzelfsprekend en waar mogelijk zal worden aangesloten bij de doelstellingen van Strategische Bereikbaarheidsagenda.