

## Verkeersbesluit

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

N283; verkeersbesluit ex artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994

**Nummer**

3720834

### Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

#### 1. Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provincie Noord-Brabant gaat de provinciale weg N283 tussen Hank en Meeuwen reconstrueren. Reconstructie van dit wegvak is noodzakelijk omdat hoge snelheden van het verkeer en de aanwezigheid van onoverzichtelijke oversteken en kruispunten leiden tot onveilige situaties.

Genoemd weggedeelte wordt ingericht volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Daarmee verdwijnen een achttal onveilige 'koude' oversteken. Om na het verdwijnen van de 'koude' oversteken de bereikbaarheid van percelen te waarborgen worden parallelwegen aangelegd. In de Diebracht, ten noorden van de provinciale weg N283, wordt een keerlus aangelegd.

Voor het opheffen van de 'koude' oversteken hebben burgemeester en wethouders van Werkendam op 9 april 2014 een verkeersbesluit genomen. Dit besluit is op 11 april 2014 gepubliceerd in de Staatscourant, nummer 10791. Tegen het opheffen van de 'koude' oversteek bij de Diebracht zijn twee bezwaarschriften ingediend. De bezwaren zijn door burgemeester en wethouders van Werkendam ongegrond verklaard.

Het fietspad aan de noordzijde van de provinciale weg N283, tussen de Kortveldsesteeg en de A27, wordt grotendeels omgebouwd tot parallelweg. Om te voorkomen dat de toerit naar de A27 en de carpoolplaats zwaarder wordt belast blijft het laatste deel van dit fietspad gehandhaafd.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.

Bij de aansluiting van de Kortveldsesteeg met de provinciale weg wordt een rotonde aangelegd. De reden voor de aanleg van een rotonde is dat de route Jachtlaan, vanuit het westen richting Kortveldsesteeg, het zwaarst belast is. Deze locatie geeft de minste omrijafstand en is de snelste verbinding.

Ten slotte wordt het inhalen op de provinciale weg N283, tussen Hank en Meeuwen verboden door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990.

Ter ondersteuning van de veranderingen op de provinciale weg N283 tussen Hank en Meeuwen moeten diverse verkeerstekens worden geplaatst en verwijderd

## **2. Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

## **3. Motivering van het besluit**

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Ter verzekering van de hiervoor genoemde belangen is gekozen voor een Duurzaam Veilige inrichting van de provinciale weg N283 (gebiedsontsluitingsweg), tussen Hank en Meeuwen. Daartoe wordt het kruispunt met de Kortveldsesteeg vervangen door een rotonde, worden parallelwegen aangelegd en wordt het inhalen verboden door het aanbrengen van een dubbel doorgetrokken streep.

Door de gemeente Werkendam worden de onveilige oversteken ter hoogte van km 1.400, km 1.620, km 2.150, km 2.490, km 2.640, km 3.290, km 3.330, km 3.490 en km 6.550 afgesloten.

#### 4. Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid Zeeland West-Brabant.

##### Besluiten

1. door plaatsing van borden model D1 (Ronde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990, de rotonde in de provinciale weg N283, plaatselijk bekend als Provincialeweg, ter hoogte van de Kortveldsesteeg te Hank als zodanig aan te duiden;
2. door plaatsing van borden G12a (Fiets/bromfietspad), van bijlage 1 van het RVV 1990, de vrij liggende fiets/bromfietspaden langs de onder 1. genoemde rotonde als zodanig aan te duiden;
3. door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990, de voorrangssituatie op de onder 1. genoemde rotonde, inclusief de vrij liggende fiets/bromfietspaden, te regelen;
4. door plaatsing van de borden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), van bijlage 1 van het RVV 1990, het verkeer ter hoogte van de onder 1. genoemde rotonde te geleiden;
5. op de provinciale weg N283, tussen km 1.200 (toerit A27) en km 7,750 (rotonde Meeuwensesteeg te Meeuwen) het inhalen te verbieden door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76, eerste lid, onderdeel a, van het RVV 1990;
6. op de provinciale weg N283, nabij de door de gemeente Werkendam opgeheven oversteken ter hoogte van km 1.400, km 1.620, km 2.150, km 2.490, km 2.640, km 3.290, km 3.330, km 3.490 en km 6.550 te verwijderen de borden D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven), de borden B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende wegen) van bijlage 1 van het RVV 1990 en de aangebrachte haaiantanden.

's-Hertogenbosch, 19 december 2014

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

**Nummer**  
3720834

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' and 'G' followed by a long horizontal stroke.

J.H.M. Goossens,  
hoofd Beheer en Onderhoud.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

**Bezwaar**

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, de naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar.

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar [www.brabant.nl/rechtsmiddelen](http://www.brabant.nl/rechtsmiddelen).

Het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16 en e-mailadres [bezwaar@brabant.nl](mailto:bezwaar@brabant.nl). Wij wijzen u erop, dat het op dit moment nog niet mogelijk is om bezwaarschriften per e-mail in te dienen, omdat dan de wettelijk voorgeschreven handtekening op het bezwaarschrift ontbreekt.

**Voorlopige voorziening**

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

