



provincie
GELDERLAND

Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Afdeling Vergunningverlening
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

datum
11 juni 2014

zaaknummer
2014-008801

onderwerp
Aanvraag hogere grenswaarden

1. Verzoek tot vaststelling hogere waarde(n) op grond van de Wet geluidhinder

A artikel 100 vanwege de aan te passen N322 (Van Heemstraweg)

2. Contactpersoon

Naam

Wilbert de Hoog

Telefoonnummer

9667

E-mail

w.de.hoog@gelderland.nl

3. Welk akoestisch onderzoek ligt aan de te verlenen hogere waarde ten grondslag?

Akoestisch onderzoek 'Wijziging N322, Variksestraat en Langestraat in Heerewaarden' uitgevoerd door SPA met kenmerk 20140143.R02 d.d. 11 juni 2014

4. Zijn er maatregelen getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde? Zo ja, welke maatregelen zijn dat en waarom zijn deze onvoldoende doeltreffend? Zo nee, welke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn er?

Wijziging N322

Door de aanpassingen aan de N322 is bij 26 woningen sprake van een geluidstoename van 2 dB of meer. Om de geluidsbelasting vanwege deze aanpassingen te verminderen, wordt stil asfalt toegepast hetgeen een reductie van 4 tot 5 dB oplevert en op de rotonde wordt stil asfalt toegepast met een geluidsreductie van 1 dB, aangezien stiller asfalt niet bestand is tegen de wringende werking van het verkeer dat optreedt bij rotondes. Daarmee is de toename van de geluidsbelasting bij 25 woningen teniet gedaan. Voor 1 woning blijft sprake van een geluidstoename van 2 dB of meer.

Bij deze woningen wordt echter wel voldaan aan de wettelijk ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wet geluidhinder en aan het provinciale geluidsbeleid.

Maatregelen om de snelheid van het verkeer te verlagen van 80 naar 50 of 60 km/u zijn niet mogelijk omdat de N322 dan verandert van een gebiedsontsluitingsweg in een erftoegangsweg of een weg binnen de bebouwde kom. De N322 is qua verkeer een structuurdrager waardoor een functiewijziging stuit op verkeerskundige bezwaren.

Het realiseren van geluidsafscherming om de geluidsbelasting bij de laatste woning omlaag te brengen, is niet mogelijk aangezien er te weinig ruimte is tussen de rotonde en de Bukestraat. Daarnaast liggen er fietspaden, oversteekplaatsen, zijwegen en in/uitritten nabij, waardoor afscherming niet doorgetrokken kan worden.

De conclusie is dat in verband met de wijzigingen aan de N322 voor 1 woning een hogere grenswaarde op grond van artikel 100a van de Wet geluidhinder wordt aangevraagd.

5. Geluidsgevoelige bestemmingen (zie toelichting)

Adres/ kadastraal perceelsnummer	Soort bestemming	Aantal bestemmingen	Maatgeven- de hoogte	Geluidsbron	Aan te vragen waarde
Burgemeester Woltersstraat 27	Woning	1	1,5 m.	N322	60 dB

TOELICHTING bij punt 5

Kolom Adres en kadastraal perceelnummer Soort bestemming	Toelichting Adres: straat + huisnummer + gemeente Categorie geluidsgevoelige bestemming: w = woning s = school z = ziekenhuis p = woonwagenstandplaats r = rest (in dat geval apart aangeven waarom het gaat)
Aantal bestemmingen Maatgevende hoogte	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen per adres De hoogte van het waarneempunt waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd.
Geluidsbron	De geluidsbron waardoor het geluid veroorzaakt wordt aangeduid door de naam van de weg, het traject en trajectnummer van de spoorweg of de bedrijfsnaam.
Aan te vragen waarde	De verzochte hogere grenswaarden bij de maatgevende waarneemhoogte, na correctie zoals aangegeven in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6. Verklaring voor het treffen van geluidswerende maatregelen

N322

Op de N322 wordt stil asfalt, een dunne deklaag B (geluidsreductie 4-5 dB), gerealiseerd vanaf kilometer 40.3 tot en met kilometer 41.25, behalve op de te realiseren rotonde en 50 meter vanaf de rotonde. Op de rotonde en 50 meter vanaf de rotonde wordt SMA NL-5 (geluidsreductie 1 dB) gerealiseerd.

Algemeen

Voor de woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, wordt een onderzoek uitgevoerd om te bepalen of het binnenniveau voldoet aan de wettelijke eis van 33 dB. Zo niet dan worden er geluidsreducerende gevelmaatregelen genomen. Voor het bepalen van die maatregelen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Hoogachtend,



W.B.M. de Hoog

Bijlagen:

- akoestisch onderzoek

