



Raadsvoorstel

Raadsvoorstel d.d. 4 november 2014
Inzake Intrekken aangewezen route vervoer gevaarlijke stoffen
Decosnummer Z-14-28679 / INT-14-8271
Commissie Ruimte
Portefeuillehouder Wethouder C.A. Oskam

Te nemen besluit

Het intrekken van de aangewezen route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Aangeboden stukken ter bespreking

- Raadsvoorstel- en besluit

Bijzonderheden

- Geen

Betrokken personen en/of partijen

- Omgevingsdienst Midden-Holland,
- Provincie Zuid-Holland,
- Veiligheidsregio Hollands-Midden,
- Fa. Jongeneel (grootste transporteur in onze gemeente voor propaangasleveringen)

Laatste vergadering(en) waarin dit onderwerp eerder is geagendeerd

Nvt

Achtergrondstukken ter kennisname

Inleiding

Bodegraven beschikt op dit moment over een aangewezen 'route gevaarlijke stoffen' in het kader van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, welke is vastgesteld in de gemeenteraad van Bodegraven op 22 juni 2000. De voormalige gemeente Reeuwijk heeft nooit een dergelijke route aangewezen.

Uit analyse en overleg is gebleken dat de algemene regels uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (belangrijkste is het vermijden van de bebouwde kom) ruim voldoende zijn om op een verantwoorde manier met het transport van gevaarlijke stoffen om te gaan. Het in stand houden van een aangewezen route met een ontheffingsystematiek heeft niets bijgedragen aan de veiligheid en alleen maar administratieve lasten voor zowel het bedrijfsleven als de gemeente opgeleverd.

Argumentatie

Binnen Bodegraven zijn (zoals opgenomen in het besluit van 2000) de volgende wegen aangewezen als route gevaarlijke stoffen:

- a. de N458 (vanaf de Burgemeester Crolesbrug – Burgemeester Kremerweg – Noordzijde – Weijland – de Bree tot aan de gemeentegrens met Woerden);

- b. de N11 (vanaf gemeentegrens met Alphen aan den Rijn – Dammekant – tot en met kruising met Goudseweg);
- c. N N459 (vanaf kruising N11/Goudseweg tot aan gemeentegrens met Reeuwijk);
- d. De aansluiting vanaf de N11/Goudseweg op de A12;
- e. De A12 (vanaf gemeentegrens met Reeuwijk tot aan de gemeentegrens met Woerden).

Dat betekent dat voor alle leveringen van routeplichtige stoffen bij locaties die niet aan deze genoemde wegen zijn gelegen (binnen Bodegraven), ontheffing aangevraagd moet worden bij de gemeente. Het is hierbij van belang om te vermelden dat benzine en diesel geen routeplichtige stoffen zijn. Vanuit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen geldt de algemene regel voor het transport van alle gevaarlijke stoffen (dus ook voor benzine en diesel) dat bebouwde kommen vermeden moeten worden, tenzij dat echt niet anders kan. Hierbij kan vermeld worden dat de provincie Zuid Holland haar provinciale wegen heeft vrijgegeven voor het transport van gevaarlijke stoffen evenals het Rijk voor de rijkswegen.

Nut en noodzaak van routing

Het vervoer van gevaarlijke stoffen brengt externe veiligheidsrisico's met zich mee. Eén van de mogelijkheden om deze risico's zoveel mogelijk te beheersen en te beperken, is het aanwijzen van routes waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen dient plaats te vinden. De wenselijkheid of het nut van routing is van diverse factoren afhankelijk, waaronder:

- de bereikbaarheid van de laad- en losplaatsen;
- mogelijke alternatieve routes.

Voor het overgrote deel binnen de gemeente gaat het om propaantanks in het buitengebied als losplaatsen. De transporteurs zijn gehouden aan de algemene regel uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen om bebouwde kommen te vermijden en kunnen met deze algemene regel prima uit de voeten. Zo blijkt ook uit overleg met transporteur Jongeneel die voor vrijwel alle propaanleveranciers rijdt in de gemeente. Voor het bevoorraden van de propaantanks zijn vrijwel geen alternatieve routes en alleen als het echt niet anders kan wordt door de bebouwde kom gereden (conform de wetgeving).

Naast de propaantanks zijn er nog verschillende LPG tankstations gelegen binnen de gemeente. Deze liggen langs grote doorgaande routes (A12, N11, N459) of er is geen alternatieve route mogelijk. De rest van de losplaatsen zijn op het bedrijventerrein Broekvelden gelegen. Dit bedrijventerrein is direct vanaf de N11 bereikbaar.

Het systeem van het hanteren van een route en ontheffingen (als van de route wordt afgeweken) levert zowel voor de transporteurs als de gemeente geen meerwaarde. Het hanteren van een route en het verlenen van ontheffingen heeft ook geen veiligheidswinst opgeleverd. Het brengt alleen maar administratieve lasten voor alle partijen met zich mee. Dit leidt tot de conclusie om de 'aanwijzing route gevaarlijke stoffen' Bodegraven in te trekken.

Vervoltraject

In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is geregeld dat het aanwijzen, wijzigen of intrekken van een route gevaarlijke stoffen moet gebeuren conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (uitgebreide voorbereidingsprocedure). Dit betekent dat het besluit om de route gevaarlijke stoffen in te trekken eerst in ontwerp genomen moet worden. Het besluit wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd en belanghebbenden worden vervolgens in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen. Daarna wordt, de zienswijzen overwegende, al dan niet definitief besloten de route gevaarlijke stoffen in te trekken. Formeel moet zowel het ontwerp- als het definitieve besluit door de gemeenteraad worden

besloten. In het geval er zienswijzen worden ingediend waardoor de raad mogelijk zijn standpunt wil herzien is dat ook de juiste weg. Als er geen zienswijzen worden ingediend en het eerste (ontwerp) besluit gestand blijft, bestaat de mogelijkheid om de bevoegdheid voor het definitief intrekken van de route gevaarlijke stoffen te mandateren aan het college van B&W. Om de agenda van de raad zo weinig mogelijk te belasten wordt deze wijze van besluitvorming dan ook voorgesteld.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,
De gemeentesecretaris a.i., De burgemeester,

drs. J.G. de Jager

mr. C. van der Kamp