

BIJLAGE 1 NOTA ZIENSWIJZEN

Auteur: Eric Korteland

Afdeling: Team Beheer

Versienummer: 1.0

Datum: 23 december 2014

Corsanummer: T14.19260

Nota zienswijzen verkeersbesluit T14.19258

A. Inleiding

Overeenkomstig het bepaalde in de Wegenverkeerswet is op de voorbereiding van een verkeersbesluit de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, met dien verstande dat door een ieder zienswijzen omtrent het ontwerp van het verkeersbesluit bij het college van burgemeester en wethouders naar voren kunnen worden gebracht. De nota zienswijzen bevat een overzicht van de gevolgde procedure (punt B) en een conclusie over de ontvankelijkheid (punt C). Vervolgens volgt de behandeling van de ontvangen zienswijzen, waarbij met redenen omkleed wordt aangegeven waarom de ingediende zienswijzen aanleiding hebben gegeven om tot aanpassing van het verkeersbesluit over te gaan (punt D).

B. Procedure

In het Gemeentebled van 9 september 2014, alsmede de Staatscourant van 9 september 2014, is bekend gemaakt dat met ingang van 9 september 2014 het ontwerp-verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerschijfzone met ontheffingsmogelijkheden voor zes weken tot en met 21 oktober 2014 ter inzage heeft gelegen. De stukken waren zowel in te zien op het gemeentehuis van Lansingerland te Bergschenhoek als bij het servicepunt te Bleiswijk. Digitaal waren de stukken beschikbaar gesteld via de Staatscourant. Tot slot waren de stukken te vinden op de gemeentelijke website. Gedurende deze termijn werd een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen op het voornoemde ontwerp verkeersbesluit in te dienen.

C. Ontvankelijkheid

Een zienswijze wordt inhoudelijk behandeld als hij binnen de termijn is ontvangen of binnen de termijn is gepost en niet later dan een week na de termijn is ontvangen. De ontvangen zienswijzen voldoen aan deze eisen. De zienswijzen worden inhoudelijk behandeld.

D. Behandeling zienswijzen

De ontvangen zienswijzen zijn hieronder (ambtshalve) kort samengevat en voorzien van een gemeentelijk commentaar en conclusie. Aangegeven kan worden dat alle ingediende zienswijzen afkomstig zijn van bewoners uit het Poldermolenplein. Uit hoofde van privacyredenen zijn de NAW-gegevens van de indieners van de zienswijzen echter niet in deze Nota zienswijzen opgenomen.

1. Onevenredige benadeling door parkeerschijfzone

De indieners hebben in een gezamenlijke zienswijze aangegeven dat zij zich onevenredig benadeeld voelen door de instelling van de parkeerschijfzone. Vanuit de bouw hebben ze één parkeerplaats op eigen terrein. Door de instelling van de parkeerschijfzone (en de aanwezigheid van de reeds eerder ingestelde parkeerschijfzone aan de Stationssingel) kunnen zij een tweede auto vaak niet meer parkeren zonder hiervoor ver te moeten lopen. De indieners verzoeken om voor een tweede auto in aanmerking te komen voor een ontheffing binnen de parkeerschijfzone aan het Poldermolenplein. Verder geven de indieners te kennen dat zij een regeling missen waarbij voor bezoekers een ontheffing mogelijk is.

Reactie gemeente

Ontheffing onder voorwaarden mogelijk

De woningen van de indieners zijn al enige tijd opgeleverd en bewoond. Naast de mogelijkheid tot het parkeren van een auto op eigen terrein, zijn ze voor het parkeren verder aangewezen op het Poldermolenplein, daar waar nu een parkeerschijfzone wordt ingesteld, en de Stationssingel waar al een parkeerschijfzone geldt. Door het instellen van deze parkeerschijfzone en de reeds aanwezige parkeerschijfzone aan de Stationssingel, worden de loopafstanden van de woning naar de parkeerplaatsen buiten de parkeerschijfzone groot. Dit wordt meer dan de acceptabele 100 meter-richtlijn van het CROW (landelijk erkend kenniscentrum voor onder meer verkeerszaken). De indieners konden op het moment dat zij hun woning kochten redelijkerwijs nog niet weten dat een parkeerschijfzone aan het Poldermolenplein en de Westpolderstaat zou worden ingesteld. De bewoners, zoals die zijn genoemd in het kopje 'ontheffingen I' van het besluit, hebben hun woning nog niet gekocht en betrokken. Zij kunnen dan ook met een tweede auto rekening houden met de aanwezigheid van een parkeerschijfzone en dit meenemen in hun besluitvorming over de aankoop of huur van een woning of auto.

Aan de zienswijze van de indieners wordt -onder voorwaarden- invulling gegeven. De woningen Poldermolenplein 1 t/m 25 komen in aanmerking voor een ontheffing. Een ontheffing wordt op woonadres gezet. Hierdoor kan een ontheffing ook worden gebruikt door een andere bewoner die op hetzelfde adres woonachtig is of door een bezoeker. Voor bewoners geldt dat een ontheffing afhankelijk wordt gesteld van het oorspronkelijke aantal parkeerplaatsen dat bewoners volgens het bestemmingsplan op eigen terrein hebben en het autobezit.

De bewoners van de woningen Poldermolenplein 1 t/m 25 (oneven nummers) komen als volgt in aanmerking voor een ontheffing:

- 0 parkeerplaatsen op eigen terrein : 2 ontheffingen
(voorwaarde: voor verkrijgen 1e en 2e ontheffing bewijs overleggen van bezit/gebruik van twee auto's)*
- 1 parkeerplaats op eigen terrein : 1 ontheffing
(voorwaarde: voor verkrijgen 1e ontheffing bewijs overleggen van bezit/gebruik van twee auto's)*
- 2 parkeerplaatsen op eigen terrein : 0 ontheffingen*

Conclusie

De zienswijze geeft aanleiding tot aanpassingen van het ontwerp-verkeersbesluit.