

(Ontwerp) Algemene regel 13

Aanbrengen van voorzieningen in als zodanig aangewezen vaarwegen

Corsa 13.72577

1 Inleiding

Op grond van artikel 3.2 van de Waterwet moeten bij provinciale verordening voor regionale watersystemen of onderdelen daarvan overheidslichamen worden aangewezen die belast zijn met het beheer. In de Waterverordening Rijnland is het Hoogheemraadschap van Rijnland aangewezen als beheerder van het regionale watersysteem binnen het beheersgebied. Vaarwegbeheer maakt daar geen onderdeel van uit. Dit berust in beginsel bij een provincie of gemeente (algemene democratie).

Voor een beperkt aantal wateren heeft de provincie Zuid-Holland in haar Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2014 formeel het waterschap opgedragen de uitvoering van het vaarwegbeheer op zich te nemen (in medebewind). Rijnland is daarmee verantwoordelijk om, met inachtneming van de normen die de provincie stelt, uitvoering te geven aan het vaarwegbeheer, van de provincie Noord-Holland nemen we geen vaarwegen in beheer over.

In de overeenkomst “Uitvoering vaarwegbeheer in Zuid-Holland in beheergebied van Hoogheemraadschap van Rijnland” hebben de provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland afspraken gemaakt over het vaarwegbeheer en het in medebewind opdragen van dit beheer. Het betreft de volgende wateren (zie ook kaartbijlage 11):

A-23 Drecht

A-24 Does - Kromme Does – Wijde Aa

A-25 Dwarswatering

A-26 Oegstgeesterkanaal

A-26a Warmonderlee (van Kagerplassen/Grote sloot tot aan Oegstgeesterkanaal)

A-27 Haarlemmertrekvaart en Leidse trekvaart

A-28 Leidsevaart

A-29 Zieme (incl. Zientesluis)

A-30 Slikkendammersluis.

In de overeenkomst is overeengekomen dat partijen de in de overeenkomst opgenomen vaarwegprofielen hanteren, alsmede de geldende leggerprofielen.

Artikel 4 van de Provinciale Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2014 geeft het waterschap de mogelijkheid om daar waar een waterschap is belast met het vaarwegbeheer, nadere regels te stellen ter uitvoering van die taak.

De basis voor het stellen van regels door het waterschap is de zogenaamde Keur: een set van gebods- en verbodsbepalingen, gericht op de door Rijnland te beschermen belangen, waaronder derhalve nu ook het



vaarwegbeheer op de genoemde wateren een plaats zal krijgen. Deze bepalingen zijn nader uitgewerkt in beleidsregels en algemene regels. Beleidsregels vormen een toetsingskader bij vergunningverlening, algemene regels formuleren voorwaarden waarbinnen zonder vergunning werken mogen worden uitgevoerd. Voor de op kaart 11 aangewezen vaarwegen heeft Rijnland nu in deze algemene regel beleid geformuleerd in het belang van de instandhouding, de bruikbaarheid en bescherming van deze vaarwegen en de bijbehorende werken, zoals sluizen.

2 Kader

2.1 Verbod in de Keur

Op grond van de Keur (artikel 3.1.1) is het zonder vergunning van het bestuur verboden in, op, onder en/of boven waterstaatswerken en hun beschermingszone werkzaamheden te verrichten en vaste stoffen, voorwerpen te brengen of te hebben of te houden op andere dan daarvoor kennelijk bestemde plaatsen. Deze bepaling kan op grond van genoemde aanwijzing nu ook worden toegepast op werken en werkzaamheden die de vaargelegenheid in genoemde wateren in gevaar brengt.

Op grond van artikel 4.1 kan het bestuur van het hoogheemraadschap bij algemene regeling bepalen voor welke handelingen, werken of werkzaamheden, onder daarbij te stellen algemene voorschriften, de verboden uit artikel 3.1.1 niet van toepassing zijn.

2.2 Toepassingsgebied

Deze algemene regel is alleen van toepassing op het aanbrengen van voorzieningen en/of het uitvoeren van werkzaamheden in de vaarwegen zoals aangegeven op kaartbijlage 11.

2.3. Raakvlakken met ander beleid

Voorzieningen in watergangen kunnen bijvoorbeeld betreffen steigers, bruggen of andere overkluizingen. Het kan ook gaan om voorgenomen dempingen van (delen van) watergangen. Indien deze werkzaamheden voorgenomen zijn in de op kaart 11 aangegeven vaarwegen gelden naast deze algemene regel ook de regels voor de betreffende voorzieningen of werkzaamheden.

- Beleidsregel 3 Beleidsregel 3 Beschoeiingen
- Beleidsregel 5 Dempingen
- Beleidsregel 7 Kunstwerken
- Beleidsregel 11 Drijvende woningen (woonboten)
- Algemene regel 5 (Dam met) duiker en brug
- Algemene regel 6 Voorzieningen voor het aanleggen van vaartuigen
- Algemene regel 10 Drijvende woningen (woonboten).
- Nota Waterkeringen “Zicht op veilige keringen”, deel 2 beleidsregels (2010).

3 Toelichting op de activiteit

Bij het vaarwegbeheer gaat het om instandhouding van de natte infrastructuur waarover scheepvaartverkeer moet kunnen plaatsvinden, alsmede om aanleg en verbetering van werken die deel uitmaken van die infrastructuur. In de praktijk wordt dit wel omschreven als ‘het instandhouden van de bak’.

Voorzieningen en/of werkzaamheden in de vaarwegen kunnen van invloed zijn op het functioneren van deze vaarwegen. De voorzieningen waar het om gaat, en de voorwaarden die hierbij gelden, worden in de volgende paragrafen behandeld.

4 Voorwaarden

Voor de onderstaande voorzieningen en/of werkzaamheden in de op kaart 11 aangegeven vaarwegen is geen vergunning op grond van de Keur (artikel 3.1.1) vereist, indien wordt voldaan aan de voorwaarden die in de volgende artikelen worden genoemd.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze algemene regel wordt verstaan onder:

- a. ligplaats: plaats in dan wel boven het water om door een vaartuig ter verblijf te worden ingenomen;
- b. oever: de langs een vaarweg aanwezige natuurlijke overgang van water naar land of aangebrachte oeverconstructie met inbegrip van de daarvoor noodzakelijke verankering;
- c. schip: als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement;

- d. vaartuig: naast het begrip in de gebruikelijke zin van het woord een vaartuig zonder waterverplaatsing, een drijvend casco, een vaartuig in aanbouw en een vaartuig dat de geschiktheid tot varen of drijven heeft verloren;
- e. vaarweg: voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaand water, zoals vermeld in de bijlage bij deze algemene regel;
- f. vaarwegbeheer: de overheidszorg gericht op de instandhouding, bruikbaarheid en bescherming van een vaarweg en bijbehorende werken;
- g. vaarwegbeheerder: het bevoegde bestuursorgaan van het overheidslichaam dat met het vaarwegbeheer is belast dan wel waaraan de uitvoering van het vaarwegbeheer is opgedragen;
- h. vaarwegprofiel: de noodzakelijke minimale breedte, diepte en vrije doorvaarthoogte van de vaarweg;
- i. werk: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructie met toebehoren.

Artikel 2 Voorwaarden vaarweg

- a. Werken mogen worden gerealiseerd, werkzaamheden mogen worden uitgevoerd en stoffen mogen worden gebracht in, langs, boven, onder of over een vaarweg voor zover zij geen schade toebrengen aan de vaarweg, de veiligheid of het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer; de minimaal benodigde vaarwegprofielen zoals opgenomen in de bijlage zijn hiervoor maatgevend;
- b. Het is toegestaan houtgewas of takken van bomen zodanig in of boven de vaarweg te laten hangen, tenzij zij hinder voor de scheepvaart kunnen veroorzaken.

Artikel 3: Meldplicht

- 1. De handeling moet uiterlijk 2 weken voor aanvang van de uitvoering bij het bestuur worden gemeld;
- 2. De melding kan schriftelijk worden gedaan, met behulp van het door het bestuur vastgestelde formulier of digitaal via het OLO;
- 3. Als het werk niet binnen 6 maanden na melding is uitgevoerd komt de melding te vervallen.
- 4. Bij de melding wordt de volgende informatie verschaft:
 - a. Naam en adres van degene die het werk gaat uitvoeren of daartoe opdracht heeft verstrekt;
 - b. Het adres of de locatie waar het betreffende werk uitgevoerd zal worden;
 - c. De gegevens over het aan te leggen werk, zoals:
 - i. De verwachte start- en einddatum van de werkzaamheden;
 - ii. De aard van de werkzaamheden;
 - iii. Een situatietekening met een schaal van ten minste 1:10.000 waarop de plaats en ligging van de activiteit of het werk ten opzichte van de omgeving is aangegeven, die voorzien is van een noordpijl en van X en Y coördinaten; op de situatietekening moet te zien zijn al het te graven water tot aan de waterlijn;
 - iv. De toe te passen materialen.

6 Toelichting per artikel

Besloten is om het vaarwegbeheer over bepaalde vaarwegen volledig te laten uitvoeren door de waterschappen. Daarom is met toepassing van artikel 146, eerste lid van de Provinciewet de uitvoering van het vaarwegbeheer voor bepaalde vaarwegen opgedragen aan het Hoogheemraadschap van Rijnland. Uit een oogpunt van eenheid van beheer is het wenselijk dat de Keur van de waterschappen integraal op die wateren en sluizen van toepassing is.

Voor de volgende vaarwegen en sluizen (die ook op kaart 1 zijn aangeduid) gelden voorwaarden voor het mogen uitvoeren van werken binnen het vaarwegprofiel:

A-23 Drecht

A-24 Does - Kromme Does – Wijde Aa

A-25 Dwarswatering

A-26 Oegstgeesterkanaal

A-26a Warmonderlee (van Kagerplassen/Grote sloot tot aan Oegstgeesterkanaal)

A-27 Haarlemmertrekvaart en Leidse trekvaart

A-28 Leidsevaart

A-29 Zieme (incl. Zientesluis)

A-30 Slikkendammersluis.

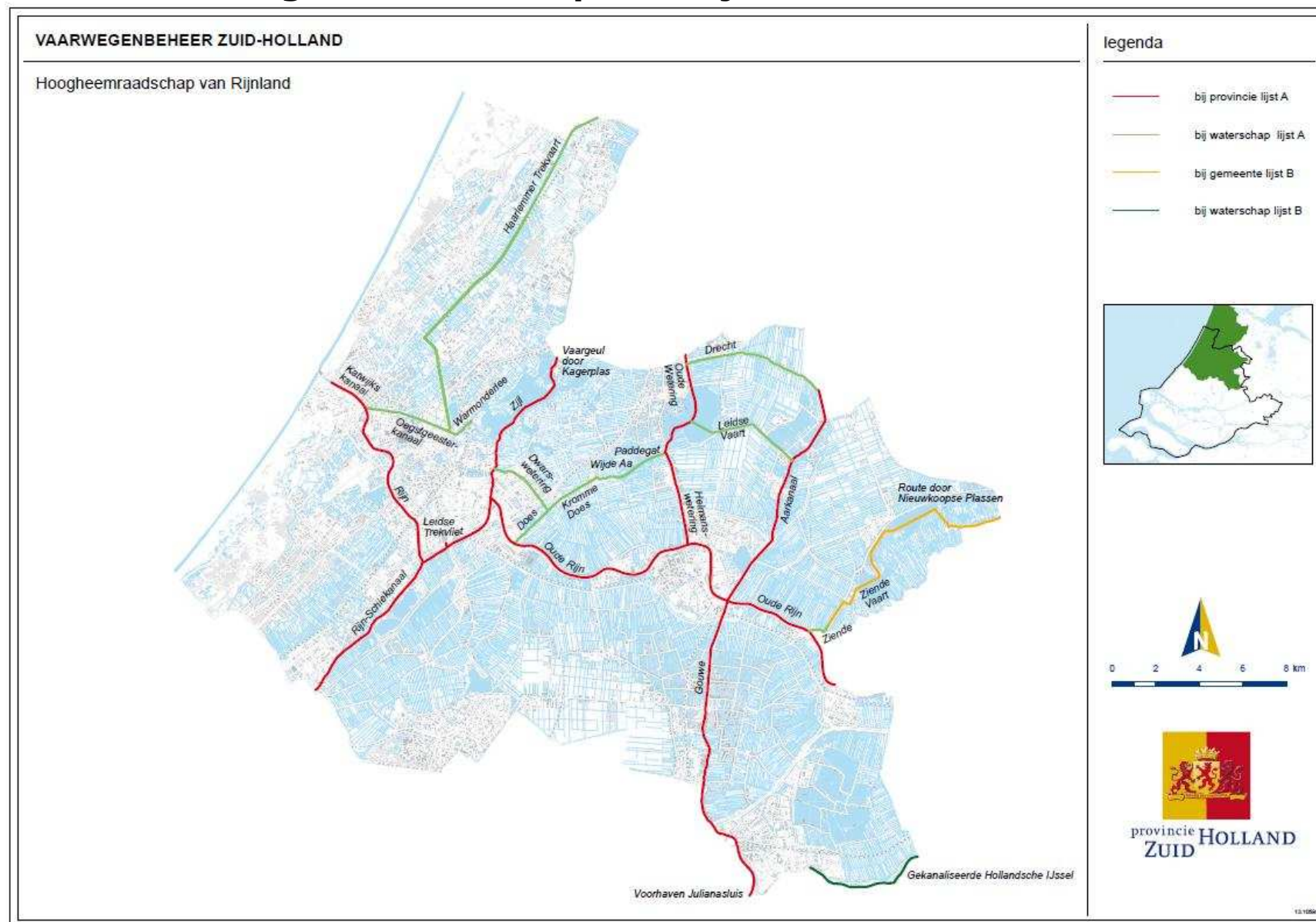
Artikel 2 Vaarwegprofielen.

In het “Uitvoeringsbesluit vaarwegprofielen” heeft de provincie Zuid-Holland minimaal benodigde vaarwegafmetingen vastgesteld. Deze afmetingen moeten altijd aanwezig zijn om een goede scheepvaart mogelijk te houden. Profielen worden zowel voor het vrije profiel als ter plaatse van bruggen vastgesteld.

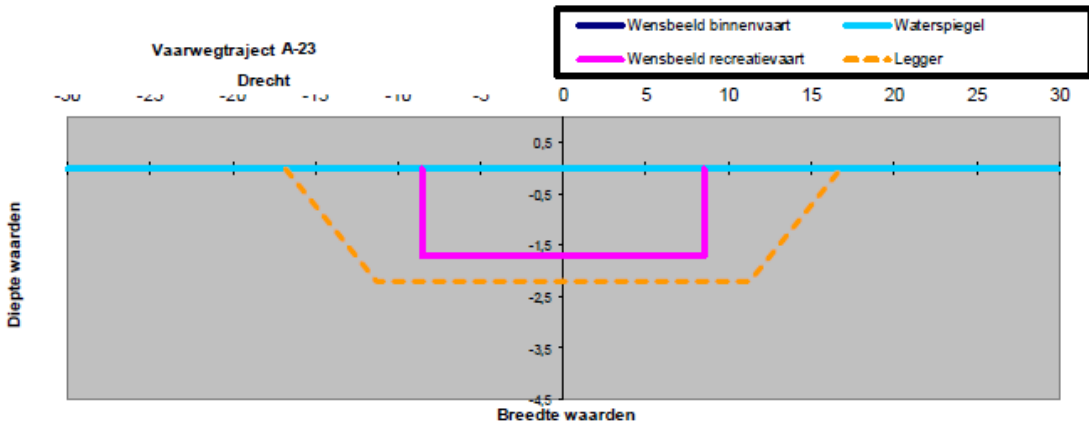
Hier wordt gesproken van houden of brengen van een vaarweg op de vastgestelde afmetingen. Het gaat hierbij om de afmetingen zoals vastgesteld in de vaarwegprofielen. Plaatselijk kunnen fysieke omstandigheden/beperkingen met zich brengen dat op die locatie niet aan het profiel wordt voldaan. Uitgangspunt daarbij is dat in ieder geval de bestaande situatie wordt geborgd. Om verder aan deze zorgplicht te kunnen voldoen dient de vaarwegbeheerder er op toe te zien dat derden bij het aanbrengen of vervangen van werken in het water de vastgestelde vaarwegprofielen in acht neemt.

Van belang is dat bij de aanleg (of vervanging) van werken in het water door derden de minimale afmetingen zoals vastgesteld in de vaarwegprofielen in acht worden genomen.

KAART 1 Vaarwegen en sluizen waarvoor het beheer is opgedragen aan het Hoogheemraadschap van Rijnland



Bijlage 2 Vaarwegprofielen

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-23
Naam/ligging vaarweg					Drecht
Hectometring (ter indicatie)				n.b.	- n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-BM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]				n.v.t.	
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]				n.v.t.	
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]				n.v.t.	
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]				n.v.t.	
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]				n.v.t.	
Minimale breedte op waterspiegel [m]				n.v.t.	
Minimale diepte in vaargeul [m]				n.v.t.	
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]				n.v.t.	
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]				n.v.t.	
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]				17	
Minimale diepte in vaargeul [m]				1,7	
					
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doorvaartbreedte beweegbare brug [m]				7	
Minimale doorvaarthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]				per geval beoordelen	
Minimale doorvaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]				per geval beoordelen	
Minimale doorvaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]				per geval beoordelen	
Aantal doorvaartopeningen per brug				n.v.t.	
Minimale doorvaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]				3	
Minimale doorvaartbreedte vaste brug [m]				17 of 2x 8,5	
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]					-0,61
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]					-0,64
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]					-2,20
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]					33,60
Onderwatertalud (aangenomen)				1 : 2,5	
				Datum update: 28 september 2013	
				Datum afdruk: 29 september 2013	

Algemene gegevens vaarweg				
Vaarwegtraject				A-24
Naam/ligging vaarweg				Does-Kromme Does-Wijde Aa
Hectometring (ter indicatie)		n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder				Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse				BRTN-DM
CEMT-klasse				-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]		n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)				krap
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]		n.v.t.		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]		n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)				
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]		n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]		n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]		n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]		n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]		n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]		n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)				
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]		15		
Minimale diepte in vaargeul [m]		1,3		
Vaarwegtraject A-24 Does-Kromme Does-Wijde Aa				
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)				
Minimale doorvaartbreedte beweegbare brug [m]		5,5		
Minimale doorvaarthoogte beweegbare brug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]		per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]		per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]		per geval beoordelen		
Aantal doorvaartopening per brug		n.v.t.		
Minimale doorvaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]		2,6		
Minimale doorvaartbreedte vaste brug [m]		15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap				
Watersysteembeheerder				Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]		-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]		-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]		-1,80		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]		36,30		
Onderwatertalud (aangenomen)		1	: 2,5	
Datum update: 28 september 2013				
Datum afdruk: 29 september 2013				

Algemene gegevens vaarweg			
Vaarwegtraject	A-25		
Naam/ligging vaarweg	Dwarswatering		
Hectometrer (ter indicatie)	n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder	Hoogheemraadschap van Rijnland		
BRTN-klasse	BRTN-DM		
CEMT-klasse	-		
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]	n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)	krap		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]	n.v.t.		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]	n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)			
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]	n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]	n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]	n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]	n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]	n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]	n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)			
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]	15		
Minimale diepte in vaargeul [m]	1,3		
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)			
Minimale doortaartbreedte beweegbare brug [m]	5,5		
Minimale doortaarthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]	per geval beoordelen		
Minimale doortaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]	per geval beoordelen		
Minimale doortaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]	per geval beoordelen		
Aantal doortaartopeningen per brug	n.v.t.		
Minimale doortaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]	2,6		
Minimale doortaartbreedte vaste brug [m]	15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hogheemraadschap			
Watersysteembeheerder	Hoogheemraadschap van Rijnland		
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]	-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]	-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]	-2,50		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]	44,30		
Onderwaterlud (aangenomen)	1	: 2,5	
Datum update: 28 september 2013			
Datum afdruk: 29 september 2013			

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-26
Naam/ligging vaarweg					Oestgeesterkanaal
Hectometring (ter indicatie)			n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-DM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegepaste afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Toegepaste afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]			n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]			15		
Minimale diepte in vaargeul [m]			1,3		
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doonaartbreedte beweegbare brug [m]			5,5		
Minimale doonaarthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doonaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doonaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Aantal doonaartopeningen per brug			n.v.t.		
Minimale doonaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]			2,6		
Minimale doonaartbreedte vaste brug [m]			15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezig diepte [m t.o.v. waterspiegel]			-5,00		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]			30,20		
Onderwatertalud (aangenomen)			1	: 2,5	
			Datum update: 28 september 2013		
			Datum afdruk: 29 september 2013		

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-26a
Naam/ligging vaarweg					Warmonderlee (vanaf Grote Sloot tot Oegstgeesterkanaal)
Hectometring (ter indicatie)			n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-DM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]			n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]			15		
Minimale diepte in vaargeul [m]			1,3		
Vaarwegtraject A-26a Warmonderlee (vanaf Grote Sloot tot Oegstgeesterkanaal)					
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doorvaartbreedte beweegbare brug [m]			5,5		
Minimale doorvaarthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Aantal doorvaartopeningen per brug			n.v.t.		
Minimale doorvaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]			2,8		
Minimale doorvaartbreedte vaste brug [m]			15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]			-1,80		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]			18,70		
Onderwatertalud (aangenomen)			1	:	2,5
			Datum update: 28 september 2013		
			Datum afdruk: 29 september 2013		

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-27
Naam/ligging vaarweg					Haarlemmertrekvaart en Leidse Trekvaart
Hectometring (ter indicatie)			n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-DM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]			n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]			15		
Minimale diepte in vaargeul [m]			1,3		
Vaarwegtraject A-27 Haarlemmertrekvaart en Leidse Trekvaart					
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doornaaftbreedte beweegbare brug [m]			5,5		
Minimale doornaafthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doornaafthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doornaafthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Aantal doornaaftopeningen per brug			n.v.t.		
Minimale doornaafthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]			2,6		
Minimale doornaaftbreedte vaste brug [m]			15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]			-2,50		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]			19,80		
Onderwaterlud (aangenomen)			1	: 2,5	
Datum update: 28 september 2013					
Datum afdruk: 29 september 2013					

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-28
Naam/ligging vaarweg					Leidse Vaart
Hectometring (ter indicatie)			n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-DM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Toegestane afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]			n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]			15		
Minimale diepte in vaargeul [m]			1,3		
Vaarwegtraject A-28 Leidse Vaart					
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doorvaartbreedte beweegbare brug [m]			5,5		
Minimale doorvaarthoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarthoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Aantal doorvaartopeningen per brug			n.v.t.		
Minimale doorvaarthoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]			2,6		
Minimale doorvaartbreedte vaste brug [m]			15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]			-2,00		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]			25,60		
Onderwaterlud (aangenomen)			1	: 2,5	
Datum update: 28 september 2013					
Datum afdruk: 29 september 2013					

Algemene gegevens vaarweg					
Vaarwegtraject					A-29
Naam/ligging vaarweg					Ziende (incl. de Zientesluis)
Hectometring (ter indicatie)			n.b.	-	n.b.
Uitvoerend vaarwegbeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
BRTN-klasse					BRTN-DM
CEMT-klasse					-
Maatgevende afmetingen binnenvaart (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Gehanteerd profiel (normaal-/krap-/enkelstrooksprofiel)					krap
Toegepaste afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) [m]			n.v.t.		
Toegepaste afmetingen binnenvaartschepen (LxBxD) met aanvullende voorzieningen [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. binnenvaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale breedte op waterspiegel [m]			n.v.t.		
Minimale diepte in vaargeul [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak ongeladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Minimale diepte op kielvak geladen maatgevend schip [m]			n.v.t.		
Gewenst dwarsprofiel op vaarwegtraject i.v.m. recreatievaart (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale breedte op bodem en waterspiegel [m]			15		
Minimale diepte in vaargeul [m]			1,3		
The diagram shows a cross-section of the waterway. The horizontal axis represents 'Breedte waarden' (width values) from -30 to 30. The vertical axis represents 'Diepte waarden' (depth values) from 0.5 down to -4.5. A solid blue line at the top represents the 'Wensbeeld binnenvaart' (desired binnenvaart profile). A solid red line represents the 'Waterspiegel' (water level). A dashed orange line represents the 'Wensbeeld recreatievaart' (desired recreatievaart profile), which is wider and deeper than the binnenvaart profile. A yellow line with triangles represents the 'Legger' (bottom profile). The diagram is titled 'Vaarwegtraject A-29' and 'Ziende (incl. de Zientesluis)'.					
Doorvaartopening bruggen op vaarwegtraject (o.b.v. Richtlijnen Vaarwegen 2011, tenzij anders vermeld)					
Minimale doorvaartbreedte beweegbare brug [m]			5,5		
Minimale doorvaarhoogte beweegbarebrug minder belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarhoogte bij kruising belangrijke weg [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Minimale doorvaarhoogte beweegbare brug bij fietspaden [m t.o.v. MHW]			per geval beoordelen		
Aantal doorvaartopeningen per brug			n.v.t.		
Minimale doorvaarhoogte vaste brug [m t.o.v. MHW]			2,8		
Minimale doorvaartbreedte vaste brug [m]			15 of 2x 7,0		
Gegevens waterschap/hoogheemraadschap					
Watersysteembeheerder					Hoogheemraadschap van Rijnland
Zomerpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,61		
Winterpeil waterschap [m t.o.v. NAP]			-0,64		
Leggerdiepte waterschap of aanwezige diepte [m t.o.v. waterspiegel]			-1,50		
Leggerbreedte (indien afwezig: geschematiseerde breedte) [m]			14,70		
Onderwaterlud (aangenomen)			1	: 2,5	
			Datum update: 28 september 2013		
			Datum afdruk: 29 september 2013		