

District Oosterhout
Staf District Oosterhout
www.politiemwb.nl
Postadres Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door TJMJ van Boxtel

E-mail theo.van.boxtel@politie.nl

Onderwerp advies vkb-def-2014-48 herinrichting
Fatimastraat 30 km zone

College van Burgemeester en Wethouders
Te
Tilburg

Datum 15 december 2014.

Blad 1 van 2

> Geacht college,

- Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het bovengenoemde verkeersbesluit overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Het besluit omvat:

- Het herinrichten van de Fatimastraat tussen de Hoevenseweg en de Wethouder Baggermanlaan en een deel van de Lourdesstraat opnieuw inrichten zodat dit aansluit aan de inrichting van een 30 km-zone, door middel van:
 - het verwijderen van verouderde bebording
 - het aanbrengen van nieuwe bebording conform RVV voor:
 - aanleg van een laad- en losstrook
 - uitbreiding van het zonale parkeerverbod
 - het aanleggen van parkeerhavens

Overweging:

- de Fatimastraat wordt tussen de Hoevenseweg en de Wethouder Baggermanlaan en een deel van de Lourdesstraat opnieuw ingericht zodat dit aansluit aan de inrichting van een 30 km-zone;
- hiervoor wordt de rijbaan versmald, het asfalt wordt vervangen door bestrating en de sluizen in de weg worden vervangen door 'chicanes' om hoge snelheden te voorkomen;
- aan kant van het Aabe-terrein (zuidzijde) wordt een laad- en losstrook voor de bevoorrading van bedrijven aangelegd;
- om de doorstroming van en naar het Aabe-terrein en de busremise te bevorderen, wordt het bestaande parkeerverbod in de Fatimastraat uitgebreid dmv een zonaal parkeerverbod voor de gehele straat;
- ter hoogte van de aansluiting met de Hoevenseweg worden parkeerhavens aangelegd;
- de bushalte in de Lourdesstraat wordt verplaatst richting de Hoevenseweg;

Advies politie:

30 km zone:

Binnen een 30 km zone wordt door de politie op snelheid gehandhaafd als de inrichting van de wegen voldoet aan de normen gesteld binnen duurzaam veilig .

- District Oosterhout
Staf District Oosterhout

- De ingerichte zone dient zelfhandhavend te zijn (minstens 85% van de bestuurders houdt zich aan de limiet van 30 km/uur).
Het regelen van parkeren leidt vaak tot verhoging van de snelheid in het gebied.

De korpschef,
namens deze,

T.J.M.J. van Bortel
Inspecteur van politie

●