

Advies parkeerverbodszone in Vollenhove t.b.v. verkeersbesluit

Datum: 30 september 2014

Aan: Esther Leenstra

Van: Kor Venhuizen

Aanleiding

Er spelen een tweetal ontwikkelingen in Vollenhove, namelijk de ontwikkeling van het Voorpoortgebied met de herinrichting van het Voorpoortplein en de herinrichting van het Kerkplein. Als gevolg van deze ontwikkelingen wordt een aantal verkeersmaatregelen genomen, waarvoor een verkeersbesluit moet worden genomen. Het gaat o.a. om het instellen van éénrichtingsverkeer, het omdraaien van rijrichtingen binnen het éénrichtingscircuit, parkeerverboden en wijzigingen van de voorrangsregeling. In dit advies wordt ingegaan op het vervangen van de parkeerverboden per straat door een parkeerverbodszone voor een groter gebied. Op een aantal plekken wordt het parkeerverbod nieuw ingevoerd.

Afwegingen instellen parkeerverbodszone centrum Vollenhove

In de huidige situatie geldt in veel straten een parkeer- of een stopverbod. Daarnaast speelt voor een aantal wegen de wens om een parkeerverbod in te stellen. Gezien de hoeveelheid borden die nodig zijn om alle verboden aan te geven, is ervoor gekozen om een parkeerverbodszone in te stellen. Hiermee kan in een groter gebied met aanzienlijk minder borden een parkeerverbod ingesteld worden dan met een parkeerverbodszone. In de bijlage is een bebordingsplan opgenomen van de huidige situatie en de nieuwe situatie.

Huidige situatie

- Parkeerverbod Kerkstraat: in de huidige situatie staan er parkeerverbodszoneborden op de Kerkstraat tussen Voorpoort en de Gasthuisstraat, aan beide kanten van de rijbaan. Hiervoor is echter geen verkeersbesluit genomen. Op het deel van de Kerkstraat tussen de Bentstraat en de Gasthuisstraat staan geen parkeerverbodszoneborden, maar op 2 januari 1976 is wel een verkeersbesluit genomen voor het instellen van een parkeerverbod aan de zuidkant van de Kerkstraat, tussen de Bentstraat en de Gasthuisstraat.
- Parkeerverbod Bentstraat: op de Bentstraat geldt tussen de Doeveslag en het Kerkplein deels een eenzijdig parkeerverbod, deels tweezijdig en tussen de Bisschopstraat en de Canneveltstraat geldt geen parkeerverbod. Op het laatste weggedeelte kan aan één kant worden geparkeerd.
- Parkeerverbod Kerkplein: op het deel tussen huisnummer 5 en de Bentstraat geldt een parkeerverbod aan de oostzijde en tussen huisnummer 14 en de Bentstraat aan beide zijden.
- Parkeerverbod Gasthuisstraat: ter hoogte van huisnummers 5 t/m 9 geldt een parkeerverbod aan de oostkant van de straat.
- Parkeerverbod Bisschopstraat: aan de zuidkant van de straat geldt een parkeerverbod.
- Parkeerverbod Voorpoort: tussen de Groenestraat en de Kerkstraat geldt aan beide kanten van de weg een parkeerverbod.
- Parkeerverbod Clarenberglaan: voor het bevoorradingsverkeer van de Coop is in 2014 een parkeerverbod ingesteld op de Clarenberglaan vanaf de kruising met de Clarenberglaan tot en met de inrit van het parkeerterrein van de supermarkten.
- Parkeer- en stopverbod Molenberg: op de Molenberg tussen de Doelenstraat en de Voorpoort geldt aan beide zijden van de weg een parkeerverbod. Dit parkeerverbod was nodig voor het bevoorradingsverkeer van de Coop in de situatie dat het lossen via de Molenberg plaatsvond. Op de Molenberg, tussen de Doelenstraat en Het Goor, geldt een stopverbod. De weg is te

smal voor parkeren aan beide kanten van de straat. Een stopverbod in deze straat is geen noodzaak. De keuze voor een stopverbod in deze straat is niet bekend. Er is in het verleden geen verkeersbesluit genomen.

- Stopverbod Kerksteeg: deze straat is dermate smal dat parkeren niet gewenst is. Een stopverbod in deze straat is geen noodzaak. De keuze voor een stopverbod in deze straat is niet bekend. Er is in het verleden geen verkeersbesluit genomen.

Huidige en nieuwe situatie – locaties waar een parkeerverbod wenselijk is

- Parkeerverbod Kerkstraat tussen Gasthuisstraat en Bentstraat: er wordt regelmatig geparkeerd op dit weggedeelte. Doorgaand vrachtverkeer via de route Kerkstraat-Kerkplein kan hierdoor worden belemmerd. In de nieuwe situatie met éénrichtingsverkeer op het Kerkplein is het nog belangrijker dat hier niet wordt geparkeerd: het vrachtverkeer heeft de volledige breedte nodig om vanuit de Bentstraat de Kerkstraat in te rijden en verder via de Gasthuisstraat of de Kerkstraat. Om een alternatief te bieden voor het parkeren in de Kerkstraat voor het warenhuis, worden ter hoogte van Gasthuisstraat 2 twee extra parkeerplaatsen gerealiseerd.
- Gasthuisstraat: in de situatie met éénrichtingsverkeer op het Kerkplein is een parkeerverbod in de Gasthuisstraat nodig. Dit in verband met de benodigde ruimte voor het vrachtverkeer via de route Bentstraat-Kerkstraat-Gasthuisstraat.
- Kruising Bisschopstraat/ Bentstraat: in de Bisschopstraat is een parkeerverbod gewenst op het deel tussen de Bentstraat en huisnummer 16 (west van Bentstraat). Het gaat om een parkeerverbod over een lengte van circa 10 meter vanaf de Bentstraat, aan beide zijden van de weg. In de huidige situatie zijn er problemen met de verkeersafwikkeling als er auto's staan geparkeerd. Met name vrachtwagens van/naar palingrokerij kunnen de draai dan moeilijk halen, maar ook het elkaar passeren van personenauto's is lastig.
- Parkeerverbod Groenestraat: de straat is te smal voor parkeren op de rijbaan: er is dan te weinig passeerruimte voor vrachtverkeer. Ter hoogte van huisnrs. 30 en 32 wordt door aanwonenden op de rijbaan geparkeerd. Vrachtverkeer moet daardoor half over het voetpad rijden, vlak voor de panden 30 en 32 langs. Er is in de nabijheid van deze woningen parkeergelegenheid, maar daar wordt geen gebruik van gemaakt. Om het parkeren op de rijbaan te voorkomen, is een parkeerverbod wenselijk.
Het is wenselijk om ook het gedeelte tussen de Landpoortsteeg en de Voorpoort in de parkeerverbodszone op te nemen. Het parkeren op de Groenestraat kan in vakken. Deze vakken zijn verhoogd aangelegd, in het verlengde van het voetpad. Ter hoogte van de Landpoortsteeg liggen geen vakken. Deze ruimte is nodig voor vrachtverkeer om de bocht te kunnen halen. Er wordt toch geparkeerd. Om te kunnen handhaven is een parkeerverbod nodig. Ook aan het begin van de Groenestraat (vanaf de Voorpoort) is een parkeerverbod wenselijk. Dit weggedeelte maakt onderdeel uit van de route van het vrachtverkeer dat de supermarkten bevoorradt. Om de draai naar het parkeerterrein te kunnen maken, heeft het vrachtverkeer de hele breedte van de rijbaan nodig. Aan het einde van de Groenestraat (bij de kruising met de Bentstraat) is een parkeerverbod nodig voor het busverkeer (Old Ruitenborgh als bestemming) dat gebruik maakt van de route Bentstraat-Groenestraat.
Het gedeelte van de Groenestraat tussen de Kerksteeg en de Bentstraat is buiten de parkeerverbodszone gelaten. Op dit weggedeelte is voldoende ruimte om te parkeren. Binnen de huidige weginrichting is het niet fraai om parkeervakken aan te leggen. Hoewel daar geen directe parkeerbehoefte is, kan deze ruimte wel als overloopruijme worden gebruikt.

Instellen parkeerverbodszone centrum Vollenhove

Er zijn in het centrum van Vollenhove veel locaties waar een parkeer- of een stopverbod geldt of waar een parkeerverbod wenselijk is. Het gaat om zoveel locaties die bij elkaar liggen dat het logisch is om één parkeerverbodszone in te stellen. Dit heeft bovendien als voordeel dat er minder borden nodig zijn. Hieronder de in- en uitgangen van de parkeerverbodszone.

- Kerkplein, aan de westkant van de kruising met de Gasthuisstraat: de parkeerverbodszone wordt iets uitgebreid t.o.v. de bestaande situatie. De weginrichting verandert op dit punt en is daarmee een logische ingang voor de parkeerverbodszone.
- Gasthuisstraat, aan de zuid- en westkant van de kruising met de Visscherstraat: zo valt het hele parkeerterrein binnen de parkeerverbodszone. Op dit weggedeelte kan alleen worden geparkeerd in de vakken.
- Bisschopstraat, west van de Bentstraat: op 10 meter vanaf de kant rijbaan van de Bentstraat. Zo is er voldoende ruimte voor de verkeersafwikkeling op de kruising Bisschopstraat/Bentstraat.
- Canneveltstraat en de Westenholtstraat: op 5 meter vanaf de kant van de rijbaan van de Bentstraat.
- Bentstraat: aan de noordkant van de kruising met de Doeveslag.
- Groenestraat, oost van de Bentstraat: op 23 meter vanaf de Bentstraat, zodat het busverkeer niet wordt gehinderd door geparkeerde auto's.
- Groenestraat, aan de oostkant van de kruising met de Kerksteeg en nabij de kruising met de Voorpoort: de locaties waar een parkeerverbod wenselijk is vallen zo binnen de parkeerverbodszone, evenals de andere straten waarin nu al een parkeer- of stopverbod geldt. Er is voor gekozen om het deel tussen de Kerksteeg en Bentstraat niet helemaal in de parkeerverbodszone op te nemen: er is voldoende ruimte om aan één kant te parkeren. Het beeld is dat dit niet vaak gebeurt en het aanleggen van parkeervakken op dit weggedeelte past niet zo mooi in het huidige wegbeeld.
- Voorpoort, aan de westkant van de kruising met de Groenestraat: het wegbeeld verandert op dit punt en biedt daarmee een logische ingang van de parkeerverbodszone. Met deze locatie kan het wegbeeld op het eerste deel van de Voorpoort ongewijzigd blijven.
- Clarenberglaan, ter hoogte van de kruising met de Clarenberglaan: sluit aan op het bestaande parkeerverbod.
- Molenberg, ter hoogte van de kruising met Het Goor: sluit aan op het bestaande parkeerverbod.
- Bij de inrit vanaf Het Goor naar het parkeerterrein tussen Het Goor en de Doelenstraat: op dit parkeerterrein en de Doelenstraat geldt nog geen parkeerverbod. Parkeren (buiten de vakken) is op deze weggedeeltes niet mogelijk c.q. wenselijk. Daarom is ervoor gekozen om de parkeerverbodszone op dit punt in te laten gaan.

Aandachtspunten bij de invoering van de parkeerverbodszone zijn de volgende wegvakken: Molenberg, Doelenstraat, Gasthuisstraat, Bentstraat tussen Bisschopstraat en Westerholtstraat en de Bisschopstraat thv van 25/27 en 41. Op deze wegvakken moeten parkeervakken worden aangebracht (hoeken markeren met witte stenen). Op de genoemde wegvakken van de Bisschopstraat zijn geen parkeervakken en is het voetpad verbreed, maar geconstateerd is dat daar op de rijbaan wordt geparkeerd. Overwogen kan worden om de voetpaden daar te versmallen en daar parkeervakken aan te brengen. Dit wordt in overleg met de direct belanghebbenden nader uitgewerkt.

Op basis van artikel 2, lid 1a en c wordt voorgesteld om de bestaande parkeer- en stopverboden te verwijderen en een parkeerverbodszone in het oude centrum van Vollenhove in te stellen door het plaatsen van borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) op:

- het Kerkplein bij de kruising met de Gasthuisstraat;
- de Gasthuislaan bij de kruising met de Visscherstraat;
- de Bisschopstraat op 10 meter vanaf de kant rijbaan Bentstraat;
- de Canneveltstraat op 5 meter vanaf de kant rijbaan Bentstraat;
- de Groenestraat op 23 meter vanaf de kant rijbaan Bentstraat;
- de Westerholtstraat op 5 meter vanaf de kant rijbaan Bentstraat;
- de Bentstraat, aan de noordkant van de kruising met de Doeveslag;
- de Groenestraat, aan de westkant van de kruising met de Kerksteeg;
- de Groenestraat bij de kruisingen met Voorpoort;
- de Clarenberglaan, aan de westkant van de kruising met de Clarenberglaan;
- de Molenberg bij de kruising met Het Goor;
- op de toegangsweg naar het parkeerterrein tussen Het Goor en de Doelenstraat bij de kruising met Het Goor.

Vervolg/planning

De parkeerverbodszone gaat in, nadat de verkeersbesluitprocedure is afgerond. Voor de Groenestraat t.h.v. nrs. 30 en 32 en de Bisschopstraat, tussen de Bentstraat en Bisschopstraat nr. 16, is het wenselijk om op korte termijn een parkeerverbod in te stellen. Op dit moment is de doorstroming en leefbaarheid al in het geding. Om te voorkomen dat we op deze wegen eerst parkeerverbodsborden plaatsen en deze binnen een jaar worden vervangen door parkeerverbodszoneborden, wordt voorgesteld om gelijk na de verkeersbesluitprocedure alle parkeer- en stopverbodsborden te verwijderen en de parkeerverbodszone in te stellen.

Uitzondering hierop is de Molenberg tussen Het Goor en de Doelenstraat. Op dit wegvak geldt in de huidige situatie een stopverbod aan één kant van de weg. Er zijn nu geen parkeerplaatsen, wat nodig is als er een parkeerverbodszone gaat gelden. Deze straat wordt in 2016 opnieuw ingericht en worden er parkeervakken aangebracht. Tot de herinrichting blijft de huidige bebording staan. Als ingangsdatum voor de parkeerverbodszone op dit weggedeelte wordt uitgegaan van 1 juli 2016.

Bijlagen

- Plattegrond met huidige locaties parkeer- en stopverboden.
- Plattegrond parkeerverbodszone.
- Plattegrond met huidige bebording dat per 1 juli 2015 gewijzigd of verwijderd gaat worden.
- Plattegrond met verkeersmaatregelen en bebording dat per 1 juli 2015 ingaat.
- Plattegrond met bebording geslotenverklaring Molenberg tussen Doelenstraat en Voorpoort.
- Plattegrond Molenberg tussen Het Goor en Doelenstraat met huidig parkeerverbod.
- Plattegrond Molenberg tussen Het Goor en Doelenstraat met parkeerverbodszone.