

Onderwerp: Broekstraat; 60 km/uur

Kenmerk: 14.0012673

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,

24 NOV. 2014

Overwegende,

dat de Broekstraat in Nijmegen deels buiten de bebouwde kom ligt en de weg ter hoogte van de gemeentegrens met Beuningen aansluit op de Elsenpas in die gemeente;

dat op het weggedeelte buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;
dat de Elsenpas in gemeente Beuningen een erftoegangsweg is en deze conform het principe Duurzaam Veilig is ingericht als verblijfsgebied;

dat voor wat betreft het buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Elsenpas geldt dat hier een maximumsnelheid van 60 km/uur is ingesteld (60 km/uur zone);

dat dit weggedeelte is voorzien van rode fietssuggestietroken;

dat het gelet op een uniform snelheidsregime op de Elsenpas en het daarop aansluitende deel van de Broekstraat binnen de gemeente Nijmegen gewenst is op het gedeelte van de Broekstraat vanaf de gemeentegrens tot aan de grens van de bebouwde kom van Nijmegen eveneens een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen;

dat dit past binnen het wegencategoriseringsplan waarin de Broekstraat is aangewezen als erftoegangsweg;

dat het wegprofiel van de Broekstraat vooralsnog niet wordt aangepast naar een exacte 60 km/uur zone inrichting;

dat dit betekent dat de vrijliggende fietspaden langs de Broekstraat in stand blijven;

dat dit uit oogpunt van verkeersveiligheid ook wenselijk is gelet op de krappe beschikbare ruimte ter hoogte van het viaduct over de A73;

dat met de instelling van een maximumsnelheid van 60 km/uur wordt bijgedragen aan een verkeersveilige situatie op het gedeelte van de Broekstraat dat buiten de bebouwde kom ligt;

Verkeersbesluit

dat daarmee bovendien wordt aangesloten op het snelheidsregime dat geldt op het aansluitende weggedeelte op grondgebied van gemeente Beuningen;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2014/051), waarin voor wat betreft afdeling Mobiliteit onder volgnr. 42 voor tijdelijke en definitieve Verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het afdelingshoofd (MB00) en aan het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (MB20);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

door het plaatsen van borden A1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het gedeelte van de Broekstraat vanaf de gemeentegrens tot aan de grens van de bebouwde kom van Nijmegen aan te wijzen als 60 km/uur zone

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. 061014-01

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,


E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

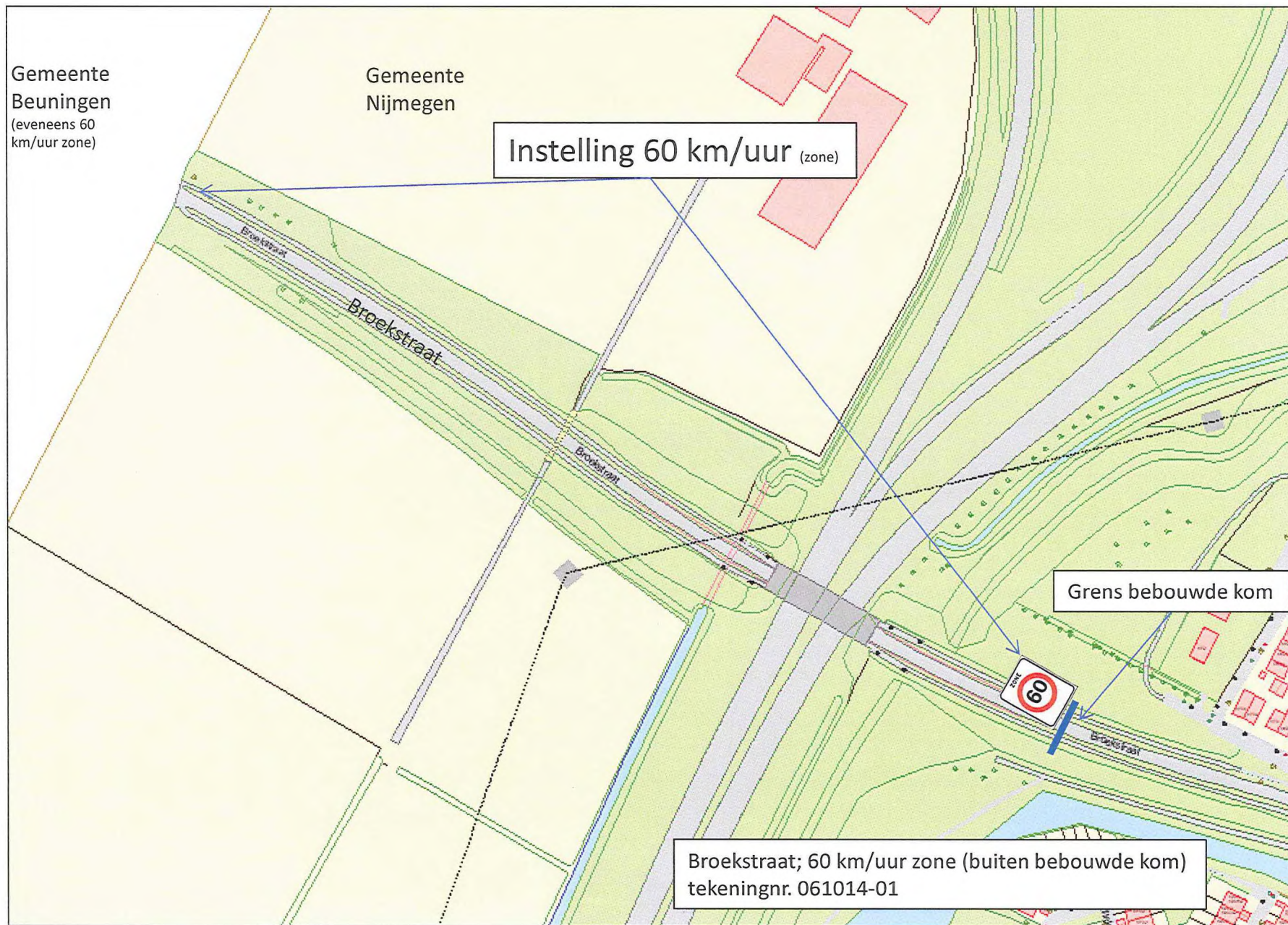
Gemeente
Beuningen
(eveneens 60
km/uur zone)

Gemeente
Nijmegen

Instelling 60 km/uur (zone)

Grens bebouwde kom

Broekstraat; 60 km/uur zone (buiten bebouwde kom)
tekeningnr. 061014-01



Organisatieonderdeel Oost Nederland
DROS – Infrastructuur - Verkeer



Behandeld door J.Sengers
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 9109
6500 HL Nijmegen
Telefoon 0487-549151
E-mail John.Sengers@politie.nl

Retouradres: Politie, p/a Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 19-11-2014
Bijlage(n) (Concept) verkeersbesluit
Pagina

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Nijmegen

Onderwerp Broekstraat 60 km

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

door het plaatsen van borden A1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het gedeelte van de Broekstraat vanaf de gemeentegrens tot aan de grens van de bebouwde kom van Nijmegen aan te wijzen als 60 km/uur zone
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. 061014-01

Bij de voorgestelde maatregelen dient met het volgende rekening gehouden te worden.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in

het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.
Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

Indien de werkzaamheden en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

J.Sengers.

Verkeersadviseur.

Verkeersmaatregelen

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen wordt het volgende verkeersbesluit bekend gemaakt

Broekstraat; 60 km/uur zone (besluit 24 november 2014; kenmerk 14.0012673)

Op gedeelte van de Elsenpas in Beuningen dat doorloopt tot de gemeentegrens met Nijmegen is een maximumsnelheid van 60 km/uur ingesteld (60 km/uur zone). Om tot een uniform snelheidsregime te komen wordt op Nijmeegs grondgebied op een deel van de Broekstraat ook 60 km/uur ingesteld. Hiertoe wordt de volgende verkeersmaatregel getroffen:

- Aanwijzing van het gedeelte van de Broekstraat vanaf de gemeentegrens tot aan de grens van de bebouwde kom van Nijmegen als 60 km/uur zone

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. 061014-01

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.