

BESLUIT :

1a De parkeerplaats aan de westzijde van de rijbaan van de Tasmanweg, welke nader is aangeduid op de bij dit besluit bijgevoegde schets / ter hoogte van het perceel Tasmanweg 187, aan te wijzen als invalidenparkeerplaats specifiek voor het motorvoertuig dat in gebruik is bij en waarvan het kenteken 52-RGS-3 op naam is gesteld van de heer W.A. Martens, wonende aan Tasmanweg 187 te Hoek van Holland,

b onder voorwaarde, dat een bijdrage in de kosten verbonden aan het (ver)plaatsen van bord E6 en het onderbord dan wel het vernieuwen van het onderbord, welke is vastgesteld op € 179,70 wordt verhaald op degene ten behoeve van wie het bord is geplaatst.

2a Deze verkeersmaatregel te realiseren door het plaatsen van een verkeersteken, bord E6 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 alsmede een onderbord waarop het betreffende kenteken is weergegeven en het aanbrengen van een invalidenpictogram,

b dit verkeersteken, bord E6, en het onderbord te doen plaatsen overeenkomstig de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,

c doch de parkeerplaats NIET door middel van belijning, maar door het aanbrengen van twee blauwe tegels, welke zijn voorzien van een invalidenpictogram, nader te accentueren,

d het aanbrengen van het verkeersteken op het wegdek uit te voeren overeenkomstig de Standaard Wegenbouw Details van gemeente Rotterdam,

3 De manager Parkeervoorzieningen van Publiekszaken in kennis te stellen van dit besluit, zodat hij voor de uitvoering van dit besluit zorg kan dragen.

4 Dit besluit op de Staatscourant en op de voor de deelgemeente gebruikelijke wijze te publiceren en zodoende onder meer belanghebbenden erop te wijzen, dat gedurende zes weken na openbaarmaking van dit besluit, hiertegen bezwaar kan worden gemaakt op grond van de algemene wet bestuursrecht.

Aldus vastgesteld d.d. 4 december 2013 door de deelgemeentelijke secretaris de heer A. Daamen welke is gemandateerd op 5 november 2013.

de secretaris,

A.P.W.M. Daamen

origineel, getekend exemplaar:

* deelgemeente Hoek van Holland

- archief

kopie van dit besluit zenden aan:

■ deelgemeente Hoek van Holland:

- voorlichting

- afdeling Financiën / FAD

■ Stadsbeheer Rotterdam, werf Hoek van Holland

■ politie Rotterdam-Rijnmond:

- Politie, Eenheid Rotterdam, district Rijnmond-Noord, basisteam Waterweg.

- Eenheid Verkeer, bureau Verkeersondersteuning, postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

■ Stadstoezicht

- Cluster Zuid, postbus 750, 3000 AT Rotterdam

- afdeling Beleid & Ontwikkeling, postbus 750, 3000 AT Rotterdam

■ brandweer Rotterdam-Rijnmond, afdeling Planologie / Preventie, postbus 9152, 3007 AD Rotterdam

■ verzoeker

ADVIES

Aan : Secretaris Anton Daamen
Van : Afdeling Beheer
Datum : 3 december 2013
Onderwerp : verkeersbesluit, invalidenparkeerplaats Tasmanweg

Inleiding

Via Publiekszaken, afd. Parkeervoorzieningen, is een verzoek ontvangen tot het verkrijgen van een invalidenparkeerplaats nabij het woonadres. De verzoeker is de heer W.A. Martens, wonende aan de Tasmanweg 187, 3151 NP te Hoek van Holland.

Procedure

Overeenkomstig de richtlijnen van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam vindt beoordeling van de aanvraag plaats bij Publiekszaken, na advisering van de GGD Rotterdam-Rijnmond.

Publiekszaken adviseert de wegbeheerder. De wegbeheerder neemt uiteindelijk een (verkeers)besluit. Stadsbeheer, werf Hoek van Holland draagt zorg voor de uitvoering van het (verkeers)besluit.

Doelstelling

De wegbeheerder dient zijn beleid zodanig vorm te geven, dat onder meer de veiligheid op de weg verzekerd is en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd. Daarnaast is wenselijk dat de wegbeheerder het beleid zodanig vorm geeft, dat invaliden en minder validen optimaal gebruik kunnen maken van eigen (motor)voertuigen. Dit houdt onder meer in, dat de (loop)afstand van de woning tot een plaats van parkeren voor de betreffende weggebruikers zo kort mogelijk is.

De Wegenverkeerswet 1994 en de daaruit voortvloeiende Algemene maatregelen van Bestuur bieden de wegbeheerder de mogelijkheid tot het inrichten dan wel aanwijzen van parkeerplaatsen voor invaliden in het algemeen als wel voor parkeerplaatsen voor invaliden in "enge" zin. Deze laatste categorie betreft voertuig- dan wel kentekengebonden parkeerplaatsen.

Oplossing en afweging van belangen

De aanvrager heeft in het verzoek door middel van een schets een reeds bestaande parkeerplaats aangewezen. Deze plaats ligt in de directe nabijheid van de woning van de aanvrager.

Op grond van de parkeer- en verkeerssituatie ter plaatse, acht ik geen beletselen aanwezig om van het verzoek af te wijken.

De toename van de parkeerdruk is slechts van geringe betekenis. Deze toename is immers uitsluitend aan de orde op die momenten dat de aanvrager niet met zijn of haar voertuig aanwezig is. De parkeerplaats wordt namelijk expliciet aan de aanvrager toegewezen en mag dus door niemand anders, ook geen andere invalide weggebruiker, worden gebruikt.

Rechtmatigheid

Vanwege de aard en situering van de weg alsmede artikel 1 van het Delegatiebesluit verkeersbesluiten college Rotterdam, d.d. 21 maart 2006, is het dagelijks bestuur van de deelgemeente wegbeheerder op die weg en bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994.

Op 5 november 2013 (rond/2013/0519) heeft het dagelijks bestuur besloten om verkeersbesluiten te mandateren aan de deelgemeentelijke secretaris.

Uitvoering en kosten

De verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door het plaatsen van een verkeersteken, bord E6 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het aanbrengen van markering op het wegdek.

Het verkeersbord zal moeten worden voorzien van een onderbord waarop het kenteken van het door de aanvrager gebruikte motorvoertuig is weergegeven.

In het verleden werden invalidenparkeerplaatsen nader geaccentueerd door middel van het aanbrengen van belijning op het wegdek. Enerzijds brengt dit hogere aanleg- en beheerskosten met zich. Anderzijds zorgt deze belijning na opheffing van een invalidenparkeerplaats voor onduidelijkheid voor weggebruikers en ontsiering van de buitenruimte.

Op die plaatsen waar parkeerplaatsen door materiaalkeuze zichtbaar onderscheidenlijk zijn gesitueerd kan gezien het vorenstaande afgezien worden van het aanbrengen van belijning op het wegdek; zo ook in deze situatie.

Omdat is gebleken dat uitsluitend plaatsen van een bord E6 kennelijk door een aantal verkeersdeelnemers onvoldoende wordt opgemerkt en nadere accentuering gewenst is, kunnen in het betreffende parkeervak twee blauwe tegels (30 x 30 cm) worden aangebracht welke zijn voorzien van een invalidenpictogram. In deze situatie is dit wenselijk en vergelijken met aanbrengen van belijning zijn de meerkosten verwaarloosbaar.

Aan het (ver)plaatsen of verwijderen van bord E6 alsmede het aanbrengen, vernieuwen of verwijderen van het onderbord zijn kosten verbonden. Deze kosten kunnen, ingevolge artikel 29 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), worden verhaald op degene of degenen ten behoeve van wie het bord is geplaatst.

De hoogte van de bijdrage in de kosten is vastgesteld op € 179,70.

Het betreffende bedrag moet door de aanvrager worden voldaan aan Stadsbeheer, dienst Gemeentewerken Rotterdam.

Stadsbeheer, werf Hoek van Holland voert het (verkeers)besluit uit in opdracht van de manager Parkeervoorzieningen van Publiekszaken.

Aan de uitvoering van het besluit zijn geen kosten verbonden welke ten laste worden gebracht van de deelgemeente.

Advies

De manager van Parkeervoorzieningen van Publiekszaken adviseert, mede op grond van het door hem ingewonnen advies van de arts indicatie en advies van de sectie Maatschappelijke zorg van de GGD, het verzoek in te willigen en overeenkomstig een besluit te nemen.

De Politie, Eenheid Rotterdam, district Rijnmond-Noord, basisteam Waterweg, heeft op 15 november 2013 positief geadviseerd op het conceptbesluit.

Stadsbeheer, werf Hoek van Holland heeft op 11 november 2013 aan Publiekszaken een advies geleverd. Dit advies komt overeen met dit verkeersbesluit.

Voorstel

Ik stel u voor een beslissing te nemen overeenkomstig het bijgevoegde concept(verkeers)besluit.

Besluitnummer rond/2013/0598_2

De secretaris van de deelgemeente Hoek van Holland,
daartoe bevoegd ingevolge :

- artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, en
- artikel 1 van het Delegatiebesluit verkeersbesluiten college Rotterdam;
- gemandateerd op 5 november 2013 (rond/2013/0519) aan de deelgemeentelijke secretaris

gelet op het gestelde in:

- artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, en
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
(plaatsing / verwijdering verkeerstekens)
- artikel 18 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,
(aard en omvang / redenen, doelstelling en afweging belangen)
- artikel 29 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,
(het verhalen van de kosten)

kennis genomen van het verzoek van de heer W.A. Martens,

kennis genomen van de toets van Publiekszaken betreffende de aanvraag, geldige Europese Gehandicaptenparkeerkaart, de eigendom van het motorvoertuig en een eigen parkeergelegenheid.

overwegende dat:

- de Tasmanweg een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg is welke is gelegen binnen de bebouwde kom Hoek van Holland in de gemeente Rotterdam,
- deze weg in beheer is bij de deelgemeente Hoek van Holland,
- de maatregel geen afbreuk doet aan het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- de maatregel strekt tot het:
 - zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - zo optimaal mogelijk waarborgen van de (eigen) mobiliteit van invalide en minder valide weggebruikers,

gelezen het advies van de manager Parkeervoorzieningen van Publiekszaken,

kennisgenomen van het advies van de korpschef van de Politie, Eenheid Rotterdam, district Rijnmond-Noord, in casu de chef basisteam Waterweg,
(art. 24 aanhef en sub a BABW)

kennisgenomen van het advies van Stadsbeheer, werf Hoek van Holland,