

VOORNEMEN TOT VERKEERSBESLUIT

Datum: 11 februari 2014
Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor Westfrieslandsingel

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, is het gewenst om op de Westfrieslandsingel diverse verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen. De maatregelen worden gecombineerd met groot onderhoud aan deze weg.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- a) Het aanpassen van het wegprofiel: de fietsstroken worden verbreed van 1,5 m naar 2,25 m. De fietsstroken worden voorzien van een onderbroken streep en fietssymbolen; de dubbele asmarkering wordt verwijderd.
- b) De kruisingen Neslaan/fietsbrug Schaapskuilmeer en Gaard / Moerbeeklaan aan te passen ten behoeve van fietsers

Met het bovenstaande wordt beoogd:

Ad a)

De Westfrieslandsingel vorm te geven als een Wijktoegangsweg, waarmee de verkeersveiligheid gediend zal worden. De Westfrieslandsingel is volgens het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan gecategoriseerd als een Wijktoegangsweg. De Westfrieslandsingel vervult een functie als verbinding vanuit een gebied van erftoegangswegen naar een gebiedsontsluitingsweg. Daarbij is de verkeersintensiteit hoger dan gebruikelijk op andere erftoegangswegen. Fietsverkeer neemt een belangrijke positie in en de Westfrieslandsingel is onderdeel van een belangrijke route voor nood- en hulpdiensten.

Het is echter niet realistisch deze weg om te vormen naar 30 km/u in verband met de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet, met betrekking tot zijn functie als verzamelweg en de ruimte in het profiel.

De uitstraling van dit type weg moet niet lijken op dat van een gebiedsontsluitingsweg en dat is de reden dat de fietsstroken worden verbreed en er maar één rijloper overblijft voor autoverkeer.

De maximumsnelheid blijft 50 km/u, ontwerpssnelheid 40 km/u.

Ad b)

De fietsoversteken over de Westfrieslandsingel ter hoogte van de Neslaan/fietsbrug Schaapskuilmeer en Gaard/Fietsbrug Moerbeeklaan lopen nu parallel aan de voetgangersoversteekplaatsen. De aansluiting van de fietsbrug en de weg is vormgegeven met een hek haaks op het fietspad. Die inrichting is niet erg fietsvriendelijk en potentieel gevaarlijk. Bovendien steken fietsers gezamenlijk over met voetgangers. Voetgangers hebben daarbij voorrang, fietsers echter niet. Landelijke

aanbevelingen aangaande oversteekplaatsen raden af gecombineerde oversteekplaatsen met twee verschillende voorrangsregels toe passen. Het aanpassen van de voorrang ten gunste van fietsers en voetgangers is hier onrealistisch en gevaarlijk. Om het zebrapad te kunnen handhaven, wat wel aan te bevelen is, is het verstandig fietsers gezamenlijk met autoverkeer af te wikkelen op de kruising. De fietsoversteken worden daartoe dan ook verwijderd. Dat maakt de situatie helder voor alle verkeersdeelnemers en bovendien een stuk fietsvriendelijker. Het kruisingsvlak wordt voorzien van een rode ondergrond zodat het overige verkeer geattendeerd wordt op mogelijk overstekende fietsers.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd namens de korpschef met een vertegenwoordiger van het regionaal politiekorps Noord-Holland Noord.

ONTWERPBESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders om het voornemen uit om op de Westfrieslandsingel:

1. Het wegprofiel aan te passen: de fietsstroken te verbreden en te voorzien van een onderbroken streep; de dubbele asmarkering wordt verwijderd.
2. De kruisingen Neslaan/fietsbrug Schaapskuilmeer en Gaard / Moerbeeklaan aan te passen ten behoeve van fietsers.

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 28 maart 2014 ter inzage. U kunt het besluit op de volgende locaties inzien:

- Gemeentehuis, informatiebalie, Parelhof 1, openingstijden:
 - maandag t/m donderdag: 10.00 tot 17.00 uur
 - vrijdag: 10:00 tot 20.00 uur
- Info(n)oord, Middenweg 541A, openingstijden:
 - maandag, woensdag en vrijdag: 13.00 tot 17.00 uur en 18.30 tot 20.30 uur

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 28 maart 2014. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. J.A.G. de Leur afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar post@heerhugowaard.nl