



VERKEERSBESLUIT

Verlenging Milieuzone Breda

Betreft verlenging van het verkeersbesluit Milieuzone Breda, d.d. 24 september 2007

DV12VB0746 d.d. 27 juni 2012

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2009, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 25 augustus 2009, in werking getreden op 16 september 2009 en gewijzigd op 4 oktober 2011, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Is het gewenst om

Het verkeersbesluit tot instelling van de milieuzone Breda te verlengen tot en met 31 december 2014.

Motivering

Op 13 juni 2012 is een interne aanvraag met kenmerk Dv12VB0746 voor een verkeersbesluit ingediend betreffende het verlengen van het verkeersbesluit tot het instellen van de Milieuzone in Breda.

Sinds 2007 heeft Breda een milieuzone voor vrachtverkeer. De zone ligt grotendeels binnen de singels. De milieuzone betreft één van de maatregelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De randvoorwaarden rondom de milieuzone liggen vast in het landelijke convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering'. De ondertekenaars van dit convenant zijn o.a. het ministerie I&M, EVO, TLN en een tiental gemeenten. Het convenant loopt af op 31 december 2013. Besloten is om dit convenant met één jaar te verlengen tot en met 31 december 2014.

De bebording omtrent de Milieuzone Breda blijft een jaar langer staan tot en met 31 december 2014. De bebording en het gebied blijven ongewijzigd. Tevens blijven de mogelijkheden voor het aanvragen van ontheffingen gehandhaafd.

Belangenafweging

Het convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering' garandeert landelijke uniformiteit in diverse aspecten zoals toegangseisen, aanscherpingen, taken en verantwoordelijkheden van de convenantpartners. Met het aflopen van het convenant loopt de uniformiteit een risico. De brancheorganisaties vervoersbedrijven EVO en TLN vinden dit ongewenst. Zij hebben in februari 2012 een brief verzonden naar het Rijk om aan te geven dat zij instemmen met de verlenging van het convenant. De reden hiervoor is dat veel eigenaren van vrachtauto's voor investeringsbeslissingen staan en daarbij dringend behoefte hebben aan duidelijkheid over de toegangseisen tot de milieuzone. Breda heeft ingestemd met verlenging van het convenant, de milieuzone voor het vrachtverkeer wordt verlengd tot en met 31 december 2014.

De inhoudelijke voorwaarden van het convenant omtrent de milieuzone blijven ongewijzigd en daarmee verandert er niets aan de toelatingseisen van de milieuzone. Door de verlenging van het convenant blijft de landelijke uniformiteit voor milieuzones behouden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. Het verkeersbesluit Milieuzone Breda, d.d. 24 september 2007 te verlengen tot en met 31 december 2014.
- II. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op woensdag 27 juni 2012.

Breda, 27 juni 2012.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Voorzieningen,

ba. 
A.M.A. Konings

Terinzagelegging

Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 28 juni 2012 tot en met 8 augustus 2012 ter inzage bij de infobalie van het Stads kantoor, Claudius Prinsenlaan 10 te Breda. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Mevr. A. Kuijpers onder tel. 076-5294523.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verlenging Milieuzone Breda'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage: Verkeersbesluit Milieuzone Breda, d.d. 24 september 2007.

VERKEERSBESLUIT

Milieuzone Breda

BRD/2007.31329, d.d. 24 september 2007

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Dat de gemeente Breda op 19 juni 2007 het Convenant Stimulering Schone vrachtauto's en milieuzonering heeft ondertekend waarbij alle betrokken partijen hebben aangegeven dat zij streven naar het gebruik van schonere en stillere vrachtwagens waarbij milieuzonering als een effectieve maatregel wordt beschouwd;

Dat één van de genoemde maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in het in januari 2006 vastgestelde luchtkwaliteitsplan '(Fijn) stof tot nadenken' de invoering van een milieuzone in Breda is;

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Is het gewenst om:

In Breda een milieuzone in te voeren. Als milieuzone zal worden aangegeven het gebied binnen de singels. De locatie van de milieuzone is weergegeven op bijgevoegde tekening Milieuzone Breda.

Motivering

Op 25 april 2007 is een interne aanvraag met kenmerk BRD/2007.13427 voor een verkeersbesluit ingediend betreffende het invoeren van een milieuzone in de gemeente Breda. Een milieuzone is voor Breda een ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van de gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder. De milieuzone kent toegangscriteria voor vrachtwagens. Het betreft dan voertuigen, aangedreven door een compressiemotor, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kilogram.

In Breda valt het gebied binnen de volgende wegen in de milieuzone:

- Academiesingel
- Delpratsingel
- Oranjesingel
- Wilhelminasingel
- Boeimeersingel
- Julianalaan
- Irenestraat
- Markendaalseweg
- Fellenoordstraat



- Gasthuisvelden
- Weerijssingel
- Tramsingel

Bovenstaande wegen vallen zelf dus niet in de milieuzone.

Achtergrondinformatie

In januari 2006 heeft de gemeente Breda het luchtkwaliteitsplan '(Fijn) stof tot nadenken' vastgesteld. Hierin zijn maatregelen opgenomen om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. De uitvoering van het luchtkwaliteitsplan leidt er toe dat de concentraties van de verontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zullen verminderen en dat er een gezondere leefomgeving zal worden gecreëerd in Breda. In het luchtkwaliteitsplan is gekozen voor het inzetten van diverse maatregelen om de luchtkwaliteit lokaal te verbeteren. Een daarvan is het invoeren van een Milieuzone.

Milieuzonering wordt door de gemeente Breda gezien als een stimuleringsmaatregel voor het schoner worden van de motoren. Dit kan via de aanschaf van roetfilters dan wel van vrachtwagens met een hogere euronorm. De regel is hoe hoger de euronorm, hoe schoner de motor. De euronormen variëren van Euro 0 tot Euro 5 (en EEV-norm). In 1992 is deze euronormering van de Europese Unie van kracht geworden met de zogenaamde Euro 1-norm. In 1996 (Euro 2), 2000 (Euro 3) en 2005 (Euro 4) zijn de normen verder aangescherpt. In 2008 gaat de Euro 5-norm voor vrachtwagens in.

Gezien de luchtkwaliteitsnormen én gelet op de klimaatverandering (CO₂-problematiek) moet er een omslag plaatsvinden bij een ieder naar schonere motoren dan wel schonere brandstoffen. Bij de invoering van een milieuzone betreft het het stimuleren en versneld aanschaffen van schonere én stillere motoren van vrachtwagens. In wezen is de milieuzone een tijdelijke maatregel. Een milieuzone heeft als doel de invoering van schone en stille voertuigen te bespoedigen. Zodra al het verkeer schoon is, is in principe een milieuzone niet meer nuttig en kan de milieuzone worden opgeheven. De milieuzone wordt dan ook per 4 oktober 2007 ingesteld en op 31 december 2013 weer opgeheven omdat dan wordt verwacht dat alle voertuigen voldoende schoon zijn.

Bebording milieuzone

De milieuzone wordt aangegeven met bebording. Een verkeersbord 'milieuzone' bestaat momenteel niet. Hiervoor moet de Regeling verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV 1990) worden aangepast en deze procedure heeft een doorlooptijd van anderhalf jaar en zal uiterlijk september 2008 zijn afgerond. Tot die tijd wordt er gewerkt met een bestaand verkeersbord. Het bord E10(C7), begin zone vrachtwagenverbod, met daarboven de tekst 'Milieuzone' en een onderbord met daarop de tekst 'Uitgezonderd ontheffinghouders' wordt bij het begin van de zone geplaatst. Het bord E11(C7), einde zone vrachtwagenverbod' wordt geplaatst op de locaties waar men de zone verlaat. Een en ander zoals aangegeven op tekening Milieuzone Breda.

De consequentie van het gebruik van het bord C7, vrachtwagenverbod, is dat het in beginsel verboden is voor iedere vrachtwagen om de milieuzone in te rijden. Daarom zal gewerkt gaan worden met ontheffingen die voor het grootste deel landelijk en ambtshalve verleend zullen worden. Daarnaast kunnen incidentele ontheffingen bij de gemeente aangevraagd worden.

Aan vrachtwagens die voldoen aan de emissienormen en vrachtwagens die voorkomen op een uitzonderingenlijst wordt ontheffing verleend die landelijk geldt en geregeld wordt vanuit de centrale instantie SenterNovem totdat het RVV 1990 is aangepast en het milieuzone-verkeersbord is ingevoerd (waardoor ontheffingen niet meer nodig zijn en met vrijstellingen kan worden gewerkt).

Belangenafweging

De gemeente Breda sluit bij de uitwerking van de milieuzone aan op landelijk beleid van het ministerie van VROM. De invoering van een milieuzone heeft reeds o.a. in Utrecht, Eindhoven, Tilburg en Den Bosch plaatsgevonden. De gemeente Breda wil zo uniform mogelijk werken conform het landelijk convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering'. Een milieuzone mag volgens het convenant uitsluitend gelegen zijn in een binnenstedelijk gebied van een gemeente.



Over dit project is op landelijk niveau al veel overlegd met de brancheorganisaties EVO, TLN en KNV. Ook heeft Breda op provinciaal/B5 niveau overleg met hen gehad. Omtrent de invoering van de milieuzone is een uitgebreid communicatietraject uitgezet. In onder andere vakbladen en op internet zal bekendheid worden gegeven aan de milieuzone in Breda. Dat gebeurt niet alleen door de gemeente zelf maar ook EVO en TLN benaderen hun leden hierover actief.

Het vrachtverkeer zal via vooraankondigingsborden worden gewezen op het feit dat het een milieuzone nadert. De gemeente Breda wil namelijk dat de chauffeur van een vervuilende vrachtwagen nog een uitwijkroute heeft voor de vrachtwagen die niet aan de voorwaarden van de milieuzone voldoet. Het is dus uitdrukkelijk niet de bedoeling dat vrachtwagens zich 'klem rijden' in de binnenstad.

De zone zal per 4 oktober 2007 ingevoerd worden maar er zal pas vanaf 1 januari 2008 daadwerkelijk bekeurd gaan worden. De periode tot 1 januari 2008 zal worden gebruikt als informatie- en waarschuwingsfase. Reden hiervoor is dat in provinciaal/B5-verband nog het ontheffingen- en handhavingsbeleid rondom de milieuzonering moet worden geregeld. Daarnaast wil de gemeente Breda de eigenaren van vrachtwagens voldoende tijd geven om eventuele aanpassingen aan vrachtwagens te plegen.

Het doel van de milieuzone is het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit. Door grenzen te stellen aan de toegestane euroklasse en het eisen van roetfilters wordt de toegankelijkheid van de binnenstad voor vervuilende vrachtwagens beperkt. De schadelijke emissie van vrachtwagens binnen de milieuzone vermindert daardoor. Dit blijkt ook uit het door KEMA, in opdracht van de gemeente Breda, uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek. Ook een positief effect is dat op grond van het voorgenomen onderzoek naar efficiëntere distributie dit kan leiden tot het efficiënter beladen van vrachtwagens zodat er minder vrachtwagens nodig zijn. Ook andere maatregelen worden bekeken die kunnen leiden tot een betere doorstroming en distributie.

Voor vervoersbedrijven heeft de milieuzone als consequentie dat zij wellicht moeten investeren in de aanschaf van roetfilters en/of nieuwere vrachtwagens indien ze in de binnenstad dienen te zijn. Hiervoor zal de vervoerder een investering moeten doen. De Rijksoverheid stelt hier echter subsidies tegenover voor roetfilters van maximaal 85% alsmede belastingfaciliteiten en subsidies voor de aanschaf van nieuwe schone vrachtwagens. Daarnaast kunnen bepaalde vrachtwagens die in de binnenstad komen een ontheffing krijgen. Dit is een extra administratieve last voor de vervoersbedrijven.

Naast de genoemde financiële tegemoetkoming kunnen ondernemers in bepaalde gevallen verzoeken om een ontheffing van het verkeersverbod. Burgemeester en wethouders zijn immers, gelet op het bepaalde in artikel 62 juncto 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bevoegd ontheffing te verlenen van het bij dit besluit in het leven geroepen verbod. Voor de criteria die daartoe worden gehanteerd wordt verwezen naar een nog nader uit te werken Ontheffingenbeleid Milieuzone. Beoogd wordt om dit Ontheffingenbeleid Milieuzone evenals het Handhavingsbeleid per 1 januari 2008 in werking te laten treden.

De gemeente heeft, in overeenstemming met het landelijk convenant en in provinciaal/B5-verband, het belang van de positieve effecten voor het milieu laten prevaleren boven de belangen van transportbedrijven om met vrachtwagens, die niet aan de normen voldoen, de binnenstad van Breda in te mogen rijden.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Voor dit verkeersbesluit is een uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Van 9 mei 2007 tot en met 20 juni 2007 heeft het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage gelegen. Op 26 juni 2007 is er een informatiebijeenkomst geweest over de Milieuzonering. Voor deze bijeenkomst waren belanghebbenden uitgenodigd. In augustus en september 2007 heeft intensief overleg plaatsgevonden met de belangenorganisaties TLN, EVO, KNV, het Platform Detailhandel Nederland en het Retail Platform Breda, mede naar aanleiding van ingediende zienswijzen naar aanleiding van het ontwerp-verkeersbesluit.



Zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerp-verkeersbesluit zijn de volgende zienswijzen bij de gemeente binnengekomen:

1. Ministerie van Defensie, d.d. 11 juli 2007, kenmerk BRD/2007.23359

Verzocht wordt om een algemene en permanente ontheffing te verlenen voor militaire voertuigen.
Reactie op deze zienswijze: De ingediende zienswijze heeft geen betrekking op het instellen van de milieuzone maar betreft een verzoek tot ontheffingverlening. Op dit verzoek wordt afzonderlijk beslist.

2. EVO, d.d. 21 juni 2007, kenmerk BRD/2007.20641

EVO ziet een milieuzone als een potentieel goede maatregel om de bijdrage van het vrachtverkeer aan overschrijding van de Europese luchtkwaliteitsnormen te reduceren. Voor EVO is een goede onderbouwing van de noodzaak tot het instellen van een milieuzone van belang evenals het onderzoeken van eventuele alternatieve of aanvullende maatregelen. Hiervoor is nauw overleg nodig met belangenorganisaties. Dit is ook nodig om te komen tot een goede belangenafweging, er zijn namelijk ook negatieve gevolgen, met name voor de leden van EVO. EVO heeft helaas vast moeten stellen dat de gemeente Breda met hen geen overleg heeft gevoerd over de invoering van de milieuzone. EVO dringt aan op uitstel van de milieuzone totdat er serieus overleg is geweest en er een zorgvuldige belangenafweging heeft plaatsgevonden.

Reactie op deze zienswijze: De gemeente Breda heeft, mede als gevolg van deze zienswijze, de besluitvorming rondom de invoering van een milieuzone opgeschort. Het bestuur van de gemeente Breda wil eerst met de brancheorganisaties zoals EVO in overleg om de randvoorwaarden rondom een milieuzone te bespreken. Inmiddels heeft er een intensief overlegtraject met de brancheorganisaties en het Retail Platform Breda plaatsgevonden. Hieruit is voortgekomen dat de invoering van een milieuzone twee zaken omvat; ten eerste een feitelijke milieuzone en ten tweede een bevoorradingsonderzoek om de mogelijkheden naar een efficiënter bevoorrading in de binnenstad te onderzoeken. Hiermee is voldoende tegemoet gekomen aan deze zienswijze.

3. TLN, d.d. 19 juni 2007, kenmerk BRD/2007.20298

4. TLN, namens René Holweg Transport BV, d.d. 19 juni 2007 kenmerk BRD/2007.20302

Naar mening van TLN is het ontwerp-verkeersbesluit onzorgvuldig. Het ontwerp-besluit is strijdig met de Nota Mobiliteit. Hierin is vastgelegd dat op lokaal niveau afstemming dient plaats te vinden tussen vervoerders, verladers, ontvangers van goederen en gemeenten over stedelijke bevoorrading. Het besluit is onvoldoende onderbouwd voor wat betreft het aandeel van vrachtverkeer op de luchtkwaliteit en welke verbetering de milieuzone tot gevolg heeft. Volgens TLN draagt het besluit niet bij tot een doelmatiger en zuiniger energieverbruik. Het ontwerp-verkeersbesluit is niet zorgvuldig afgewogen en leidt tot hogere administratieve lasten door het ontheffingenstelsel.

Reactie op deze zienswijzen: Het ontwerp-verkeersbesluit is genomen in het kader van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op deze manier kunnen de bij het besluit betrokken belangen beter in beeld worden gebracht en bij de besluitvorming worden betrokken. De gemeente Breda heeft, mede als gevolg van de ontvangen zienswijzen, de besluitvorming rondom de invoering van een milieuzone opgeschort. Het bestuur van de gemeente Breda wil eerst met de brancheorganisaties zoals TLN in overleg om de randvoorwaarden rondom een milieuzone te bespreken. Inmiddels heeft er een intensief overlegtraject met de brancheorganisaties en het Retail Platform Breda plaatsgevonden. Hierdoor is in overeenstemming met de Nota Mobiliteit gehandeld. Hieruit is voortgekomen dat de invoering van een milieuzone twee zaken omvat; ten eerste een feitelijke milieuzone en ten tweede een bevoorradingsonderzoek om de mogelijkheden naar een efficiënter bevoorrading in de binnenstad te onderzoeken. Ook is tijdens dit overlegtraject een betere onderbouwing van de nut en noodzaak van een milieuzone opgesteld. M.b.t. de opmerking t.a.v. het energiegebruik is het besluit op dat punt gewijzigd. Hiermee is voldoende tegemoet gekomen aan deze zienswijzen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

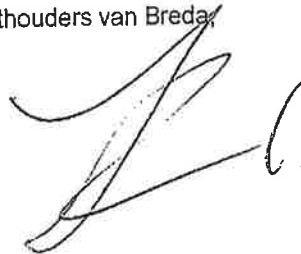


Besluiten

- I. A. In verband met het instellen van een milieuzone voor vrachtwagens, de borden E10(C7), begin zone vrachtwagenverbod, met daarboven de tekst 'Milieuzone' en een onderbord 'Uitgezonderd ontheffinghouders' en borden E11(C7) 'einde zone vrachtwagenverbod' te plaatsen bij alle entrees van de milieuzone.
B. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening Milieuzone Breda.
- II. De datum van bekendmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op woensdag 3 oktober 2007.
- III. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 4 oktober 2007 en te laten gelden tot en met 31 december 2013.

Breda, 24 september 2007,

Burgemeester en wethouders van Breda,

 , burgemeester.

 , secretaris.



Ter visie legging

Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 4 oktober 2007 tot en met 14 november 2007 ter inzage bij de balie Voorlichting van het Stads kantoor, Claudius Prinsenlaan 10 te Breda. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij mevr. Brouwers, telefoonnummer 076-5294498 of bij dhr. Rooijmans, telefoonnummer 076-5294509.

Beroep

Op grond van artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, beroep instellen bij de rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het instellen van beroep is in het algemeen een griffierecht verschuldigd.

Er kan geen beroep worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 Awb naar voren heeft gebracht.

Het instellen van beroep schorst niet de werking van dit besluit. Indien een beroepschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage

Tekening Milieuzone Breda
Afbeelding verkeersbord



Bijlage: Tekening milieuzone Breda

