



registratienummer
803390

Beleid Infrastructuur & Milieu

Ede,
12 november 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:

de Laan van Kernhem in Ede een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

de hierboven genoemde locaties zijn wegen zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

overwegende dat:

de gemeente Ede en de regio FoodValley afspraken hebben gemaakt met de provincie Gelderland over de verbetering van de luchtkwaliteit in de regio;

deze afspraken zijn vastgesteld in het RSL-programma (de regionale weerslag van maatregelen in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit);

elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

door de regio's in de provincie Gelderland een gezamenlijke concessie is aanbesteed en gegund is aan de firma Cofely Nederland, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen gelegenheid hebben voor het op eigen terrein (oprit/garagebox) laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de onrendabele top bekostigd wordt vanuit RSL-budgetten (zolang het budget toereikend is), eventueel aangevuld met een gemeentelijke bijdrage teneinde een met conventionele brandstoffen concurrerende laaddienstprijz voor de gebruiker te krijgen;

de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen (in eerste instantie 1 parkeerplaats per laadpaal en bij intensief gebruik wordt een 2^e parkeerplaats aangewezen);

de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

- I. door plaatsing van borden E4 vn bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van een elektrische voertuig op:
 - Ede: Laan van Kernhem ter hoogte van huisnummer 167;
- II. afschrift te zenden aan:
 - de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
 - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
namens dezen,



Harriette Campen
afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: overzichtskaart locatie laadpaal en gereserveerde laadplekken.