

Onderwerp	: Projectplan Waterwet voor 'Groene Slingeplan Aalten' (gemeente Aalten)
Status	: Ontwerp besluit
Datum vastgesteld door het college van dijkgraaf en heemraden	: 21 oktober 2014
Bijlage(n)	: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bijlage 2; Overzichtskaartje 'Groene Slingeplan Aalten' d.d. 04-09-2014</li><li>➤ Bijlage 3 t/m 5; te maken situatie 'Groene Slingeplan Aalten' (tekening nr. B-130101-401 t/m 403; DB-Infra d.d. 26-05-2014 / 16-09-2014)</li><li>➤ Bijlage 6 t/m 8; dwarsprofielen en details vispassages 'Groene Slingeplan Aalten' (tekening nr. B-130101-501 t/m 503 DB-infra d.d. 26-05-2014).</li></ul>

## **Ontwerp Projectplan Waterwet**

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van het Waterschap Rijn en IJssel is voornemens, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan Waterwet voor het project 'Groene Slingeplan Aalten' (gemeente Aalten), vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit plan.

Overeenkomstig artikel 5.4, tweede lid, van de Waterwet bevat een projectplan Waterwet een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

### **1. Projectbeschrijving**

#### **1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?**

##### *Ecologische verbindingszone (EVZ)*

De Boven Slinge is in het provinciaal waterbeheerplan en in het waterbeheerplan van het waterschap aangewezen als KRW waterlichaam Bielheimerbeek en als EVZ Bielheimerbeek-Boven Slinge conform model Winde. In de kom van Aalten zijn stuwen / overlaten niet vispasseerbaar waardoor vismigratie wordt belemmerd. Bovendien dient de stenen taludbekleding op een aantal locaties in de beek te worden hersteld.

Gemeente Aalten en het waterschap zijn al enkele jaren in gesprek over de realisatie van het 'Groene Slingeplan Aalten'. Aangezien de aanleg van vispassages bij stuw Haartsestraat en overlaat Slingelaan onderdeel zijn van de KRW-opgave voor 2027 is het waterschap een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de gemeente Aalten. Het doel hiervan is om samen te werken aan de realisatie van de vispassages, het plaatselijk herstellen van de stenen taludbekleding van de beek en het beleefbaar maken van de beek.

Het projectplan voorziet in de realisatie van deze vispassages. De locaties waar deze vispassages zich bevinden is weergegeven op bijgevoegd overzichtskaartje d.d. 04-09-2014 (bijlage 2).

Er is sprake van aanleg en wijzig van een waterstaatswerk. Op bijgevoegde situatie-tekeningen (bijlage 3 t/m 5) en detailtekeningen (bijlage 6 t/m 8) zijn de voorgenomen wijzigingen gevisualiseerd.

Dit projectplan is opgesteld voor het uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- Aanleg vispassage bij stuw Haartsestraat
- Aanleg vispassage ter hoogte van de brug in de Polstraat
- Aanleg vispassage bij overlaat Slingelaan.

## **1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?**

Door een extern bureau zijn in opdracht van de gemeente en het waterschap de uitgangspunten zoals genoemd onder ad. 1.1 verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp. De gemeente Aalten gaat de realisatie van de vispassages, gelijktijdig met de herstelwerkzaamheden aan de taludbekleding van de beek en het beleefbaar maken van de beek, aanbesteden aan een externe partij (opdrachtnemer).

## **1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?**

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet de opdrachtnemer de afvoercapaciteit van de Boven Slinge voor 100% waarborgen.

Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Flora- en Faunawet welke door de Unie van Waterschappen is vastgesteld. Middels deze gedragscode wordt zorgvuldig omgegaan met (beschermd) planten- en diersoorten, wordt het tijdstip van uitvoering hierop aangepast en / of worden mitigerende maatregelen genomen.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien, die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel, dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan, kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

## **2. Toetsing Waterwet**

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1. van de Waterwet gericht op:

- a) voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusie:

a) overstromingen, wateroverlast en waterschaarste:

*Vispassage stuw Haartsestraat:*

Bij de randvoorwaarden voor het ontwerp van de vispassage bij stuw Haartsestraat is het uitgangspunt dat de vispassage in de vorm een compacte technische voorziening (bypass) wordt aangelegd. Door te werken met een bypass blijft het theoretische profiel van de beek en de stuw ongewijzigd en zal er derhalve ook geen extra opstuwning optreden. De gehanteerde streefpeilen van de stuw blijven ongewijzigd. De aanleg van de vispassage heeft juist een geringe positieve invloed op het voorkomen van overstromingen of wateroverlast omdat via de vispassage ca. 10% van de basisafvoer wordt afgevoerd. Bij waterschaarste wordt de vispassage gesloten zodat het hierop geen negatieve invloed heeft.

*Vispassage ter hoogte van de brug in de Polstraat:*

Om de ecologische kwaliteit van de beek te vergroten (meer waterdiepte en dynamiek) waardoor tevens ook de belevingswaarde toeneemt en de mogelijkheid tot onderhoud verbeterd, worden bovenstrooms van de brug in de Polstraat vispasseerbare stortstenen drempels (cascades) aangelegd in de hoofdloop van de Boven Slinge. De vispassage bestaat uit drie cascades die ieder een verval van 8 cm hebben waardoor het waterpeil bovenstrooms van deze vispassage tot aan stuw Haartsestraat met 24 cm toeneemt. De effecten op het waterpeil door de aanleg van deze vispassage op de omgeving is met een hydraulisch model berekend. De verhoging van het waterpeil met 24 cm leidt in een T=10 en een T = 100 situatie tot een verhoging van het waterpeil met 8 tot 10 cm t.o.v. de huidige situatie (zie tabel 1), waarbij rekening is gehouden met toekomstige klimaatscenario's.

afvoersituatie	zonder drempels	met drempels
1,5Q – T=10	24.72	24.80
2Q – T=100	24.74	24.83

*Tabel 1: waterstanden benedenstrooms stuw Haartsestraat met en zonder vispasseerbare drempels bij brug Polstraat.*

In de huidige situatie inundeert bij T=10 een gering gedeelte van het laag gelegen weiland tussen de Boven Slinge en de Ahavestraat. Dit weiland is eigendom van de gemeente Aalten en heeft de bestemming 'dierenweide'. In overleg met de gemeente wordt gelijktijdig met de uitvoering van het Groene Slingeplan het maaiveld in de groenstrook tussen de Boven Slinge en de dierenweide met ca. 25 cm verhoogt tot 24,85+ NAP. Voor de dierenweide binnen de bebouwde kom geldt de NBW-norm T=10. Door het verhogen van het maaiveld tot 24,85+ vindt inundatie niet meer plaats en voldoet dit perceel aan de NBW-norm T=10 (landelijk gebied) en aan T=100 (stedelijk gebied).

*Vispassage overlaat Slingelaan:*

Bij de randvoorwaarden voor het ontwerp van de vispassage bij overlaat Polbrug is het uitgangspunt dat de vispassage in de vorm een natuurlijke bypass dient te worden aangelegd. Door te werken met een bypass blijft het theoretische profiel van de beek en de afmetingen van de overlaat ongewijzigd en zal er derhalve ook geen extra opstuwning optreden. Het gehanteerde streefpeil blijft dus ongewijzigd. De aanleg van de vispassage heeft juist een geringe positieve invloed op het voorkomen van overstromingen of wateroverlast omdat via de vispassage ook ca. 10% van de basisafvoer wordt afgevoerd. Bij waterschaarste wordt de vispassage gesloten zodat het hierop geen negatieve invloed heeft.

b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen:  
Met dit project wordt een bijdrage geleverd aan het realiseren van de KRW doelstellingen uit het waterbeheerplan 2010–2015. Hierin zijn de doelen en beleidsopgaven voor het stroomgebied Bielheimerbeek / Boven Slinge vastgelegd. De aanleg van de vispassages hebben een positieve invloed op de ecologische kwaliteit van de beek.

c) vervulling van maatschappelijke functies:  
De aanleg van de vispassages hebben een positieve invloed op de maatschappelijke functies door vergroting van een gezonde visstand (sportvisserij) en, mede in combinatie met het meer zichtbaar maken van de beek, op de beleving van het watersysteem.

Conclusie:

Met dit project wordt invulling gegeven aan beleidsopgaven voor de Boven Slinge zonder dat dit nadelige gevolgen heeft voor de waterveiligheid en recreatieve mogelijkheden.

### **3. Uitvoerbaarheid**

#### **3.1 Planologische inpassing**

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn voor het projectgebied bestemmingsplannen vastgesteld. De gemeente Aalten heeft laten weten dat de voorgenomen activiteiten passen binnen de geldende bestemmingsplannen. Voor de aanleg van de vispassages is wel een omgevingsvergunning noodzakelijk voor het onderdeel 'bouw'.

#### **3.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten**

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in een wijziging van de legger. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur van Waterschap Rijn en IJssel 2009 en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsplichtigen worden geregeld.

Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Voor de volgende werkzaamheden is een watervergunning noodzakelijk in het kader van de Waterwet:

- Onttrekken en lozen van bemalingswater (Waterschap Rijn en IJssel)
- Aanleg recreatieve voorzieningen langs de Boven Slinge en de aanleg van een brug tussen de Slingelaan en de Admiraal de Ruyterstraat (Waterschap Rijn en IJssel)

Verder zijn de volgende vergunningen en besluiten van belang:

- Omgevingsvergunning (gemeente Aalten)
- Melding Besluit Bodemkwaliteit (bevoegd gezag gemeente en/of waterschap).

### **3.3 Planning**

De uitvoering is gepland vanaf maart 2015 en zal naar verwachting ongeveer zes maanden in beslag nemen.

### **3.4 Overige uitvoeringsaspecten**

De inrichting vindt grotendeels plaats op grondgebied van het waterschap. De vispassage bij stuw Haartsestraat wordt deels op particulier terrein aangelegd. Met de particuliere eigenaar worden privaatrechtelijke afspraken gemaakt. Incidenteel is het wellicht noodzakelijk om gronden van derden te betreden om zo de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Medewerkers van het waterschap en / of van de opdrachtnemer zullen de uitvoering vooraf afstemmen met de betreffende grondeigenaren.

### **4. Procedure**

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht: de uniforme openbare voorbereidingsprocedure.

Dit betekent dat het ontwerp projectplan Waterwet digitaal wordt bekendgemaakt en gedurende zes weken met de bijbehorende stukken ter inzage wordt gelegd op de website

[www.wrij.nl/actueel/bekendmakingen](http://www.wrij.nl/actueel/bekendmakingen) en

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/waterschapsblad>

Een belanghebbende heeft de mogelijkheid om haar of zijn zienswijze ten aanzien van het ontwerp projectplan Waterwet kenbaar te maken. Na de definitieve besluitvorming is beroep bij de rechtbank in beginsel alleen mogelijk voor degenen die in de ontwerpfase een zienswijze hebben ingediend.

Zienswijzen op dit ontwerpbesluit kunnen schriftelijk of mondeling naar voren worden gebracht. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Rijn en IJssel, Postbus 148 (7000 AC) Doetinchem. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt via telefoonnummer 0314-369369.

Het projectplan ingevolge artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet staat in de bijlage bij artikel 1.1 van de Crisis- en Herstelwet genoemd. Hierdoor zijn de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

### **5. Contactpersoon uitvoering**

Voor meer informatie over het ontwerp projectplan Waterwet kunt u terecht bij de heer R. (Ronald) H.J. Stapelbroek. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het plan met u doornemen.