

Onderwerp	: Projectplan Waterwet voor project EVZ Buurserbeek traject Lankheterbrug-Veddersbrug-Mentinksweg
Status	: Definitief
Datum vastgesteld door het college van dijkgraaf en heemraden	: 21 oktober 2014
Bijlage(n)	: <ul style="list-style-type: none">• Overzichtskaart 'EVZ Buurserbeek traject Lankheterbrug-Veddersbrug-Lankheet', d.d. 23-05-14.• Definitieve ontwerptekeningen EVZ Buurserbeek, traject Lankheterbrug-Veddersbrug-Lankheet:<ul style="list-style-type: none">• 'Vispassage Lankheet Variant A.', tekeningnummer 1218808-50 d.d. 23-05-14.• "Dwarsprofielen", tekeningnummer 1218808-60, d.d. 13-05-14.• 'Waterberging'. tekeningnummer 1218808-52 d.d.19-05-14.

Ontwerp Projectplan Waterwet

Het college van dijkgraaf en heemraden is voornemens, gelet op art. 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor het project EVZ Buurserbeek traject Lankheterbrug-Veddersbrug-Lankheet (gemeente Haaksbergen), vast te stellen en ter visie te leggen.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

In 2002 is de 'Visie voor herstel van de Buurserbeek' vastgesteld. In de visie zijn de doelstellingen en de beoogde toekomstige inrichting voor de Buurserbeek herschreven. De Buurserbeek is aangewezen door de provincie Overijssel als kwaliteitswater en als ecologische verbindingszone (EVZ). Het traject is gelegen in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

De Afwatering van de Molenhoek en de Oude Omvloed is aangewezen door de provincie Overijssel als kwaliteitswater en als ecologische verbindingszone (EVZ). Het traject is gelegen in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

Het Waterschap Rijn en IJssel heeft op enkele beektrajecten reeds een aantal maatregelen getroffen om de desbetreffende beleidsdoelstellingen te realiseren (natuurvriendelijke oevers, vispassages). In het waterbeheerplan 2010-2015 van Waterschap Rijn en IJssel is voor de Schipbeek/Buurserbeek eveneens een aantal uit te voeren maatregelen in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW) opgegeven.

Een overzicht van de uit te voeren maatregelen is weergegeven op bijgevoegde kaart 'Overzichtskaart EVZ Buurserbeek traject Lankheterbrug-Veddersbrug-Lankheet' definitief ontwerp, d.d. 23-05-14. De ontwerptekeningen (3 stuks) liggen digitaal ter inzage.

De Buurserbeek wordt ingericht volgens model Winde, waarvoor op dit traject vispassages en natuurvriendelijke oevers worden gerealiseerd. Tevens wordt waterberging gerealiseerd en wordt het open te graven deel van de Oude Omvloed passeerbaar voor de Buurserpot.

Op het traject worden op 5 stuwen vispasseerbaar gemaakt en er wordt 1 stuw verplaatst. De niet vispasseerbare stuwen Assinkweg, Schipbeekweg, Veddersweg en Aaftinkweg hebben slechts een gering verval. Deze stuwen worden door het inbrengen van stortsteen en dood hout vispasseerbaar gemaakt.

De vispasseerbare stuw Scholtenhageweg wordt 25 m stroomopwaarts verplaatst om optrekkende vissen de Oude Omvloed in te loodsen. Na verplaatsing zal deze stuw om die reden dan ook niet meer vispasseerbaar zijn.

De stuw Watermolen bij de Watermolenweg met een verval van ruim 3 meter wordt vispasseerbaar gemaakt door het gedempte deel van de Oude Omvloed opnieuw open te graven en het bestaande deel van de Oude Omvloed te verruimen. In de open gegraven en verruimde Oude Omvloed worden zgn. "cascades" opgebouwd uit breuksteen.

Om het veiligheidsniveau van 1:100 langs de Oude Omvloed te blijven garanderen wordt, ter beperking van de mogelijk optredende waterstanden in de Oude Omvloed, een knijpconstructie aangelegd aan de instroomzijde. Door deze knijpconstructie zal de waterstand (bij een 1 op 100 situatie) nabij de aanwezige bebouwing maximaal ca. 0,60 m toenemen ten opzichte van het huidige waterpeil. Dit leidt ter plaatse niet tot overschrijding van de veiligheidsnorm.

Door het opengraven van de Oude Omvloed wordt het onderhoudspad langs de Buurserbeek onderbroken. Om deze verbinding voor wandelaars te herstellen wordt een voetgangersbrug aangelegd.

Ter hoogte van de cascades in de Oude Omvloed worden drie sluisjes aangelegd. De sluisjes worden opgebouwd uit U-vormige betonelementen en betonnen damwanden. Hiermee wordt een stabiele en duurzame basis gevormd voor de cultuurhistorisch afwerking van de sluisjes. De sluisjes worden afgesloten door houten hefdeuren die door middel van een cultuurhistorische hefconstructie, handmatig, worden bedient. De hefdeuren en hefconstructie (de bovenkant van de sluisjes) maken geen deel uit van dit Projectplan. Landgoed het Lankheet zal hiervoor te zijner tijd een aparte watervergunning (moeten) aanvragen.

De kruising van de Oude Omvloed met de Watermolenweg wordt uitgevoerd door middel van een betonnen duiker. Door deze duiker zal het niveau van de weg ca. 0,80 meter stijgen. De duiker is zodanig ontworpen dat, op termijn, metselwerk kan worden aangebracht om een passende cultuurhistorische uitstraling te verkrijgen.

De oevers van de Oude Omvloed worden uitgevoerd als natuurvriendelijke oever.

Het deel van de Oude Omvloed vanaf de instroom tot de haven, wordt onderhouden vanaf particulier eigendom. Het deel van de Oude Omvloed vanaf de haven tot de uitstroom in de Beek wordt tevens onderhouden vanaf onderhoudspaden die particulier eigendom zijn. Benedenstrooms van de haven wordt de huidige loop van de beek verruimd en worden cascades aangelegd. Grond die hierbij vrijkomt wordt afgevoerd met behulp van geschikt materieel over tevoren met het landgoed Het Lankheet overeengekomen paden. Deze paden worden na voltooiing van de werkzaamheden gebruikt voor het onderhouden van de passage.

De waterberging wordt op gronden van Landgoed het Lankheet gerealiseerd. Hiertoe wordt in de kade van de Buurserbeek een duiker met schuif geplaatst en wordt op het Lankheet een kade opgeworpen.

Benedenstrooms van de Lankheterbrug wordt op de linker oever van de Buurserbeek een natuurvriendelijke oever aangelegd.

Het eindbeeld van de nieuwe inrichting wordt vastgelegd in een beheer- en onderhoudsplan.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

Het werk wordt uitgevoerd met hydraulische graafmachines en grondtransport wordt uitgevoerd door middel van vrachtwagens en/of dumpers. Eventuele schade aan werkstroken wordt hersteld.

Mits de milieukundige kwaliteit van baggerslib en ander uitkomend organisch materiaal voldoende is, wordt dit verwerkt op terrein van landgoed Het Lankheet.

Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Flora- en faunawet welke door de Unie van Waterschappen in 2012 opnieuw is vastgesteld. Middels deze gedragscode wordt zorgvuldig omgegaan met andere (beschermd) planten- en diersoorten en wordt het tijdstip van uitvoering hierop aangepast en/of mitigerende maatregelen genomen.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

De bovenvermelde werkzaamheden kunnen enige overlast met zich meebrengen. Getracht wordt om dit tot een minimum te beperken.

Voor de aanleg van de duiker in de Watermolenweg dient de weg te worden opengebrouwen. Hiervoor zal een tijdelijke omleidingsroute worden aangegeven.

Het onderhoudspad langs de Buurserbeek zal gedurende een deel van de aanlegperiode worden afgesloten. Hiervoor zal passende bebording worden geplaatst.

Als extra veiligheid voor de hogere peilen in de Omloop wordt een kade aangelegd tussen de omloop en Watermolenweg 4.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Als gevolg van de aanleg van het waterbergingsgebied zal er schade ontstaan door waardevermindering en gewasschade. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijn laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Ad a:

De beek wordt vispasseerbaar op genoemd traject door de het opnieuw opengraven van de Oude Omloop. Deze maatregel leidt tot een verbeterde afvoer van Buurserbeek en een tot 0,10 m lager peil bij piekafvoeren. Tegelijkertijd wordt een peilvariatie tot 0,20 m boven streefpeil toegelaten om de werking van de vispassage te optimaliseren.

Het beschermingsniveau van 1:100 voor de landbouwgronden langs de Buurserbeek blijft gehandhaafd.

Ad b:

Met dit project wordt een bijdrage geleverd aan het realiseren van beekherstel voor de Buurserbeek (maatregel G7 uit het waterbeheerplan 2010-2015 van Waterschap Rijn en IJssel). Het project draagt tevens bij aan het realiseren van doelen voor de Kaderrichtlijn water (KRW). Er worden natuurvriendelijke oevers, een vispassages en waterberging aangelegd.

Ad c:

Recreatief medegebruik is een goede manier om kennis van en waardering voor het watersysteem bij burgers te vergroten. Het waterschap stelt zich proactief op bij dit soort initiatieven en denkt zo nodig mee over kansen en mogelijkheden.

Het zuidelijke onderhoudspad langs de Buurserbeek wordt deels omgevormd tot natuurvriendelijke oever en blijft geschikt om langs de beek te struinen. De huidige wandelroutes langs de beek blijven behouden.

De opnieuw open te graven Oude Omloop wordt is voorzien van drie sluisjes waardoor scheepvaart met een Buurserpot vanaf de haven naar de Buurserbeek mogelijk wordt.

Landgoed het Lankheet zal deze boottochten uitvoeren waardoor de beleving van de beek een impuls krijgt.

Conclusie:

Met dit project wordt invulling gegeven aan de herinrichting van de Buurserbeek. Dit heeft geen nadelige gevolgen voor de waterveiligheid.

De aanleg van een vispassage in combinatie met een bevaarbare Oude Omloop geeft een impuls aan de beleefbaarheid van de Buurserbeek.

2 Uitvoerbaarheid

2.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd een bestemmingsplan vastgesteld door de gemeente Haaksbergen. Binnen het huidige bestemmingsplan kan de aanleg van de vispassage en de onderkant van de sluisjes worden uitgevoerd.

2.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in de vaststelling van de legger. De legger bestaat uit kaarten, tabellen en bepalingen. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwten en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de keurzones (kern- en beschermingszones) geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten.

Deze regels zijn vastgelegd in de Keur van Waterschap Rijn en IJssel en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook worden in de legger de onderhoudsplichtigen en -verplichtingen geregeld.

Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang:

- *Omgevingsvergunning*: sloop, bouw, aanleg, werk of werkzaamheden uitvoeren etc. (Gemeente Haaksbergen);
- *Ontgrondingsvergunning/-melding*: vergraven terrein (Provincie Overijssel);
- *Melding Besluit Bodemkwaliteit*: de toe te passen grond dient te voldoen aan bepaalde milieuhygiënische eisen. De gemeente Haaksbergen toetst dit aan de hand van een vooraf in te dienen melding.
- *Boswet*: melding bij Dienst Regelingen voor het kappen van de bos op ter plaatse van de aanleg van de Oude Omvloed (<0,4 ha).

2.3 Planning

De uitvoering is gepland vanaf oktober 2014 en zal naar verwachting ongeveer zes maanden in beslag nemen. De begroeiing is reeds begin 2014 door de eigenaar voorafgaand aan de aanvang van het broedseizoen stevig uitgedund in het kader van bosbeheer.

2.4 Overige uitvoeringsaspecten

Geen.

3 Procedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 (de openbare uniforme voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het projectplan Waterwet gedurende 6 weken digitaal ter inzage wordt gelegd. Belanghebbenden kunnen hun zienswijzen op dit ontwerp schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Na de definitieve besluitvorming is beroep bij de rechtbank in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfase een zienswijze hebben ingediend. Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet (afgekort: Chw) is van toepassing op de vaststelling van onderhavig projectplan. Dit betekent alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen. Na afloop van de beroepstermijn kunnen de beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Het indienen van een 'pro forma' beroepschrift is dus niet mogelijk.

4 Contactpersoon uitvoering

De heer ir. ing. F.J. (Fokke) van Zeijl treedt op als projectleider vanuit het Waterschap Rijn en IJssel.