

Ontwerp-verkeersbesluit
instellen blauwe zone

Burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis,

Gelet op het feit dat wij op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

Gelet op hetgeen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.) is bepaald;

Alsmede gelet op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

-de in dit verkeersbesluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

-het uit een oogpunt van de doorstroming van het verkeer; het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het in stand houden van de weg, gewenst is om een blauwe zone met verplicht gebruik van een parkeerschijf (parkeerschijfzone) in te stellen op het gehele parkeerterrein achter de Plus-winkel aan de Weegbrugweg te Breskens;

-Er bij besluit van 14 augustus 2014 op grond van artikel 34 B.A.B.W. een tijdelijke verkeersmaatregel in de vorm van een blauwe zone met verplicht gebruik van een parkeerschijf is ingesteld (uitgevoerd en ingegaan op 28 augustus 2014) voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 B.A.B.W. genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

-Dat het betreffende weggedeelte is gelegen binnen de bebouwde kom van Breskens en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Sluis.

Belangenafweging:

- als gevolg van gestaag toenemende overlast van langparkeerders op het parkeerterrein achter de Plus winkel aan de Weegbrugweg te Breskens komt de doorstroming van het verkeer in het geding;
- door het invoeren van parkeerschijfzone (een blauwe zone) neemt de parkeerdruk naar verwachting af;
- hierdoor is er minder zoekverkeer op de Weegbrugweg hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt;
- er zijn geen redenen om aan te nemen dat door de onderhavige maatregel belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord:

- overeenkomstig artikel 24 B.A.B.W. is overleg gepleegd met de Korpschef van de Regiopolitie van de eenheid Zeeland-West-Brabant over de voorgestelde verkeersmaatregel;

Besluiten:

- Gelet op het bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en gelet op het besluit van de raad van 23 januari 2003 waarbij hun college werd gemachtigd besluiten te nemen inzake verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Met toepassing van artikel 12 van het B.A.B.W. een verkeersmaatregel te nemen voor het instellen van een parkeerschijfzone voor een tijdsduur van maximaal 1,5 uur, dagelijks tussen 07.30 uur en 18.30 uur, op het gehele parkeerterrein achter de Plus-winkel aan de Weegbrugweg te Breskens;
- Dit, door het plaatsen van het verkeersbord E-10 en E-11 volgens Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.-1990) ter hoogte van de in- en uitgang van het parkeerterrein, en de parkeerstroken te voorzien van blauwe belijning;
- Een en ander zoals op de bijbehorende en gewaarmerkte situatietekening is aangegeven;
- Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken na de dag van de openbare kennisgeving is verstreken.

Oostburg,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,

De burgemeester,

J. Dijkstra

mw. A.M.M. Jetten MSc