

VERKEERSBESLUIT

Datum 23-10-2014

Bijlage(n) -

Kenmerk 4627569

Opsteller A. Hiemstra

Tel. (050) 367 61 62

Onderwerp Besluit tot het fysiek afsluiten van het Helperplein voor gemotoriseerd verkeer

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord Nederland District Groningen Afdeling Verkeersondersteuning over maatregel en plaatsing. De maatregel is conform het advies van de Politie Eenheid Noord Nederland District Groningen Afdeling Verkeersondersteuning. Het advies is als bijlage bijgevoegd.

Motivering

De gemeenteraad heeft het definitieve “Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg” vastgesteld. Door het vaststellen van dit parkeerplan is besloten om een parkeerschijfzone in te stellen op de Verlengde Hereweg, de rijrichting op de Van Imhoffstraat en de Van Starkenborghstraat om te draaien en om een nieuwe ontsluitingsweg aan te leggen ten behoeve van de woningen aan het Helperplein. Sommige maatregelen hebben ook consequenties voor overige bebording in het gebied. De maatregelen die uit het parkeerplan voortkomen worden in aparte verkeersbesluiten vastgesteld.

In het “Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg” is besloten om een nieuwe ontsluitingsweg aan te leggen ten behoeve van de woningen aan het Helperplein. In de huidige situatie worden deze woningen (Helperplein 6 t/m 34) ontsloten via het parkeerterrein Helperplein. Deze ontsluiting levert in de huidige situatie problemen op. Enerzijds door de slechte afwikkeling van het verkeer dat het parkeerterrein wil verlaten, anderzijds door de bevoorrading van de Albert Heijn. Dit heeft tot gevolg dat de bereikbaarheid van de woningen aan het Helperplein onder druk is komen te staan. Om de bereikbaarheid te verbeteren wordt er een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd die direct aansluiting op de Van Imhoffstraat. Deze verbinding wordt gerealiseerd tussen de Van Imhoffstraat 12 (Kruidvat) en de Van Imhoffstraat 14 t/m 25 (appartementencomplex).

De oude ontsluitingsweg van de woningen via het parkeerterrein Helperplein zal fysiek worden afgesloten door middel van een versmalling en een paaltje. Hierdoor blijft het voor fietsers en voetgangers wel mogelijk om gebruik te blijven maken van de oude aansluiting. Door de oude ontsluitingsweg fysiek af te sluiten blijft de weg voor de woningen een doodlopende straat. Het bord L08 uit bijlage 1 van het RVV 1990 kan vanaf de oude ontsluitingsweg verplaatst worden naar de nieuwe ontsluitingsweg, met toevoeging van een onderbord OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

De exacte locatie van de bebording is weergegeven in de bebordingstekening behorende bij het “Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg”.

Deze maatregel dient de volgende doelen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het fysiek afsluiten van het Helperplein voor gemotoriseerd verkeer door het versmallen van de rijbaan en het plaatsen van een paaltje ter hoogte van perceel Helperplein 6.

Aanvullend op bovenstaande wordt het bord L08 uit bijlage 1 van het RVV 1990, doodlopende weg, verplaatst van perceel Helperplein 6 naar de toegang van de nieuwe ontsluitingsweg ter hoogte van perceel Van Imhoffstraat 14. Tevens wordt onderbord OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990, uitgezonderd (brom)fietsers, aan bord L08 toegevoegd.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
concerndirecteur Groningen,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.L. Haks', with a long horizontal flourish extending to the right.

J.L. Haks
hoofd afdeling Juridische Zaken, Parkeren en Vastgoed