

Waternet

sector Watersysteem

Waterlopen/waterkeringen

Datum

13 oktober 2014

Casecode

W-14.03101

Kenmerk

14.114833

Ontheffing

Binnenvaartpolitiereglement en

Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1

baggerwerkzaamheden met bovenmaatse
schepen

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (20 cent per gesprek,
plus uw gebruikelijke belkosten)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Conclusie	4
3	Besluit en ondertekening	5
4	Voorschriften	6
4.1	Algemeen	6
4.2	Werkzaamheden op en langs het water	7
5	Aanleiding	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Aangevraagde activiteiten	9
6	Overwegingen	10
6.1	Toetsingskader	10
6.2	Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	10
7	Procedure	12
7.1	Aanvraag	12
7.2	Gevolgdte procedure	12
8	Mededelingen	13
	Bijlage 1. Begripsbepalingen	14
	Bijlage 2. Aanvraag ontheffing en nautisch advies Bullewijk	15

1 Inleiding

Waternet heeft op 3 oktober 2014 een aanvraag ontvangen van Waternet, Sector Watersysteem, afdeling Waterlopen/Waterkeringen, team Baggeren, Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam, om een ontheffing te verlenen als bedoeld in artikel 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en artikel 2 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1. Waternet behandelt deze aanvraag namens het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en heeft deze geregistreerd met casecode: W-14.03101.

Aanvraag

De aanvraag betreft het gedurende de periode van dinsdag 30 september 2014 t/m woensdag 31 december 2014:

- uitvoeren van baggerwerkzaamheden in de vaarstrook van de Bullewijk;
- tijdelijk ligplaats nemen met drijvend materiaal en materieel;
- afvoeren van baggerspecie en het bevaren van de scheepvaartweg met een gekoppeld samenstel, bestaande uit één sleepvlet met beunbak/onderlosser, die groter zijn dan de maximaal toegestane vaartuigafmetingen op de Bullewijk in Ouderkerk aan de Amstel.

2 Conclusie

U ontvangt de aangevraagde ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement en het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 op basis van de overwegingen in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de scheepvaartwetgeving.

De voorschriften in dit besluit zorgen ervoor dat de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3, lid 1) worden beschermd.

3 Besluit en ondertekening

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een ontheffing, moet het dagelijks bestuur van AGV rekening houden met de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 en de Algemene wet bestuursrecht. Gelet hierop, én gelet op de overwegingen in het hoofdstuk Overwegingen, besluit het dagelijks bestuur van AGV als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing op grond van artikel 1.06 en artikel 1. 23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 2 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 te verlenen aan: Waternet, Sector Watersysteem, afdeling Waterlopen/Waterkeringen, team Baggeren, Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam, voor het:
 - uitvoeren van baggerwerkzaamheden in de vaarstrook van de Bullewijk;
 - tijdelijk ligplaats nemen met drijvend materiaal en materieel;
 - bevaren van de scheepvaartweg met een gekoppeld samenstel, bestaande uit een sleepvlet met beunbak/onderlosser, met een grootste lengte van 26,17 m, een grootste breedte van 4,30 m en een diepgang bij de grootste inzinking van 1.50 m, op de Bullewijk in Ouderkerk aan de Amstel.
- II. De volgende onderdelen van de aanvraag deel te laten zijn van dit besluit:
 - aanvraag ontheffing werkzaamheden Bullewijk met kenmerk 14.114326;
 - nautisch advies Baggerwerk Bullewijk, d.d.30-07- 2013, kenmerk 14.115488.
- III. De ontheffing uitsluitend te verlenen gedurende de periode 30 september 2014 t/m 31 december 2014.
- IV. Aan dit besluit de in hoofdstuk 4 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 3, lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen.

In Bijlage 1. Begripsbepalingen van deze ontheffing staat een toelichting op de begrippen die in dit besluit staan vermeld.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van AGV,

de heer. R.W.M. Vaes
hoofd Planadvies en Vergunningen

4 Voorschriften

4.1 Algemeen

voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 Tijdelijke hulpconstructies en/of hulpwerken die nodig zijn voor het realiseren van de werkzaamheden mogen alleen toegepast worden na goedkeuring van Toezicht en Handhaving.
- 1.2 Direct nadat het baggerwerk is beëindigd is, zorgt de ontheffing houder voor het opruimen en afvoeren van alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval/drijfvuil.

voorschrift 2 Contactpersoon

- 2.1 De ontheffing houder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in dit besluit zijn opgenomen en waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

voorschrift 3 Exemplaar besluit

- 3.1 Tijdens de werkzaamheden moet een (kopie) exemplaar van dit besluit op het werk aanwezig zijn

voorschrift 4 Start en einde werkzaamheden

- 4.1 De start van de werkzaamheden of activiteiten moet door de ontheffing houder minimaal 5 werkdagen voor aanvang worden gemeld aan Toezicht en Handhaving. De ontheffing houder maakt tevens binnen twee dagen na afloop van de werkzaamheden kenbaar, dat de werkzaamheden zijn beëindigd. Vermeld hierbij altijd de Casocode W-14.03101. Melden kan op een van de volgende manieren:
 - gebruik de bijgevoegde groene en rode kaart (postzegel is niet nodig); of
 - bel 0900 93 94 (vraag naar Toezicht en Handhaving), 20 cent per gesprek (plus uw gebruikelijke belkosten); of
 - stuur een e-mailbericht naar handhaving@waternet.nl

voorschrift 5 Calamiteiten

- 5.1 In geval van een calamiteit moet de vergunninghouder Toezicht en Handhaving onmiddellijk op de hoogte brengen via telefoonnummer 0900 9394 (20 cent per gesprek, plus uw gebruikelijke belkosten).

4.2 Werkzaamheden op en langs het water

voorschrift 6 Verkeerstekens en informatieborden

- 6.1 De houder van dit besluit is verantwoordelijk voor het hebben en verwijderen van de aan te brengen verkeerstekens overeenkomstig bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement en de informatieborden zoals voorgeschreven in het bij dit besluit behorend nautisch advies van 30 juli 2013, kenmerk 14.115488.

voorschrift 7 Tijdelijk ligplaats materieel en materiaal

- 7.1 Buiten de werktijden mag uitsluitend worden afgemeerd op die plaatsen waar de scheepvaartweg voldoende breed is, geen bochtig karakter heeft, en het doorgaan- de scheepvaartverkeer op de Bullewijk ter plaatse niet geheel of gedeeltelijk wordt belemmerd.
- 7.2 De beunbakken en onderlossers mogen uitsluitend in het verlengde van elkaar worden gemeerd.
- 7.3 De beunbakken en onderlossers en sleepvletten moeten met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de oever worden afgemeerd en mogen maximaal 5,50 meter uit de oever in de vaarweg reiken.
- 7.4 Het kantineschip (WB 1) met een lengte van 15,48 m en een breedte van 3,42 m mag tijdens de werkzaamheden gemeerd worden op de Bullewijk ten zuiden van de Kerkbrug, en aan de westelijk gelegen afmeervoorziening.
- 7.5 Aan de vaarwegzijde van deze vaartuigen mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn.
- 7.6 De vaartuigen moeten zodanig worden gemeerd, dat een vlot, veilig en doelmatig scheepvaartverkeer op de Bullewijk gewaarborgd blijft.
- 7.7 Bij duisternis of slecht zicht moeten de hiervoor genoemde vaartuigen de verlichting voeren voor stilliggende schepen zoals voorgeschreven in het Binnenvaartpolitiereglement.
- 7.8 Tijdens het ligplaatsnemen moet uitvoering worden gegeven aan het bij dit besluit behorend nautisch advies van 30 juli 2013, kenmerk 14.115488.

voorschrift 8 Vaartuiggegevens

Baggerponton DWR 1	L= 15,30 m x Br. 4,43 m
Kraanboot SB 21	L= 17,32 m x Br. 4,30 m
Kraanboot SB 24	L= 17,50 m x Br. 4,35 m
Kraanboot WN 21	L= 18,00 m x Br. 4,35 m
Vrachtduwbakken (onderlossers) 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021 en 022	L= 17,30 m x Br. 4,37 m
Beunbakken W1 en W2	L= 16,30 m x Br. 4,37 m
Sleepvlet (2x)	L= 8,87 m x Br. 2,94 m
Samenstel sleepvlet en één bak	L= 26,17 m x Br. 4,30 m/diepgang 1.30 m

Kantine/schoon- en vuile ruimte WB 1	L= 15,48 m x Br. 3,42 m
Kantine/schoon- en vuile ruimte WB 2	L= 19,28 m x Br. 4,88 m

voorschrift 9 Gebruik scheepvaartweg

- 9.1 Deze ontheffing is uitsluitend van toepassing op de in het besluit genoemde vaartuigen of een gekoppelde samenstelling daarvan.
- 9.2 In verband met de lengte van het gekoppeld samenstel en de hierdoor beperkte manoeuvreerbaarheid moet bij de toepassing van een sleepvlet, het samenstel voorzien zijn van een deugdelijk roergerei.
- 9.3 Het passeren van de Kerkbrug, Jan Benninghbrug, in de Bullewijk en de keersluis nabij de invaart Amstel ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel, met de gekoppelde samenstellen moet met de nodige voorzichtigheid gebeuren zodat schade aan deze kunstwerken wordt voorkomen.
- 9.4 Ter voorkoming van schade tijdens passage van de keersluis moeten maatregelen worden getroffen om aanvaring te voorkomen, bv. door het aanbrengen van een aanvaarbescherming. Het type bescherming moet in overleg met de afdeling Beheer van Waternet worden afgestemd.
- 9.5 Het samenstel mag de voor de Bullewijk maximaal vastgestelde diepgang van 1.50 m niet overschrijden.
- 9.6 De houder moet zich houden aan de maximum vaarsnelheid die op de Bullewijk van kracht is.
- 9.7 Buiten de vastgestelde maximum vaarsnelheid moet de houder zijn snelheid zodanig aanpassen dat geen beschadiging van de oevers en/of onnodige opwerveling van bodemsediment plaats kan vinden.

voorschrift 10 Gebruik ontheffing

- 10.1 De houder is verplicht de ontheffing bij zich te hebben en op verzoek te tonen aan de met toezicht belaste medewerkers van Toezicht en Handhaving.
- 10.2 De aanwijzingen van de dienstdoende brugwachters en medewerkers van Toezicht en Handhaving moeten strikt worden opgevolgd.
- 10.3 Omdat de Kantine/schoon- en vuile ruimte (WB 2) gezien de breedte van 4.88 m niet op de Bullewijk gemeerd kan worden, doordat de breedte van dit vaartuig de wijde van de keersluis bij de in- uitvaart van Amstel/Bullewijk overschrijdt wordt ligplaats om de Amstel ingenomen.
- 10.4 De exacte locatie moet met instemming van de provincie Noord Holland als vaarwegbeheerder van de Amstel worden vastgesteld.
- 10.5 Voor het bevaren van de Amstel moet door de houder met de provincie Noord – Holland overleg worden gepleegd, en zonodig toestemming worden gevraagd.
- 10.6 Als de houder niet voldoet aan de bij deze ontheffing gestelde voorschriften, of de ontheffing niet meer voor het beoogde doel wordt gebruikt, is het bestuur bevoegd de ontheffing in te trekken.

5 Aanleiding

5.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

5.2 Aangevraagde activiteiten

De aanvraag betreft het gedurende de periode van dinsdag 30 september 2014 t/m woensdag 31 december 2014:

- uitvoeren van baggerwerkzaamheden in de vaarstrook van de Bullewijk;
- tijdelijk ligplaats nemen met drijvend materiaal en materieel;
- afvoeren van baggerspecie en het bevaren van de scheepvaartweg met een gekoppeld samenstel, bestaande uit één sleepvlet met beunbak/onderlosser, die groter zijn dan de maximaal toegestane vaartuigafmetingen op de Bullewijk in Ouderkerk aan de Amstel.

Voor deze activiteiten is op grond van de volgende regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- artikel 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- artikel 2 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1.

Voor de baggerwerkzaamheden is geen watervergunning nodig.

Op grond van de Keur betreft dit onderhoud aan primair boezemwater en is dit een beheertaak van AGV (artikel 1.3 Keur AGV 2011).

De scheepvaartweg Bullewijk is een Cemt- Klasse 0 vaarweg.

Dit is een classificatie die is vastgesteld door Conférence Européenne des Ministres de Transport (Cemt). Deze commissie geeft Europese richtlijnen voor het gebruik van vaarwegen.

De scheepvaartweg Bullewijk is een BRTN BM vaarweg.

De Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland (BRTN) is door de provincie vastgesteld. Met de afkorting BM categorie wordt een ontsluitingswater voor motorboten aangegeven.

6 Overwegingen

6.1 Toetsingskader

Scheepvaartverkeerswet

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer.

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

6.2 Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

- *Artikel 1.06 Gebruik van de vaarweg*

Op grond van artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement is het verboden met een schip of een samenstel aan de scheepvaart deel te nemen, indien de lengte, breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid en de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de kunstwerken en de vaarweg en waar bij algemene regeling dan wel krachtens een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeerstek het bevaren is verboden

- *Artikel 1.23, lid 2 Toestemming werkzaamheden op de vaarweg*

Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, met een schip of een drijvend voorwerp werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben, waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

Het Verkeersbesluit AGV-1 ziet op de bescherming van de in artikel 3, lid 1, sub a, b en c van de scheepvaartverkeerswet omschreven doelstellingen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.

Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

- In het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV- 1 van het dagelijks bestuur AGV, van 7 maart 2006, zijn de maximaal toegestane vaartuigafmetingen voor de Bullewijk vastgesteld;
- De maximaal toegestane vaartuigafmetingen zijn vastgesteld in het belang van:
 - a. verzekeren van een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer
 - b. instandhouding van genoemde scheepvaartwegen
 - c. voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen;
- Het bevaren van de scheepvaartweg Bullewijk met schepen met een maximale lengte van 15 m, een breedte van 4.50 m en een diepgang van ten hoogste 1.50 m is zonder ontheffing toegestaan;
- Voor schepen met een lengte groter dan 15 m kan onder voorwaarden ontheffing worden verleend;
- Voor de Bullewijk wordt geen overschrijding van de vastgestelde diepgang van 1.50 m toegestaan;
- Aanvrager heeft een verzoek ingediend voor het bevaren en tijdelijk ligplaats nemen op de Bullewijk met de in deze ontheffing omschreven vaartuigen;
- Een gekoppeld samenstel bestaand uitsluitend uit één sleepvlet en beunbak-onderlosser met een grootste lengte van 26,17 m, een grootste breedte van 4,30 m, en een diepgang bij de grootste inzinking van 1.50 m.
- Het in de aanvraag bedoelde samenstel overschrijdt de maximaal toegestane scheepslengte, maar onder voorschrift kan hiervoor ontheffing worden verleend.
- Door de beheerder nautiek van Waternet is voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en mogelijke beperking van het scheepvaartverkeer op de Bullewijk een Bekendmaking aan de scheepvaart (Bas) opgemaakt.
- In afwijking van voorschrift 7 van dit besluit wordt de Kantine/schoon- en vuile ruimte (WB 2) niet op de Bullewijk gemeerd omdat de breedte van dit vaartuig de wijdtype van de keersluis bij de in- uitvaart van Amstel/Bullewijk overschrijdt.
- Dit vaartuig wordt op een nabij gelegen locatie op Amstel gemeerd.

Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de nautische belangen die door het Binnenvaartpolitiereglement en het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 worden beschermd. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, de zorg voor de nautische belangen van de Bullewijk voldoende worden gewaarborgd, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan deze ontheffing zijn verbonden.

7 Procedure

7.1 Aanvraag

De aanvraag is op 3 oktober 2014 bij Waternet ingediend. Waternet heeft de gemeente Ouder Amstel van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraag ontheffing werkzaamheden Bullewijk met kenmerk 14.114326;
- nautisch advies Baggerwerk Bullewijk met kenmerk 14.115488.

7.2 Gevolgde procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb afdeling 4.1.2.

Geldigheid ontheffing

De ontheffing wordt uitsluitend verleend in het kader van baggerwerkzaamheden op de Bullewijk gedurende de periode van 30 september 2014 t/m 31 december 2014.

8 Mededelingen

- I. Op grond van de Awb kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van **zes weken** vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Waternet, afdeling Juridische zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.
- II. Dit besluit treedt in werking na bekendmaking. Het indienen van een bezwaar schorst de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Gelet hierop kan als tegen dit besluit tijdig bezwaar wordt aangetekend ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend. In dat geval treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Ook voor het treffen van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. Dit kan ook digitaal bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuur> . Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

AGV verzoekt u vriendelijk om een afschrift van het beroep en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan AGV, Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

Overige mededelingen

- AGV kan de houder verplichten de activiteiten waarvoor de ontheffing is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Als blijkt dat de houder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd, kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen
- De houder moet er rekening mee houden dat er naast dit besluit, ook een vergunning en/of meldingsplicht vereist kan zijn op grond van andere wet(ten), verordeningen en/of algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik maken van dit besluit.
- Alle werken of eigendommen van AGV, die als gevolg van het gebruik van deze ontheffing mochten worden beschadigd, moeten door en op kosten van de houder binnen een termijn van maximaal twee weken worden hersteld.

Bijlage 1. Begripsbepalingen

Algemeen

1. Aanvrager: Waternet, sector Watersysteem, afdeling Waterlopen/Waterkeringen, team Baggeren..
2. Afdeling Toezicht en Handhaving: Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. Binnenvaartpolitiereglement: een reglement met bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.
6. Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1: Regelgeving met betrekking tot afmeren en vaststelling van maximale vaartuigafmetingen en minimale vaarstrookbreedte voor de vaarwegen binnen het beheersgebied van AGV die voor motorvaartuigen openbaar toegankelijk zijn.
7. Schip: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water
8. Motorschip: schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt ter verbetering van zijn bestuurbaarheid, wanneer het wordt gesleept of geduwd;
9. Vaartuig: drijvend voorwerp of drijvende inrichting, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer over water.
10. Vaarwegen: voor het openbaar verkeer met **motor**vaartuigen openstaande wateren, rivieren, kanalen en vaarten.
11. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam

Bijlage 2. Aanvraag ontheffing en nautisch advies Bullewijk

Behorende bij deze vergunning met nummer 14.114833.