

DATUM **VERZONDEN 31 JAN. 2014**
UW BRIEF VAN 21 december 2013
UW KENMERK olo1103933
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1309554
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON L. Everdij
DOORKIESNUMMER 088-97 (44004)
E-MAILADRES l.everdij@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024731

Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf
T.a.v. de heer W. Lindenberg
Postbus 223
3970 AE DRIEBERGEN



U1400673



Geachte heer Lindenberg,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten aan Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf een vergunning te verlenen voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van twee rotondes aan de N57 te Ouddorp, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0024731 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 21 december 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf te Driebergen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

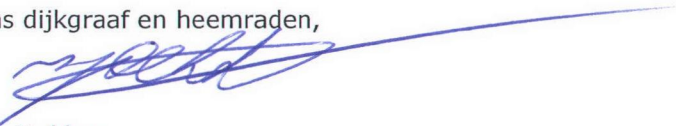
- I De gevraagde vergunning aan Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf, postbus 223, 3970 AE te Driebergen, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het uitvoeren van diverse werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van twee rotondes aan de N57 te Ouddorp, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden die in een waterkering plaats vinden niet uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

31 JAN. 2014

Ridderkerk, d.d.

Namens dijkgraaf en heemraden,

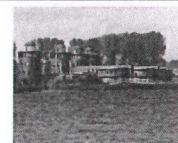

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 4262,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee, info@goeree-overflakkee.nl.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de weg, het oppervlaktewaterlichaam en de de waterkering, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de verkeersveiligheid en de lokale waterhuishouding te waarborgen te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de verkeersveiligheid en de lokale waterhuishouding mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
12. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

**Ten aanzien van grondroeringen**

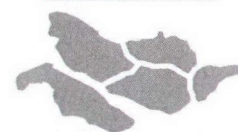
13. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
14. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
15. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
16. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
17. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
18. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijk volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
21. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.
22. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

23. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
24. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
25. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.
26. De verwijsborden dienen geplaatst te worden conform de CROW-Richtlijn bewegwijzering, publicatie 222, juli 2005.

Ten aanzien van verhardingen

27. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde weg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.



waterschap
**Hollandse
Delta**

28. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op om erosie van de wegkant tegen te gaan.
29. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
30. Wanneer op de bij het waterschap in onderhoud zijnde weg een zogenaamde asfaltoverlaging wordt aangebracht, zal mogelijk deze asfaltoverlaging - voor rekening van het waterschap - ook worden aangebracht op de verharding van de weg, maar niet verder dan over een afstand van 1,00 m vanuit de kant van de weg. De vergunninghouder moet de uitvoering hiervan gedogen.

Ten aanzien van sloopwerkzaamheden

31. Bewegwijzering en ander obstakels die verplaatst of verwijderd worden moeten geheel uit de waterkering worden verwijderd, waarna de waterkering weer moet worden aangevuld en afgewerkt, zoals het naastliggende profiel.
32. Voor het verwijderen van de objecten in de waterkering mag niet meer worden ontgraven dan strikt noodzakelijk.

Ten aanzien van de afwerking

33. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
34. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
35. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
36. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.
37. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering, oevers en/of wegberm ten gevolge hebben.
38. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
39. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Om de verkeersveiligheid te verbeteren worden twee gelijkvloerse kruispunten van de N57 vervangen voor rotondes. Hierdoor worden er diverse werkzaamheden uitgevoerd nabij wegen, een waterkering en een watergang.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Voor de werkzaamheden met betrekking tot kabels & leidingen is voor kabels een vergunning verleend aan KPN Telecom B.V. D0021922. Voor de verlichting wordt separaat een vergunning aangevraagd omdat het verlichtingsplan nog niet gereed is.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2, 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij oppervlaktewaterlichaam W30539. Dit oppervlaktewaterlichaam is een wegsloot volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Springersdijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Groeneweg en Ouddorpse Haven die respectievelijk als gebiedsontsluitingsweg en erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Binnen de beschermingszone van de primaire waterkering vindt een wegreconstructie en bijbehorende werkzaamheden plaats. Een gelijkvloers voorrangskruispunt, genaamd de Punt, wordt ingericht als rotonde.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van de rotonde en het wijzigen van de aansluitende wegen en bebording. Hiervoor zullen delen van de wegen verwijderd worden en op nieuw worden aangelegd, daarnaast zal voor het wijzigen van de bebording tijdelijk ontgravingen nodig zijn.

Effecten op de faalmechanismen van de waterkering

De ontgravingsdiepte binnen de zonering van de waterkering blijft beperkt tot 1 meter beneden het maaiveldniveau dat op minimaal NAP +6.00 meter ligt. Daarmee ligt de maximale ontgravingsdiepte nog boven dijktafelhoogte. Vanwege de maaiveldhoogte ter plaatse en de minimale ontgravingen zijn de werkzaamheden niet van invloed op de stabiliteit van de waterkering. Het opnemen van de bekleding is van tijdelijke aard, waardoor de erosiebestendigheid tevens blijft gewaarborgd.

Doelmatig beheer en onderhoud

Na de aanleg van de rotondes en bijbehorend bebording wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en indien aanwezig de oorspronkelijke verharding terug gebracht, bezood of ingezaaid. De locatie van de rotonde en aansluitende wegen blijven nagenoeg binnen de contouren van de bestaande wegen en kruispunt. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden worden buiten het gesloten seizoen uitgevoerd. Het gesloten seizoen is een jaarlijkse periode van 1 oktober tot 1 april waarbinnen in beginsel geen werkzaamheden in de zonering van primaire waterkeringen zijn toegestaan die het waterkerend vermogen aantasten.

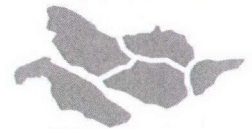
Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Binnen de beschermingszone van de watergang vindt een wegreconstructie plaats. Er worden geen aanpassingen aan het oppervlaktewaterlichaam gedaan. De werkzaamheden zijn van tijdelijke aard en de huidige situatie blijft gehandhaafd. De tijdelijk werkzaamheden hebben naar verwachting geen invloed op de het oppervlaktewaterlichaam en er zijn geen permanenten wijzigingen in ruimte voor beheer en onderhoud. Door het aanbrengen van de rotondes ontstaat er minder verharding dan in de huidige situatie. Hierdoor ontstaat er geen toename van versnelde afvoer van hemelwater, compensatie is derhalve ook niet nodig.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de



waterschap
**Hollandse
Delta**

toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

De aansluiting van de Groeneweg naar de N57 wordt gewijzigd van kruispunt naar rotonde en de aansluiting van de Oosterweg naar de Ouddorpse Haven wordt opnieuw geasfalteerd.

Constructie en uitvoering

De bestaande verharding van de Groeneweg wordt over een lengte 75 meter aangepast zodat er een aansluiting op de rotonde gemaakt kan worden. Omdat de Oosterweg aangepast wordt, zal de weg opnieuw worden geasfalteerd. De Oosterweg sluit aan op de Ouddorpse Haven.

Effecten op de verkeersveiligheid

Door de wijziging van een gelijkvloerse kruising naar een rotonde zal de verkeersveiligheid ter plaatse van de Groeneweg en de Ouddorpse Haven naar verwachting verbeterd worden. Omdat de wegverharding gedeeltelijk wordt verwijderd, wordt er een omleidingsroute ingesteld, voorzien van bewegwijzering. Alle noodzakelijke maatregelen worden genomen conform de CROW 96b om de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden te waarborgen. Voor de omleidingsroute wordt separaat een aanvraag voor een RVV ontheffing ingediend door de aanvrager.

Effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting

De wegen worden aangelegd conform de geldende richtlijnen van het waterschap. Er zijn geen blijvende effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting.

Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit

Er zijn geen blijvende effecten op de bereikbaarheid en door het instellen van een omleiding is de mobiliteit gedurende de uitvoering van de werkzaamheden gewaarborgd.

Overwegingen ten aanzien overige belangen.

Nabij de rotonde bij de Oosterweg ligt een persleiding van het waterschap. Hierover is afstemming geweest met het waterschap afdeling zuiveren en is hierbij voldoende geborgd.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

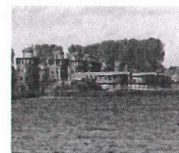
Procedure

De aanvraag is op 21 december 2013 in het omgevingsloket/ en geregistreerd onder nummer I1309554.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- Afstemming N57WSHD-VOC mail;
- Referentieontwerp turborotonde OuddorpTK-W3000- RO01-101-A-TTI;
- Bijlage 20 Referentieontwerp turborotonde de Punt TK-W3000-RO02-101-A-TTI;
- VOC-TMT-TEK-17-27-Rijbaanscheiding vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-30-Rotonde De Punt-Detailblad-vO 1;
- VOC-TMT-TEK-17-32-Rotonde De Punt-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-33-Rotonde De Punt-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-35-Rotonde Ouddorp-Detailblad-vO. 1;
- VOC-TMT-TEK-17-37-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-38-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-39-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



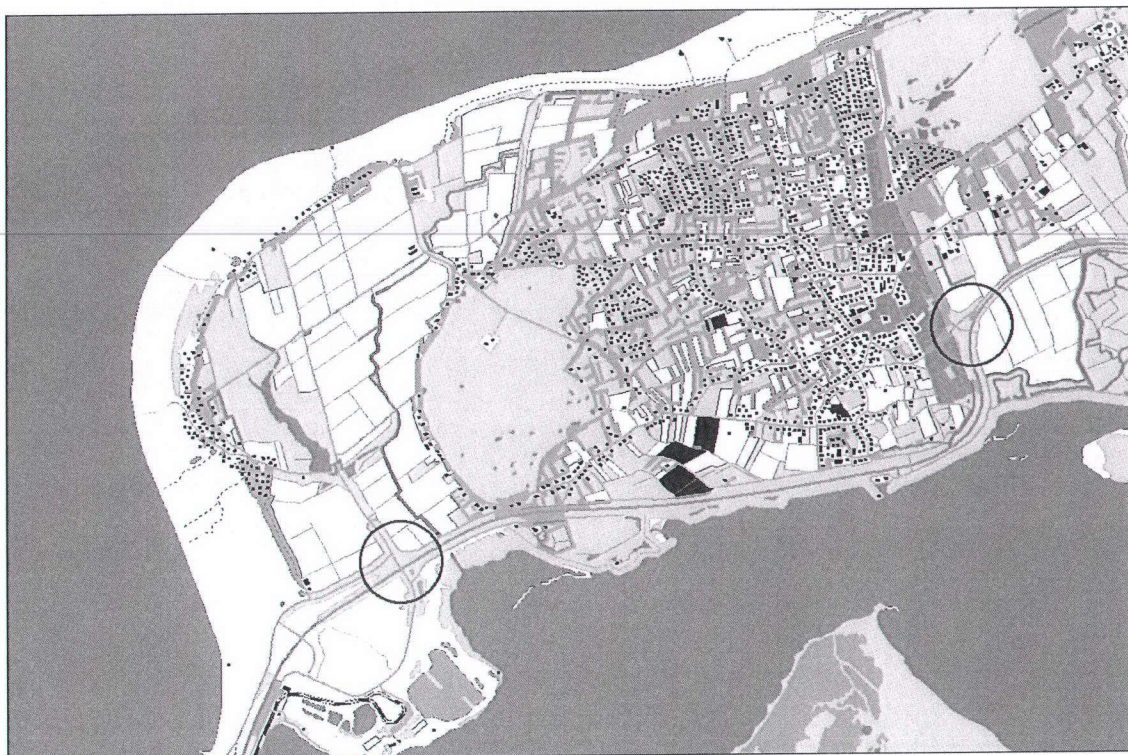
waterschap
**Hollandse
Delta**

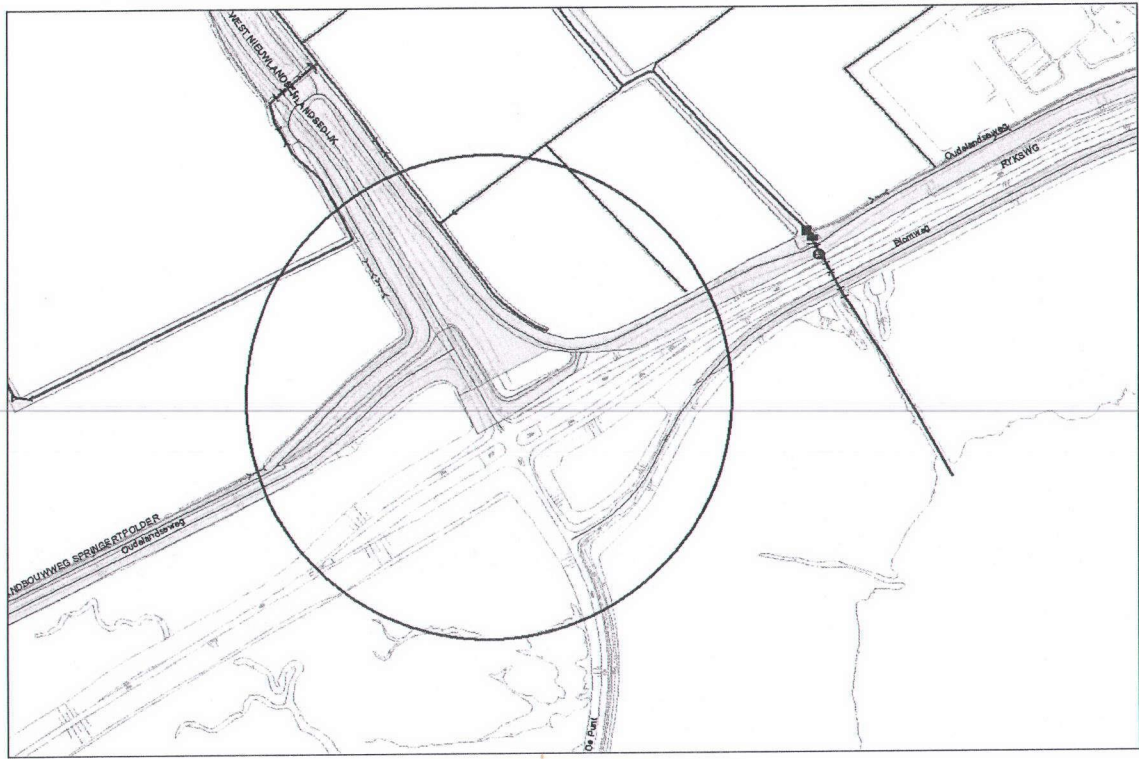
Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

Bijlage I Locatie projectgebied





Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

Gewaarmerkte tekeningen met kenmerk I1309554:

- Referentieontwerp turborotonde OuddorpTK-W3000- RO01-101-A-TTI;
- Bijlage 20 Referentieontwerp turborotonde de Punt TK-W3000-RO02-101-A—TTI;
- VOC-TMT-TEK-17-27-Rijbaanscheiding vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-30-Rotonde De Punt-Detailblad-vO 1;
- VOC-TMT-TEK-17-32-Rotonde De Punt-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-33-Rotonde De Punt-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-34-Rotonde De Punt-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-35-Rotonde Ouddorp-Detailblad-vO. 1;
- VOC-TMT-TEK-17-37-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-38-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1;
- VOC-TMT-TEK-17-39-Rotonde Ouddorp-Nieuwe situatie-vO.1.