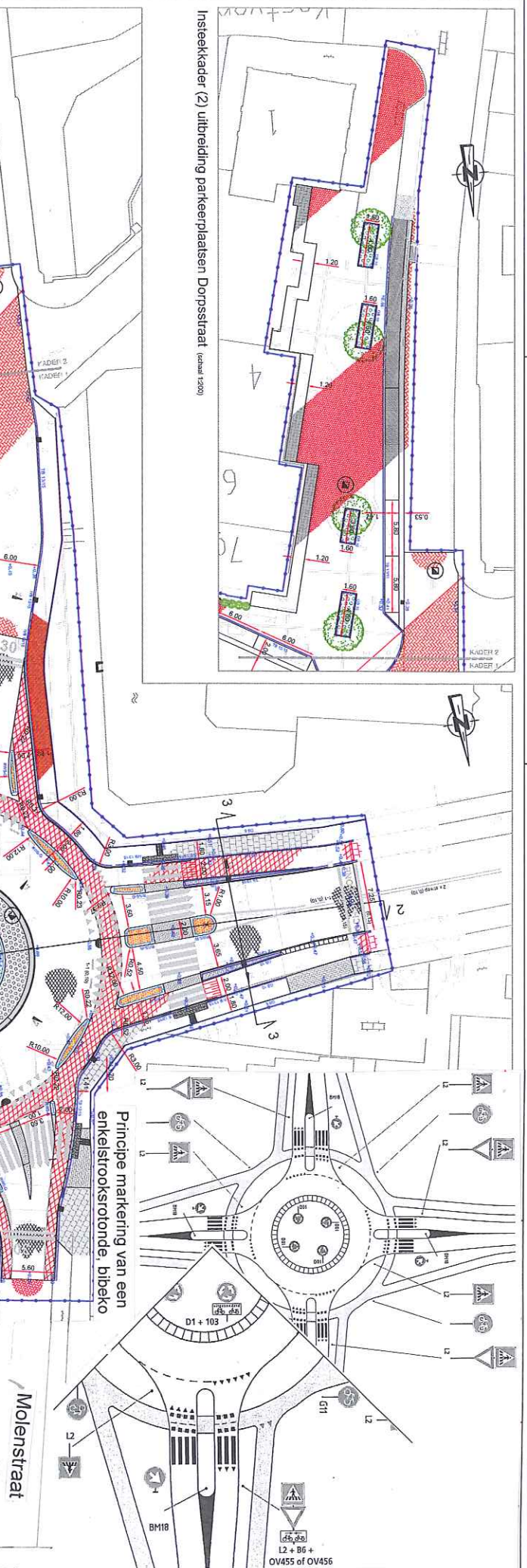




Insteekader (2) uitbreiding parkeerplaatsen Dorpsstraat (schaal 1:200)



Principe markering van een enkelstrooksrotonde, bikeco

Molensstraat

Kolkplein

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

nieuwe lokale 'bouwrijheid' (bepaalde lokale verplaatsing systemen)

Overzicht nieuwe situatie Kolkplein (schaal 1:200)

Datum : 30 september 2014

Schaal 1 :

Tekenaar: W.O. van der Wijk

Projectnaam: Definitief verkeersbesluit rotonde Bijkersweg-Molensstraat-Kolkplein besluit d.d. 7 oktober 2014

Locatie file:

