



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

AKOESTISCH RAPPORT AV.0733-5 GEBOUWDE SORTEERHAL

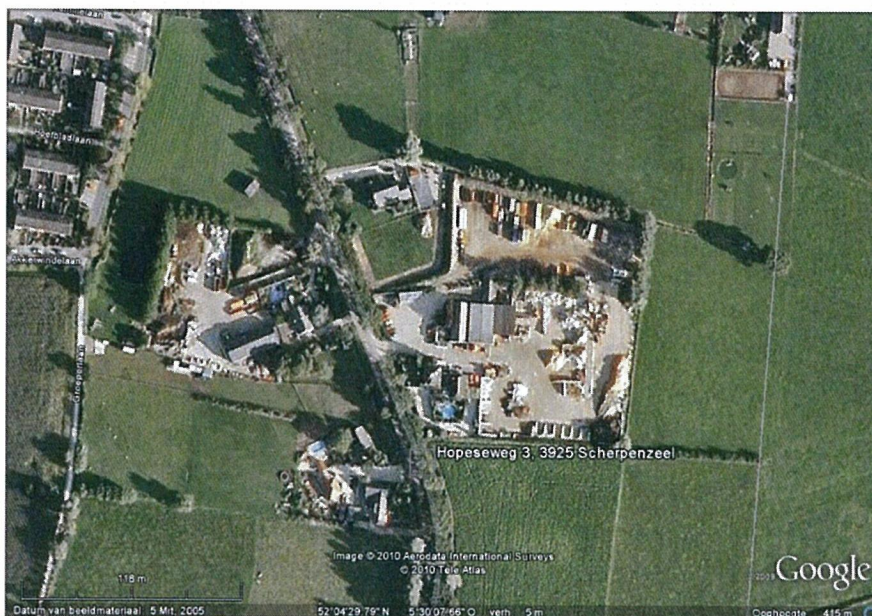
30 oktober 2013

Methorst Milieu BV aan de Hopeseweg 3 te Scherpenzeel

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN



LUCHTONDERZOEK

OPDRACHTGEVER:
Methorst Milieu BV
Postbus 114
3925 ZJ SCHERPENZEEL

Adviseur:
ir. H.J.M. Schipperen

BEZWAAR
EN BEROEP

Namens deze:
De heer E. Methorst

Oprachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Inhoudsopgave

| Hoofdstuk | Titel | Blad |
|-----------|----------------------------------|------|
| 1. | <u>SAMENVATTING EN INLEIDING</u> | 3 |
| 2. | <u>GEBOUWDE SORTEERHAL</u> | 4 |
| 3. | <u>GELUIDVERMOGENS</u> | 4 |
| 4. | <u>GELUIDNORMSTELLING</u> | 5 |
| 5. | <u>REKENRESULTATEN LAr,LT</u> | 6 |
| 6. | <u>CONCLUSIE</u> | 6 |

Figuur 1 Nieuwe sorteerhal

Bijlage 1 Berekeningen bronvermogens gevel- en dakdelen gebouwde sorteerhal

Bijlage 2 Akoestisch rekenmodel van de gebouwde sorteerhal + resultaten van berekeningen ten gevolge van de totale inrichting;
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met houtshredders

Bijlage 3 Akoestisch rekenmodel van de gebouwde sorteerhal + resultaten van berekeningen ten gevolge van de totale inrichting;
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met grondzeef

1. SAMENVATTING EN INLEIDING

In opdracht van Methorst Milieu B.V. aan de Hopeseweg 3 te Scherpenzeel (afgekort Methorst) is door adviesbureau AV Consulting BV een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd inzake de nieuw gebouwde sorteerhal. Het akoestisch rapport van AV Consulting met kenmerk AV.0733 de datum 31 augustus 2010 is hierbij als basis gebruikt.

Alle onderliggende (niet gewijzigde gegevens) zijn uit genoemd rapport te verkrijgen; de onderhavige rapportage is een aanvulling hierop.

In figuur 1 is de definitieve tekening weergegeven van de sorteerhal.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de inrichting inclusief wijziging in relatie tot de vigerende geluidvoorschriften.

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn te bepalen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in hoofdstuk 3 en in bijlage 2 en 3.

Uitgaande van de in de onderhavige rapportage omschreven vigerende langtijdgemiddelde geluidnormstelling treedt geen overschrijding op ten gevolge van de inrichting met de gebouwde sorteerhal.

2. GEBOUWDE SORTEERHAL

In figuur 1 is de nieuwe definitieve sorteerhal weergegeven. De sorteerhal is als een doos/box gebouwd met rechte wanden en een plat dak.

De buitengevel aan de noordzijde van het lage gedeelte van de hal is uitgevoerd met betonblokken tot een hoogte van ongeveer 3,2 meter. De wanden van de sorteerhal zijn tot een hoogte van 4 meter uitgevoerd in beton. Deze wanden hebben voldoende massa waardoor de geluidisolatie zodanig voldoende is dat deze wanden voor geluid naar de omgeving niet relevant zijn.

Na 4 meter zijn de wanden tot ongeveer 10 meter hoogte uitgevoerd met geïsoleerde sandwichpanelen met PIR schuim, dikte 4 cm.

De buitengevel aan de westzijde is uitgevoerd door middel van betonprofielen tot een hoogte van ongeveer 3 meter. Het overige deel van de wand is geïsoleerde sandwichpanelen met PIR schuim, dikte 4 cm.

In het platte dak is een lichtstraat van enkelvoudig kunststof gesitueerd. De dakplaat bestaat uit sandwichpaneel met 5 cm PIR schuim en ribben van 7 cm.

In de zuidgevel rechts naast het midden is één doorrij-opening gesitueerd.

In bijlage 2 figuur 1 zijn de locaties van de gevel- en dakgeluidbronnen van de gebouwde sorteerhal weergegeven.

De locaties van de houtshredders en de grondzeef wijzigen niet.

3. GELUIDVERMOGENS

In bijlage 1 zijn de resultaten van de berekende bronvermogens van de gevel- en dakdelen van de gebouwde sorteerhal gegeven in octaafbandwaarden. De afmetingen van de betreffende geveldelen zijn tevens gegeven in bijlage 1.

In bijlage 2 figuur 1 t/m 3 is het akoestisch rekenmodel (met de wijzigingen) weergegeven.



4. GELUIDNORMSTELLING

In het navolgende zijn de vigerende geluidvoorschriften gegeven, zoals deze door de provincie Gelderland zijn opgesteld de datum 8 januari 2011.

7 GELUID EN TRILLINGEN

7.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industriela-waai, uitgave 1999.

7.1.2 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt ¹ (beoordelingshoogte 1,5 m) | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) | |
|---|---|---------------------------|
| | 7.00-19.00 uur | |
| | situatie met grondzeef | situatie met houtshredder |
| 1 Hopeseweg 2 | 47 dB(A) | 48 dB(A) |
| 2 Hopeseweg 4 | 47 dB(A) | 48 dB(A) |
| 3 Hopeseweg 6 | 47 dB(A) | 47 dB(A) |
| 4 Hopeseweg 8 | 48 dB(A) | 48 dB(A) |
| 5 Hopeseweg 1 | 48 dB(A) | 48 dB(A) |
| 6 Hopeseweg (nieuwe woning) | 48 dB(A) | 48 dB(A) |
| 7 punt 50 m ten noorden | 46 dB(A) | 47 dB(A) |
| 8 punt 50 m ten oosten | 53 dB(A) | 58 dB(A) |

1) de ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuur 22 van bijlage 2 van het akoestisch rapport van 31 augustus 2010, opgesteld door AV consulting B.V. met kenmerk AV.0733.

7.1.3 De inrichting dient in werking te zijn volgens de representatieve bedrijfssituatie zoals deze is beschreven in hoofdstuk 2 van het akoestisch rapport van 31 augustus 2010, opgesteld door AV consulting B.V. met kenmerk AV.0733.

7.1.4 Gedurende een etmaal is het toegestaan dat maximaal 2 vrachtwagenbewegingen vanwege gladheidsbestrijding plaatsvinden.

7.1.5 Gedurende een dagperiode mag de houtshredder maximaal 8 uur of de grondzeef maximaal 6 uur in bedrijf zijn. De houtshredder en de grondzeef mogen niet allebei op één en dezelfde dag in gebruik zijn.

7.1.6 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt ¹ | Maximale geluidsniveau (L _{Amax}) | |
|-------------------------------|---|------------------------------|
| | 07.00-19.00 uur | 19.00-07.00 uur ² |
| 1 Hopeseweg 2 | 67 dB(A) | 65 dB(A) |
| 2 Hopeseweg 4 | 67 dB(A) | 66 dB(A) |
| 3 Hopeseweg 6 | 69 dB(A) | 67 dB(A) |
| 4 Hopeseweg 8 | 70 dB(A) | 63 dB(A) |
| 5 Hopeseweg 1 | 68 dB(A) | 66 dB(A) |
| 6 Hopeseweg (nieuwe woning) | 70 dB(A) | 71 dB(A) |
| 7 punt 50 m ten noorden | 67 dB(A) | 61 dB(A) |
| 8 punt 50 m ten oosten | 70 dB(A) | 53 dB(A) |
| Beoordelingshoogte (in m) | 1,5 | 5 |

1) de ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuur 22 van bijlage 2 van het akoestisch rapport van 31 augustus 2010, opgesteld door AV consulting B.V. met kenmerk AV.0733.

2) Betreft vrachtwagens in verband met de gladheidsbestrijding.

7.1.7 Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een transportvoertuig niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad en losapparatuur van het voertuig.

7.1.8 Verbrandingsmotoren die niet zijn voorzien van deugdelijke geluidsdempers mogen in de inrichting niet in werking zijn.

5. REKENRESULTATEN L_{Ar,LT}

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus; toetsing

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, L_{Ar,LT} in dB(A) op immissiepositie 1 t/m 8 is gegeven in tabel 1 voor de dagperiode inzake de 2 representatieve bedrijfssituaties, inclusief de grondzeef of houtshredders. Tevens is de normstelling en eventuele overschrijding gegeven. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn opgenomen in bijlage 2 en 3.

| Immissie positie | L _{Ar,LT} in dB(A) | | Normstelling in dB(A) | | Overschrijding in dB(A) | |
|------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| | Met grondzeef | Met hout-shredders | Met grondzeef | Met houtshredders | Met grondzeef | Met houtshredders |
| 1 | 46 | 47 | 47 | 48 | - | - |
| 2 | 47 | 47 | 47 | 48 | - | - |
| 3 | 47 | 47 | 47 | 47 | - | - |
| 4 | 47 | 48 | 48 | 48 | - | - |
| 5 | 46 | 46 | 48 | 48 | - | - |
| 6 | 48 | 48 | 48 | 48 | - | - |
| 7 | 44 | 46 | 46 | 47 | - | - |
| 8 | 53 | 58 | 53 | 58 | - | - |

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) ten gevolge van Methorst.

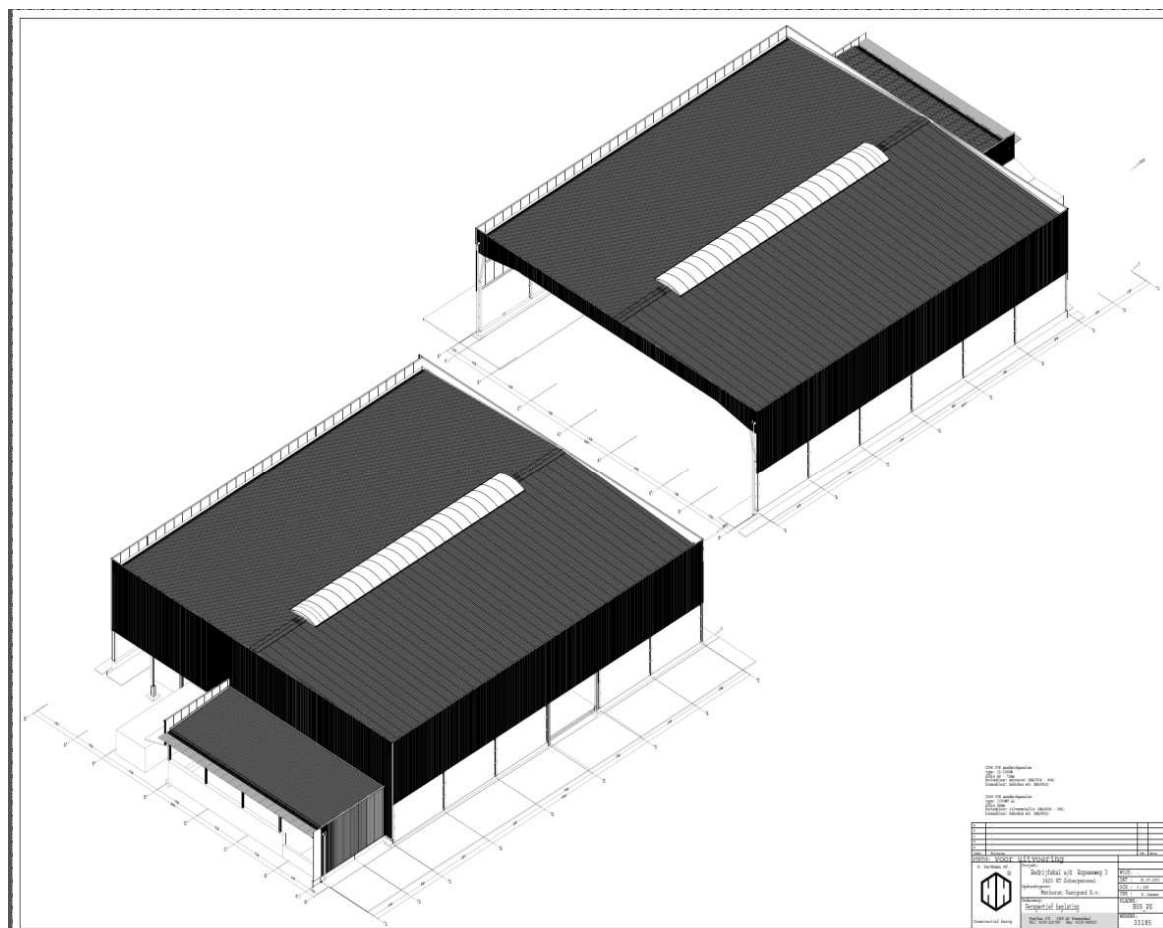
6. CONCLUSIE

Uitgaande van hoofdstuk 5 treedt geen overschrijding op van de omschreven langtijdgemiddelde geluidnormstelling in de representatieve bedrijfssituatie met grondzeef en houtshredders met gebouwde sorteerhal.

Figuur 1

Figuur 1

Nieuwe gebouwde sorteerhal



Bijlage 1

Berekeningen bronvermogens gevel- en dakdelen
nieuwe sorteerhal

AV Consulting BV

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|--|------|------|------|------|------|------|----|
| Project | Methorst Milieu B.V. | | Bron 329 - 330 | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | | Sorteerhal; lichtstraat | | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | Enkelwandig kunststof; D4 | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 46,9 m ² | | | | | | | | | |
| Constructie | | | Afm. 26,8 x 3,5 = 93,8 m ² | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | | Verdeeld over 2 bronnen: 46,9 m ² | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | Units | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | Totaal | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 0,0 | 3,0 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 39,0 | 39,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 57,8 | 72,8 | 77,6 | 72,0 | 68,7 | 64,0 | 53,5 | 44,0 | 39,1 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 80,1 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project | Methorst Milieu B.V. | Bron 300 - 303 | | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | Sorteerhal; plat dak; geïsoleerd | | | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 306 m ² | Sandwichpaneel; 5 cm PIR en ribben van 7 cm | | | | | | | | |
| Constructie | | Afm. 34 x 36 = 1224 m ² | | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | Verdeeld over 4 bronnen: 306 m ² | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Units | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | | | | | | | | Totaal |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 26,0 | 30,0 | 31,0 | 26,0 | 31,0 | 31,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 56,0 | 68,0 | 72,8 | 69,2 | 67,9 | 68,2 | 68,7 | 60,2 | 55,3 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 77,4 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project | Methorst Milieu B.V. | Bron 322 - 324 | | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | Sorteerhal; noordzijde; geïsoleerd | | | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 68 m ² | Sandwichpaneel; 4 cm PIR | | | | | | | | |
| Constructie | | Afm. 6 x 34 = 204 m ² | | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | Verdeeld over 3 bronnen: 68 m ² | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Units | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | | | | | | | | Totaal |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 30,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 50,4 | 62,4 | 67,2 | 63,6 | 62,3 | 62,6 | 63,1 | 54,6 | 49,7 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 71,9 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|---|------|------|------|------|------|------|----|
| Project | Methorst Milieu B.V. | | Bron 319 - 321 | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | | Sorteerhal; zuidzijde; geïsoleerd | | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 54 m ² | | Sandwichpaneel; 4 cm PIR | | | | | | | |
| Constructie | | | Afm. 6 x 27 = 162 m ² | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | | Verdeeld over 3 bronnen: 54 m ² | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | Units | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | Totaal | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 30,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 49,4 | 61,4 | 66,2 | 62,6 | 61,3 | 61,6 | 62,1 | 53,6 | 48,7 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 70,9 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project | Methorst Milieu B.V. | | Bron 306 | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | Sorteerhal; opening tbv transporten | | | | | | | | |
| Datum | 28 februari 2011 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 24 m ² | | | | | | | | | |
| Constructie | | Afm. 4 x 6 = 24 m ² | | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | Verdeeld over 1 bronnen: 24 m ² | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Units | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | | | | | | | | Totaal |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | dB |
| R,vlak; | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 57,9 | 75,9 | 86,7 | 87,1 | 89,8 | 91,1 | 86,6 | 83,1 | 78,2 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 96,0 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

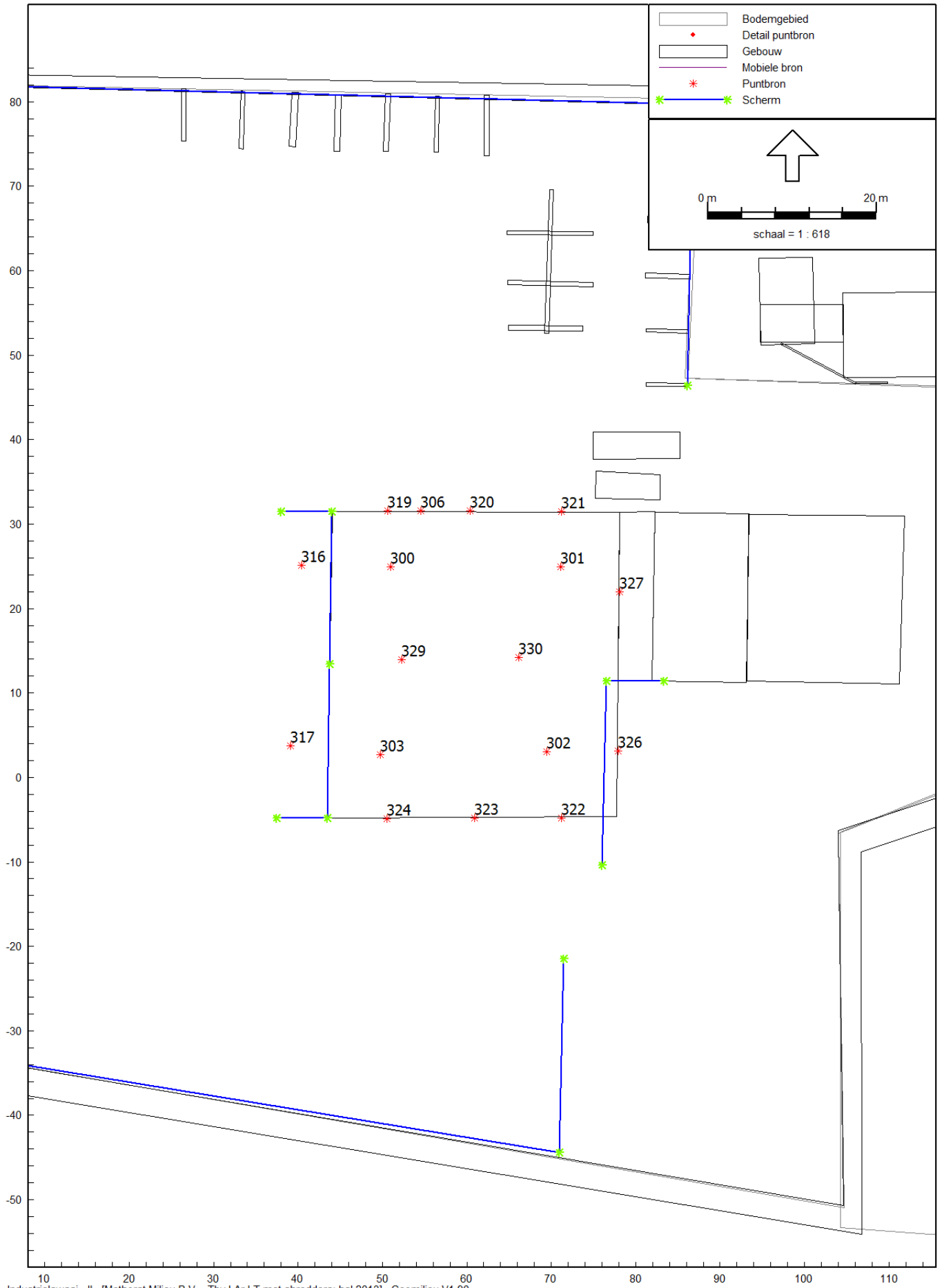
| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project | Methorst Milieu B.V. | Bron 326 | | | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | Sorteerhal; westzijde noord; geïsoleerd | | | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 114,8 m ² | Sandwichpaneel; 4 cm PIR | | | | | | | | |
| Constructie | | Afm. 7 x 16,4 = 114,8 m ² | | | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | Verdeeld over 1 bronnen: 114,8 m ² | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Units | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Totaal |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 30,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 52,7 | 64,7 | 69,5 | 65,9 | 64,6 | 64,9 | 65,4 | 56,9 | 52,0 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 74,2 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

AV Consulting BV

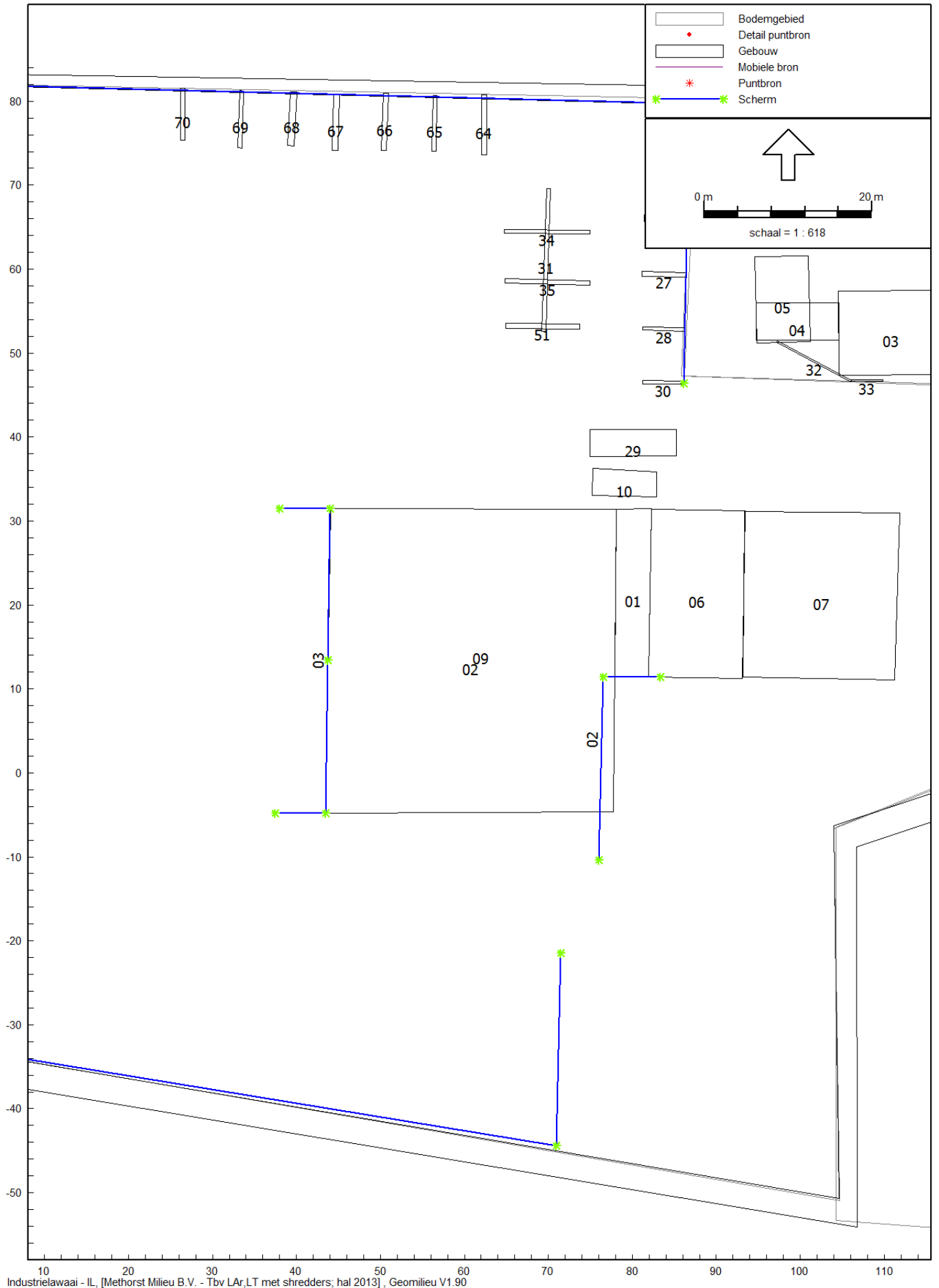
| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|---|------|------|------|------|------|----|
| Project | Methorst Milieu B.V. | | | Bron 327 | | | | | | |
| Projectnummer | AV.0733 | | | Sorteerhal; westzijde zuid; geïsoleerd | | | | | | |
| Datum | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Wandoppervlak (S) | 100 m ² | | | Sandwichpaneel; 4 cm PIR | | | | | | |
| Constructie | | | | Afm. 20 x 5 = 100 m ² | | | | | | |
| Gemiddeld niveau in het vlak | 81 dB(A) | | | Verdeeld over 1 bronnen: 100 m ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Units | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Octaafbanden | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz |
| | | | | Totaal | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Lp,A hal | 43,1 | 61,1 | 71,9 | 72,3 | 75,0 | 76,3 | 71,8 | 68,3 | 63,4 | 81 |
| Cd, corr.diffusiteit | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | dB |
| R,vlak; | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 30,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | dB |
| 10*log(S_vlak) | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | dB |
| DI: | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | dB |
| Totaal vermogen | 52,1 | 64,1 | 68,9 | 65,3 | 64,0 | 64,3 | 64,8 | 56,3 | 51,4 | dB |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Totaal: | 73,6 | dB(A) | Vermogen | | | | | | | |

Bijlage 2

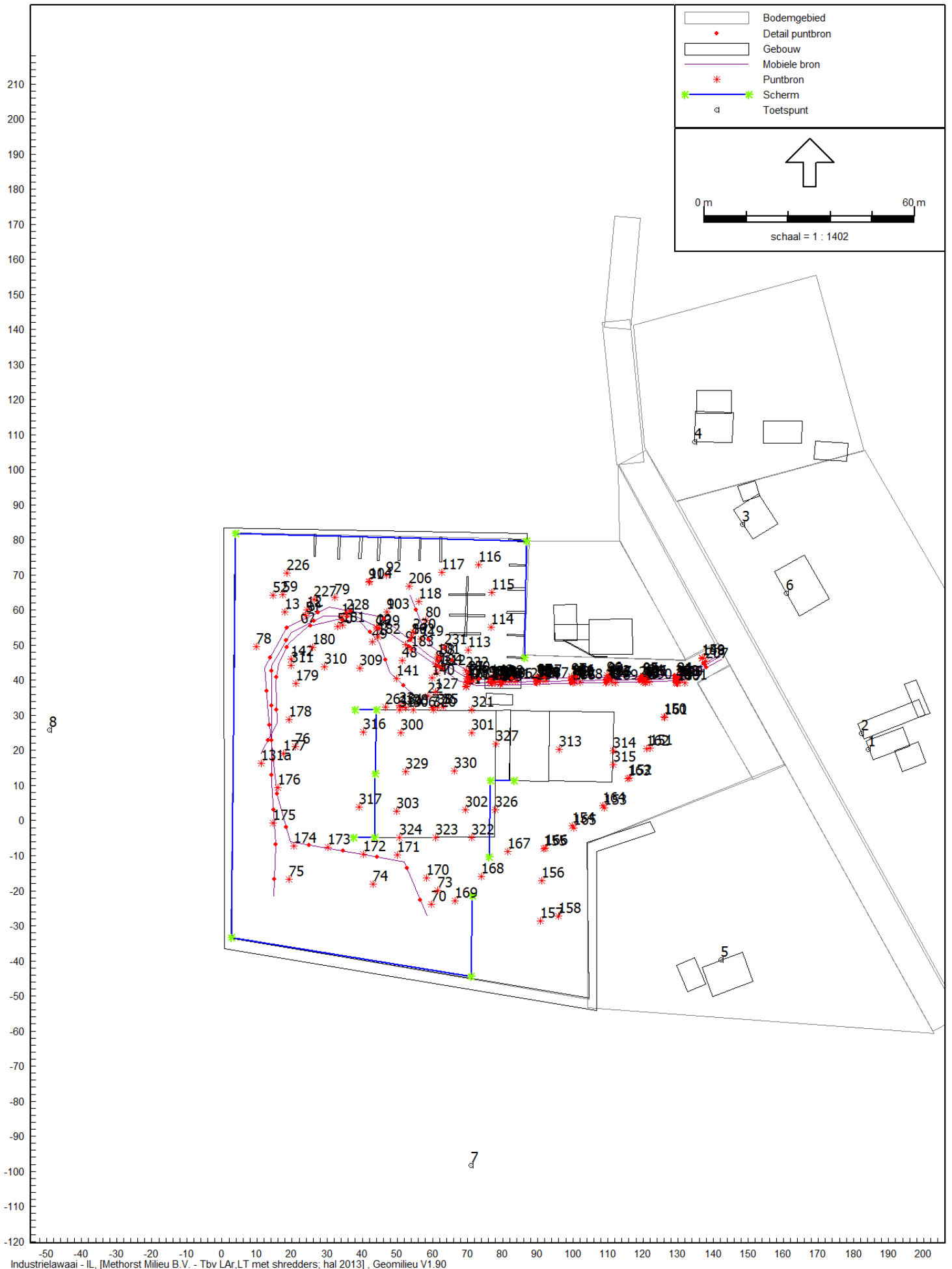
Akoestisch rekenmodel van de gebouwde sorteerhal + resultaten
van berekeningen ten gevolge van de totale inrichting;
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met houtshredders



Industrielawaai - IL, [Methorst Milieu B.V. - Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013], Geomilieu V1.90



Industrielawaai - IL, [Methorst Milieu B.V. - Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013], Geomilieu V1.90



Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Sorteeral
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek |
|------|------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|
| 300 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 301 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 302 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 303 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 306 | Grote opening deur sorteeral | 3,67 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 319 | Sorteeral zuidzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 320 | Sorteeral zuidzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 321 | Sorteeral zuidzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 322 | Sorteeral noordzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 323 | Sorteeral noordzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 324 | Sorteeral noordzijde | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 326 | Sorteeral west noordgevel | 7,70 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 327 | Sorteeral west zuidgevel | 8,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013

Groep: Sorteeral

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenRefl. | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) | Pb(%) (D) | Pb(%) (A) | Pb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | X |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 300 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 50,97 |
| 301 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 71,08 |
| 302 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 69,43 |
| 303 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 49,77 |
| 306 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 54,56 |
| 319 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 50,60 |
| 320 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 60,37 |
| 321 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 71,21 |
| 322 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 71,23 |
| 323 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 60,88 |
| 324 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 50,52 |
| 326 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 77,92 |
| 327 | Ja | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 78,12 |
| 329 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 52,29 |
| 330 | Nee | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 66,18 |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Sorteeral
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Y | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 300 | 24,94 | 56,00 | 68,00 | 72,80 | 69,20 | 67,90 | 68,20 | 68,70 | 60,20 | 55,30 | 77,45 |
| 301 | 24,94 | 56,00 | 68,00 | 72,80 | 69,20 | 67,90 | 68,20 | 68,70 | 60,20 | 55,30 | 77,45 |
| 302 | 3,02 | 56,00 | 68,00 | 72,80 | 69,20 | 67,90 | 68,20 | 68,70 | 60,20 | 55,30 | 77,45 |
| 303 | 2,72 | 56,00 | 68,00 | 72,80 | 69,20 | 67,90 | 68,20 | 68,70 | 60,20 | 55,30 | 77,45 |
| 306 | 31,58 | 57,90 | 75,90 | 86,70 | 87,10 | 89,80 | 91,10 | 86,60 | 83,10 | 78,20 | 96,01 |
| 319 | 31,59 | 49,40 | 61,40 | 66,20 | 62,60 | 61,30 | 61,60 | 62,10 | 53,60 | 48,70 | 70,85 |
| 320 | 31,56 | 49,40 | 61,40 | 66,20 | 62,60 | 61,30 | 61,60 | 62,10 | 53,60 | 48,70 | 70,85 |
| 321 | 31,52 | 49,40 | 61,40 | 66,20 | 62,60 | 61,30 | 61,60 | 62,10 | 53,60 | 48,70 | 70,85 |
| 322 | -4,77 | 50,40 | 62,40 | 67,20 | 63,60 | 62,30 | 62,60 | 63,10 | 54,60 | 49,70 | 71,85 |
| 323 | -4,82 | 50,40 | 62,40 | 67,20 | 63,60 | 62,30 | 62,60 | 63,10 | 54,60 | 49,70 | 71,85 |
| 324 | -4,88 | 50,40 | 62,40 | 67,20 | 63,60 | 62,30 | 62,60 | 63,10 | 54,60 | 49,70 | 71,85 |
| 326 | 3,10 | 52,70 | 64,70 | 69,50 | 65,90 | 64,60 | 64,90 | 65,40 | 56,90 | 52,00 | 74,15 |
| 327 | 21,93 | 52,10 | 64,10 | 68,90 | 65,30 | 64,00 | 64,30 | 64,80 | 56,30 | 51,40 | 73,55 |
| 329 | 13,94 | 57,80 | 72,80 | 77,60 | 72,00 | 68,70 | 64,00 | 53,50 | 44,00 | 39,10 | 80,14 |
| 330 | 14,20 | 57,80 | 72,80 | 77,60 | 72,00 | 68,70 | 64,00 | 53,50 | 44,00 | 39,10 | 80,14 |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Shredders
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | GeenRefl. | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) |
|------|------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|
| 316 | Terminator | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | 6,000 | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | 6,000 | -- |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Shredders
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Pb(u)(N) | Pb(%) (D) | Pb(%) (A) | Pb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | X | Y | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 316 | -- | 50,003 | -- | -- | 3,01 | -- | -- | 40,38 | 25,14 | 81,00 | 87,00 |
| 317 | -- | 50,003 | -- | -- | 3,01 | -- | -- | 39,07 | 3,76 | 77,70 | 87,30 |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Shredders
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 316 | 93,40 | 105,70 | 107,50 | 106,70 | 103,30 | 96,80 | 89,20 | 112,30 |
| 317 | 99,70 | 100,30 | 105,40 | 110,60 | 109,20 | 107,50 | 100,40 | 115,06 |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Sorteeral
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 500 | X-1 | Y-1 | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|------|--------------------|--------|----------|--------------|------|-----------|-------|-------|------------|--------|-----------|
| 01 | Nieuw tussengebouw | 5,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 81,95 | 11,43 | 4 | 48,23 | 82,29 |
| 02 | Nieuwe bedrijfshal | 10,00 | 0,00 | Eigen waarde | 0 dB | 0,80 | 77,74 | -4,63 | 4 | 140,70 | 1236,08 |

Rapport: Controleer koppelingen
Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013

| Itemtype | Naam - Omschrijving | Bericht | Afstand | Max. afstand | Koppelnaam - Omschrijving |
|-----------|--|---------|---------|--------------|-----------------------------|
| Puntbron | 131 - Vrachtwagens containers handling | | 0,82 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 26 - Vrachtwagens sort.loc. handlin | | 0,79 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 306 - Grote opening deur sorteerhal | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 314 - Gesloten overheaddeur werkplaats | | 0,10 | | 07 - Kantoor + werkplaats |
| Puntbron | 315 - Gesloten overheaddeur werkplaats | | 0,10 | | 07 - Kantoor + werkplaats |
| Puntbron | 319 - Sorteeral hal zuidzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 320 - Sorteeral hal zuidzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 321 - Sorteeral hal zuidzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 322 - Sorteeral hal noordzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 323 - Sorteeral hal noordzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 324 - Sorteeral hal noordzijde | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 326 - Sorteeral hal west noordgevel | | 0,10 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 327 - Sorteeral hal west zuidgevel | | 0,11 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 38 - Vrachtwagens h.a. handling | | 0,88 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Puntbron | 77 - Shovel manoeuvreren | | 0,65 | | 02 - Nieuwe bedrijfshal |
| Toetspunt | 1 - Gevel woning fam. Methorst nr2 | | 0,18 | | 37 - Woning Methorst nr. 2 |
| Toetspunt | 2 - Gevel woning fam. Methorst nr4 | | 0,10 | | 39 - Woning Methorst nr. 4 |
| Toetspunt | 3 - Gevel woning fam. Methorst nr6 | | 0,10 | | 43 - Woning Methorst nr. 6 |
| Toetspunt | 4 - Gevel woning fam. Methorst nr8 | | 0,10 | | 45 - Woning Methorst nr. 8 |
| Toetspunt | 5 - Gevel woning fam. Methorst nr1 | | 0,10 | | 42 - Woning Methorst nr. 1 |
| Toetspunt | 6 - Gevel nieuw te bouwen woning | | 0,10 | | 72 - Nieuw te bouwen woning |

Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
Groep: Sorteeral
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Cp | Refl.L 500 | Refl.R 500 | Max.lengte | Vormpunten | X-1 | Y-1 |
|------|------------------------------|-------|-------|--------------|------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|
| 02 | Keerwand | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 21,82 | 3 | 83,34 | 11,41 |
| 03 | Overkapping achter sorteeral | 10,00 | 0,00 | Eigen waarde | 0 dB | 0,80 | 0,65 | 18,27 | 5 | 37,99 | 31,51 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013 |
| Verantwoordelijke | eric |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (-26,88, -89,44) - (289,06, 214,27) |
| Aangemaakt door | eric op 16-3-2010 |
| Laatst ingezien door | Eric op 29-10-2013 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.24 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Nee |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge [dB] | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Methorst
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | |
| 1_A | Gevel woning fam. Methorst nr2 | 1,50 | 46,7 | -- | -- |
| 2_A | Gevel woning fam. Methorst nr4 | 1,50 | 47,1 | -- | -- |
| 3_A | Gevel woning fam. Methorst nr6 | 1,50 | 47,0 | -- | -- |
| 4_A | Gevel woning fam. Methorst nr8 | 1,50 | 47,7 | -- | -- |
| 5_A | Gevel woning fam. Methorst nr1 | 1,50 | 46,3 | -- | -- |
| 6_A | Gevel nieuw te bouwen woning | 1,50 | 48,2 | -- | -- |
| 7_A | Waarneempunt ten noorden, 50 m | 1,50 | 45,9 | -- | -- |
| 8_A | Waarneempunt ten oosten, 50 m | 1,50 | 58,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Gevel woning fam. Methorst nr2
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 1_A | Gevel woning fam. Methorst nr2 | 1,50 | 46,7 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 35,2 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,2 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,9 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,8 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 33,1 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,1 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,8 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 32,5 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,3 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 142 | tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 30,7 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 28,8 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,6 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,1 | -- | -- |
| 143 | tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 26,9 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 25,5 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 25,3 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 23,6 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,6 | -- | -- |
| 44 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,3 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 23,2 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 22,7 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 22,7 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 108 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,4 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 22,4 | -- | -- |
| 133 | tractoren loonwerkers | 1,70 | 22,3 | -- | -- |
| Rest | | | 38,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Gevel woning fam. Methorst nr4
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 2_A | Gevel woning fam. Methorst nr4 | 1,50 | 47,1 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 36,7 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,8 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,0 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,0 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,2 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 32,6 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,6 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 32,1 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 31,9 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 30,1 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,8 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,9 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,5 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 27,8 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 27,1 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 27,0 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 26,8 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 26,2 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 25,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 25,4 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 24,9 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,4 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 44 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,9 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,8 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,6 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 23,4 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 23,0 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 23,0 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| 45 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| Rest | | | 38,4 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Gevel woning fam. Methorst nr6
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 3_A | Gevel woning fam. Methorst nr6 | 1,50 | 47,0 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,3 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,5 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 35,3 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 35,3 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 33,7 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 33,7 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 33,4 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,3 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,7 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 30,7 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 30,2 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 30,2 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 27,5 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 27,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 26,5 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 26,2 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,3 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 25,1 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,7 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 23,6 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,4 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 81 | Vrachtwagens bulkvakken | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 120 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 22,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 21,6 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,9 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,9 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 20,8 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 20,7 | -- | -- |
| 108 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 20,5 | -- | -- |
| Rest | | | 35,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Gevel woning fam. Methorst nr8
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 4_A | Gevel woning fam. Methorst nr8 | 1,50 | 47,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteeral | 3,67 | 38,1 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,8 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 36,1 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,0 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 35,9 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 35,2 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,0 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 35,0 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 34,8 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,7 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 34,0 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,6 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 33,1 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 28,2 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 25,9 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 23,9 | -- | -- |
| 131 | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 23,4 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 22,9 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 22,5 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 22,2 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 21,8 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 21,8 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 21,6 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 21,4 | -- | -- |
| 51 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 21,2 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 21,0 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,9 | -- | -- |
| 52 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,8 | -- | -- |
| 49 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,5 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,5 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,4 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 20,2 | -- | -- |
| 50 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,2 | -- | -- |
| Rest | | | 35,2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Gevel woning fam. Methorst nrl
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 5_A | Gevel woning fam. Methorst nrl | 1,50 | 46,3 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 38,7 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 37,7 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 37,2 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,8 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 34,1 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,7 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 29,2 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 156 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,6 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,2 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,6 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,0 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 26,0 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 25,9 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 326 | Sorteerhal west noordgevel | 7,70 | 25,1 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 24,9 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 24,3 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,0 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,9 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 22,9 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,8 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 22,7 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 22,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 22,3 | -- | -- |
| 107 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,2 | -- | -- |
| 322 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 21,9 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 21,9 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 21,9 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 21,6 | -- | -- |
| 323 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 21,0 | -- | -- |
| 327 | Sorteerhal west zuidgevel | 8,30 | 20,8 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,8 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 20,4 | -- | -- |
| Rest | | | 32,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Gevel nieuw te bouwen woning
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 6_A | Gevel nieuw te bouwen woning | 1,50 | 48,2 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 37,0 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 36,2 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 36,1 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 35,7 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 34,3 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 33,8 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 33,3 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 32,9 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 32,8 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,2 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 32,1 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 30,7 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 30,1 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 29,6 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 29,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 29,2 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 29,1 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 27,8 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 27,6 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 27,5 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 27,3 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 26,8 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,6 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 26,0 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,8 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 25,7 | -- | -- |
| 207 | Vrachtwagen afvoer granulaat | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 24,7 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 24,7 | -- | -- |
| 206 | Vrachtwagens vulzand handling | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,2 | -- | -- |
| 120 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 107 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,0 | -- | -- |
| Rest | | | 39,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Waarneempunt ten noorden, 50 m
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 7_A | Waarneempunt ten noorden, 50 m | 1,50 | 45,9 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 38,8 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 37,3 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,7 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 36,4 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,4 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,6 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,9 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,0 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 26,1 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 25,1 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 156 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 22,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 22,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 21,2 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,4 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,3 | -- | -- |
| 303 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,1 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,0 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 19,9 | -- | -- |
| 322 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,5 | -- | -- |
| 323 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,1 | -- | -- |
| 324 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,1 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 18,9 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 18,6 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 18,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 18,1 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,0 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 17,7 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 17,2 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 17,1 | -- | -- |
| 326 | Sorteerhal west noordgevel | 7,70 | 16,7 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 16,3 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 16,3 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 15,7 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 14,7 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 14,4 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 14,0 | -- | -- |
| 02 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 13,1 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 12,8 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 12,8 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 12,5 | -- | -- |
| Rest | | | 25,7 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

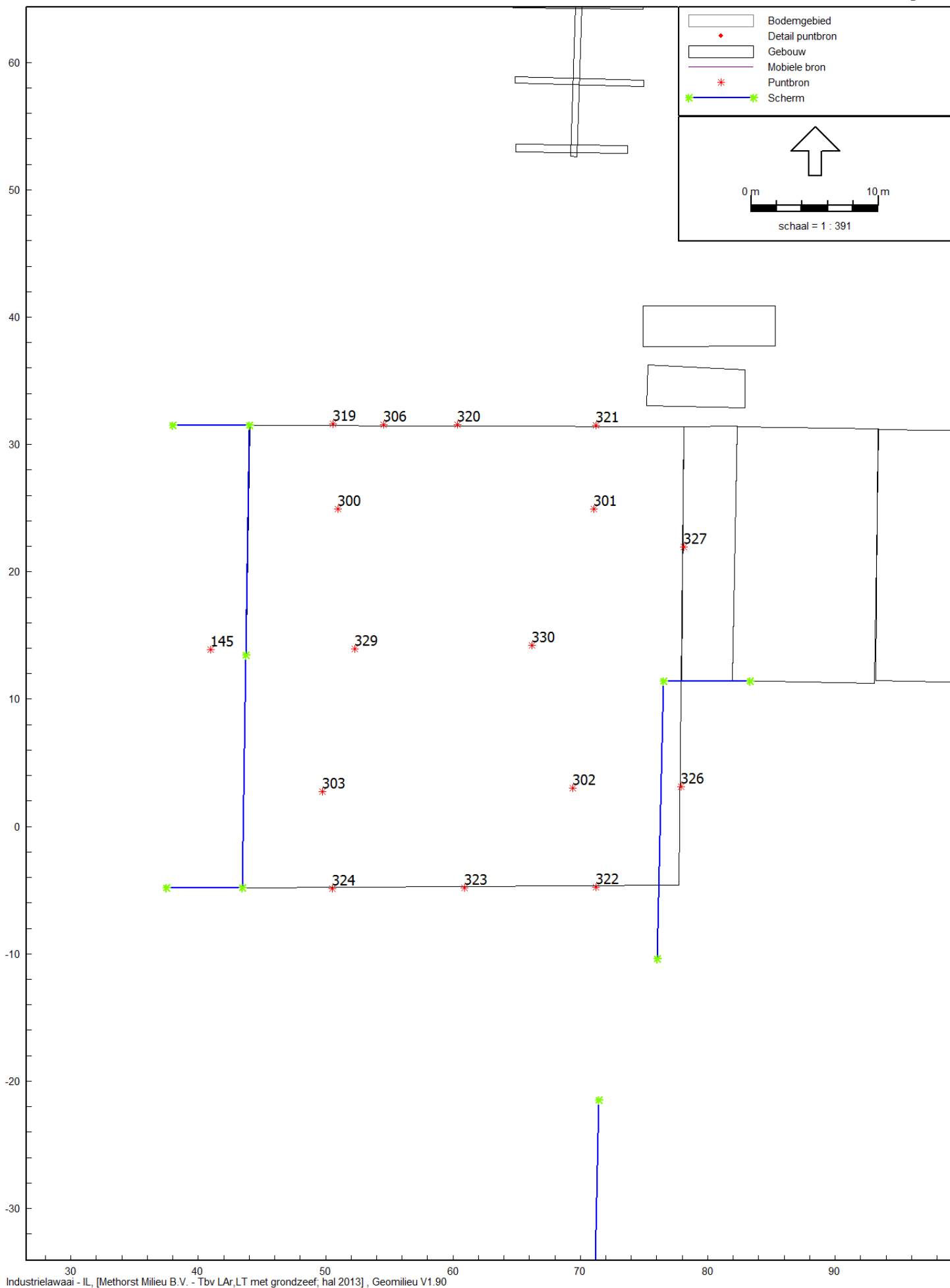
Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met shredders; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - Waarneempunt ten oosten, 50 m
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 8_A | Waarneempunt ten oosten, 50 m | 1,50 | 58,5 | -- | -- |
| 317 | Hammel | 1,80 | 57,0 | -- | -- |
| 316 | Terminator | 1,80 | 52,1 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,3 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,8 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,1 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,5 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 33,7 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 33,1 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,4 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,3 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,0 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 29,6 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 28,4 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| 206 | Vrachtwagens vulzand handling | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 24,4 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 23,8 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 22,3 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 131 | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 21,9 | -- | -- |
| 22 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 20,6 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,5 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 20,5 | -- | -- |
| 303 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,9 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 19,8 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 19,8 | -- | -- |
| 21 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 19,2 | -- | -- |
| 20 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,1 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,8 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,4 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 17,9 | -- | -- |
| 46 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,8 | -- | -- |
| 47 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,7 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 17,6 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 17,6 | -- | -- |
| 45 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 71 | Vrachtw. zwarte grond wegen | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 16,9 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 16,9 | -- | -- |
| Rest | | | 33,2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Akoestisch rekenmodel van de gebouwde sorteerhal + resultaten
van berekeningen ten gevolge van de totale inrichting;
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met grondzeef



Industrielaai - IL, [Methorst Milieu B.V. - Tbv LAr,LT met grondzeef, hal 2013], Geomilieu V1.90

Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
Groep: Grondzeef
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | GeenRefl. |
|------|--------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-----------|
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee |

Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
Groep: Grondzeef
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) | Pb(%) (D) | Pb(%) (A) | Pb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | X | Y | Lwr | 31 |
|------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 145 | 8,002 | -- | -- | 66,681 | -- | -- | 1,76 | -- | -- | 40,96 | 13,88 | 68,70 | |

Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
Groep: Grondzeef
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 145 | 83,40 | 93,20 | 96,30 | 102,30 | 105,10 | 103,50 | 99,40 | 93,60 | 109,51 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Methorst
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | |
| 1_A | Gevel woning fam. Methorst nr2 | 1,50 | 46,3 | -- | -- |
| 2_A | Gevel woning fam. Methorst nr4 | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| 3_A | Gevel woning fam. Methorst nr6 | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| 4_A | Gevel woning fam. Methorst nr8 | 1,50 | 47,4 | -- | -- |
| 5_A | Gevel woning fam. Methorst nr1 | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| 6_A | Gevel nieuw te bouwen woning | 1,50 | 47,9 | -- | -- |
| 7_A | Waarneempunt ten noorden, 50 m | 1,50 | 44,5 | -- | -- |
| 8_A | Waarneempunt ten oosten, 50 m | 1,50 | 53,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Gevel woning fam. Methorst nr2
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 1_A | Gevel woning fam. Methorst nr2 | 1,50 | 46,3 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,2 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,9 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,8 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 33,1 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,1 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,8 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,3 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 31,1 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 30,7 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 28,8 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,6 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,1 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 26,9 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 25,5 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 25,3 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 23,6 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,6 | -- | -- |
| 44 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,3 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 23,2 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 22,7 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 22,7 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 108 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,4 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 22,4 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 22,3 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,3 | -- | -- |
| Rest | | | 38,0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Gevel woning fam. Methorst nr4
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 2_A | Gevel woning fam. Methorst nr4 | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,8 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,0 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,0 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,2 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,6 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 32,1 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 31,9 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 31,2 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 30,1 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,8 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,9 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,5 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 27,8 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 27,1 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 27,0 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 26,8 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 26,2 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 25,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 25,4 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,2 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 24,9 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,4 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 44 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,9 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,8 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,6 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 23,4 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 23,0 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 23,0 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| 45 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,8 | -- | -- |
| Rest | | | 38,3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Gevel woning fam. Methorst nr6
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 3_A | Gevel woning fam. Methorst nr6 | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,3 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 35,3 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 33,7 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 33,4 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,3 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,7 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 31,6 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 30,7 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 30,2 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 30,2 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 27,5 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 27,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 26,5 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 26,2 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,3 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 25,1 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,7 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 23,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 23,6 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 23,4 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 81 | Vrachtwagens bulkvakken | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 120 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 22,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 21,6 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,9 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,9 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 20,8 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 20,7 | -- | -- |
| 108 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 20,5 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 20,3 | -- | -- |
| Rest | | | 35,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Gevel woning fam. Methorst nr8
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 4_A | Gevel woning fam. Methorst nr8 | 1,50 | 47,4 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteeral | 3,67 | 38,1 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,8 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 36,1 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,0 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 35,9 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,0 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 35,0 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 34,8 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,7 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 34,0 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,6 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 31,0 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 28,2 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,4 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 25,9 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,0 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 23,9 | -- | -- |
| 131 | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 23,4 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 22,9 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 22,5 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 22,2 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagens sorteerallocatie | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 21,8 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 21,8 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 21,6 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 21,4 | -- | -- |
| 51 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 21,2 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 21,0 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,9 | -- | -- |
| 52 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,8 | -- | -- |
| 49 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,5 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,5 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,4 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 20,2 | -- | -- |
| 50 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,2 | -- | -- |
| 48 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 20,0 | -- | -- |
| Rest | | | 35,0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Gevel woning fam. Methorst nrl
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 5_A | Gevel woning fam. Methorst nrl | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 38,7 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 37,7 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,8 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,7 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 32,8 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 29,2 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 156 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,6 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,2 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,6 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 26,0 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 26,0 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 25,9 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 326 | Sorteerhal west noordgevel | 7,70 | 25,1 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 24,9 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 24,3 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,1 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,1 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 23,0 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,9 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 22,9 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,8 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 22,7 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 22,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 22,3 | -- | -- |
| 107 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 22,2 | -- | -- |
| 322 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 21,9 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 21,9 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 21,9 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 21,6 | -- | -- |
| 323 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 21,0 | -- | -- |
| 327 | Sorteerhal west zuidgevel | 8,30 | 20,8 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,8 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 20,4 | -- | -- |
| 135 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 20,0 | -- | -- |
| Rest | | | 32,2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Gevel nieuw te bouwen woning
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 6_A | Gevel nieuw te bouwen woning | 1,50 | 47,9 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 37,0 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,2 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 36,2 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 36,1 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 34,3 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 33,8 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 32,9 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 32,8 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 32,2 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 32,1 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 31,8 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 31,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 30,7 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 30,1 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 29,6 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 29,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 29,2 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 29,1 | -- | -- |
| 41 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 27,8 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 27,6 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 27,5 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 27,3 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 26,8 | -- | -- |
| 42 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 26,6 | -- | -- |
| 2 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 106 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 26,0 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 25,8 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 25,7 | -- | -- |
| 207 | Vrachtwagen afvoer granulaat | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 43 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 24,7 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| 134 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 24,7 | -- | -- |
| 206 | Vrachtwagens vulzand handling | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 3 | Vrachtwagens groenafval aanvoer | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 24,2 | -- | -- |
| 120 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| 107 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 24,0 | -- | -- |
| 81 | Vrachtwagens bulkvakken | 1,50 | 24,0 | -- | -- |
| Rest | | | 38,9 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Waarneempunt ten noorden, 50 m
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|------|-------|-------|
| 7_A | Waarneempunt ten noorden, 50 m | 1,50 | 44,5 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,7 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 36,4 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,4 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,6 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,9 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 33,1 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,0 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 26,1 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 25,1 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 24,6 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 24,4 | -- | -- |
| 156 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 155 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 22,6 | -- | -- |
| 154 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 22,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 153 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 21,2 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,4 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 20,3 | -- | -- |
| 303 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,1 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 20,0 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteerhal | 3,67 | 19,9 | -- | -- |
| 322 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,5 | -- | -- |
| 323 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,1 | -- | -- |
| 324 | Sorteerhal noordzijde | 8,00 | 19,1 | -- | -- |
| 152 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 18,9 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 18,6 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 18,4 | -- | -- |
| 151 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 18,1 | -- | -- |
| 15 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,0 | -- | -- |
| 313 | Uitlaat lasdampafzuiging | 1,50 | 17,7 | -- | -- |
| 150 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteerhal | 10,10 | 17,2 | -- | -- |
| 149 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 17,1 | -- | -- |
| 326 | Sorteerhal west noordgevel | 7,70 | 16,7 | -- | -- |
| 148 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 16,3 | -- | -- |
| 40 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 16,3 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 15,7 | -- | -- |
| 28 | Vrachtwagens huishoudelijk afval c.a., | 1,50 | 14,7 | -- | -- |
| 105 | Particulieren milieustraat | 0,80 | 14,4 | -- | -- |
| 1 | Vrachtwagens aanvoer groenafval | 1,50 | 14,0 | -- | -- |
| 02 | Vrachtwagens containers | 1,50 | 13,1 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 12,8 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 12,8 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vul)zand | 1,50 | 12,5 | -- | -- |
| 133 | Tractoren loonwerkers | 1,70 | 12,1 | -- | -- |
| Rest | | | 25,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT met grondzeef; hal 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - Waarneempunt ten oosten, 50 m
 Groep: Methorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 8_A | Waarneempunt ten oosten, 50 m | 1,50 | 53,1 | -- | -- |
| 145 | Grondzeefmachine Farwick | 1,80 | 52,3 | -- | -- |
| 76 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 36,3 | -- | -- |
| 80 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,8 | -- | -- |
| 74 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 35,1 | -- | -- |
| 73 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 34,5 | -- | -- |
| 26 | Vrachtwagens sort.loc. handlin | 1,50 | 33,7 | -- | -- |
| 79 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 33,7 | -- | -- |
| 306 | Grote opening deur sorteeral | 3,67 | 33,1 | -- | -- |
| 77 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 32,4 | -- | -- |
| 75 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,3 | -- | -- |
| 78 | Shovel manoeuvreren | 1,80 | 31,0 | -- | -- |
| 38 | Vrachtwagens h.a. handling | 1,50 | 29,6 | -- | -- |
| 70 | Vrachtw. zwarte grond handling | 1,50 | 29,5 | -- | -- |
| 59 | Vrachtwagens puin handling | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 13 | Vrachtwagens groenafv. handlin | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| 158 | Vrachtwagens cont. handling | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 142 | Tractoren loonwerkers kiepen | 1,70 | 28,4 | -- | -- |
| 92 | Vrachtwagens bulkvak handling | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagens tbv afvoer snippers | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 01 | Vrachtwagens tbv zwarte grond | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| 206 | Vrachtwagens vulzand handling | 1,50 | 24,5 | -- | -- |
| 143 | Tractoren loonwerkers wegen | 1,70 | 24,4 | -- | -- |
| 329 | Lichtstraat | 10,10 | 23,8 | -- | -- |
| 131a | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 27 | Vrachtwagens sort.loc. wegen | 1,50 | 23,8 | -- | -- |
| 330 | Lichtstraat | 10,10 | 22,3 | -- | -- |
| 60 | Vrachtwagens puin wegen | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 131 | Vrachtwagens containers handling | 1,50 | 21,9 | -- | -- |
| 22 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 20,6 | -- | -- |
| 300 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 20,5 | -- | -- |
| 39 | Vrachtwagens h.a. wegen | 1,50 | 20,5 | -- | -- |
| 303 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 20,3 | -- | -- |
| 17 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,9 | -- | -- |
| 14 | Vrachtwagen groenafv. wegen | 1,50 | 19,8 | -- | -- |
| 308 | Vrachtwagens snippers wegen | 1,50 | 19,8 | -- | -- |
| 21 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,4 | -- | -- |
| 05 | Vrachtwagens tbv (vulzand) | 1,50 | 19,2 | -- | -- |
| 20 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 19,1 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,8 | -- | -- |
| 19 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 18,4 | -- | -- |
| 18 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 17,9 | -- | -- |
| 46 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,8 | -- | -- |
| 47 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,7 | -- | -- |
| 301 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 17,6 | -- | -- |
| 302 | Plat dak sorteeral | 10,10 | 17,6 | -- | -- |
| 45 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 71 | Vrachtw. zwarte grond wegen | 1,50 | 17,4 | -- | -- |
| 157 | Vrachtwagens containers nieuw | 1,50 | 16,9 | -- | -- |
| 16 | Vrachtwagens sorteerlocatie | 1,50 | 16,9 | -- | -- |
| 44 | Vrachtwagens puin | 1,50 | 16,8 | -- | -- |
| Rest | | | 33,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen