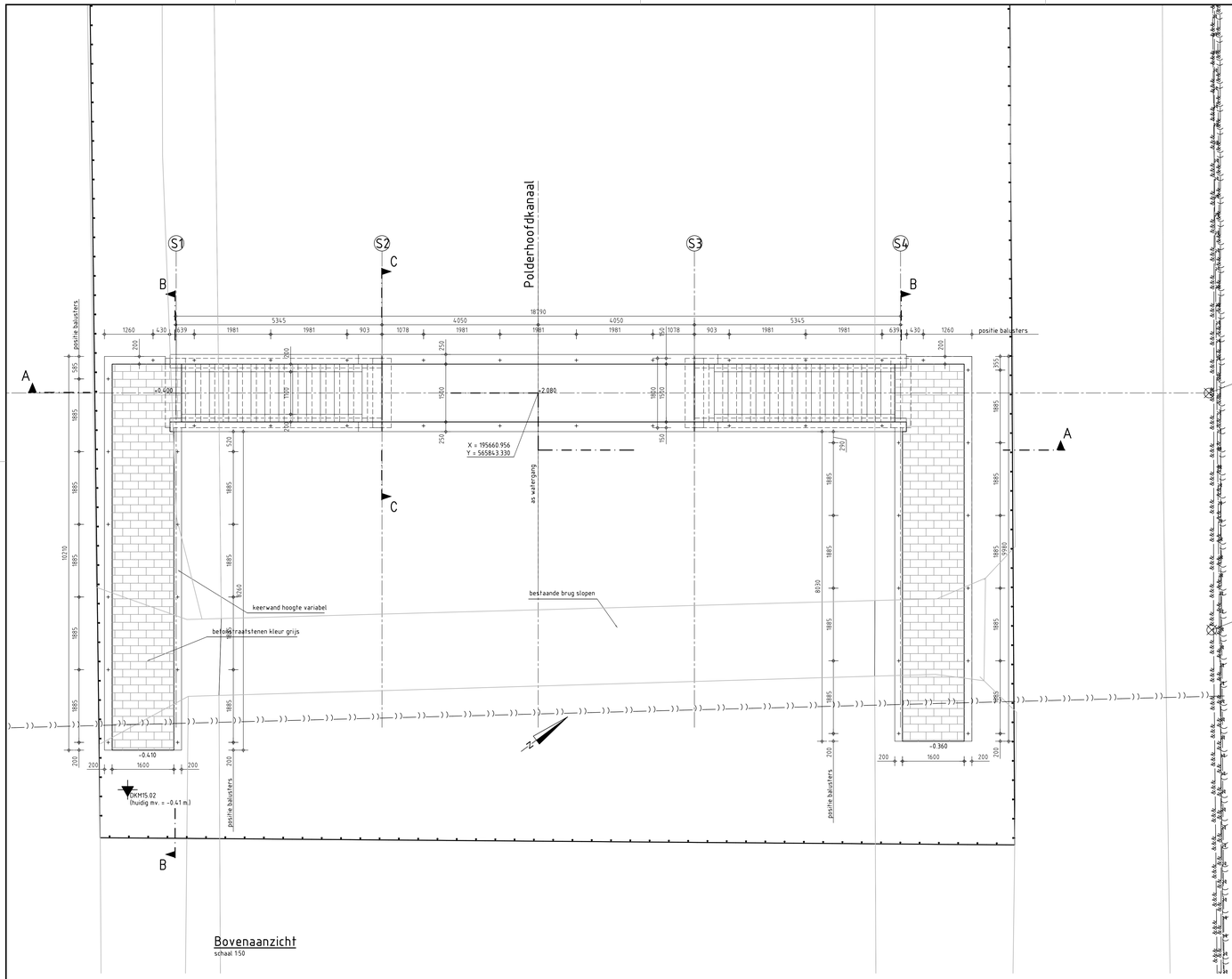
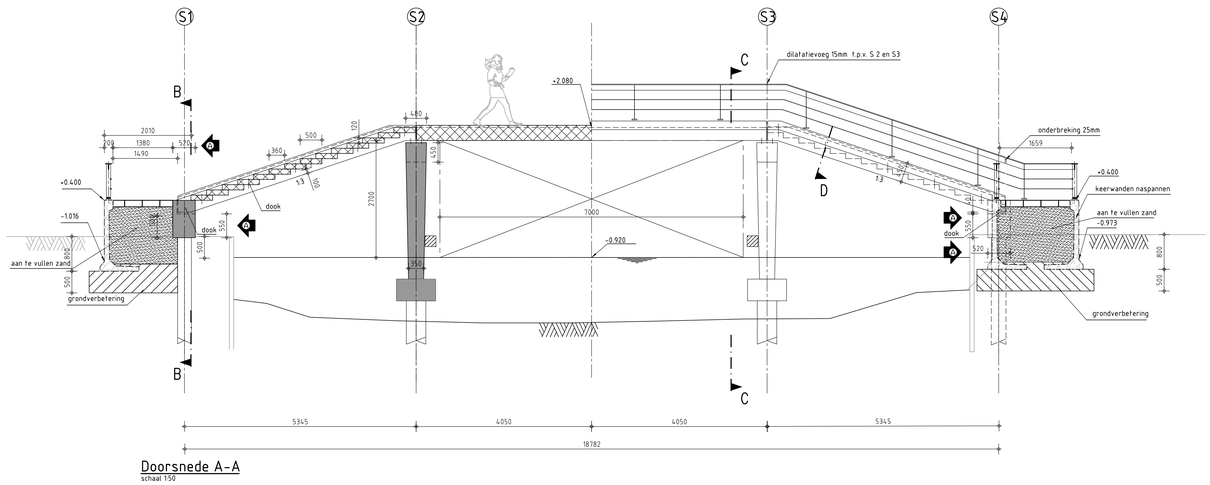
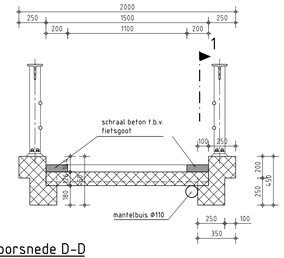


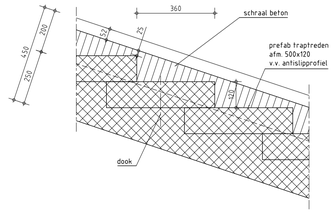
Bovenaanzicht
schaal 1:50



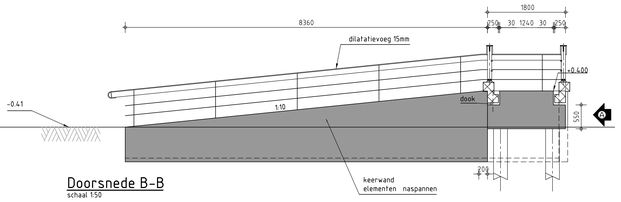
Doorsnede A-A
schaal 1:50



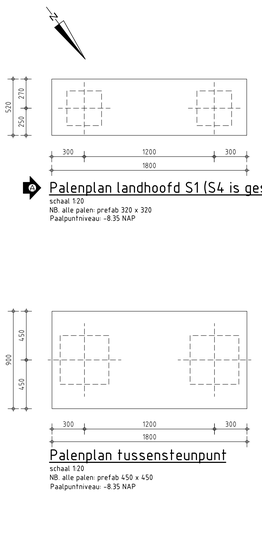
Doorsnede D-D
schaal 1:20



Detail 1 - fietsgoot
schaal 1:10



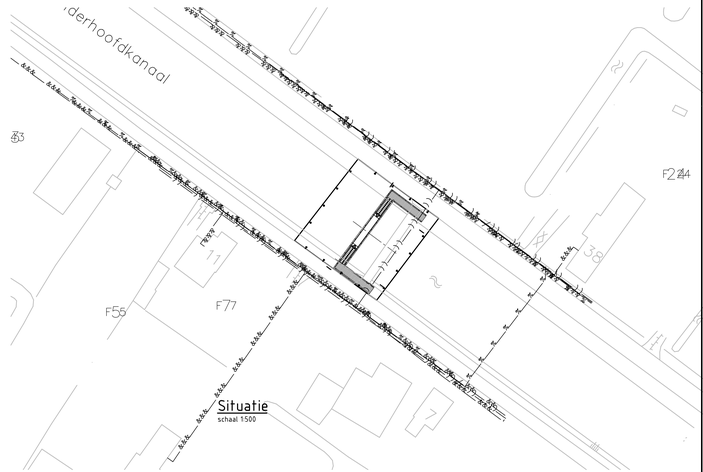
Doorsnede B-B
schaal 1:50



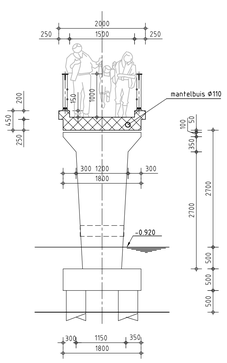
Palenplan landhoofd S1 (S4 is gespiegeld over kanaalas)
schaal 1:20
NB: alle palen: prefab 320 x 320
Paalpuntniveau: -8.35 NAP

Palenplan tussensteunpunt
schaal 1:20
NB: alle palen: prefab 450 x 450
Paalpuntniveau: -8.35 NAP

Situatie
schaal 1:25 000



Situatie
schaal 1:500



Doorsnede C-C
schaal 1:50

Opmerkingen
- maten in mm, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in m t.o.v. NAP
- bestaande situatie in het werk controleren
- Voor algemene details zie tek. 3321-010

Legenda
- gewapend beton
- prefab beton
- grondaanvulling
- betonstraatstenen
- grasbetonstenen
- zandcementstabilisatie
- puinfundering
- asfalt
- Vitens
- Vermilion
- Smallingerland
- Gemeente riool
- Gemeente persleiding
- NUON
- KPN
- Essent-kabelcom
- Essent-gas
- Gasunie
- werkgrens

A	Aanpassingen t.b.v. nota van inlichtingen, die wijzigingsrijden	HGL	JEK	OMA	25.APR.2007
NE	Eerste uitgave	HGL	JEK	OMA	23.MRT.2007
revisie	omschrijving	getek.	gecontr.	accoord.	datum

opdrachtgever: Gemeente Opsterland

project: Friese Meren
traject M Polderhoofdkanaal

omschrijving: Kunstwerk 15
Brug van Houten

formaat: A0 | schaal: diversen | fase: Bestek

HASKONING NEDERLAND B.V.
A COMPANY OF
ROYAL HASKONING
Infrastructuur en Transport
Barbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen
+31 (0)24 328 42 00 Telefoon
+31 (0)24 323 93 46 Fax
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet

projectnummer: 9R5914.A0 | tekeningnummer: / 3321-151