

Onderwerp: **verkeersbesluit tot aanvullende parkeerverbodzone centrum Wijhe.**

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe;

besluiten:

Tot het aaneensluiten van de bestaande parkeerverbodzone De Enk/Poort van Wijhe met de parkeerschijfzone in het centrum van Wijhe.

Het gebied behelst een deel van de Molenstraat (vanaf de doorsteek naar de Molenenk tot Langstraat), Broekslag (vanaf Langstraat tot bocht ter hoogte van huisnummer 1/1a), Molenbelt, Rambonnetstraat, en Raalterweg (Tussen Van Nahuisstraat en begin/einde van de 30 km zone aan de oostzijde van de spoorlijn Zwolle-Deventer).

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het college bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Op grond van het bepaalde in artikel 12, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12, sub a genoemde borden, behorende bij bijlage 1 van het RVV 1990.

Belangenafweging en motivering

- Dat er klachten van oneigenlijk parkeren zijn ontvangen van bewoners en ondernemers uit Langstraat Zuid en dat er een verzoek is ingediend door de Politie om te kunnen handhaven op het oneigenlijk gebruik door foutparkeerders op de (Shared Space) kruispunten Langstraat-Molenstraat en Raalterweg-Molenbelt-Enkweg met overlast en gevaarlijke situaties tot gevolg;
- Dat er afspraken zijn gemaakt met Algemene Wijhese Ondernemers voor regulering van parkeren voor een deel van de Molenstraat nadat woningbouw heeft plaatsgevonden op de voormalige Bieënkorflokatie;
- Het aaneensluiten van de parkeerverbodzones De Enk, omgeving Poort van Wijhe en Langstraat tot eenduidigheid in het gebied leidt;
- Dat er in parkeerverbodzones uitsluitend mag worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen parkeervakken en parkeerterreinen;
- Dat in de Molenbelt al een parkeerverbod geldt met voor een groot deel aan beide zijden van de rijbaan en dat hier een alternatief in vorm van een parkeerplaats voor 16 voertuigen aanwezig is;
- Dat in de Molenenk het parkeren moet worden gereguleerd zodat overlast buiten de parkeervakken (met name bij Garageboxen) hiermee kan worden voorkomen;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit;
- De verkeerscommissie Olst-Wijhe heeft ten aanzien van deze maatregel een positief advies uitgebracht.

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben wij besloten tot het aaneensluiten van de bestaande parkeerverbodzone De Enk/Poort van Wijhe met de parkeerschijfzone Centrum Wijhe. De zone wordt gemarkeerd met de zoneborden E01zb en E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) gemarkeerd conform bijgaande overzichtstekening.

Wijhe, 15 januari 2014.

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,

C.M.A. van den Berg
Wethouder

13.027036

Uitbreiding Parkeerverbodzone Centrum Wijhe

