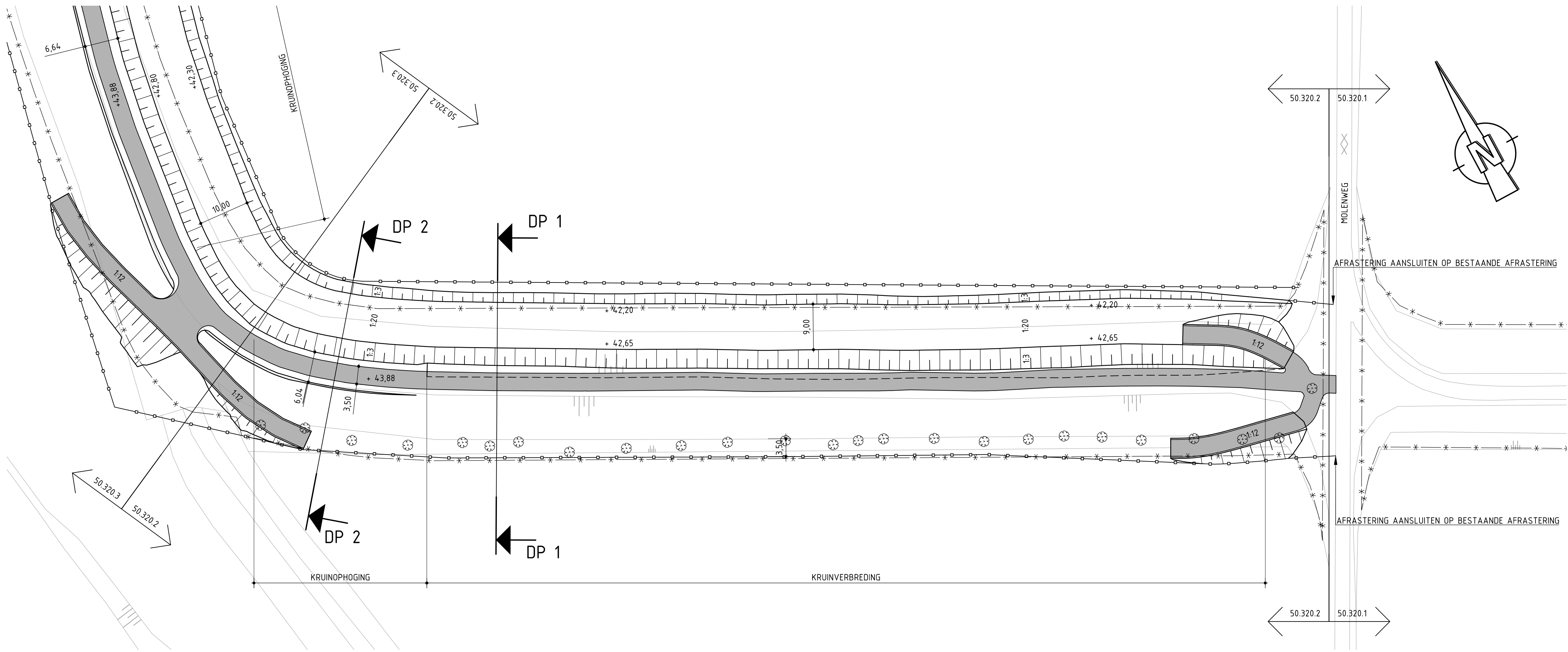
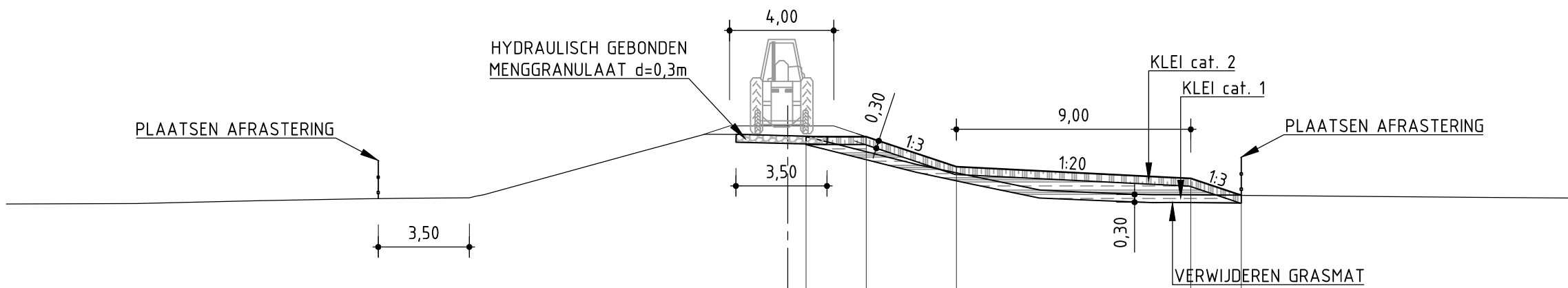


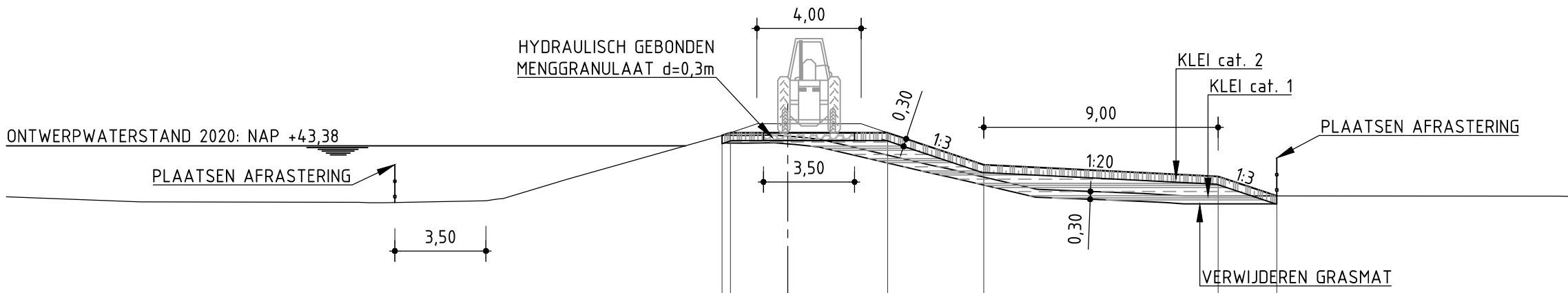


BOVENAANZICHT 50.320.2
SCHAAL: 1:500



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	

50.320.2 DP 1: KRUINVERBREDING I.V.M. UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL
schaal 1:200



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	

50.320.2 DP 2: KRUINVERHOOGING
schaal 1:200



LOCATIE DIJKVAK 50.320.2
SCHAAL 1:10000

LEGENDA:

- DWARSPROFIEL:
- ONTWERPPROFIEL
 - AANLEGPROFIEL
 - UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050
 - GEBODSEIGEN KLEI OF LEEM
 - KLEI CAT. 1
 - KLEI CAT. 2
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
- BOVENAANZICHT:
- TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
 - EIGENDOMSGRENS WRO
 - AANBRENGEN AFRASTERING

OPMERKINGEN:

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHT VAN NAP
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STBI



WATERSCHAP ROER EN OVERMAAS
AANVULLING SLUITSTUKKADEN MAAS

Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.2

Witteveen

Bo

Gefekend

Gecontroleerd

Goedgekeurd

Datum

ing. L. de Gier

ir. J. Lansink

ir. S.T. Pwa

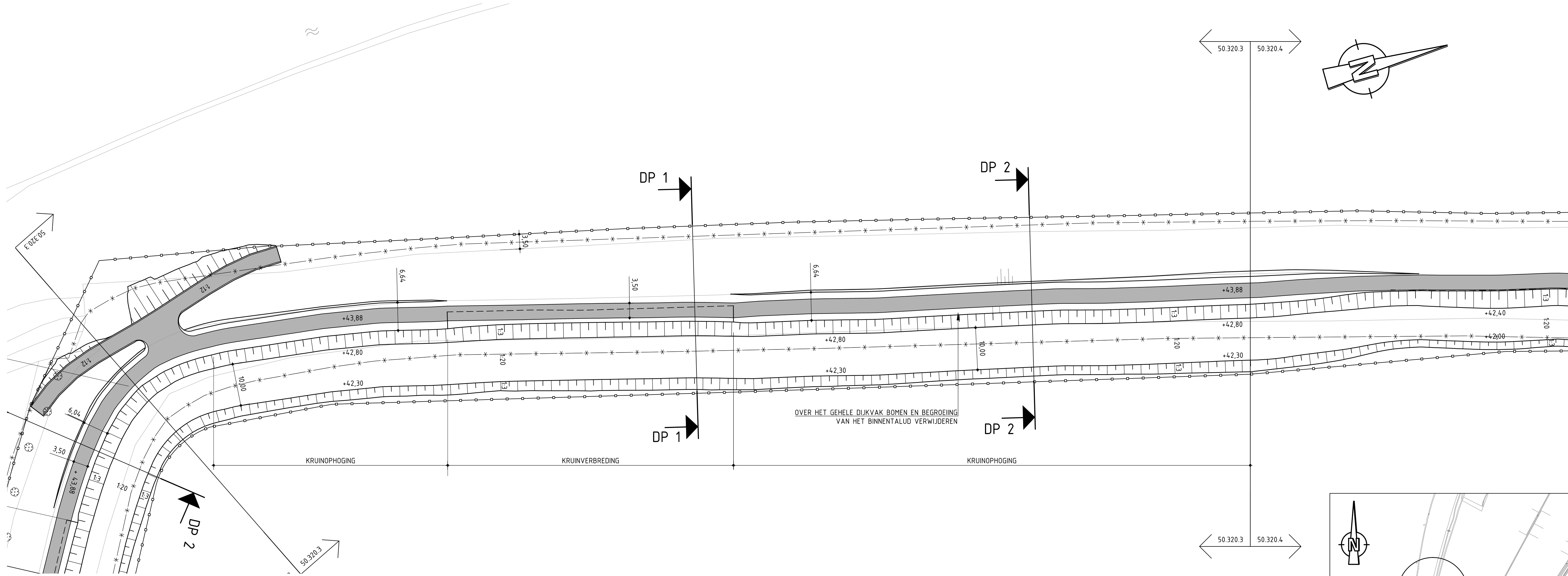
31-10-2013

Schaal

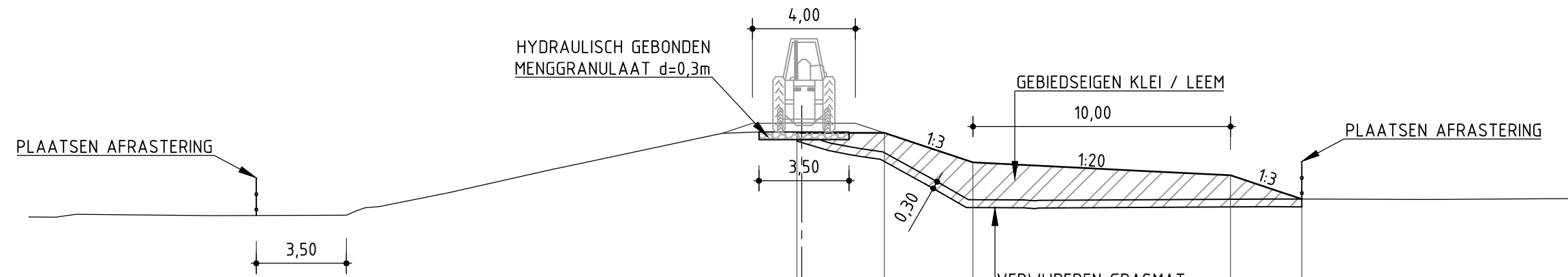
1:200 1:500

STD88-2-2001

Formaat A1

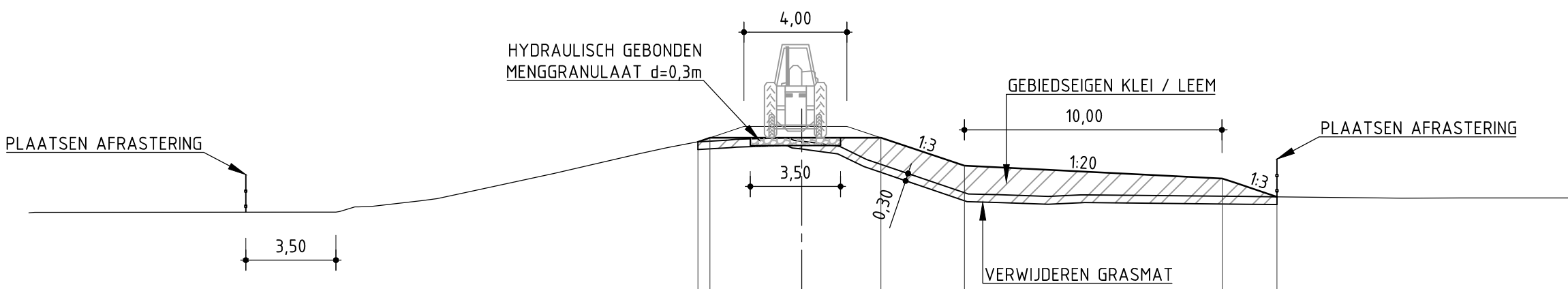


BOVENAANZICHT 50.320.3
SCHAAL: 1:500



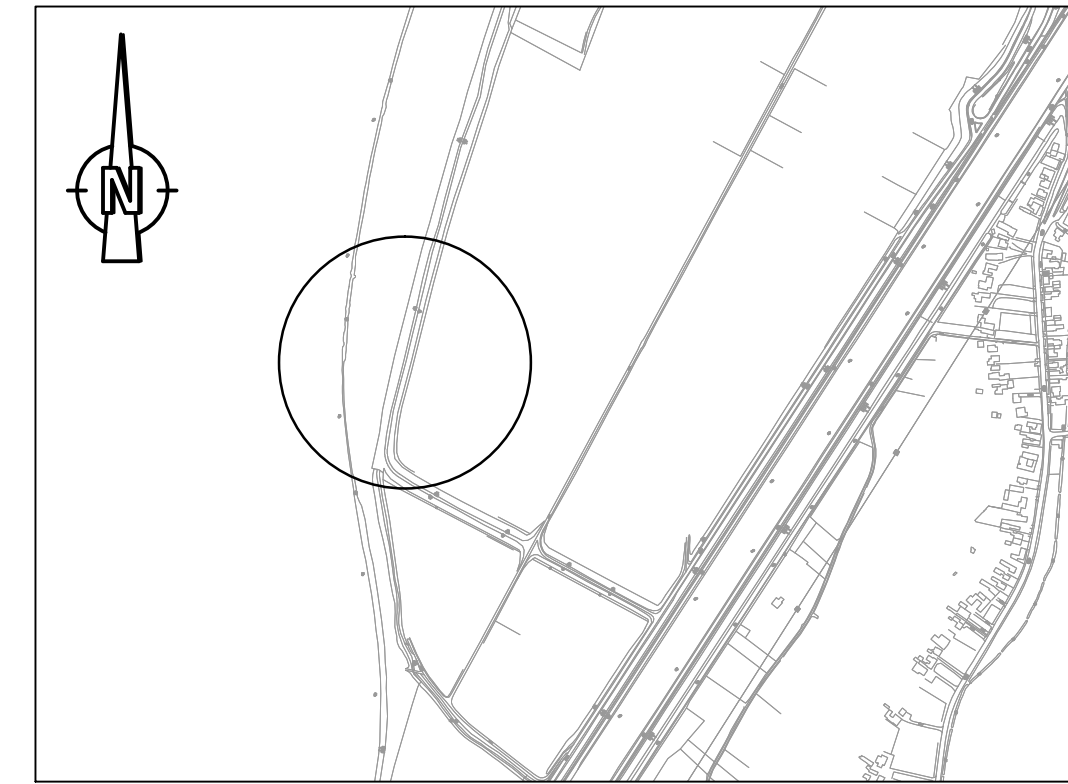
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	-29,00 + 4,068 -28,00 + 4,078 -27,00 + 4,077 -26,00 + 4,076 -25,00 + 4,075 -24,00 + 4,074 -23,00 + 4,074 -22,00 + 4,074 -21,00 + 4,075 -20,00 + 4,075 -19,00 + 4,075 -18,00 + 4,075 -17,00 + 4,102 -16,00 + 4,117 -15,00 + 4,137 -14,00 + 4,157 -13,00 + 4,178 -12,00 + 4,201 -11,00 + 4,223 -10,00 + 4,245 -9,00 + 4,267 -8,00 + 4,288 -7,00 + 4,310 -6,00 + 4,331 -5,00 + 4,352 -4,00 + 4,374 -3,00 + 4,393 -2,00 + 4,398 -1,00 + 4,394 0,00 + 4,388 1,00 + 4,358 2,00 + 4,298 3,00 + 4,223 4,00 + 4,274 5,00 + 4,279 6,00 + 4,162 7,00 + 4,135 8,00 + 4,134 9,00 + 4,131 10,00 + 4,134 11,00 + 4,134 12,00 + 4,135 13,00 + 4,135 14,00 + 4,136 15,00 + 4,136 16,00 + 4,137 17,00 + 4,137 18,00 + 4,138 19,00 + 4,138 20,00 + 4,138 21,00 + 4,137 22,00 + 4,137 23,00 + 4,138 24,00 + 4,138 25,00 + 4,137 26,00 + 4,137 27,00 + 4,138 28,00 + 4,138 29,00 + 4,139
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	-29,00 + 4,068 -28,00 + 4,078 -27,00 + 4,077 -26,00 + 4,076 -25,00 + 4,075 -24,00 + 4,074 -23,00 + 4,074 -22,00 + 4,074 -21,00 + 4,075 -20,00 + 4,075 -19,00 + 4,075 -18,00 + 4,075 -17,00 + 4,102 -16,00 + 4,117 -15,00 + 4,137 -14,00 + 4,157 -13,00 + 4,178 -12,00 + 4,201 -11,00 + 4,223 -10,00 + 4,245 -9,00 + 4,267 -8,00 + 4,288 -7,00 + 4,310 -6,00 + 4,331 -5,00 + 4,352 -4,00 + 4,374 -3,00 + 4,393 -2,00 + 4,398 -1,00 + 4,394 0,00 + 4,388 1,00 + 4,358 2,00 + 4,298 3,00 + 4,223 4,00 + 4,274 5,00 + 4,279 6,00 + 4,162 7,00 + 4,135 8,00 + 4,134 9,00 + 4,131 10,00 + 4,134 11,00 + 4,134 12,00 + 4,135 13,00 + 4,135 14,00 + 4,136 15,00 + 4,136 16,00 + 4,137 17,00 + 4,137 18,00 + 4,138 19,00 + 4,138 20,00 + 4,138 21,00 + 4,137 22,00 + 4,137 23,00 + 4,138 24,00 + 4,138 25,00 + 4,137 26,00 + 4,137 27,00 + 4,138 28,00 + 4,138 29,00 + 4,139

50.320.3 DP 1: KRUINVERBREDING I.V.M. UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL
schaal 1:200



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	-29,00 + 4,098 -28,00 + 4,099 -27,00 + 4,099 -26,00 + 4,099 -25,00 + 4,099 -24,00 + 4,099 -23,00 + 4,099 -22,00 + 4,099 -21,00 + 4,099 -20,00 + 4,099 -19,00 + 4,099 -18,00 + 4,100 -17,00 + 4,121 -16,00 + 4,136 -15,00 + 4,155 -14,00 + 4,177 -13,00 + 4,198 -12,00 + 4,220 -11,00 + 4,241 -10,00 + 4,264 -9,00 + 4,287 -8,00 + 4,310 -7,00 + 4,330 -6,00 + 4,353 -5,00 + 4,374 -4,00 + 4,393 -3,00 + 4,418 -2,00 + 4,438 -1,00 + 4,457 0,00 + 4,474 1,00 + 4,491 2,00 + 4,508 3,00 + 4,528 4,00 + 4,554 5,00 + 4,580 6,00 + 4,606 7,00 + 4,632 8,00 + 4,658 9,00 + 4,684 10,00 + 4,710 11,00 + 4,736 12,00 + 4,762 13,00 + 4,788 14,00 + 4,814 15,00 + 4,840 16,00 + 4,866 17,00 + 4,892 18,00 + 4,918 19,00 + 4,944 20,00 + 4,970 21,00 + 4,996 22,00 + 5,022 23,00 + 5,048 24,00 + 5,074 25,00 + 5,100 26,00 + 5,126 27,00 + 5,152 28,00 + 5,178 29,00 + 5,204
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	-29,00 + 4,098 -28,00 + 4,099 -27,00 + 4,099 -26,00 + 4,099 -25,00 + 4,099 -24,00 + 4,099 -23,00 + 4,099 -22,00 + 4,099 -21,00 + 4,099 -20,00 + 4,099 -19,00 + 4,099 -18,00 + 4,100 -17,00 + 4,121 -16,00 + 4,136 -15,00 + 4,155 -14,00 + 4,177 -13,00 + 4,198 -12,00 + 4,220 -11,00 + 4,241 -10,00 + 4,264 -9,00 + 4,287 -8,00 + 4,310 -7,00 + 4,330 -6,00 + 4,353 -5,00 + 4,374 -4,00 + 4,393 -3,00 + 4,418 -2,00 + 4,438 -1,00 + 4,457 0,00 + 4,474 1,00 + 4,491 2,00 + 4,508 3,00 + 4,528 4,00 + 4,554 5,00 + 4,580 6,00 + 4,606 7,00 + 4,632 8,00 + 4,658 9,00 + 4,684 10,00 + 4,710 11,00 + 4,736 12,00 + 4,762 13,00 + 4,788 14,00 + 4,814 15,00 + 4,840 16,00 + 4,866 17,00 + 4,892 18,00 + 4,918 19,00 + 4,944 20,00 + 4,970 21,00 + 4,996 22,00 + 5,022 23,00 + 5,048 24,00 + 5,074 25,00 + 5,100 26,00 + 5,126 27,00 + 5,152 28,00 + 5,178 29,00 + 5,204

50.320.3 DP 2: KRUINVERHOOGING
schaal 1:200



LOCATIE DIJKVAK 50.320.3
SCHAAL 1:10000

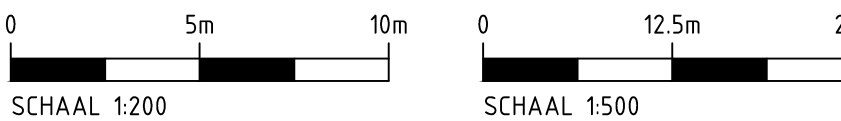
LEGENDA:

- DWARSPROFIEL:
- ONTWERPPROFIEL
 - AANLEGPROFIEL
 - UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050
 - GEBIEDSEIGEN KLEI OF LEEM
 - KLEI CAT. 1
 - KLEI CAT. 2
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT

- BOVENAANZICHT:
- TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
 - EIGENDOMSGRENS WRO
 - AANBRENGEN AFRASTERING

OPMERKINGEN:

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAP
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STBI



WATERSCHAP ROER EN OVERMAAS AANVULLING SLUITSTUKKADEN MAAS

Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.3

Witteveen	Bo	Gefekend	ing. L. de Gier	Schaal	1:200 1:500
		Gecontroleerd	ir. J. Lansink		
		Goedgekeurd	ir. S.T. Pwa		
		Datum	31-10-2013	Formaat	A1



DWARSPROFIEL:

--- ONTWERPPROFIEL
--- AANLEGPROFIEL
--- UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050

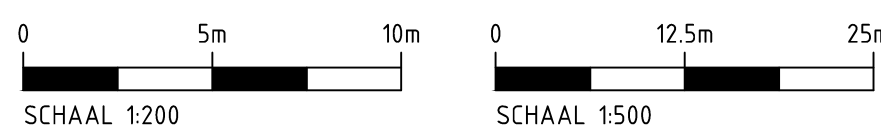
 GEBIEDSGRENZ KLEI OF LEEM
 KLEI CAT. 1
 KLEI CAT. 2
 ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT

BOVENAANZICHT:

 TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)

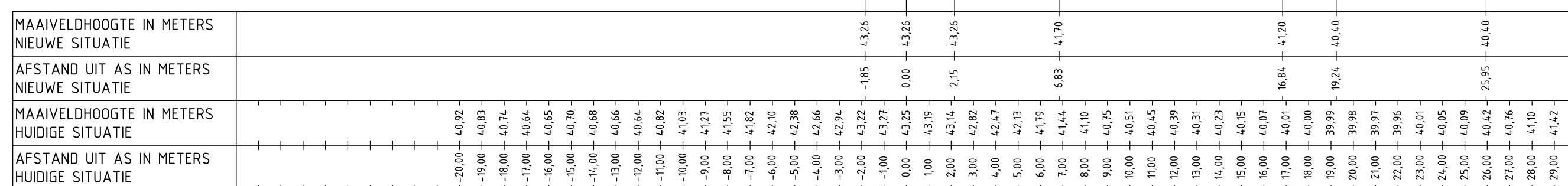
 GEBIEDSGRENZ KLEI OF LEEM
 EIGENDOMSGRENS WRO
 AANBRENGEN AFSTERTERING

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAR
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STBI

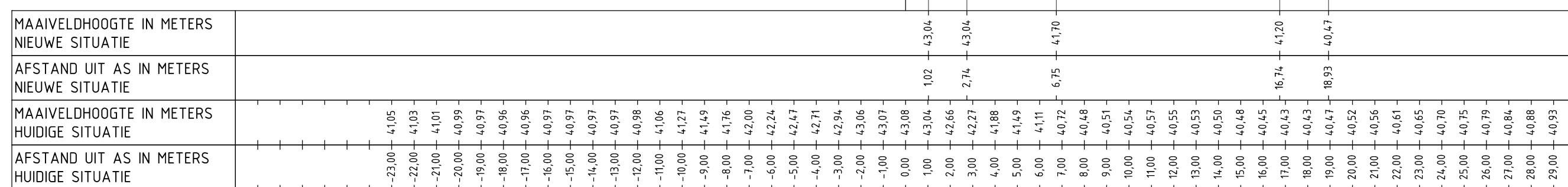


Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.4

Witteveen	Bo	Getekend	ing. L. de Gier	Schaal	1:200 1:500
Postbus 233		Gecontroleerd	ir. J. Lansink	STD88-2-2003	
7400 AE Deventer		Goedgekeurd	ir. S.T. Pwa		
Telefoon 0570 69 79 11		Datum	31-10-2013	Formaat	A1x2
Telefax 0570 69 73 44					



schaal 1:200



schaal 1:200

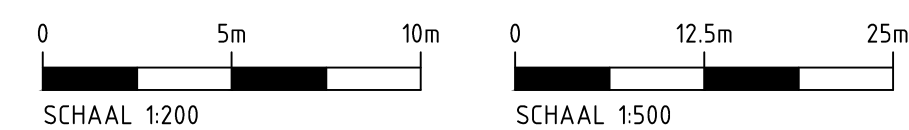


DWARSPROFIEL:

BOVENAANZICHT:

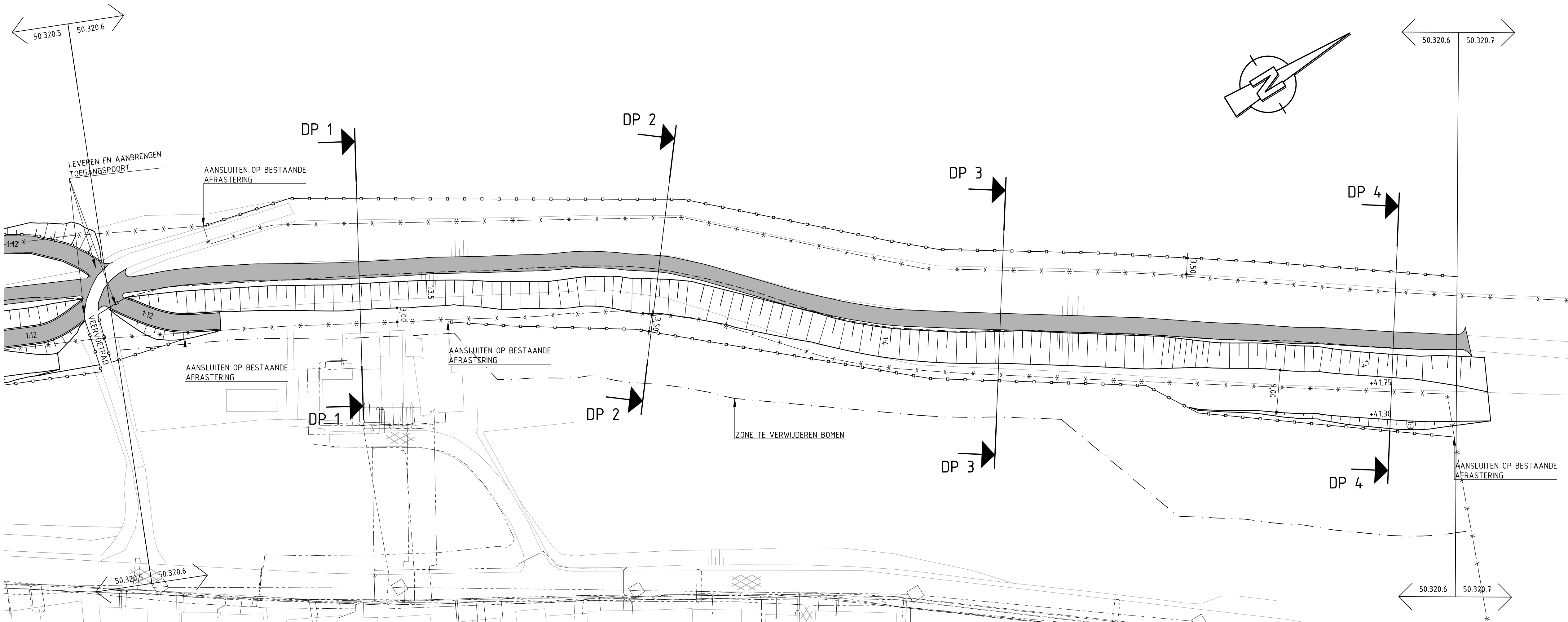
	TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
	ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
	EIGENDOMSGRENS WRO
	AANBRENGEN AFRASTERING

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAP
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STPH en STBI

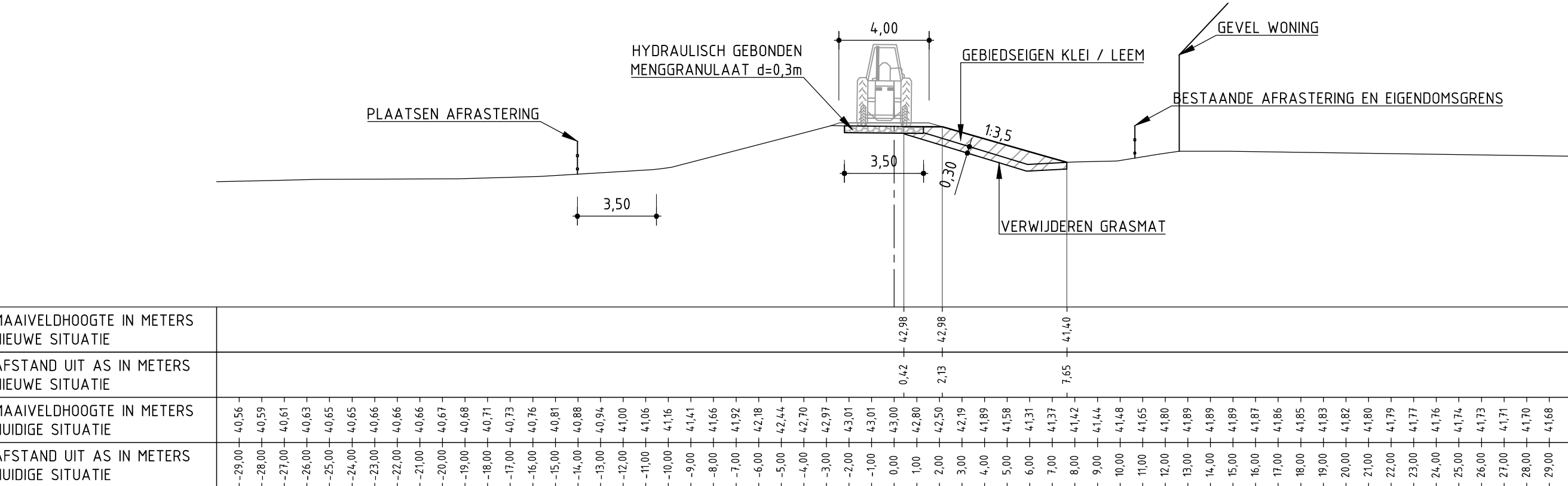


Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.5

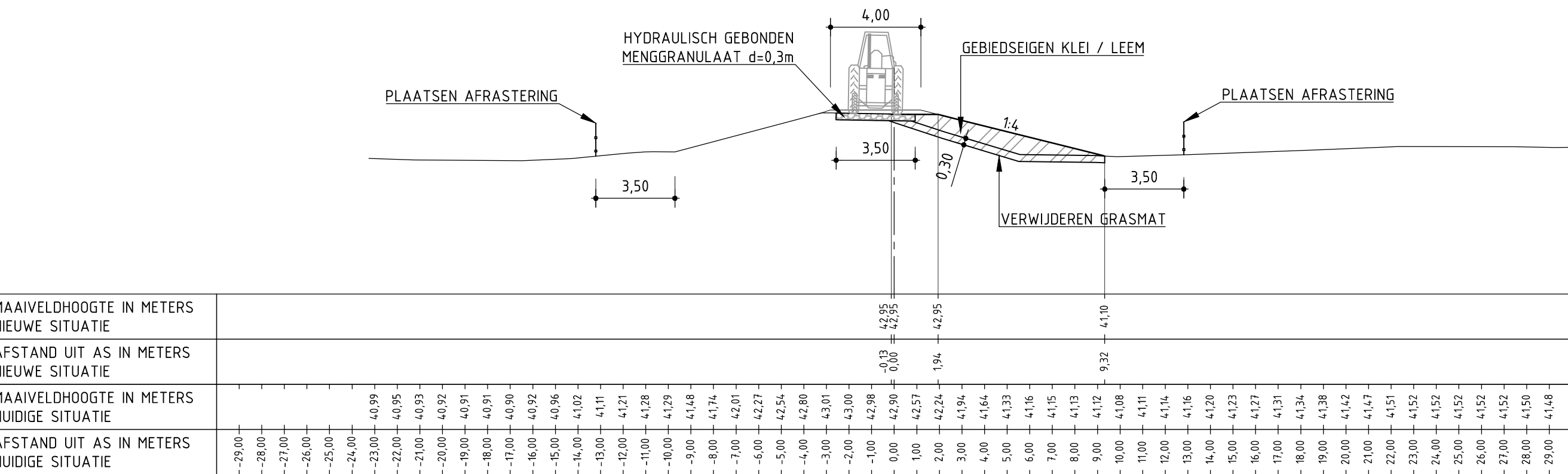
Witteveen Postbus 233 7400 AE Deventer Telefoon 0570 69 79 11 Telefax 0570 69 73 44	Bo	Getekend	ing. L. de Gier	Schaal	1:200 1:500
		Gecontroleerd	ir. J. Lansink	STD88-2-2004	
		Goedgekeurd	ir. S.T. Pwa		
		Datum	31-10-2013	Formaat	A1



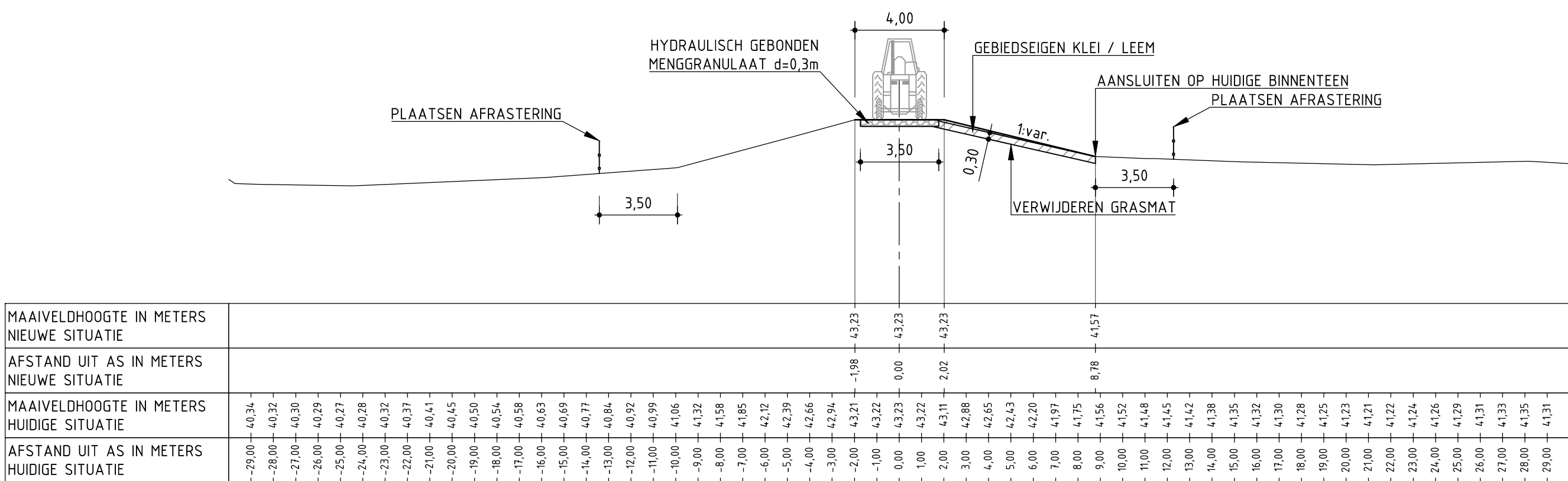
BOVENAANZICHT 50.320.6
SCHAAL: 1:500



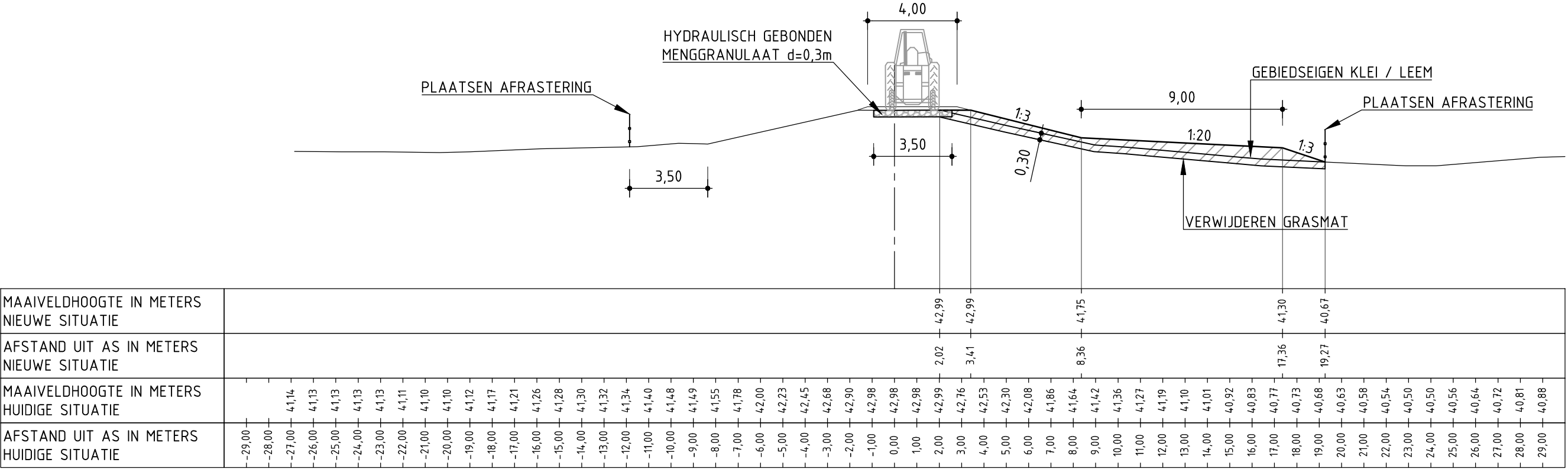
50.320.6 DP 1: KRUINVERBREDING I.V.M. UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL
schaal 1:200



50.320.6 DP 2: KRUINVERBREDING I.V.M. UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL
schaal 1:200



50.320.6 DP 3: KRUINVERBREDING I.V.M. TE SMALLE KRUIN
schaal 1:200



50.320.6 DP 4: KRUINVERBREDING I.V.M. UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL
schaal 1:200



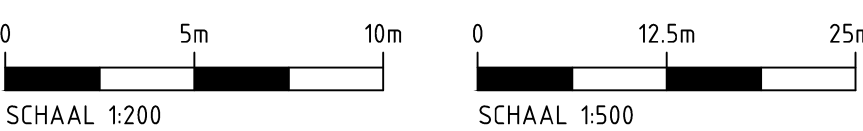
LOCATIE DIJKVAK 50.320.6
SCHAAL 1:10000

LEGENDA:

- DWARSPROFIEL:
- ONTWERPPROFIEL
 - AANLEGPROFIEL
 - UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050
 - GEBIEDSEIGEN KLEI OF LEEM
 - KLEI CAT. 1
 - KLEI CAT. 2
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
- BOVENAANZICHT:
- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAP
 - DIJKVAK AFGEGEKEURD OP STBI
 - TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
 - EIGENDOMSGRENS WRO
 - AANBRENGEN AFRASTERING

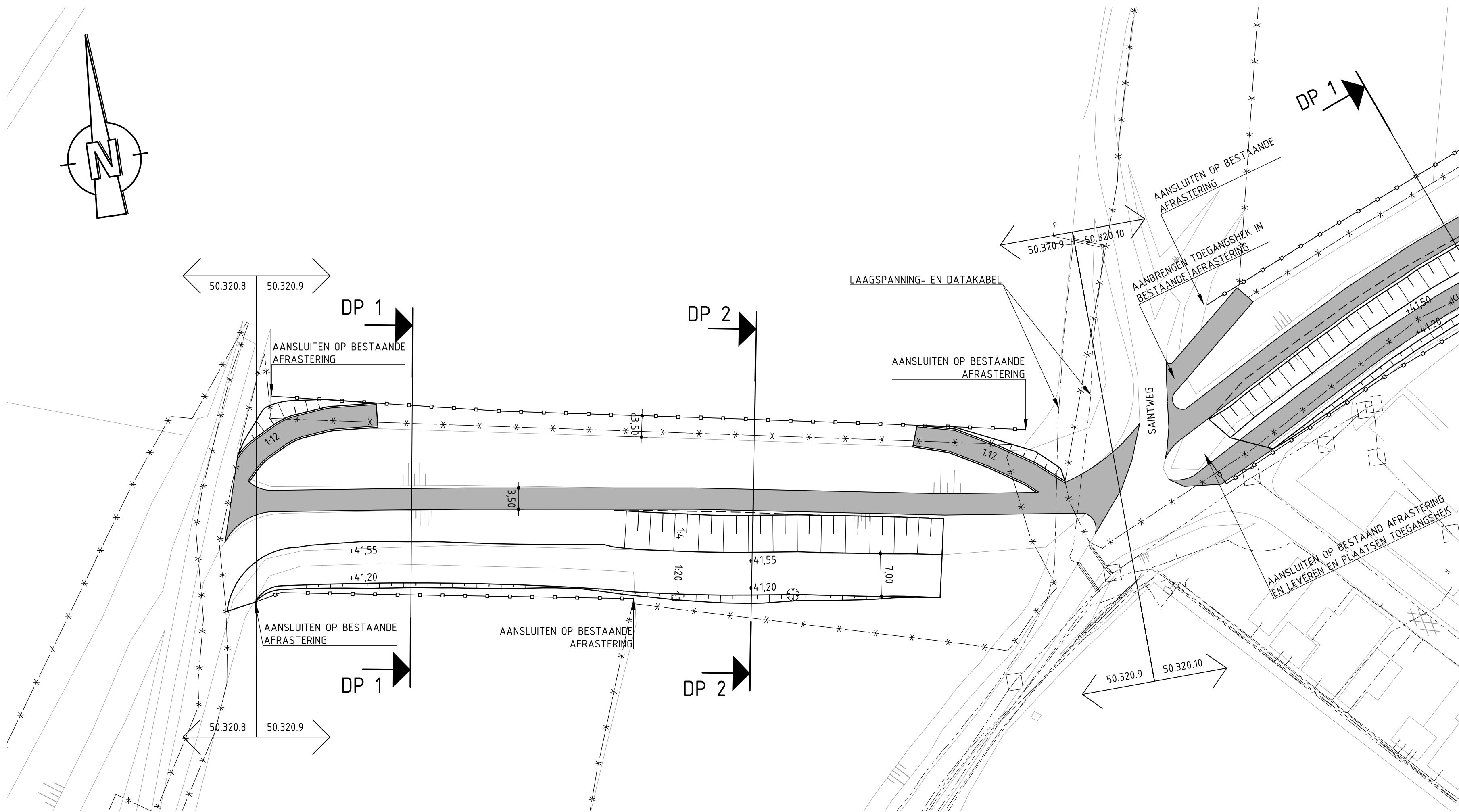
OPMERKINGEN:

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAP
- DIJKVAK AFGEGEKEURD OP STBI

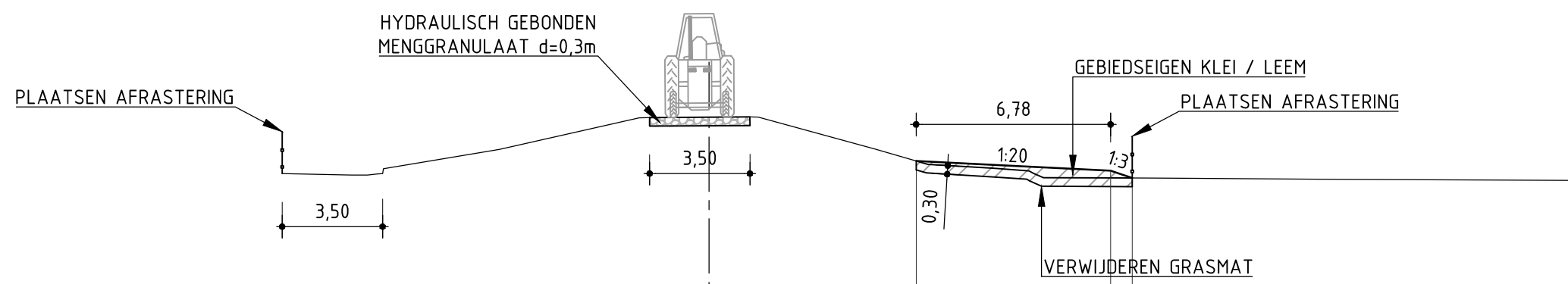


WATERSCHAP ROER EN OVERMAAS AANVULLING SLUITSTUKKADEN MAAS

Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.6

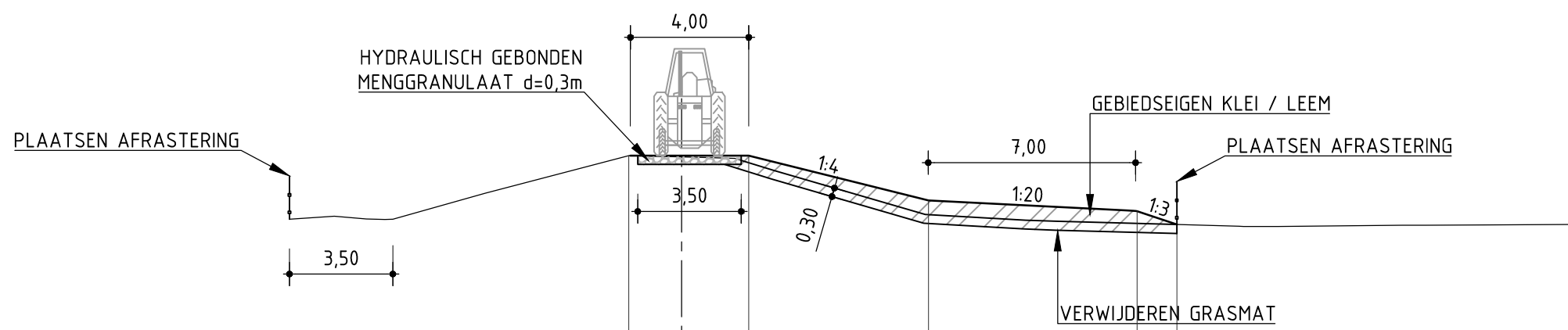


BOVENAANZICHT 50.320.9
SCHAAL: 1:500



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	

50.320.9 DP 1
schaal 1:200



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS HUIDIGE SITUATIE	
AFSTAND UIT AS IN METERS HUIDIGE SITUATIE	

50.320.9 DP 2: KRUINVERBREIDING I.V.M. TE SMALLE KRUIN
schaal 1:200



LOCATIE DIJKVAK 50.320.9
SCHAAL 1:10000

LEGENDA:

- DWARSPROFIEL:
- ONTWERPPROFIEL
 - AANLEGPROFIEL
 - UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050
 - GEBIEDSEIGEN KLEI OF LEEM
 - KLEI CAT. 1
 - KLEI CAT. 2
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
- BOVENAANZICHT:
- TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
 - ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
 - EIGENDOMSGRENS WRO
 - AANBRENGEN AFRASTERING

OPMERKINGEN:

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHT VAN NAP
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STBI



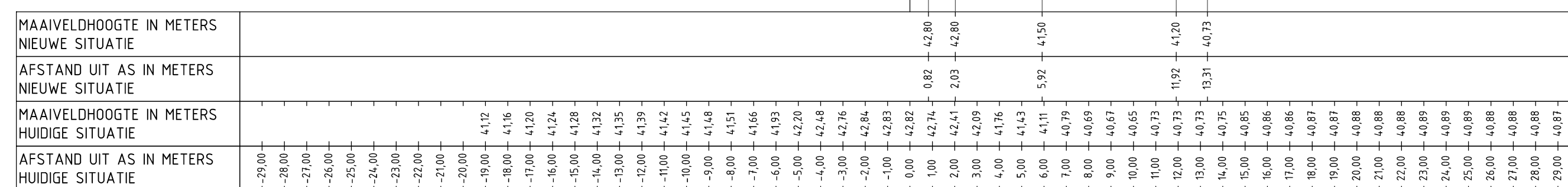
WATERSCHAP ROER EN OVERMAAS AANVULLING SLUITSTUKKADEN MAAS

Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.9

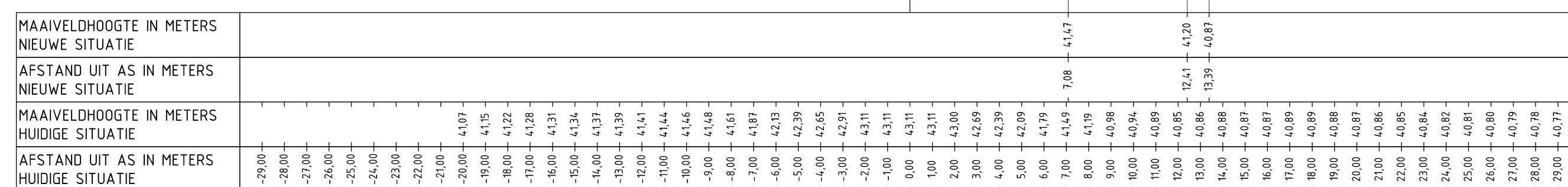
Witteveen	Bo	Gefekend	ing. L. de Gier	Schaal	1:200 1:500
		Gecontroleerd	ir. J. Lansink		
		Goedgekeurd	ir. S.T. Pwa		
		Datum	31-10-2013	Formaat	A1

G	
F	
E	
D	
C	
B	
A	
Wijzigingen	

STD88-2-2006



schaal 1:200



schaal 1:200



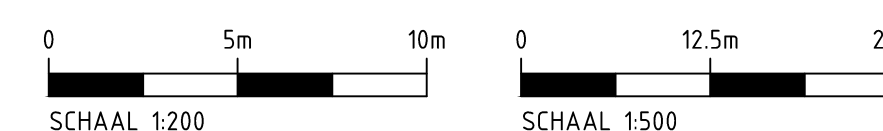
DWARSPROFIEL:

	ONTWERPPROFIEL
	AANLEGPROFIEL
	UITBREIDBAARHEIDSPROFIEL 2050
	GEBIEDEIGEN KLEI OF LEEM
	KLEI CAT. 1
	KLEI CAT. 2
	ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT

BOVENAANZICHT:

-  TE VERWIJDEREN BOOM (LOCATIE INDICATIEF WEERGEGEVEN)
 ONDERHOUDSPAD HYDRAULISCH GEBONDEN MENGGRANULAAT
 EIGENDOMSGRENS WRO
 AANBRENGEN AFRASTERING

- HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN NAP
- DIJKVAK AFGEKEURD OP STBI



Definitief Ontwerp
Geulle aan de Maas
Dijkvak 50.320.10

Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

Getekend	ing. L. de Gie
Geronteerd	ir. J. Lansink
Goedgekeurd	ir. S.T. Pwa
Datum	31-10-2013

Schaal 1:200 1:500

— STD88-2-2007

Formaat	A1
---------	----