

Totaal aantal zienswijzen	60	
1 Onderzoeken hebben aangetoond dat er geen noodzaak en geen draagvlak voor een blauwe zone is.	43	De parkeerdruk in het gehele centrum van Raamsdonksveer is acceptabel. Er zijn parkeerterreinen waar de parkeerdruk hoger is en waar langparkeerders geparkeerd staan. Om een betere spreiding van het parkeren te kunnen realiseren heeft de blauwe zone meerwaarde.
2 Blauwe zone leidt tot parkeerproblemen in mijn straat.	32	Uit het onderzoek naar draagvlak komt een gespreid beeld naar voren. De meningen zijn verdeeld, ongeveer de helft is voor en de andere helft is tegen. De blauwe zone zorgt voor de gewenste spreiding van de parkeerdruk en wordt daarom dus ingevoerd. Het klopt dat bij de invoering van een blauwe zone de parkeerdruk aan de randen van de blauwe zone kan toenemen. Om dit eventuele effect inzichtelijk te krijgen wordt de blauwe zone als proef ingesteld. Aan het einde van de proef wordt de blauwe zone geëvalueerd. De resultaten en nieuwe belangenafweging bepalen of er definitief wordt overgegaan tot het instellen van een blauwe zone. Ook bij dit laatste besluit zal er een inspraak mogelijkheid zijn.
3 Met openstelling van supermarkten op zondag is er al een verschuiving van winkelend publiek en verspreid de parkeerdruk.	24	De traditionele parkeerpiek op de koopavond en de zaterdag vlakt af, bijvoorbeeld door de zondag openstelling. Desondanks is er behoefte aan een betere spreiding van de parkeer druk, middels de invoering van de blauwe zone. Uit een evaluatie moet blijken of die gewenste spreiding gerealiseerd is. Indien geen meerwaarde wordt geconstateerd krijgt de proef geen vervolg in een definitieve blauwe zone.
4 Voorkeur voor vergunningshouders parkeren i.p.v. blauwe zone op de Rietaak	24	Het invoeren van vergunningshoudersparkeren is niet aan de orde, vanwege extra administratieve lasten en een complexere situatie rondom bezoekersparkeren.
5 Ik moet gaan betalen voor een openbare parkeerplaats	11	Ten tijde van de proef worden geen kosten in rekening gebracht voor het aanvragen van een ontheffing.
6 Ik kan maar 1 ontheffing krijgen	6	Om de blauwe zone effectief te kunnen laten zijn wordt er één ontheffing per woonadres afgegeven. Deze ontheffingen zijn niet kenteken gebonden en kunnen zodoende voor meerdere auto's worden gebruikt.
7 Er zijn onvoldoende langparkeerplekken buiten de blauwe zone	5	Op parkeerterrein Touwbaan zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Een deel van de parkeerplaatsen komt binnen de blauwe zone te liggen. Op de andere parkeerplaatsen kan zonder tijdsbeperking geparkeerd worden. De loopafstand is beperkt en binnen aanvaardbare afstand.
8 Geen eigen parkeergelegenheid	5	Indien u geen eigen parkeergelegenheid heeft en u woont in de blauwe zone, krijgt u de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen. Indien u buiten de blauwe zone woont kunt u geen ontheffing aanvragen. Er is voldoende parkeergelegenheid is op acceptabele loopafstand, bijvoorbeeld aan de Touwbaan. Omdat u voor parkeren aangewezen bent op de openbare ruimte kan een parkeerplaats nabij de voordeur niet gegarandeerd worden.
9 Onjuiste verwijzing naar bijlage in verkeersbesluit	2	Dit is gecorrigeerd in het definitieve besluit
10 Blauwe zone is nadelig voor horeca en dat wordt juist gestimuleerd in Raamsdonkveer	2	De blauwe zone heeft voor- en nadelen. Voor de horeca in de avonduren is het effect beperkt. Alleen tijdens de koopavond speelt de blauwe zone dan een rol. Voor horecabezoek overdag zijn er juist door de blauwe zone voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.
11 Maximaal twee uur parkeren is te kort	2	Het overgrote deel van de bezoekers van Raamsdonkveer parkeert niet langer dan 2 uur. Voor bezoekers die meer tijd nodig hebben loont het om iets verder te lopen of gebruik te maken van de langparkeerplaatsen aan de randen van de blauwe zone.
12 Koopavond is er bijna niet meer. Tijd op vrijdag aanpassen naar 18.00 uur.	2	Dit is een terechte overweging. Mede vanwege de avondopstellingen van de supermarkten. Echter, er is sprake van koopavond omdat dan ook de andere winkels langer open zijn. Uit de evaluatie zal naar voren komen of aanpassing van het tijdstip mogelijk of wenselijk is. Hier zal expliciet aandacht voor zijn bij de evaluatie.
13 Kosten voor ontheffing zijn veel te hoog	2	Ten tijde van de proef worden geen kosten in rekening gebracht voor het aanvragen en verlenen van een ontheffing.
14 Op het Heereplein is geen parkeerprobleem voor zowel ondernemers als bewoners	1	De blauwe zone is er voor bedoeld om te sturen in het gebruik van parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen dicht bij de winkels worden nu ook gebruikt door personeel en bewoners, waardoor klanten en bezoekers minder makkelijk of verder weg moeten parkeren. De blauwe zone moet hierin sturen, zodat bij de winkels vooral kort geparkeerd wordt.
15 Ondernemers krijgen geen ontheffing (ik bezorg bederfelijke waar)	1	Indien ondernemen onmogelijk wordt gemaakt door de instelling van een blauwe zone kan men een verzoek indienen bij het college van burgemeester en wethouders voor een ontheffing. Zij behouden de bevoegdheid om een uitzondering te maken en u alsnog een ontheffing te verlenen.
16 Gemeente is zelf debet aan tekort parkeerplaatsen	1	De gemeente is zich bewust van haar aandeel in de parkeerdruk in het centrum van Raamsdonkveer. Medewerkers komen niet in aanmerking voor een ontheffing en worden actief verzocht om gebruik te maken van langparkeerplaatsen. De blauwe zone stuurt ook de medewerkers van het gemeentehuis om niet direct bij de winkels te parkeren.
17 De Haven ligt in eerdere tekeningen wel in de blauwe zone en in het verkeersbesluit niet	1	Het westelijk deel van de Haven is buiten de blauwe zone gehouden, zodat hier ook langparkeerders terecht kunnen.
18 Het geld voor de invoering is een verkwisting	1	Het is een politieke keuze en afweging geweest om de proef voor de blauwe zone in te stellen. Met meerderheid van stemmen is vóór de proef gestemd.
19 Gangboord moet uitgezonderd worden van blauwe zone	1	Het Gangboord is een van de locaties waar de parkeerdruk het hoogste is en waar bezoekers van de supermarkt parkeren. Het uitzonderen van het Gangboord druist in tegen de doelstelling van de blauwe zone om parkeerruimte te bieden voor bezoekers van het centrum van Raamsdonkveer.
20 Blauwe zone verschuift het parkeerprobleem	1	Het klopt dat er kans is dat de parkeerdruk aan de randen van de blauwe zone zal toenemen en in het centrum de parkeerdruk zal afnemen. Om die reden is er gekozen voor een proefperiode zodat de effecten van een blauwe zone zichtbaar worden. Indien er onwenselijke effecten optreden kan worden bijgestuurd. Indien blijkt dat de blauwe zone teveel onwenselijke effecten vertoond heeft het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid om niet over te gaan tot definitieve invoering.
21 Het onderzoekgebied en de voorgenomen blauwe zone komen niet overeen	1	Het klopt dat het onderzoeksgebied niet overeenkomt met de voorgenomen blauwe zone. Er zijn gebieden toegevoegd omdat de verwachting is dat veel langparkeerders hier gebruik van gaan maken, met kans op overlast.
22 Wij wensen een gereserveerde parkeerplaats per appartement	1	Het reserveren van openbare parkeerplaatsen heeft als nadeel dat het dubbelgebruik onmogelijk maakt waardoor de parkeerdruk in het centrum toeneemt. Openbare parkeerplaatsen zijn publiekelijk eigendom en toegankelijk voor iedereen. Het reserveren van parkeerplaatsen druist hier tegen in en is geen optie.
23 Ik woon buiten de blauwe zone maar kan niet parkeren buiten de blauwe zone	1	Indien u bent aangewezen op een openbare parkeerplaats kan het voorkomen dat u niet voor uw huis of in uw straat kan parkeren. Veelal kunt u wel een openbare parkeerplaats vinden binnen een acceptabele afstand van uw woning.

24	Blauwe zone heeft nadelige gevolgen voor mij als caravan eigenaar	1	Kampeervoertuigen zijn vrijgesteld van het gebruik van een parkeerschijf met dien verstande dat de regels van de APV (art 5:6 en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerexcessen), onverminderd van kracht blijven.
25	Geen ontheffing mogelijkheden voor bezoekers	1	Er wordt geen onderscheid gemaakt naar bezoekers in privé sfeer of bezoekers van het centrum. Bezoekers die tijdens winkeltijden langer in het centrum willen blijven dan 2 uur kunnen gebruik maken van de parkeervoorzieningen buiten de blauwe zone.
26	Het is onterecht dat bewoners in de blauwe zone maar 1 parkeerplaats kunnen kopen terwijl de gemeente rekent met 1,8 parkeerplaats per woonadres	1	De parkeernorm van 1,8 is een instrument om te bepalen wat de parkeerbehoefte is. De parkeerplaatsen binnen de blauwe zone moeten gedeeld worden tussen ondernemers, medewerkers, bezoekers en bewoners. Samen met de parkeerplaatsen voor langparkeerders wordt aan de norm van 1,8 voldaan. De blauwe zone regelt de gewenste spreiding van de parkeerdruk.
27	Kosten voor de invoering van de blauwe zone kunnen beter worden ingezet voor andere verkeersveiligheidsproblemen	1	Het is een politieke keuze en afweging geweest om de proef voor de blauwe zone in te stellen. Met meerderheid van stemmen is vóór de proef gestemd.
28	Handhaving is niet voldoende gewaarborgd	1	Voor de invoering van de proef blauwe zone zijn geen extra uren geraamd voor handhaving, dit wordt opgevangen binnen de reguliere inzet.
29	Geen blauwe zone toepassen in Pr. Bernhardstraat of Emmastraat opnemen in blauwe zone	1	De Pr. Bernhardstraat maakt onderdeel uit van het centrum en daarmee ook van de blauwe zone. Uit de evaluatie zal blijken of in de Emmastraat een onevenredig hoge parkeerdruk ontstaat en of bijstelling van de grenzen wenselijk is.
30	Er wordt geen rekening gehouden met het laden van elektrische voertuigen	1	Openbare laadpalen zijn voorzien van een apart verkeersbord. Op deze parkeerplaatsen mag voor onbeperkte duur worden geparkeerd. Voor het laden aan huis kan de eigenaar, zoals elke andere bewoner, onder dezelfde voorwaarden een ontheffing voor het gebruik van een parkeerschijf aanvragen.
31	Enquête was incompleet	1	De enquête was een onderdeel van een verkennend onderzoek. Naar aanleiding van de resultaten is het plan nader uitgewerkt en op verschillende punten aangepast. Hierdoor kan er verschil zijn opgetreden tussen wat er destijds is gevraagd en wat er nu uitgevoerd wordt.
32	Klanten/cliënten verblijven vaak langer dan twee uur bij mij op kantoor	1	Voor lange bezoeken is een grotere loopafstand acceptabel in vergelijking met korte bezoeken. Het merendeel van de bezoekers parkeert minder dan 2 uur om die reden is de maximale parkeertijd vastgesteld op 2 uur. Bezoekers die langer dan 2 uur in het centrum verblijven kunnen gebruik maken van parkeerplaatsen buiten de blauwe zone, bijvoorbeeld op parkeerterrein Touwbaan.
33	Onduidelijkheid over ontheffingenbeleid	1	Het ontheffingenbeleid wordt apart door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld en is geen onderdeel van dit verkeersbesluit.
34	Er zijn geen parkeerproblemen in mijn straat en blauwe zone is dan ook overbodig	1	Uw straat is onderdeel geworden van de blauwe zone omdat uw straat ook gebruikt wordt door bezoekers van het centrum. Indien hier geen blauwe zone zou worden ingesteld is de kans groot dat er overlast ontstaat door langparkeerders en is er geen plaats meer voor bewoners en bezoekers.
35	Oneven nummer van De Roef kunnen geen ontheffing krijgen	1	Het gebied is aangepast zodat de Roef binnen de parkeerschijfzone valt. Hierdoor is het voor bewoners mogelijk een ontheffing aan te vragen volgens het beleid.
36	Onduidelijkheid over de mogelijkheden voor het laden en lossen van een caravan	1	Kampeervoertuigen zijn vrijgesteld van het gebruik van een parkeerschijf met dien verstande dat de regels van de APV (art 5:6 en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerexcessen), onverminderd van kracht blijven.
37	Ik werk voor een storingsdienst en heb directe beschikbaarheid van mijn voertuig nodig	1	U kunt per woonadres een ontheffing voor het gebruik van een parkeerschijf aanvragen. Deze ontheffing kan ook voor dienstvoertuigen gebruikt worden, zodat deze direct bij de woning geparkeerd kan worden.
38	Mijn auto (met inhoud) is zeer waardevol waar ik graag zicht op heb om veiligheidsredenen	1	U kunt per woonadres een ontheffing voor het gebruik van een parkeerschijf aanvragen. Deze ontheffing kan ook voor dienstvoertuigen gebruikt worden, zodat deze direct bij de woning geparkeerd kan worden.
39	Bewoners worden onevenredig benadeeld ten faveure van de ondernemers	1	De blauwe zone is een integrale afweging, met voor- en nadelen. Na een integrale belangenafweging is politiek tot het besluit voor invoering van de blauwe zone gekomen, omdat daarmee de verschillende belangen het beste behartigd worden.
40	Doelstelling van de proef is nergens gedefinieerd	1	Het doel van de proef is om de positieve en negatieve effecten van een blauwe zone waar te nemen en deze af te wegen voordat een definitief besluit wordt genomen. Bij het definitieve besluit worden wederom alle belangen afgewogen en is er inspraak mogelijkheid voor alle belanghebbenden.
41	Invoering blauwe zone is te kostbaar en lost niets op	1	Het is een politieke keuze en afweging geweest om de proef voor de blauwe zone in te stellen. Met meerderheid van stemmen is vóór de proef gestemd.
42	Gebied blauwe zone is te groot voor het gestelde probleem en komt niet overeen met het raadsbesluit	1	Op basis van het raadsbesluit is een inschatting gemaakt van gebieden waar bezoekers parkeren en is meegewogen of overlast ontstaat als gevolg van ontwijken van de blauwe zone. Op basis van die afweging zijn de grenzen van de blauwe zone bepaald.
43	Ik heb werknemers die geen grote afstanden te voet kunnen afleggen	1	Indien werknemers slecht ter been zijn kan men een gehandicaptenparkeerkaart aanvragen. Met deze kaart kan voor onbeperkte duur in parkeervakken van de blauwe zone worden geparkeerd. Buiten de parkeervakken geldt een parkeerverbod; met een gehandicaptenparkeerkaart mag men hier ook parkeren met een parkeerschijf voor maximaal 4 uur.
44	Er is geen goed alternatief voor lang parkeren.	1	Aan de randen van de blauwe zone zijn diverse parkeerterreinen waar de parkeerschijf niet van toepassing is. Hier is voldoende capaciteit voor langparkeerders. Indien uit de proef blijkt dat hier overlast ontstaat kan worden bijgestuurd.
45	Van de verzekering moet ik mijn bedrijfsauto met kostbare spullen binnen 100m van mijn woning/werk parkeren	1	U kunt per woonadres een ontheffing voor het gebruik van een parkeerschijf aanvragen. Deze ontheffing kan ook voor dienstvoertuigen gebruikt worden, zodat deze direct bij de woning geparkeerd kan worden.
46	Ondernemers die afhankelijk zijn van vervoer kunnen geen ontheffing kopen	1	Indien ondernemen onmogelijk wordt gemaakt door de instelling van een blauwe zone kan men een verzoek indienen bij het college van burgemeester en wethouders voor een ontheffing. Zij behouden de bevoegdheid om een uitzondering te maken en u alsnog een ontheffing te verlenen.
47	Ondernemers zijn zelf debet aan het ontvangen van minder klanten. Blauwe zone verandert daar niets aan	1	Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad zijn van mening dat de ondernemer wordt geholpen met het verbeteren van de bereikbaarheid van het centrum voor bezoekers, door invoering van de blauwe zone. Indien uit de proef blijkt dat er een overschot aan parkeerplaatsen voor bezoekers is dan kan het blauwe zone worden verkleind.
48	Er zijn geen ontheffingen voor gasten hotel	1	Er zijn parkeerplaatsen voor langparkeerders buiten de blauwe zone. Binnen de parkeerduur kan bagage worden uit- en ingeladen, waarna de auto buiten de blauwe zone geparkeerd kan worden.
49	Ondernemers kunnen geen ontheffing krijgen	1	Indien ondernemen onmogelijk wordt gemaakt door de instelling van een blauwe zone kan men een verzoek indienen bij het college van burgemeester en wethouders voor een ontheffing. Zij behouden de bevoegdheid om een uitzondering te maken en u alsnog een ontheffing te verlenen.
50	Het is onterecht dat bewoners worden benadeeld ten faveure van ondernemers	1	De blauwe zone is een integrale afweging, met voor- en nadelen. Na een integrale belangenafweging is politiek tot het besluit voor invoering van de blauwe zone gekomen, omdat daarmee de verschillende belangen het beste behartigd worden.

51 Rietaak moet geheel in de blauw zone komen om overlast van bussen e.d. te voorkomen	1	Het parkeren van bussen is toegestaan, ook binnen de blauwe zone. Men dient zich aan de regels van de blauwe zone te houden. Indien een bus geparkeerd staat met ontheffing kan deze hier zonder rijdsbeperking parkeren.
52 Er is voldoende parkeerruimte in het centrum waardoor blauwe zone overbodig is.	1	De parkeerdruk in het gehele centrum van Raamsdonksveer is acceptabel. Er zijn parkeerterreinen waar de parkeerdruk erg hoog is en waar langparkeerders geparkeerd staan. Om een betere spreiding van het parkeren te kunnen realiseren heeft de blauwe zone meerwaarde. Uit het onderzoek naar draagvlak komt een gespreid beeld naar voren. De meningen zijn verdeeld, ongeveer de helft is voor en de andere helft is tegen. De blauwe zone zorgt voor de gewenste spreiding van de parkeerdruk en wordt daarom dus ingevoerd.