

30 km zones Paauwenburg

Beleid

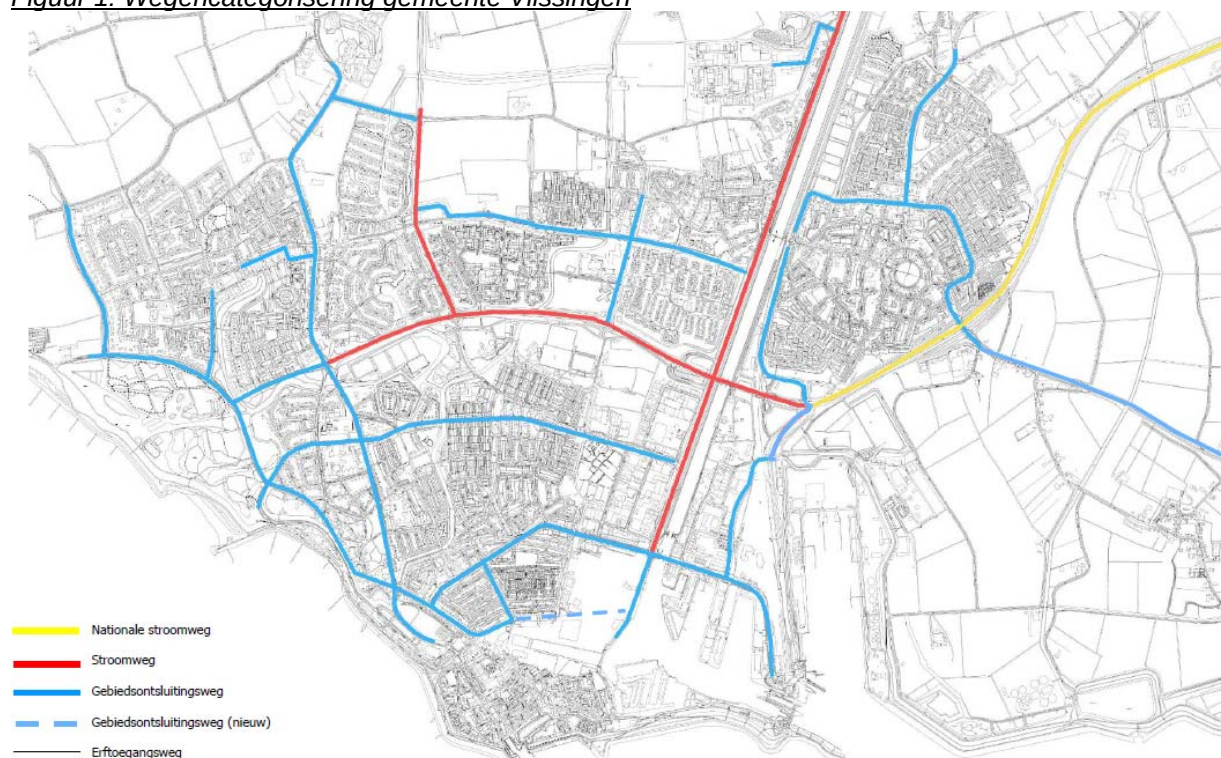
Het verkeersbeleid van de gemeente is vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP). Het GVVP beschrijft het kader rondom bereikbaarheid- en verkeersveiligheidsvraagstukken binnen de gemeente, voortgeborduurd op landelijk en provinciaal verkeer- en vervoerbeleid.

De gemeente is wegbeheerder van alle wegen binnen de bebouwde kom. De gemeente is verplicht om de weg dusdanig in te richten (fysiek en met bebording) dat de weggebruiker hier veilig over heen kan rijden en dat de bestuurder begrijpt welk verkeersgedrag van hem/haar gevraagd wordt. In het GVVP is een wegcategoriseringsplan opgenomen, waarin gebiedsontsluitingswegen (GOW), met een snelheidsregime van 50km per uur, en erftoegangswegen (ETW), met een snelheidsregime van 30km per uur, worden onderscheiden. GOW hebben een verkeersfunctie; verkeer moet vlot en veilig kunnen doorstromen. ETW hebben een verblijfsfunctie, waar snel verkeer zich mengt met kwetsbare verkeersdeelnemers. Verblijven staat hier centraal en het (snel) verkeer is te gast.

Duurzaam Veilig is een visie die in heel Nederland wordt gebruikt als leidraad voor weginrichting. Deze visie gaat er vanuit dat verreweg de meeste ongelukken gebeuren door menselijk falen. Daarom wordt gedacht vanuit de gebruiker van de weg, een mens die ook fouten kan maken. De gedachte achter een Duurzaam Veilige infrastructuur is dat de weg op zo'n manier wordt ingericht dat duidelijk is wat van de weggebruiker wordt verwacht en fouten worden voorkomen. Deze visie is gebaseerd op vijf basisprincipes, namelijk:

- | | |
|-------------------------|---|
| o Functionaliteit: | Wegen moeten worden gebruikt waarvoor ze zijn bedoeld. |
| o Homogeniteit: | Conflicten tussen weggebruikers met een groot verschil in snelheid, richting of massa moeten worden uitgesloten. |
| o Herkenbaarheid: | Het voorspelbaar en consequent maken van verkeerssituaties, zodat deze voor de weggebruiker logisch en makkelijk te begrijpen zijn. |
| o Vergevingsgezindheid: | Het voorkómen van ernstig letsel bij ongevallen. |
| o Statusonderkenning: | Bestuurders herkennen verminderde bekwaamheid tot deelname aan het verkeer bij andere bestuurders |

Figuur 1: Wegencategorisering gemeente Vlissingen



Hoofdkenmerken van 30 km/h-zones zijn:

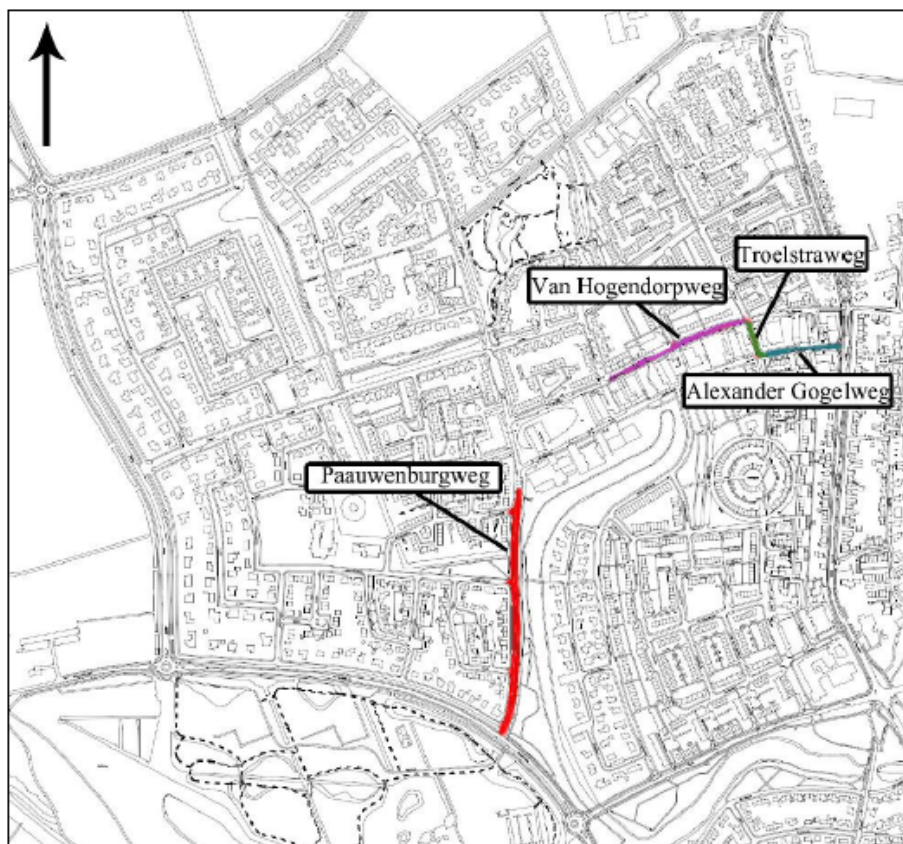
- o Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/h;
- o Alle bestuurders maken gebruik van dezelfde rijbaan (menging fietsers en gemotoriseerd verkeer);
- o Geen markering in lengterichting;
- o Geen rijbaanscheiding;
- o Gelijkwaardige kruispunten (geen voorrangsregelingen), waarbij alle bestuurders van rechts, dus ook fietsers, voorrang hebben;
- o Zo nodig snelheidsremmers op kruispunten en wegvakken;
- o Bromfietsen op de rijbaan;
- o Een duidelijk begin en einde van de zone, bijvoorbeeld in de vorm van een uitritconstructie. Bij een in-/uitritconstructie moet het verkeer voorrang verlenen aan al het andere verkeer (ook voetgangers) op de kruisende weg.

In alle 30 km/h-gebieden binnen de gemeente zijn infrastructurele maatregelen zoals drempels, plateaus en versmallingen, aangebracht. Met alleen infrastructurele maatregelen zijn we er echter nog niet. Een goede 30 km/h-wijk ontstaat pas als ook de bewoner zijn verantwoordelijkheid neemt ten aanzien van zijn eigen rij- en parkeergedrag. Overtredingen van de snelheid in een 30 km/h-gebied worden immers vooral begaan door de bewoners zelf; in 30 km/h-wijken is namelijk vooral sprake van bestemmingsverkeer.

Duurzaam veilig Paauwenburg

Paauwenburg is een woonwijk met bijna 6.000 inwoners, gekenmerkt door het hoge voorzieningen niveau zoals een supermarkt, scholen en medisch centrum. De wijk is een groot verblijfsgebied met een aantal wegen die zorgen voor de ontsluiting vanuit het verblijfsgebied. De wegen rondom de wijk zijn allen GOW. Ook gedeeltes van de Paauwenburgweg, Alexander Gogelweg, Troelstraweg en de Van Hogendorpweg zijn GOW. De Bachlaan, die ten noorden van Paauwenburg loopt, is een Waterschapsweg met een snelheidsregime van 60km per uur. Alle andere wegen zijn ETW.

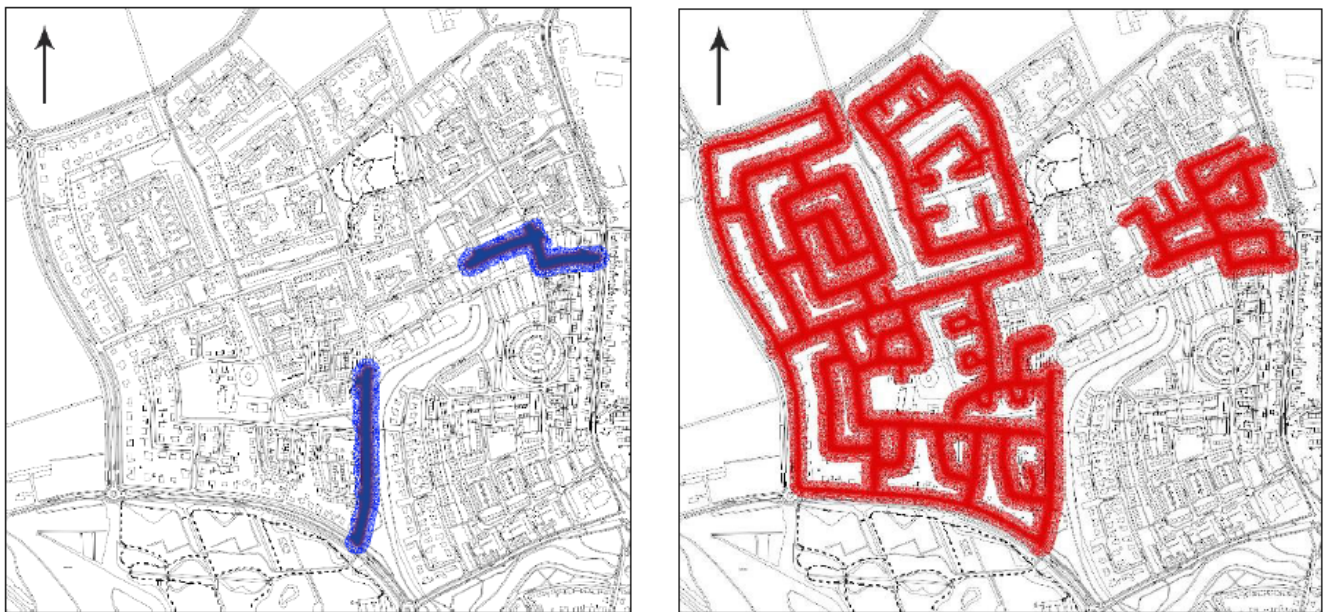
Figuur 2: GOW in Paauwenburg



In de praktijk is de wegcategorisering, zoals benoemd in het GVVP, nog niet gerealiseerd. De invoering van 30km zone's is in heel Vlissingen toegepast, met uitzondering van Paauwenburg. Hierdoor kan het zo zijn dat in een normale woonstraat binnen het verblijfsgebied 50km per uur mag worden gereden. Vanuit de risico's op het gebied van verkeersveiligheid en de gerelateerde aansprakelijkheid als wegbeheerder, is dit een onwenselijke situatie. Manoeuvres als keren, draaien, het laten in- en uitstappen van passagiers, het laden- en lossen van goederen het oversteken moet veilig kunnen gebeuren. Omdat deze zogenaamde verblijfsfunctie het belangrijkste is, moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag om toch te voldoen aan de vereiste van homogeniteit van het verkeer. Naast het terugbrengen van de snelheid worden in principe geen andere verkeersmaatregelen zoals fietsstroken of zebrapaden toegepast. De gemeente is dan ook voornemens om duidelijke 30km zones aan te wijzen en fysieke maatregelen te nemen om deze zone's te ondersteunen.

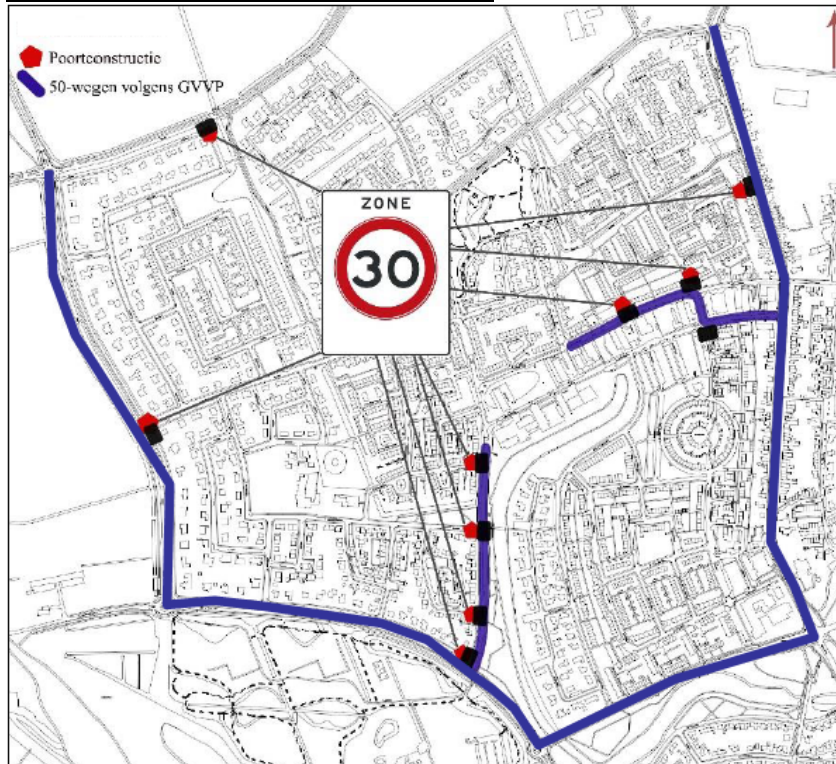
De zones en de fysieke maatregelen zijn verwerkt in verschillende kaarten, welke in dit plan worden weergegeven. Allereerst een overzicht van de beoogde verdeling ETW-GOW en de werkelijke situatie.

Figuur 3: GOW volgens het GVVP (links) en werkelijke situatie (rechts)



Om te komen tot een groot verblijfsgebied in de wijk Paauwenburg, is het nodig om op een aantal punten de verkeersborden '30km zone' aan te brengen. Op verschillende van deze locaties worden de borden ondersteund met fysieke maatregelen, zoals strepen op de weg, plateaus en uitritconstructies. In figuur 4 zijn de vastgestelde locaties voor het begin van het verblijfsgebied in kaart gebracht.

Figuur 4: Locaties '30km zone' bebording



Verkeersbesluit

Voor Paauwenburg houden de voorziene aanpassingen van het snelheidsregime en fysieke maatregelen het volgende in:

- Invoering 30km Zone voor alle straten in Paauwenburg, met uitzondering van:
 - o Paauwenburgweg, tussen nummers 1 – 53
 - o Alexander Gogelweg, tussen nummers 1 – 25
 - o Troelstraweg, tussen de Alexander Gogelweg en de Van Hoogendorpweg
 - o Van Hoogendorpweg, tussen nummers 28 – 112
- Opheffen voorrangskruising kruising Paauwenburgweg / Chopinlaan
- Opheffen voorrangskruising kruising Paauwenburgweg / Ruys de Berenschotlaan
- Aanpassing voorrangssituatie kruising Alexander Gogelweg / Troelstraweg
- Aanpassing voorrangssituatie kruising Troelstraweg / Van Hoogendorpweg

Bovenstaande voorziene aanpassingen zullen middels een verkeersbesluitprocedure een formeel besluitvormingstraject doorlopen. Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken een zienswijze indienen tegen dit plan. Vervolgens weegt de gemeente de belangen en komt zij tot een definitief verkeersbesluit, waarna de verkeersmaatregelen gerealiseerd worden.

Ambitie versus realiteit

De ambitie is om Paauwenburg Duurzaam Veilig in te richten. Echter, de beschikbare middelen zijn beperkt. Hierdoor kunnen alleen de noodzakelijke poortconstructies worden gerealiseerd en kunnen de voorrangskruisingen binnen het 30km gebied worden verwijderd. De belangrijkste basis voor een 30km gebied wordt hiermee gelegd. Naast deze maatregelen is het wenselijk om nog aanvullende maatregelen te nemen. Wanneer het handboek wegontwerp wordt gevolgd zou de wegbreedte moeten worden beperkt en zou op verschikelde kruisingen een plateau of cirkel kunnen worden aangebracht. Het beperken van de wegbreedte past echter niet goed in de bestaande opzet van de wijk. Aanvullende maatregelen ter verduidelijking van de voorrangssituatie (verkeer van rechts gaat voor), zijn wel wenselijk, maar hiervoor zijn momenteel geen financiële middelen beschikbaar. Deze maatregelen kunnen alleen worden gerealiseerd door 'werk met werk' te maken.

Planning

Verkeersbesluitprocedure Juni – Augustus, Aanbesteding: September, Uitvoering: Oktober / November

Opbreuk situatie



Nieuwe situatie

