



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer: 92572

**Wijziging projectplan
Kadeverbetering
Vrieseekoopschepolder**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*

1. Inleiding

Op 13 maart 2014 heeft het college van dijkgraaf en hoogheemraden het 'Projectplan Kadeverbetering Vrieseekoopschepolder' vastgesteld. Dit projectplan voorziet onder andere in het doortrekken van een groene kade over een bestaande laad- en loswal die thans dienst doet als uitwijkplaats voor verkeer. Deze laad- en loswal is gesitueerd ter hoogte van Vriesekoop Noord 18/18a te Leimuiden. In het projectplan is beschreven dat de laad- en loswal een ongewenst object vormt. Uitgaande van de verwijdering ervan, voorziet het projectplan in het doortrekken van de groene kade over de verwijderde laad- en loswal.



Foto: uitwijkplaats

Na vaststelling van het projectplan is gebleken dat de gemeente Kaag en Braassem de uitwijkplaats wenst te behouden en bereid is de kosten voor het aanbrengen van een noodzakelijke damwand te dragen. Het op 13 maart 2014 vastgestelde projectplan dient daarom op enkele punten gewijzigd te worden.

2. Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder een projectplan vastgesteld dient te worden. Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan behelst een wijziging van het eerder vastgestelde projectplan ten aanzien van de voorgenomen (gewijzigde) verbetering van de kade ter plaatse van de laad- en loswal. In het oorspronkelijke projectplan is reeds de aanleiding, de onderbouwing en de wijze van uitvoering van de gehele kadeverbetering beschreven; daar beoogt het nu voorliggende projectplan geen wijziging in aan te brengen. De te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk zijn eveneens reeds beschreven in het oorspronkelijke projectplan.

3. Wijzigingen

Het oorspronkelijke projectplan met kenmerk 14.18019 dat op 13 maart 2014 is vastgesteld, wordt op de hierna beschreven wijze gewijzigd.

1. Tabel 2 op p. 9/10 van het projectplan wordt als volgt aangepast:

Subvak	Aanleghoogte [m t.o.v. NAP]	Aantal fasen	Min. wacht- tijd	Wijze versterking	Aandachtspunten
OR-4.01-001b-1730_3125	+0,10	2	3 mdn	1: Versterking binnentalud 2: Aanleg tuimelkade 3: Aanbrengen damwand	Aanbrengen 26 m beschoeiing bij Vriesekoop Noord 16; Aanbrengen geotextiel op buitentalud tussen 2769-2916. Aanbrengen damwand rond laad- en loswal bij Vriesekoop Noord 18/18a

2. Aan het eind van paragraaf 4.6 wordt een alinea toegevoegd met de volgende inhoud:

Maatwerk laad- en loswal ter plaatse van Vriesekoop Noord 18/18a

Vanwege de verkeerskundige functie van de laad- en loswal is de gemeente Kaag en Braassem bereid gevonden maatregelen te treffen teneinde de laad- en loswal in stand te kunnen laten. De maatregelen die getroffen gaan worden doen geen afbreuk aan de veiligheid van de kering en daarbij behorende normstelling. In plaats van de laad- en loswal te verwijderen en een kering in grond door te trekken over de verwijderde laad- en loswal, zal in de Drecht een stalen damwand rondom de laad- en loswal worden aangebracht. De situering van de kering wordt derhalve enigszins aangepast en zal dienovereenkomstig in de legger worden opgenomen. Deze damwand zal waarschijnlijk vanaf het water worden aangebracht. Het aanbrengen van de damwand brengt geen permanente nadelige consequenties voor belanghebbenden met zich mee. Tijdens de uitvoering is er geringe tijd sprake van geluidsoverlast voor de omgeving.

3. In de reactie van het college op de zienswijze van dhr. P.G. Blom en mevr. M.A. Blom - van Noort in paragraaf 5.3 (onder 1) worden de laatste twee zinnen ('Belangen als verkeer ... t/m ... kadeverbeteringsplannen gesproken.') vervangen door:

Omdat de gemeente Kaag en Braassem heeft toegezegd de laad- en loswal c.q. steiger te willen behouden en de gemeente bereid is hiervoor bijzondere voorzieningen te treffen, staat de steiger de kadeverbeteringswerkzaamheden niet langer in de weg.

4. De in Bijlage 2 opgenomen plantekeningen worden als volgt gewijzigd:

Op tekening met:

Titel: VO Kadeverbetering, Kadetak OR-4.01-001b - 1730_3125, Vriesekoop-Noord 4b t/m 18

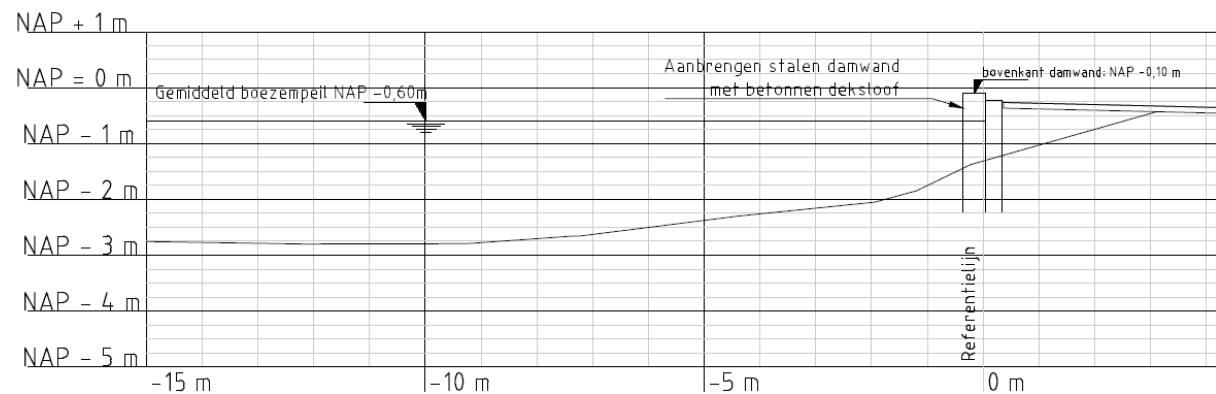
Datum: 28-10-2013

Tekening/ registratienummer: T-052 / 13.69825

Het gewijzigde ontwerp van de kade ter plaatse van de laad- en loswal ziet er als volgt uit:



Bovenaanzicht



Dwarsprofiel VKP-053
Schaal 1:100

Dwarsdoorsnede

4. Besluitvorming

De totstandkoming van deze wijziging van het op 13 maart 2014 vastgestelde projectplan ziet er als volgt uit:

Toepassing is gegeven aan de reguliere procedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Na vaststelling van dit projectplan tot wijziging van het op 13 maart 2014 vastgestelde projectplan is deze gepubliceerd in het Waterschapsblad. Vervolgens hebben belanghebbenden 6 weken de tijd voor het indienen van een bezwaarschrift.