



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Doorsteek Rosenburgh,
Voorschoten**

Projectnummer:

99860

projectplan

op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

PROJECTNUMMER	PROJECTNAAM	
99860	Doorsteek Rosenburgh	
VASTSTELLING	Bas Jongeling	AFDELING/ TEAM P&P
Afdelingshoofd:	Cees de Booy	
Datum: 28-1-2014	Handtekening	
		

INHOUDSOPGAVE

Projectbeschrijving	3
Maatschappelijk draagvlak	4
Financiële onderbouwing.....	4
Procedure	4
Bijlage 1. Kaart Plangebied	5
Bijlage 2. Kaart overzicht maatregelen	6

Projectbeschrijving

In het kader van het NBW zijn er voor Rijnland een groot aantal maatregelen nodig om het watersysteem op orde te krijgen. Dit project is onderdeel van het watergebiedsplan Zuidgeest. Tijdens een veldinventarisatie is geconstateerd dat er enkele knelpunten in de Oranjepolder bij Rosenburgh in gemeente Voorschoten aanwezig zijn die kansrijk zijn om versnelt op te pakken. Het betreft hier werkzaamheden in het doorvoeren van de hoofdwatgang door het graven van een sloot en het op en afwaarderen van watgangen. De aanwezige knelpunten betreffen hier:

- Smalle en ondiepe hoofdwatgang
- Huidige hoofdwatgang is lastig in onderhoud

In de Oranjepolder is al langere tijd een probleem met de afwatering, waterberging, opstuwing en vuilophoping in watgangen en duikers. Het project wordt uitgevoerd als onderdeel van het Nationaal Bestuursakkoord Water. Het doel van dit project is om Nederland klimaatbestendig te maken tot het jaar 2050, waardoor gekeken wordt naar alle effecten van klimaatveranderingen. Op deze manier wordt nationale wateroverlast tegelijkertijd met regionale wateroverlast opgelost.

Voor de primaire watgangen is Rijnland degene die het onderhoud moet doen, daarnaast is Rijnland altijd verantwoordelijk voor de afwatering en doorstroming. Het betreft hier een project waar met een relatief kleine investering veel effect bereikt kan worden.

Maatregelen

In peilvak OR-2.11.1.2(zp: -0,87; wp: -0,97) naast de gracht van Rosenburgh aan de oostzijde ligt een smalle sloot die als hoofdwatgang dient. De doorstroming is gering en het schonen/onderhoud is lastig. Dit wordt als een knelpunt beschouwd en dient verholpen te worden door middel van:

- Het aanleggen van een verbindingswatgang aan de zuidwest zijde van de watgang, die zo de hoofdwatgang verbindt met de Rosenburgh gracht. De te graven sloot zal dezelfde afmetingen verkrijgen als de watgang waarop die wordt doorgevoerd, dit betekent dat een minimale waterdiepte van 0,5 meter wordt gerealiseerd. De te graven sloot zal aangelegd worden over een lengte van 17 meter met een breedte op de waterlijn van 6 meter. De waterdiepte waarop de sloot wordt aangelegd bedraagt 0,6 meter met een talud aan beide kanten van 1:2,5. Tevens wordt aan beide kanten van de te graven sloot een simpele hardhouten(FSC) beschoeiing geslagen die verzakking van de oevers dient tegen te gaan. De oeverbescherming wordt aangebracht tot maximaal het zomerpeil. De grond die vrijkomt bij de graaf werkzaamheden wordt verwerkt in de oevers en de bermen van de te graven sloot. De brug wordt tevens voorzien van een visrooster i.v.m. de visvereniging die gevestigd zit in park Rosenburgh.

Bij het doorvoeren van de hoofdwatgang wordt een fietspad doorkruist waardoor er een fiets/wandel burg gerealiseerd moet worden om de rondgang rond het park Rosenburgh te behouden. Deze brug bevat een lengte van 6 meter en een breedte van 3 meter. De watgang die wordt doorgevoerd wordt niet varend onderhouden, vandaar dat de nieuw aangelegde sloot ook niet varend onderhouden zal worden. De brug komt hierdoor te liggen op 80 cm boven de waterlijn.

- Een gedeelte van de gracht van Rosenburgh wordt door het doorvoeren van de hoofdwatgang opgewaardeerd van overig water naar hoofdwatgang(zie bijlage 2), de huidige hoofdwatgang wordt overig water waardoor de eigenaren van de aanliggende percelen onderhoudsplichtig worden. Dit betekent dat de aanliggende perceeleigenaren de huidige waterdiepte van 0,3 m en het talud van 1:2,5 dienen te handhaven. Deze zorg omvat tevens ook het maaien, afsteken en ophalen van de taluds en het verwijderen van begroeiingen anders dan die dienen tot verdediging van de taluds. De aangelanden zijn ook verantwoordelijk voor het schoon houden van het natprofiel van de watgang, wat betekent het verwijderen van voorwerpen, materialen en stoffen die de af- en/of aanvoer en/of berging van water hinderen. Eén of twee keer per jaar wordt tijdens de schouw gecontroleerd of de watgangen en de oevers voldoende zijn onderhouden. De watgangen die overgedragen worden dienen aan de leggermaten te voldoen.

De nieuwe hoofdwatgang van een gedeelte van de gracht van Rosenburgh komt onder de verantwoordelijkheid van Rijnland, dit betekent dat deze moet voldoen aan de eisen die Rijnland stelt aan haar hoofdwatgangen. Hierbij dient de watgang altijd een minimale waterdiepte van 0,5 meter te hebben en dient het huidige talud van 1:3 gehandhaafd te worden door Rijnland. De grondnam die als verbinding diende tussen het centrum van het park Rosenburgh en de buitenzijde van het park is inmiddels vervangen door de brug. Dit vormt dus geen belemmering meer wat betreft de waterafvoer via de gracht van Rosenburgh. De gemeente dient

een inlaatplaats voor een onderhoudsboot vrij te houden nabij de nieuwe hoofdwatgang voor het onderhoud dat wordt uitgevoerd door Rijnland. De inlaatplaats wordt gecreëerd bij de kruising van de Rosenburgherlaan en de Migchelbrinklaan en wordt ingericht met grasbeton stenen.

De duiker aan de Noordoost zijde bij de gracht van Rosenburgh voldoet met een diameter van 550 niet aan de eisen die de keur voorschrijft voor hoofdwatgangen, toch wordt deze niet aangepast dan wel vervangen. Deze duiker heeft dezelfde afvoercapaciteit als de duikers waar momenteel de waterafvoer door verloopt. In de huidige situatie zijn er geen problemen omtrent opstuwing en er worden na invoering van deze maatregel ook geen problemen verwacht wat betreft opstuwing. Er wordt namelijk niet meer water afgevoerd. Tijdens het bezoek aan het project gebied met de watersysteembeheerder werd geconstateerd dat de huidige duiker samen met de duikers in de huidige hoofdwatgang voldoende afvoercapaciteit hebben op dit moment en in de toekomst. Daarnaast zou vervanging of aanpassing de kosten flink omhoog jagen en worden er geen problemen verwacht wat betreft de doorstroming.

Maatschappelijk draagvlak

Voor maatschappelijk draagvlak is gezorgd door een bottom-up benadering in de planvorming. Met de gemeente Voorschoten is uitvoerig gesproken over deze maatregel. Voorafgaand aan de officiële procedure zijn keukentafelgesprekken gevoerd met de direct betrokkenen. Zij zijn het eens met de voorgestelde uitvoering van de werken en verlenen hun volledige medewerking. De werken worden dus uitgevoerd in samenwerking met de perceelseigenaren en eventueel andere betrokkenen.

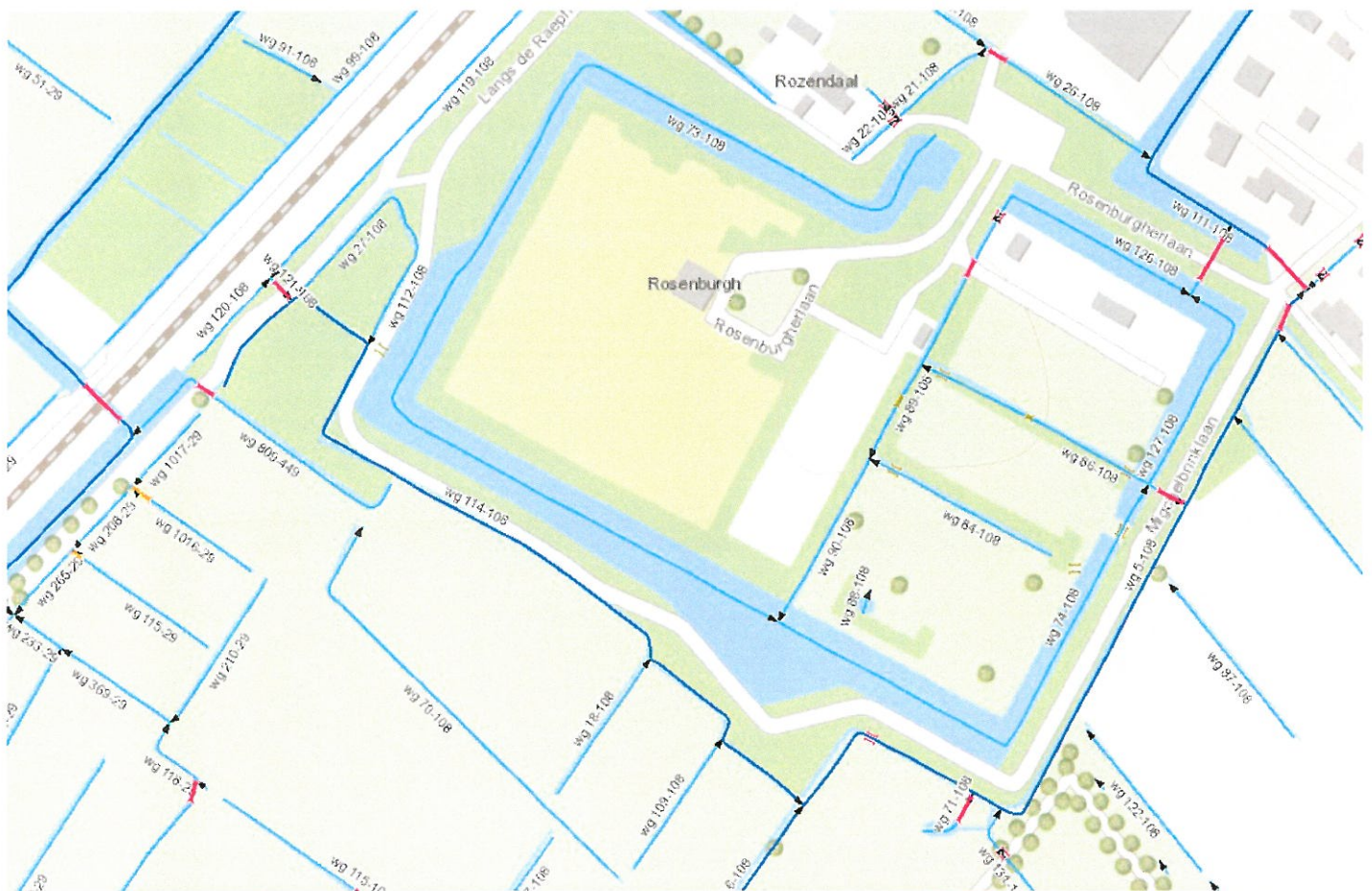
Het projectplan wordt ter inzage gelegd volgens de procedure zoals beschreven in art. 3.4 Awb. Hierdoor wordt een afdoende maatschappelijke borging van het project gerealiseerd.

Financiële onderbouwing

Rijnland is verantwoordelijk voor een goede doorstroming en het onderhoud van de hoofdwatgangen. Daarom valt dit project onder de kosten van Rijnland. De totale kosten voor de aanleg van de brug en de graafwerkzaamheden voor de nieuwe watgang worden op € 41.090,- geraamd. Doordat de huidige waterdiepte van de nieuwe hoofdwatgang ruim voldoet aan de eisen die Rijnland stelt hoeven de door gemeente geplande bagger werkzaamheden niet uitgevoerd te worden. Doordat dit project tot een verbetering van zowel de doorstroming als de waterkwaliteit leidt is de gemeente bereid om een financiële bijdrage te leveren aan het project.

Procedure

Het projectplan wordt vastgesteld in mandaat door het afdelingshoofd P&P. Na publicatie wordt het plan ter inzage gelegd waarna er bezwaar gemaakt kan worden tegen de plannen vervat in dit projectplan. Eventueel ingekomen bezwaren zullen behandeld worden waarna de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.



Bijlage 2. Kaart overzicht maatregelen

