
Staalstraat: ter hoogte van huisnummer 298 aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen elektrische voertuigen

Het Dagelijks Bestuur van de deelgemeente Feijenoord,

Gelet op de Deelgemeenteverordening (Gemeentebblad 2002, nr. 16) en de lijst van bevoegdheden van de deelgemeenten (Gemeentebblad 2002, nr. 17);

overwegende,

- dat in het kader van het Rotterdamse programma ‘Rotterdam elektrisch’ het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde ‘Programma Duurzaam’;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat een dergelijk oplaadpunt onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van een parkeerplaats in de Staalstraat, op Katendrecht;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat gezien de huidige behoefte aan oplaadpunten in de Staalstraat er nu slechts één parkeerplaats voor het opladen benodigd is;
- dat er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische auto’s ten tijde van het nemen van het besluit er nu één vak wordt ingericht als zijnde een parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
- dat de andere parkeerplaats vooralsnog niet als een oplaadplaats wordt ingericht, maar als blijkt dat er wel behoefte bestaat voor een tweede oplaadplaats deze plaats snel kan worden ingericht
- dat dit betekent dat er per oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn waarop de elektrische voertuigen zich kunnen opstellen om op te laden;
- dat het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan Staalstraat tegenover huisnummer 298 aanwijst als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 sub c. van de Wegenverkeerswet, strekt tot: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam, in beheer is van de deelgemeente Feijenoord en dat het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- overleg heeft plaatsgevonden met de Regio Politie Rotterdam-Rijnmond, verkeerscoördinator district Feijenoord-Ridderster, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E04 met onderbord met daarop de tekst ‘Opladen elektrische voertuigen’ alsmede met onderbord RVV OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens de deelgemeenteverordening 2012 (Gemeentebblad 2012, nummer 58) en de bijbehorende bevoegdhedenlijst (Gemeentebblad 2012, nummer 73);

BESLUIT:

Verkeersbesluit Staalstraat 298

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Staalstraat tegenover huisnummer 298 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 –schuin (links/rechts wijzend), volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen;

Dit besluit wordt op de voor de deelgemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Rotterdam, 28 januari 2014
namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord,

Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer

W.A.M. Straasheijm

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het dagelijks bestuur van de Deelgemeente Feijenoord.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:
Deelgemeente Feijenoord, postbus 9555, 3007 AN Rotterdam

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:
www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.