

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer op de meest westelijk gelegen aansluiting van de parallelweg H.A. Lorentzstraat op de hoofdrijbaan met dien verstande dat het verkeer hier uitsluitend richting de parallelweg mag rijden.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers waarbij het gebruik van de weg geoptimaliseerd wordt (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie is akkoord met het verkeersbesluit.

Motivering

1. Bij het uitrijden van de parallelweg H.A. Lorentzstraat via de meest westelijke aansluiting (ter hoogte van nr. 7) ontstaan onveilige situaties vanwege het slechte zicht op het doorgaande verkeer op de H.A. Lorentzstraat. Dit slechte zicht ontstaat door de combinatie van geparkeerde voertuigen, een bocht in de hoofdrijbaan en de snelheid van het verkeer op de H.A. Lorentzstraat. Bij het gebruik van de andere aansluitingen op de hoofdrijbaan speelt dit in aanzienlijk mindere mate. Door bij deze aansluiting het uitrijden te verbieden wordt het verkeer meer naar de veiligere aansluitingen geleid. Met betrekking tot het inrijden via deze aansluiting zijn er geen problemenesignaleerd.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit de wethouder verkeer en vervoer het volgende:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer op de meest westelijk gelegen aansluiting van de parallelweg H.A. Lorentzstraat op de hoofdrijbaan met dien verstande dat het verkeer in noordelijke richting is toegestaan door het plaatsen van de borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990.
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long diagonal stroke extending upwards and to the right.

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer



Postbus 1070
3300 BB Dordrecht
Telefoon 0900-8844

- Eenheid Rotterdam
- District Zuid-Holland-Zuid

Bezoekadres Houtschelf 1
Hardinxveld-Giessendam
Korpsonderdeel

Aan
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Behandeld door R.N. Rietveld
Doorkiesnummer 078 6304499
Faxnummer
Ons kenmerk
Uw kenmerk

Datum 23 mei 2014
Onderwerp advies verkeersbesluit instellen van eenrichtingsverkeer H.A. Lorentzstraat te Zwijndrecht
Bijlagen

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 15 mei 2014 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de meest westelijke aansluiting van de parallelweg H.A. Lorentzstraat, ter hoogte van perceel 7, te Zwijndrecht, conform het plaatsen van de bebording C2 en C3 van de bijlage 1 van het RVV 1990. Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij het uitrijden van de parallelweg van de H.A. Lorentzstraat, via de meest westelijke aansluiting, ter hoogte van perceel 7, verkeersonveilige situaties ontstaan of kunnen ontstaan vanwege het slechte zicht op het doorgaande verkeer van de H.A. Lorentzstraat door een combinatie van factoren. (geparkeerde voertuigen, bocht en snelheid). Door bij deze aansluiting het uitrijden te verbieden wordt het verkeer naar een veiligere aansluiting geleid met minder kans op verkeersonveilige situaties.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg verzekerd.

Van politiezijde kan toezicht worden gehouden op de naleving van de maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

