

PROJECTPLAN WATERWET ^{ex art. 5.4 Waterwet}¹

Datum: 7 mei 2014
Kenmerk: VP-WEG-0011-1
Onderwerp: projectplan fietspad F252

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta besluiten, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot werken ten behoeve van de aanleg van Fietspad Rondje Putten (deel Putten Spijkenisse Oud Beijerland) incl. voorzieningen vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld aan de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

Doel van het project

In april 2001 hebben Provinciale Staten het Fietsplan 2001 Provincie Zuid-Holland vastgesteld. Het fietsplan bestaat uit een deel "beleid" en een deel "uitvoering". Het deel uitvoering is tot stand gekomen in samenwerking met de regionale organen in Zuid-Holland. De provincie heeft samen met gemeenten, wegbeheerders waterschappen en fietsersbond de regionale fietspadenplannen met de ontbrekende fietsverbindingen opgesteld. Vanuit de recreatieve hoofdstructuur is onder nummer F252 een fietspad opgenomen in het geprojecteerde groengebied tussen de bebouwing van Spijkenisse en het Spui. Het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) zorgt voor de realisatie van dit fietspad.

Om dit fietspad te kunnen realiseren is het noodzakelijk om ook twee poelen te realiseren, dit ter compensatie EHS. Met name deze poelen betreffen de wijziging van een waterstaatswerk in de zin van artikel 5.4 lid 2.

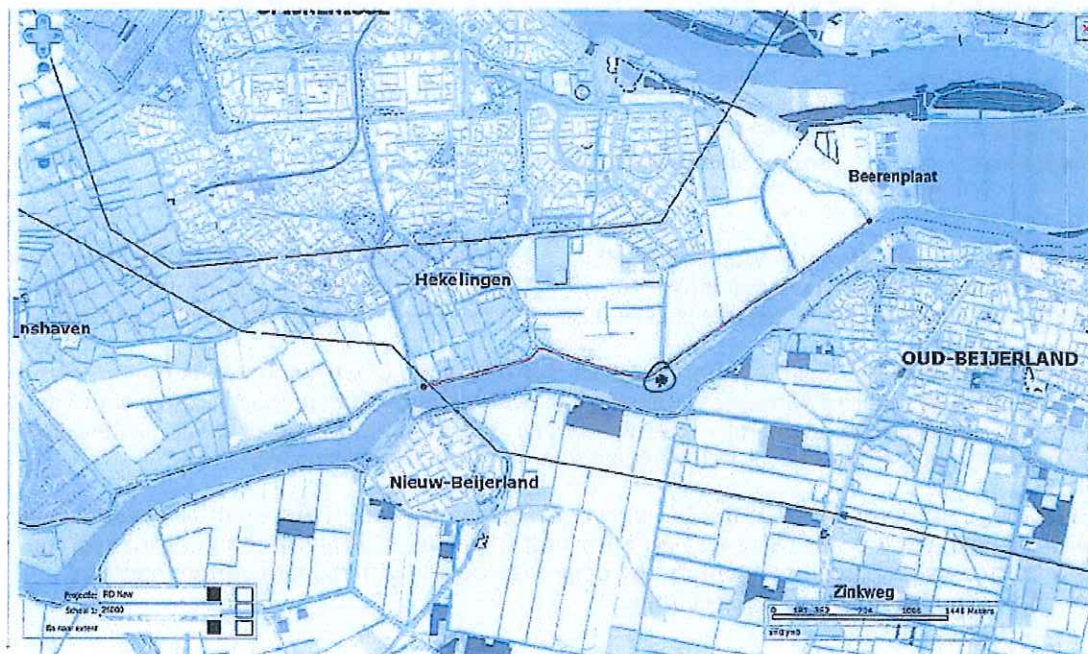
Beschrijving betrokken werk

Vanuit de recreatieve hoofdstructuur is een fietspad beoogd in de gemeente Bernisse en Spijkenisse. Het fietspad is net, buitendijks, naast de dijk langs het Spui geprojecteerd en komt in beheer en onderhoud van het waterschap.

Het tracé loopt vanaf de splitsing Hekelingseweg-Aaldijk tot de splitsing Wolvendijk-Kerkhofdijk.

Zie onderstaande afbeelding.

¹ Dit model ziet op projectplannen in de zin van artikel 5.4 van de Waterwet (aanleg of wijziging van een waterstaatswerk **niet** zijnde projectplannen tot aanleg, verlegging of versterking van een primaire waterkering).



 = poelen
 = fietspad

Het beoogde fietspad, lang 4.3 km, is vrijliggend en in twee richtingen te berijden voor uitsluitend fietsers, wandelaars, skeelers en skaters. Bromfietsers zijn niet toegestaan en rijden op de rijbaan voor het autoverkeer. Uit oogpunt van onder meer sociale- en verkeersveiligheid dient het ontwerp te voldoen aan de CROW-aanbevelingen uit onder meer de publicaties nummer 164 'Handboek Wegontwerp' en nummer 74 'Tekenen voor de fiets'. De breedte van het nieuwe vrijliggende fietspad bedraagt 3.50 m. Op enkele plaatsen is het fietspad gemotiveerd teruggebracht tot 3.00 m. Zie hiervoor in de bijlage de memo: korte onderbouwing afwijkende fietspadbreedte.

In het plan is tevens opgenomen het plaatsen van een aantal waterbakken. (Solar drinkbak type 210) Deze bakken zijn noodzakelijk omdat middels het realiseren van het fietspad delen van de buitendijkse (verpachte) grond niet meer in directe verbinding staan met de rivier en er daarmee ook geen watervoorziening meer is voor de dieren. (schapen). Een oplossing die ook in een recent uitgevoerd projecten toegepast is en in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de pachters in het gebied.

Om dit fietspad te kunnen realiseren is er compensatie nodig in het kader van EHS. Deze compensatie wordt verkregen door het realiseren van twee poelen in het buitendijkse gebied. (zie bijlage)

Met name de aanleg van de poelen is in het kader van de Waterwet aan te merken als aanleg of wijziging van een waterstaatswerk.

Wijze van uitvoering

Het fietspad wordt aangelegd conform bijgevoegde overzichtstekeningen Nr. 1217851 d.d. 25 02 2014 en de bijlagen. (totaal 6 tekeningen)

In het gebied is een klic-melding gedaan. Hieruit komt naar voren dat er geen kabels en leidingen liggen in het traject van het te realiseren fietspad.

De 2 poelen worden conform ontwerp gegraven. Het totale oppervlak aan poelen wordt ca 1489 m². In het ontwerp wordt uitgegaan 2 poelen met een diameter van 15 meter met taluds van 1:5 en een maximale diepte van twee meter min maaiveld. Vrijkomende grond per poel maximaal 1000 m³.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Om de effecten goed te kunnen bepalen zijn door Tauw twee notities gemaakt. De notitie: invloed fietspad buitenkruin op ontwerp dijkversterking Spui West (R004-1210783NDI-mdg-V01-NL d.d. 11 oktober 2013) en de Watertoets fietspad F252 (N003-1206849BJQ-nja-V01 d.d. 25 mei) Beide rapporten zijn als bijlage toegevoegd.

Op basis van deze rapporten de conclusie dat het realiseren van twee poelen en de asfaltverharding (fietspad) geen nadelige invloed hebben op de erosiebestendigheid van het waterkerend dijklichaam. De aanleg van de poelen en het fietspad hebben geen nadelige invloed op de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

De werkzaamheden incl. de effecten zijn afgestemd met RWS en akkoord bevonden. De situering van het fietspad in het maaiveld is zodanig, dat de afname van het bergend vermogen van de rivier zo gering mogelijk is. Hiermee is het niet noodzakelijk is om deze ruimte te compenseren.

Er heeft tevens afstemming plaatsgevonden met de afdeling data en advies.

Leggerwijziging

De werkzaamheden worden voor zover deze betrekking hebben op de legger overgenomen in het beheerregister van de legger en bij een eerstvolgende wijziging van de legger opgenomen. (leggers 74, 75, 93 en 94)

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

De poelen alsook de asfaltverharding (fietspad) hebben geen invloed op de chemische kwaliteit van het oppervlaktewater.

Het project heeft wel invloed op de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) Om dit te compenseren worden de twee genoemde poelen aangelegd in het werkgebied.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Buitendijks behoeft voor het aanbrengen van extra verhard oppervlak geen nieuw oppervlaktewater gerealiseerd te worden omdat het fietspad buiten de invloedsfeer van het peilgebied is gelegen.

De poelen worden dan ook niet als oppervlakte water gerealiseerd. Deze zijn alleen ten behoeven van EHS.

Conclusie

De eindconclusie van het projectplan is dat voldaan wordt aan het beleid en de vergunningseisen van het waterschap.

3. Uitvoerbaarheid

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

3a. Planologische inpassing

De realisatie van het fietspad en de twee poelen passen binnen het vigerende bestemmingsplan. Derhalve is er geen bestemmingsplanprocedure nodig.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Omgevingsvergunning:

- Voor het realiseren van het fietspad incl. de hekwerken en het graven van de poelen is een omgevingsvergunning nodig. Deze is verleend.
- Voor de werkzaamheden op perceel Dallau is tevens een omgevingsvergunning nodig. Deze is op 29 april 2014 ingediend.
- Voor de watervoorzieningen wordt nog separaat een omgevingsvergunning aangevraagd.

Wegenvergunning:

De aanpassing van de weg en de effecten hiervan op de omgeving zijn nullen separaat van dit middels een reeds verstrekte wegenvergunning gereguleerd.

Verkeersbesluit:

Voor het aanwijzen van het fietspad als onverplicht fietspad zal een verkeersbesluit worden genomen.

3c. Te treffen voorzieningen

Er zijn bij de realisatie van het projectplan t.a.v. de poelen geen nadelige gevolgen te verwachten. T.a.v. de uitvoering van het fietspad zijn er ook geen nadelige gevolgen mits er geen gebruik gemaakt wordt van Trilwalsen zwaarder dan 12 Ton. E.e.a conform het advies van Fugro (zie bijlage)

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Niet van toepassing

3e Planning

Het werk wordt tussen 1 augustus en 1 oktober 2014 uitgevoerd. (zie bijlage) Daarmee kan het fietspad vanaf 1 oktober 2014 in gebruik genomen worden.

Aangaande de planning zullen bewoners en belanghebbenden door middel van bewonersbrieven en berichten in de plaatselijke kranten worden geïnformeerd.

4. Procedure

Met de betrokken belanghebbenden (gemeente, pachters en RWS) is projectgebonden overleg betreffende het uit te voeren werk door het waterschap.

Het projectplan wordt bekend gemaakt in het GVOP en ter inzage gelegd.

5. Ondertekening

De Verenigde Vergadering van Waterschap Hollandse Delta,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

Bezwaarschriftprocedure (reguliere procedure).

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij een projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van het projectplan niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval er een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het projectplan niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:
Invullen namen instellingen etc. met adres.

