

Projectplan

Herinrichtingsproject Lits-Leijen

(besluit tot aanleg of wijziging van een waterstaatswerk; artikel 5.4 Waterwet)



Datum : 13-11-13
Versie : Vastgesteld projectplan
Cluster : Projecten
OW nummer : 13205/0



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Ligging en begrenzing plangebied	4
3. Beschrijving van de waterstaatswerken	5
3.1 Traject 1	5
3.2 Traject 2	6
3.3 Traject 3	9
3.4 Traject 4	10
3.5 Traject 5	12
3.6 Traject 6	13
3.7 Traject 7	14
3.8 Verplaatsen gemaal en verruimen waterlopen	15
3.9 Overige werken	17
4. Beschikbaarheid gronden	17
5. Effecten van het plan	17
6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	18
7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen	18
7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan	18
7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering	19
7.3 Financieel nadeel	19
8. Legger, beheer en onderhoud	19
8.1 Legger	19
8.2 Beheer en onderhoud	21
9. Samenwerking	21
9.1 Procedure	21
9.2 Inspraak	22
BIJLAGE	23

Herinrichtingsproject Lits-Leijen

1. Aanleiding en doel

De huidige waterstaatswerken ⁽¹⁾ aan de westzijde van de Lits en de noordwestzijde van de Leijen voldoen niet aan het gewenste veiligheidsniveau van 1:100 jaar (klasse 1), zoals vastgelegd in het Waterbeheerplan en provinciaal Waterhuishoudingsplan. Daarom heeft Wetterskip Fryslân deze kadetracés opgenomen in het 'Herstelprogramma oevers en kaden'. De urgentie hiervan is des te duidelijker sinds de wateroverlastperiode begin januari 2012.

Het plangebied Lits-Leijen-Burgumermar is tevens onderdeel van de gebiedsontwikkeling De Centrale As, waarin een aantal gebieden zijn aangewezen als zomerpolder of als vrij voor de boezem liggend natuurgebied. Om te voorkomen dat binnen korte tijd tweemaal in het gebied moet worden ingegrepen, heeft het Wetterskip besloten op enkele plekken de regionale waterkering nu al te verleggen conform de gebiedsvisie De Centrale As. Bijkomend voordeel is dat werk met werk kan worden gemaakt, door de grond die vrijkomt bij inrichting van de natuurgebieden te gebruiken voor de kades.

Op basis van een inspectie in 2007 is tevens gebleken dat de technische staat van het gemaal De Putten te wensen overlaat. Omdat in de gebiedsontwikkeling tevens een verplaatsing van het gemaal wordt nagestreefd, wil het Wetterskip het gemaal niet alleen vervangen, maar ook verplaatsen. Om de wateraanvoer naar het gemaal te optimaliseren en voldoende bergingscapaciteit te houden in het bemalingspeilvak, moeten enkele watergangen in de aangrenzende polder worden aangepast.

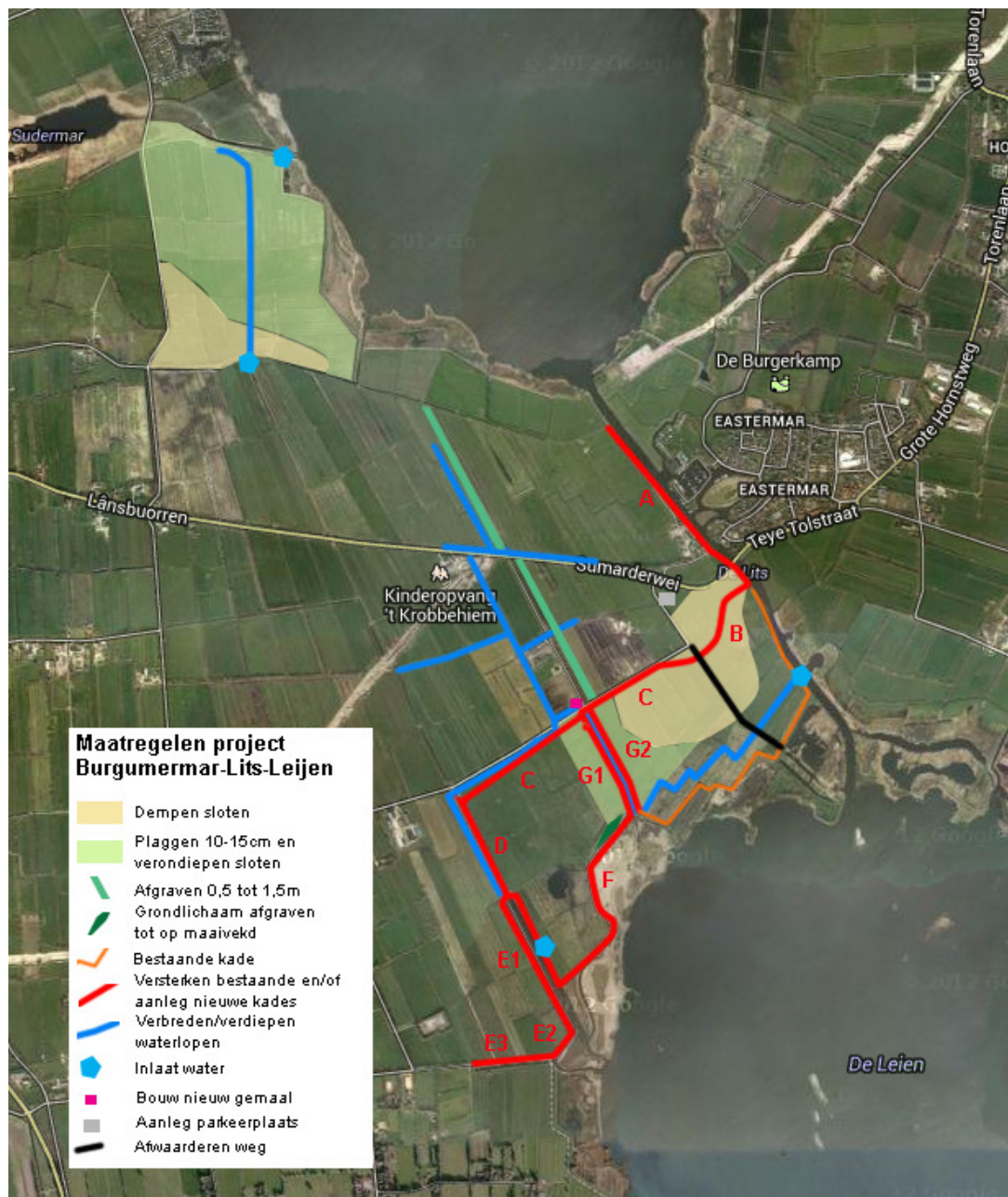
Doel van het project is om doormiddel van de aanleg van nieuwe en het wijzigen van bestaande waterstaatswerken het gewenste veiligheidsniveau te behalen en te zorgen voor een adequaat waterbeheer. De waterstaatswerken worden zodanig ingericht dat deze voor de komende 25 jaar aan het veiligheidsniveau voldoen. Daarnaast is het deels invulling geven aan de doelen van de gebiedsontwikkeling De Centrale As een nevendoeel van het project. In de visie "Burgumermar-Lits-Leijen" die voor dit gebied is opgesteld door de gebiedsontwikkelingscommissie, wordt aandacht geschonken aan natuurinrichting, landschapsherstel, recreatieve ontwikkelingen, verbeteren landbouwstructuur en aanpassen waterhuishouding, incl. boezemuitbreiding. Het doel is om deze visie om te zetten in een inrichtingsplan en de werkzaamheden in fasen uit te voeren. In dit projectplan gaat het met name over het verplaatsen van het gemaal en achteruitleggen van de kade, waarna het gebied ingericht kan worden voor de natuurdoelstelling. De natuurinrichting is onlosmakelijk verbonden met de nieuwe locatie van het gemaal.

Op basis van artikel 5.4 Waterwet moet Wetterskip Fryslân als waterbeheerder een projectplan vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken. Het projectplan is een besluit in de zin van artikel 1.3 Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dit houdt in dat de waterbeheerder belangen afweegt voordat hij het besluit neemt en rechtsbescherming biedt aan belanghebbenden die (nadelige) gevolgen kunnen ondervinden.

¹ In artikel 1.1 Waterwet wordt onder een waterstaatswerk verstaan: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk.

2. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied herinrichtingsproject Lits-Leijen bevindt zich tussen de Burgumermar, de Lits, de Leijen en de Houwinksreed / Jelke Sjoerds maloane te Sumar / Eastermar. In figuur 1 wordt het projectgebied en de te nemen maatregelen aangegeven. Deze maatregelen worden in hoofdstuk 3 nader toegelicht.



Figuur 1) Projectgebied en maatregelen

3. Beschrijving van de waterstaatswerken

De gewenste situatie van de waterstaatswerken staat hieronder beschreven. De waterstaatswerken zijn beschreven aan de hand van de trajecten A t/m G, zoals aangegeven in figuur 1. In de bijlage zijn ontwerptekeningen, dwarsprofielen en kadastrale gegevens opgenomen.

3.1 Traject A

Het traject is gelegen aan de westzijde van de Lits. De totale lengte van de kade is 710 m. De huidige kade voldoet niet aan het vereiste afkeurprofiel ⁽²⁾, en plaatselijk niet aan de vereiste leggerhoogte ⁽³⁾. Door de kade te verbreden en plaatselijk te verhogen voldoet deze weer aan de veiligheidsnorm (1:100).



Figuur 2) Overzicht traject A

Bestaande situatie

- De kade voldoet niet aan het afkeurprofiel.
- De huidige kade heeft een profiel van 1:3 (buitentalud) / 1,50m (kruin) / 1:3 (binnentalud). Ter plekke van de woningen Sumarderwei 3, 5 en 8 is geen duidelijk grondlichaam als kade aanwezig.
- De oever van de Lits wordt beschermd door een houten oeverbeschoeiing.
- Op enkele plekken bevinden zich aanlegsteigers aan de oever.
- Op de kade is begroeiing aanwezig in de vorm van gras.
- Aan de binnenteen van de kade bevindt zich op sommige plekken een betonpad, betonplaten of tuinen van woningen.
- Er bevindt zich een inlaatduiker in de kade, direct ten zuiden van de woning Sumarderwei 8.
- Het gebruik van de kade is grotendeels agrarisch. De kade wordt gebruikt voor de beweiding, als hooiland en plaatselijk als tuin (ter plekke van de woningen Sumarderwei 3, 5 en 8). Op een deel van de kade is een wandelpad/tegelpad aanwezig.
- Op de kade zijn enkele bomen aanwezig.
- De kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren (zie bijlage overzicht kadastrale gegevens).

² Afkeurprofiel: minimale kruinbreedte van de kade in combinatie met de minimale taludhellingen, zowel aan de binnen- als buitenzijde

³ Leggerhoogte: minimale hoogte van de kade, waarmee de afkeurgrens van een kade bepaald is. Deze wordt door het waterschap bepaald en vastgelegd in de legger. Deze waarde wordt berekend a.d.h.v. de Technische Normen Friese Kaden, inclusief aanpassingen vanuit de second opinion.



Figuur 3.1) Bestaande situatie Sumarderwei 3



Figuur 3.2) Bestaande situatie Sumarderwei 8

Nieuwe situatie

- De kade wordt verhoogd en verbreed op dezelfde plaats waar de huidige kade ligt.
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade is +0,37m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) + 0,55m NAP.
- De kade krijgt een binnentalud van 1:7, een buitentalud van 1:3 en een kruin van 1,5m breed. Aan de buitenteen bevindt zich een strook van 1,5m breed met steenbestorting.
- Op de bijgevoegde tekeningen "03 overzicht erven Lits" en "05 dwarsprofielen kade" is inzichtelijk gemaakt het verschil tussen de huidige en de nieuwe hoogte en breedte van de kade.
- Ter plekke van de woningen wordt de kade grotendeels uitgevoerd als een aanvulling met grond in de tuinen. Dit is niet overal nodig, op sommige plekken ligt de huidige tuin/erf al op voldoende hoogte en is geen ingreep nodig. Op één plek is een damwand nodig ter plaatse van een bestaande botenhelling. Op de tekeningen "03 overzicht erven Lits" en "05 dwarsprofielen kade" zijn de maatregelen weergegeven.
- De aanlegsteigers worden verwijderd, opgeslagen en na uitvoering van de werkzaamheden teruggeplaatst. Zie voor de financiële afwikkeling onder: 7.1.
- Waar de versterkte kade het betonpad overlapt, wordt dit pad verwijderd. Aan de eigenaar wordt hiervoor een vergoeding verstrekt. Waar beton aanwezig blijft aan de binnenteen, worden voorzieningen voor de afwatering gemaakt. Het wandelpad/tegelpad blijft intact, doordat de kruin van de versterkte kade meer westwaarts komt te liggen.
- De inlaatduiker wordt verlengd met enkele meters, rekening houdend met de geprojecteerde breedte van de kade.
- De bomen op de kade worden verwijderd.
- De opgehoogde en verbrede kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit.
- In het gebruik van de kade vindt geen wijziging plaats.

Motivatie

Om te voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen voor dit traject, is ophogen en verbreden van de bestaande kade het meest gerede alternatief. Dit veroorzaakt de minst grote ingreep in het landschap en is ook uit kosten oogpunt de beste keuze.

3.2 Traject B

De huidige kade langs de Leijen, van de zuidgrens van het erf Sumarderwei 8 tot aan de Tikefeart bij de Doktersheide, voldoet niet aan de gewenste hoogte. De totale lengte van deze kade is ca 3.000 m. Door een nieuwe kade aan te brengen op het tracé B-C-D, voldoet het traject weer aan veiligheidsnorm (1:100)

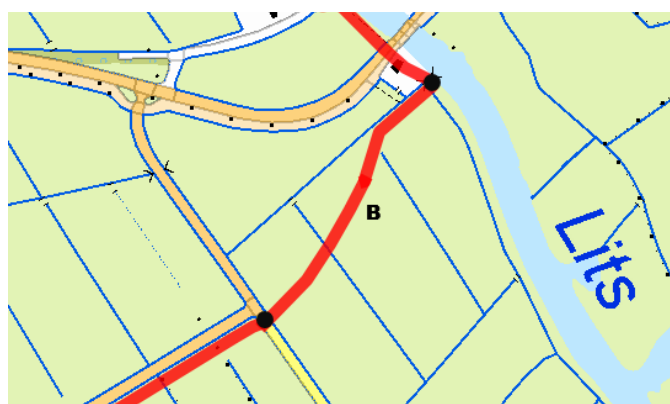


Figuur 4) Kades Lits-Leijen: de huidige kade loopt via de oranje lijn en kadetracé F.
De nieuwe kade loopt via de tracés B-C-D.

Bestaande situatie huidige kadetracé (oranje lijn en kadetracé F)

- De kade voldoet niet aan het afkeurprofiel.
- De huidige kade heeft een profiel van 1:3 (buitentalud) / 1,50m (kruin) / 1:3 (binnentalud). Dit profiel is echter niet overal duidelijk aanwezig, op sommige plekken is de kruin verzakt of het profiel aangetast.
- Op de kade is begroeiing aanwezig in de vorm van gras
- De kade is in gebruik als wandelpad, de omgeving van de kade is in gebruik als weiland of natuurgebied (rietlanden).
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.

Traject B betreft de nieuwe kade tussen de zuidgrens van het erf Sumarderwei 8 en de kruising met de Mienskerwei.



Figuur 5) Overzicht traject B

Bestaande situatie

- De ondergrond is in gebruik als grasland.
- Het geprojecteerde kadetracé kruist enkele sloten.
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.

Nieuwe situatie

- Er wordt een nieuwe kade aangelegd van de zuidgrens van het erf Sumarderwei 8 tot aan de kruising van de kade met de Mienskerwei. De lengte van dit kadetraject is 320 m.
- De nieuwe kade volgt zoveel mogelijk de bestaande hoogste terreindelen.
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade is +0,30m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) +0,60m NAP.
- De kade krijgt een binnentalud van 1:7, een buitentalud van 1:7 en een kruin van 1,5m breed.
- Op de bijgevoegde tekeningen "01 overzichtstekening aanpassingen kade" en "05 dwarsprofielen kade" zijn de locatie, het ruimtebeslag en het dwarsprofiel van de nieuwe kade inzichtelijk gemaakt.
- De bestaande sloot aan de noordzijde van het nieuwe kadetracé wordt gedempt, vanaf de westelijke perceelgrens van het perceel van de gemeente tot aan de Mienskerwei. Voor afvoer van het water wordt een nieuwe sloot gegraven naar de bermsloot van de Sumarderwei. De bestaande bermsloot wordt aan de landzijde verruimd.



Figuur 6.1) Huidige kade langs de Leijen



Figuur 6.2) Locatie kadetraject B

- Waar de nieuwe kade de Mienskerwei kruist, wordt een belemmering voor doorgaand verkeer richting het zuiden geplaatst (hekwerk met sleutel voor eigenaren zuidelijke percelen). Het doorgaand verkeer kan de Mienskerwei richting het westen volgen. De kruising tussen kade en weg krijgt een halfverharding van grasbetontegels.
- De nieuwe kade zal ingezaaid worden met graszaad van een standaard kwaliteit.
- Door de verlegging van de kade komt het perceel kadastraal bekend Oostermeer, sectie K, nummer 1049 (zie overzichtstekening rondom Mienskerwei en bijgevoegde overzicht kadastrale percelen) voor de boezem te liggen. Om het huidige gebruik van het perceel te kunnen voortzetten, is met de eigenaar afgesproken dat het perceel eenmalig wordt opgehoogd, zodat dat de huidige drooglegging behouden blijft. Dit resulteert in een ophoging van 1 meter. Voorafgaand aan de ophoging zullen alle bomen op het perceel worden gekapt en zullen bestaande afrasteringen worden verwijderd; deze worden teruggeplaatst of vervangen. Na ophoging wordt het perceel ingezaaid met een standaard grasmengsel. Het betreffende perceel wordt boezemland en wordt niet beschermd door waterkeringen (regionale of lokale keringen).

Motivatatie

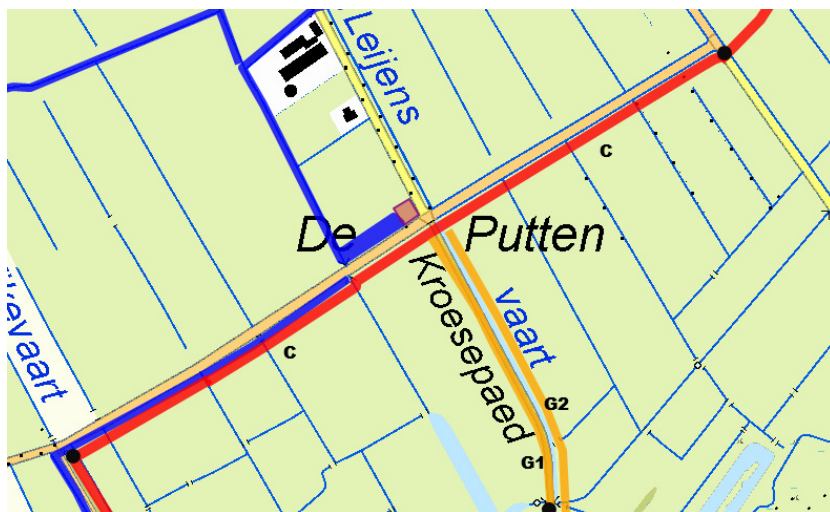
De keuze voor de aanleg van een nieuwe kade voor dit traject, in plaats van ophogen van de nu door de provincie aangewezen regionale kering is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- Het gebied ten zuiden van de geprojecteerde kade is grotendeels in eigendom van Staatsbosbeheer en het Bureau Beheer Landbouwgronden. Op basis van de gebiedsvisie De Centrale As zal dit gebied in de nabije toekomst worden ingericht als natuurgebied, wat op een gegeven moment voor de boezem komt te liggen.

- Het ophogen van de nu aangewezen regionale kering is dan ook geen optie en doet afbreuk aan de nu bekende en de na te streven natuurwaarden in het gebied.
- Het gebied ten noorden van de geprojecteerde kade dient wel het beschermingsniveau van 1:100 te krijgen, hier bevinden zich agrarische gronden en woningen.
- Met rechthebbenden (gebiedscommissie De Centrale As, Staatsbosbeheer en Bureau Beheer Landbouwgronden, overige grondeigenaren) heeft reeds afstemming plaatsgevonden over de situering van de nieuwe kade. Gezien het gebruik van de grond kunnen zij instemmen met de situering van de aan te leggen kade.

3.3 Traject C

Traject C betreft de nieuwe kade tussen de kruising van de kade met de Mienskerwei tot aan de kruising Mienskerwei – fietspad Doktersheide.



Figuur 7) Overzicht traject C

Bestaande situatie

- De ondergrond is in gebruik als grasland.
- Het geprojecteerde kadetracé kruist enkele sloten.
- In het geprojecteerde kadetracé staan enkele bomen.
- Langs de bermsloot staat een afrastering.
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.

Nieuwe situatie

- Er wordt een nieuwe kade aangelegd van de kruising met de Mienskerwei tot aan de kruising Mienskerwei – fietspad Doktersheide. De lengte van dit kadetraject is 965 m.
- De nieuwe kade grenst aan de zuidelijke bermsloot van de Mienskerwei, die ten westen van het nieuwe gemaal (zie hiervoor 3.8) wordt verbreed om te voorzien in de afvoer van water uit de westelijke polders (Doktersheide).
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade is +0,30m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) varieert van +0,60m NAP tot +0,75m NAP.
- De kade krijgt een binnentalud van 1:3, een buitentalud van 1:7 en een kruin van 1,5m breed.
- Op de bijgevoegde tekeningen "01 overzichtstekening aanpassingen kade" en "05 dwarsprofielen kade" zijn de locatie, het ruimtebeslag en het dwarsprofiel van de nieuwe kade inzichtelijk gemaakt.
- Van de 9 toegangsdammen over de bermsloot, blijven er 3 over. De andere toegangsdammen (inclusief duikers) worden verwijderd. De overgebleven toegangsdammen worden aangesloten op de nieuwe kade. De duikers worden vervangen i.v.m. de gewijzigde afvoer van het water.

- De nieuwe kade zal ingezaaid worden met graszaad van een standaard kwaliteit.

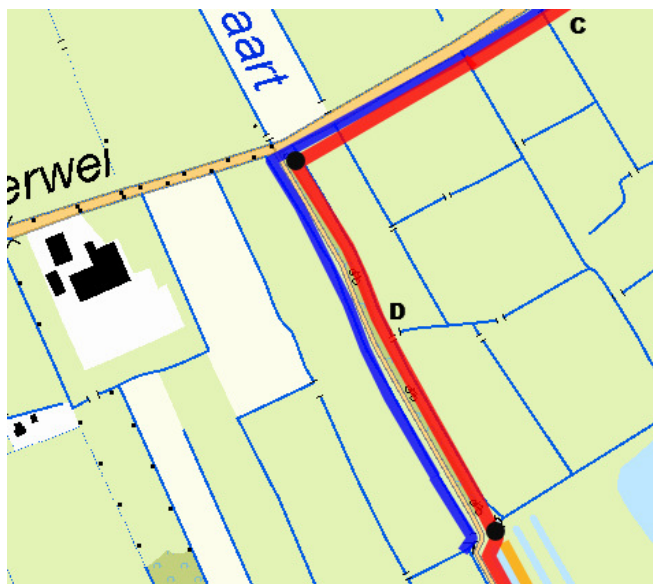
Motivatie

De keuze voor de aanleg van een nieuwe kade voor dit traject, in plaats van ophogen van de nu door de provincie aangewezen regionale kering is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- Het gebied ten zuiden van de geprojecteerde kade is grotendeels in eigendom van Staatsbosbeheer en het Bureau Beheer Landbouwgronden. Op basis van de gebiedsvisie De Centrale As zal dit gebied in de nabije toekomst worden ingericht als natuurgebied. In overleg met de grondeigenaren is besloten dat het gebied tevens gebruikt zal worden als overloopgebied voor de friese boezem, met een overschrijdingsfrequentie van 1:1.
- Het ophogen van de nu aangewezen regionale kering is dan ook geen optie en doet afbreuk aan de nu bekende en de na te streven natuurwaarden in het gebied.
- Het gebied ten noorden van de geprojecteerde kade dient een beschermingsniveau van 1:100 te krijgen, hier bevinden zich agrarische gronden en woningen.
- Met rechthebbenden (gebiedscommissie De Centrale As, Staatsbosbeheer en Bureau Beheer Landbouwgronden, overige grondeigenaren) heeft reeds afstemming plaatsgevonden over de situering van de nieuwe kade. Gezien het gebruik van de grond kunnen zij instemmen met de situering van de aan te leggen kade.

3.4 Traject D

Traject D betreft de nieuwe kade tussen de kruising Mienskerwei – fietspad Doktersheide en de Tikefeart.



Figuur 8) Overzicht traject D

Bestaande situatie

- De ondergrond is in gebruik als grasland.
- Tevens is er begroeiing aanwezig in de vorm van een jonge houtopstand.
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.



Figuur g) Kadetraject D(oktersheide), gezien vanuit het noorden

Nieuwe situatie

- Er wordt een nieuwe kade aangelegd van de kruising Mienskerwei – fietspad Doktersheide tot aan de Tikefeart. De lengte van dit kadetraject is 420 m.
- De nieuwe kade grenst aan het fietspad Doktersheide inclusief berm van 1 meter breed.
- De afkeurhoogte van het nieuwe kadeprofiel is +0,40m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) +0,80m NAP.
- De kade krijgt een binnentalud van 1:3, een buitentalud van 1:7 en een kruin van 1,5m breed.
- Op de bijgevoegde tekeningen "o1 overzichtstekening aanpassingen kade" en "o5 dwarsprofielen kade" zijn de locatie, het ruimtebeslag en het dwarsprofiel van de nieuwe kade inzichtelijk gemaakt.
- De bosschages langs het fietspad worden gekapt.
- De sloot ten oosten van het fietspad wordt gedempt.
- De sloot ten westen van het fietspad wordt verbreed om te voorzien in afvoer van water vanuit de westelijke polders naar het nieuwe gemaal (zie hiervoor 3.8). Deze sloot wordt door een duiker onder het fietspad verbonden met de zuidelijke bermsloot langs de Mienskerwei. De bestaande stuw en duiker ter plekke van het bruggetje verliezen hierdoor hun functie en worden verwijderd.
- De nieuwe kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit.

Motivatie

De keuze voor de aanleg van een nieuwe kade voor dit traject, in plaats van ophogen van de nu door de provincie aangewezen regionale kering is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- Het gebied ten oosten van de geprojecteerde kade is grotendeels in eigendom van Staatsbosbeheer en het Bureau Beheer Landbouwgronden. Op basis van de gebiedsvisie De Centrale As zal dit gebied in de nabije toekomst worden ingericht als natuurgebied
- Het ophogen van de nu aangewezen regionale kering is dan ook geen optie en doet afbreuk aan de nu bekende en de na te streven natuurwaarden in het gebied.
- Het gebied ten westen van de geprojecteerde kade dient wel het beschermingsniveau van 1:100 te krijgen, hier bevinden zich agrarische gronden en woningen.
- Met rechthebbenden (gebiedscommissie De Centrale As, Staatsbosbeheer en Bureau Beheer Landbouwgronden, overige grondeigenaren) heeft reeds afstemming plaatsgevonden over de situering van de nieuwe kade. Gezien het gebruik van de grond kunnen zij instemmen met de situering van de aan te leggen kade.

3.5 Traject E

Het traject is gelegen het meest noordelijke punt van de Tikefeart tot aan het haventje Doktersheide. De totale lengte van de kade is 975 m. De huidige kade voldoet niet aan het afkeurprofiel, en een deel van het kadetraject voldoet niet aan de afkeurhoogte. Door de kade te verbreden en plaatselijk te verhogen voldoet deze weer aan de veiligheidsnorm (1:100).



Figuur 9) Overzicht traject E

Bestaande situatie

- De kade voldoet niet aan het afkeurprofiel.
- De huidige kade heeft een profiel van 1:3 (buitentalud) / 3,00m (kruin) / 1:3 (binnentalud).
- De oever van het haventje aan de Doktersheide wordt beschermd door een houten oeverbeschoeiing. In het haventje bevinden zich een opstapplaats voor kano's en ligplaatsen voor kleine boten.
- Op de kade is begroeiing aanwezig in de vorm van gras en enkele bomen.
- Aan de binnentoe van de kade bevindt zich het fietspad en de geasfalteerde weg Doktersheide.
- De kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren (zie bijlage overzicht kadastrale gegevens).



Figuur 10.1) Bestaande situatie traject E bij fietspad



Figuur 10.2) Bestaande situatie bij haventje Doktersheide

Nieuwe situatie

- De kade wordt verhoogd en verbreed op dezelfde plaats waar de huidige kade ligt.
- De afkeurhoogte van het nieuwe kadeprofiel is +0,40m NAP (E1), +0,50m NAP (E2) en +0,41m NAP. De aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) varieert van +0,55m NAP tot +0,65m NAP.

- De kadetracés E1 en E2 krijgen een binnentalud van 1:5, een buitentalud van 1:3 en een kruin van 1,5m breed.
- Kadetracé E3 krijgt een variabel binnentalud (1:3 tot 1:5), een buitentalud van 1:3 en een kruin van 1,5m breed. In verband met stabiliteit en piping wordt een damwand aangebracht tot een hoogte van -0,10m NAP.
- Aan de monding van het haventje en de westelijke oever is onvoldoende ruimte voor een oplossing in grond; hier wordt een damwand aangebracht tot een hoogte van +0,57m NAP.
- Op de bijgevoegde tekeningen "01 overzichtstekening aanpassingen kade", "04 overzichtstekening haven Doktersheide" en "05 dwarsprofielen kade" is inzichtelijk gemaakt, het verschil tussen de huidige en de nieuwe hoogte en breedte van de kade, en de locatie en opbouw van de damwand.
- De ligplaatsen en kano-opstapplaats blijven behouden.
- De nieuwe damwand aan de monding van het haventje belemmert het ter water laten van boten. Er wordt voorzien in een takel.
- De bomen op de kade worden verwijderd.
- De opgehoogde en verbrede kade zal ingezaaid worden met graszaad van een standaard kwaliteit.

Motivatie

Om te voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen voor dit traject, is ophogen en verbreden van de bestaande kade het meest gerede alternatief. Dit veroorzaakt de minst grote ingreep in het landschap en is ook uit kosten oogpunt de beste keuze. Omdat een oplossing in grond bij het haventje niet mogelijk is vanwege piping en stabiliteit, is hier aanvullend op de oplossing in grond een damwand nodig.

3.6 Traject F

De huidige kade langs de Leijen verliest zijn functie als regionale kering, maar krijgt wel een functie als lokale kade. Het kadetraject ten westen van het huidige gemaal voldoet niet aan het afkeurprofiel behorend bij deze norm. De totale lengte van dit traject is 1115 m.



Figuur 11) Overzicht traject F

Bestaande situatie

- De kade voldoet niet aan het afkeurprofiel.
- De huidige kade heeft een profiel van 1:3 (buitentalud) / 1,50m (kruin) / 1:3 (binnentalud). Dit profiel is echter niet overal duidelijk aanwezig, op sommige plekken is de kruin verzakt of het profiel aangetast.
- Op de kade is begroeiing aanwezig in de vorm van gras.
- De kade is in gebruik als wandelpad, de omgeving van de kade is in gebruik als weiland of natuurgebied (rietlanden).
- Op het binnentalud van de kade staat een afrastering.
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.

Nieuwe situatie

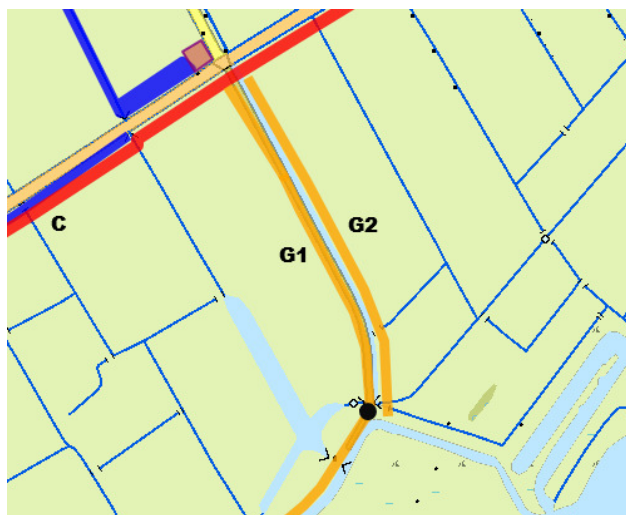
- De kade wordt verhoogd en verbreed op dezelfde plaats waar de huidige kade ligt.
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade is +0,14m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) +0,30m NAP.
- De kade krijgt een binnentalud van 1:5, een buitentalud van 1:3 en een kruin van 1,5 m breed.
- Op de bijgevoegde tekeningen "01 overzichtstekening aanpassingen kade" en "05 dwarsprofielen kade" is inzichtelijk gemaakt, het verschil tussen de huidige en de nieuwe hoogte en breedte van de kade.
- Voor de in- en uitlaat van water zullen een overloopconstructie en een duiker worden gerealiseerd.
- De nieuwe kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit.
- In het gebruik van de kade vindt geen wijziging plaats.

Motivatie

Het gebied tussen kadetraject F en de nieuwe regionale kering trajecten C en D is in eigendom van Staatsbosbeheer en het Bureau Beheer Landbouwgronden. Op basis van de gebiedsvisie De Centrale As zal dit gebied in de nabije toekomst worden ingericht als natuurgebied, met een overloop functie voor de friese boezem.

3.7 Traject G

Het gemaal De Putten wordt verplaatst naar een locatie achter de nieuwe regionale kering traject C (zie ook paragraaf 3.8). De uitstroom van het gemaal vindt plaats via een bestaande waterloop, die voor dit doel verbreed wordt. Omdat het gebied aan de westzijde een overloopfunctie krijgt voor de boezem en onder normale omstandigheden bemalen wordt, moet een kade worden aangebracht tussen traject C en F. De natuur in het gebied ten oosten van de uitstroom moet zich eerst ontwikkelen en zal in de winterperiode voor de boezem liggen en zomers een uitzakpeil krijgen. Ook hier dient een kade te worden aangebracht. De totale lengte van deze nieuwe kades is 780 m. De status van het kadetraject G1 is die van; lokale keringen. Het kadetraject G2 heeft een tijdelijk karakter



Figuur 12) Overzicht traject G

Bestaande situatie

In de bestaande situatie zijn geen kades aanwezig. De gronden zijn in gebruik als toegangspad naar het bestaande gemaal of als weiland.

Nieuwe situatie

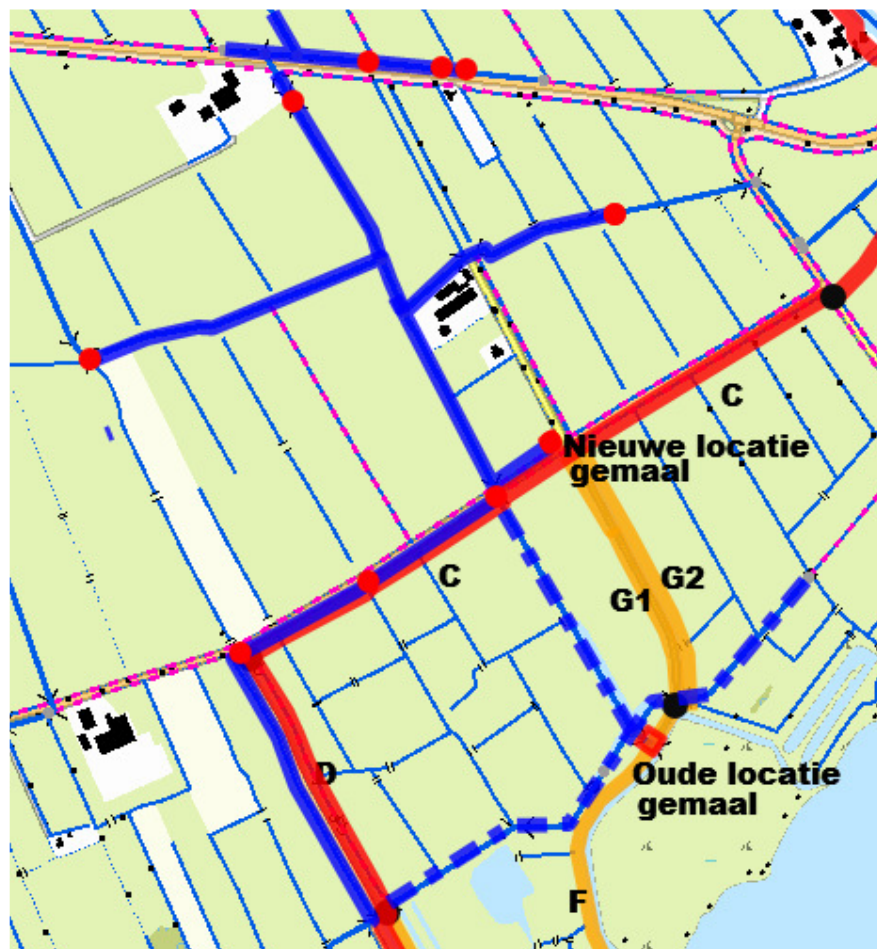
- De nieuwe kades komen aan weerszijden van de waterloop te liggen, die zal dienen als uitstroom van het verplaatste gemaal.
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade G1 is +0,25m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) +0,65m NAP.
- De afkeurhoogte van de nieuwe kade G2 is +0,10m NAP, de aanleghoogte (rekening houdend met zetting en bodemdaling) +0,50m NAP.
- De kades krijgen een binnentalud van 1:3, een buitentalud van 1:5 en een kruin van 1,5m breed.
- Op de bijgevoegde tekeningen "o1 overzichtstekening aanpassingen kade" en "o5 dwarsprofielen kade" is de locatie, de hoogte en breedte van de nieuwe kades inzichtelijk gemaakt.
- De nieuwe kades zullen ingezaaid worden met graszaad van een standaard kwaliteit.

Motivatie

Het gebied aan weerszijden van de uitwatering van het gemaal is grotendeels in eigendom van Staatsbosbeheer en het Bureau Beheer Landbouwgronden. Op basis van de gebiedsvisie De Centrale As zal dit gebied in de nabije toekomst worden ingericht als natuurgebied.

3.8 Verplaatsen gemaal en verruimen waterlopen

Gemaal De Putten is gelegen aan de bestaande kade aan de noordwestzijde van de Leijen. Het huidige gemaal voldoet niet aan de technische randvoorwaarden. Omdat de kade in noordelijke richting wordt verlegd, ligt het voor de hand om ook het gemaal te verplaatsen.



Figuur 13) Overzicht waterlopen en oude/nieuwe locatie gemaal De Putten.

Het huidige gemaal zal worden gesloopt en het nieuwe gemaal zal ca 450 meter ten noorden daarvan, aan de noordkant van de Mienskerwei, worden gebouwd. Om het gemaal goed te laten functioneren is het belangrijk dat de wateraanvoer naar het gemaal goed geregeld is. Daarom worden de hoofdwatgangen in het bemalingspeilvak verbreed, zodat minder verhang ontstaat bij maatgevende afvoer. Hiermee ontstaat een robuust watersysteem. Het gemaal zal minder vaak aan- en uitschakelen.

Bestaande situatie

- Het huidige gemaal staat in figuur 13 aangeven.
- Het betreft een gemaal met openschroef pomp uit 1969. In 1989 is het peil verlaagd waardoor de bestaande pomp het nieuwe peil niet meer kon bemalen. Er is een nieuwe pompkelder met geslotenschroef pomp voorgezet.
- De naastliggende percelen zijn in gebruik als natuurgebied / rietland
- De ondergrond van het gemaal, kadastraal bekend gemeente Burgum, sectie K, nummer 414 is in eigendom van Wetterskip Fryslân
- Aanvoer van water naar het gemaal vindt plaats door middel van de waterloop tussen gemaal en Mienskerwei en de waterlopen ten westen en oosten van het gemaal.
- Het gemaal en achterliggende rietvelden zijn bereikbaar via een halfverhard pad vanaf de Mienskerwei.

Nieuwe situatie

- Het nieuwe gemaal zal 450 meter noordelijker worden gebouwd, zoals is aangegeven in figuur 13.
- De exacte locatie van het gemaal en de inrichting van het omringende terrein zijn aangegeven in de bijgevoegde tekening "07 overzichtstekening gemaal De Putten".
- De capaciteit van het nieuwe gemaal is 30 m³/min.
- In het bemalen peilvak wordt 2640 m aan watgangen verruimd, om te zorgen dat de wateraanvoer naar het gemaal goed geregeld is. De ligging, breedte en diepte van de te verruimen watgangen is aangegeven in de bijgevoegde tekeningen "02 overzichtstekening aanpassingen watgang" en "06 dwarsprofielen watgang". Met de betreffende grondeigenaren wordt een kavelruil opgezet om de te vergraven oppervlakte grond te compenseren.
- In verband met het verruimen van de watgangen worden 7 duikers vervangen, de locatie en de afmetingen van deze duikers zijn aangegeven in de bijgevoegde tekening "overzichtstekening polder en Lits".
- Het halfverharde toegangspad naar het huidige gemaal wordt verval. De toegang naar de rietvelden zal worden gecreëerd via de percelen kadastraal bekend gemeente Burgum, sectie K, nummers 401 en 406
- De met onderbroken blauwe lijn aangegeven waterlopen en zich daarin bevindende kunstwerken, in figuur 13 komen te vervallen als hoofdwatgang. En al zodanig van de legger gehaald.
- De afvoer van water uit het gebied ten noorden van de Doktersheide zal gaan via de te verruimen waterlopen parallel aan het kadetraject C en D.



Huidig gemaal



Locatie nieuw gemaal

Motivatie

Het nieuwe gemaal had ook op de bestaande locatie gebouwd kunnen worden, echter vanwege de gewijzigde (natuur-)inrichting van het gebied en de daarvoor benodigde verplaatsing van de kade, dient ook meteen het gemaal te worden verplaatsen.

3.9 Overige werken

Vanuit de gebiedsontwikkeling De centrale As worden een aantal inrichtingsmaatregelen nagestreefd, die tegelijk met de aanpassingen aan de waterstaatswerken kunnen worden uitgevoerd. Het gaat om de volgende inrichtingsmaatregelen:

- Afwaarderen van de zuidelijke aftakking van de Mienskerwei tot een halfverharde pad. De procedure hiervoor zal door de gemeente Tysjerksteradiel worden opgesteld;
 - Verandering van waterpeilen in de nieuwe gebieden gelegen buiten de regionale kering. Het westelijke deel van het gebied tussen Leijen en Mienskerwei wordt een overloopgebied met een variabel peil tussen de -1,5m NAP en -1,0m NAP. Het oostelijke deel van het gebied tussen de Leijen en de Mienskerwei wordt een (beheerste) boezem. Gedurende de winterperiode staat het gebied in verbinding met de boezem en gedurende de zomerperiode kan het waterpeil uitzakken.
 - Verandering van het waterpeil in de polder; in het bemalingspeilvak wordt het peil, vanwege de bodemdaling en veenoxidatie, verlaagd naar -2,35m NAP. Hiervoor bereidt Wetterskip Fryslân een peilbesluit voor.
 - Om de nieuwe waterpeilen, in de natuurgebieden, te garanderen worden op 4 plekken inlaatconstructies gerealiseerd. Om het water vanaf de inlaatconstructies door het hele gebied te kunnen verdelen worden enkele waterlopen verbreed. Voor de locatie van de inlaatconstructies en de waterlopen, zie de in de bijlage bijgevoegde tekeningen "01 overzichtstekening aanpassingen kade" en "02 overzichtstekening aanpassingen watergang".
 - In de laagste delen van de gebieden die een (beheerst) boezempeil krijgen wordt 10 tot 15 cm afgeplagd (zie figuur 2). De vrijkomende grond wordt in eerste instantie gebruikt voor het aanpassen van de kades, en in tweede instantie voor het verondiepen of dempen van sloten in deze boezemgebieden.
 - De gronddepots ter hoogte van het bestaande gemaal, worden afgegraven tot aan het bestaande maaiveld. De vrijkomende grond wordt gebruikt voor het verondiepen of dempen van sloten.
 - Iets ten zuiden van de aansluiting Mienskerwei – Sumarderwei wordt een nieuwe parkeerplaats aangelegd.
 - Aanleg fietspad parallel aan hoofdwatgang ten noorden Mienskerwei.
 - De huidige wandelpaden (over bestaande kades) blijven behouden.
 - Aanleg ecologische verbindingszone van de Leijen naar de Burgumermar, langs de Leijens Vaart
- Deze maatregelen zijn onderdeel van het gebiedsprogramma De Centrale As en vallen daardoor niet primair onder de verantwoordelijkheid van het Wetterskip Fryslân.

4. Beschikbaarheid gronden

Het Wetterskip is samen met het kavelbureau van de Centrale As, in overleg met de eigenaren over de grondverwerving voor de ondergrond voor het te bouwen gemaal, de benodigde grond t.b.v. van het verruimen van de watergangen en de benodigde percelen ten behoeve van de in te richten natuurgebieden. Verwerving wordt gerealiseerd d.m.v. een kavelruil. Ten behoeve van de aanleg van de kaden wordt met de particuliere grondbezitters een gebruiksovereenkomst opgesteld. Mocht overeenstemming niet bereikt kunnen worden, dan zal het waterschap een besluit nemen (voor de schadevergoeding en het gebruik van het land) waartegen bezwaar en beroep openstaat.

5. Effecten van het plan

De totale lengte van de kades aan de noordwestzijde van de Lits-Leijen die niet aan het gestelde veiligheidsniveau voldoen, bedraagt circa 4,3 km. Het project beoogt het wijzigen van deze kades om hierna te voldoen aan het veiligheidsniveau. Daarnaast beoogt het project de kwaliteit van de waterbeheersing te waarborgen door vervanging van het gemaal, dat niet meer voldoet aan de technische randvoorwaarden en huidige wet- en regelgeving. Omdat het projectgebied onderdeel is van de gebiedsontwikkeling De Centrale As, wordt een aantal kades verlegd en het gemaal verplaatst: dit zijn doelen van de gebiedsontwikkeling die tegelijk met de wijziging van de waterstaatswerken kunnen worden opgepakt.

De positieve effecten van dit plan zijn:

- De kades voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm. De risico's voor overstroming/wateroverlast zijn hierdoor verminderd.
- Het gemaal voldoet aan de technische randvoorwaarden en wettelijke voorschriften.
- Beheer en onderhoud van de kades is weer goed mogelijk voor het Wetterskip Fryslân.
- Het plan veroorzaakt de laagst mogelijke ingreep in de omgeving en gebruik. Door tegelijk met de wijziging van de waterstaatswerken ook een aantal doelen van de gebiedsontwikkeling De Centrale As uit te voeren, wordt voorkomen dat binnen korte tijd tweemaal in het gebied moet worden ingegrepen.

De negatieve effecten van dit plan zijn:

- De aangelegde en verbrede/verhoogde kaden dienen voor de toekomst vrij te zijn van beplanting. Hierop wordt op gehandhaafd.
- Voor een aantal grondeigenaren betekenen de maatregelen, dat zij bewerkbare grond verliezen. Voor deze grondeigenaren is in het kader van de gebiedsontwikkeling De Centrale As grond beschikbaar ter compensatie.
- De uitvoering van de werkzaamheden kan tijdelijk hinder voor omwonenden veroorzaken.

6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

De onder hoofdstuk 3 vermelde werkzaamheden worden tussen 1 december 2013 tot en met 1 december 2014 uitgevoerd. De werkvolgorde wordt in overleg met de aannemer vastgesteld. Als deze werkvolgorde bekend is, worden rechthebbenden (perceeleigenaren) hierover geïnformeerd. Tevens worden er tussen waterschap en aannemer afspraken gemaakt over;

- Verkeersveiligheid tijdens de uitvoering.
- Bereikbaarheid van woningen en agrarische gronden tijdens de werkzaamheden.
- Eventuele afzetting van bouwterreinen e.d. (voorkomen gevaarlijke situaties)

Met deze afspraken wordt beoogd overlast die belanghebbenden kunnen ondervinden, ten gevolge van de werkzaamheden, zoveel als mogelijk te beperken. Over de concrete invulling van de afspraken worden rechthebbenden, na het verlenen van de opdracht aan de aannemer geïnformeerd.

7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

De maatregelen ter voorkoming, ongedaan maken of beperken van blijvende nadelige gevolgen van dit plan zijn;

- De versterkte en nieuwe kades worden aangelegd met een flauw binnentalud, variërend van 1:5 tot 1:7, waardoor ze geschikt blijven voor agrarisch gebruik.
- Indien compensatie van gekapte bomen nodig is, zal dit plaatsvinden binnen de gebiedsontwikkeling De Centrale As.

7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

De maatregelen ter voorkoming, ongedaan maken of beperken van mogelijke nadelige gevolgen van de uitvoering zijn;

- De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 7.00 – 17.00 uur op werkdagen.
- De aanvoer van de grond vindt waar mogelijk plaats per as of per schip. Tegelijkertijd met het in procedure brengen van dit projectplan wordt aan de provincie als vaarwegbeheerder de hiervoor vereiste vergunning aangevraagd.
- Als dit voor de uitvoering van het werk nodig is, ter beoordeling van het waterschap, wordt gebruik gemaakt van rijplaten. De aanvoerroutes worden hierbij zo kort als mogelijk aangelegd. Eventueel hierdoor ontstane structuurschade herstelt het waterschap.

7.3 Financieel nadeel

Voor het uit 'productie halen' van de benodigde werkstroken, langs de watergangen en kaden, krijgen de gebruikers van het land een gewasschadevergoeding, conform de nadeelcompensatieverordening en schadevergoedingsregeling Wetterskip Fryslân. De gebruikers van het land ontvangen hiervoor na uitvoering van het werk een schadebesluit waarin deze vergoeding is vastgelegd. Tegen dit besluit staat bezwaar en beroep open.

Voor het definitief in gebruik nemen van de landbouwgronden ter realisering van de kadewerkzaamheden, inclusief eventueel verminderde gebruikswaarde, wordt de schade vergoed middels af te sluiten gebruiksovereenkomsten.

Voor het overige geldt dat in de voorbereiding bij het opstellen van dit projectplan er op basis van artikel 3:4 Awb een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven in dit besluit (projectplan). Bij de besluitvorming is geconstateerd dat de nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding met de met het besluit te dienen doelen (realisering van een robuuster watersysteem en regionale keringen die voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen).

Mocht echter een belanghebbende menen dat hij, ondanks deze belangenafweging, onevenredige schade heeft geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan kan hij op basis van artikel 7:14 Waterwet een verzoek tot schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

8. Legger, beheer en onderhoud

8.1 Legger

De legger is het besluit dat een waterbeheerder vaststelt op basis van artikel 5.1 Waterwet en artikel 78 lid 2 Waterschapswet. Vastgelegd wordt: ligging, vorm, afmeting en constructie van waterstaatswerken. Verder wordt vastgelegd wie onderhoudsplichtige is en wat de onderhoudsplicht inhoudt.

Voor de onder hoofdstukken 3.1 t/m 3.7 beschreven kaden wordt de legger als volgt gewijzigd ten aanzien van de normhoogte van de kruin, en de taludhellingen.

De aanleghoogte is de afwerkhoogte direct na realisatie van het werk. Deze hoogte wordt aangebracht i.v.m. zetting.

Traject	Huidige leggerhoogte ⁴	Nieuwe leggerhoogte	Aanleghoogte
A	+0,5m NAP	+0.37m NAP	+0.55m NAP
B	Nvt	+0.30m NAP	+0.60m NAP
C	Nvt	+0.30m NAP	Variabel, +0.60m NAP tot +0,75m NAP
D	Nvt	+0.40m NAP	+0.80m NAP
E	Variabel (tussen +0,36m en +0,57m NAP)	+0.40m NAP (langs fietspad) +0,41m NAP + damwand op -0,10m NAP (langs verharde weg) +0,50 (in de hoek tussen fietspad en verharde weg)	Variabel tussen +0,55m NAP en +0,65m NAP
F	Variabel (tussen +0,50m en +0,57m NAP)	+0.14m NAP	+0,30m NAP
G	Nvt	+0.25m NAP (west) + 0.10m NAP (oost)	+0.65m NAP (west) +0,50m NAP (oost)

Tabel 1.1) Te wijzigen normhoogte kering

Traject	Binnentalud breedte (huidig)	Binnentalud breedte (nieuw)	Buitentalud breedte (huidig)	Buitentalud breedte (nieuw)
A	1:3	1:7	1:3	1:3
B	Nvt	1:7	Nvt	1:7
C	Nvt	1:3	Nvt	1:7
D	Nvt	1:3	Nvt	1:7
E	1:3	Variabel, tussen 1:4 en 1:5	1:3	1:3
F	1:3	1:5	1:3	1:3
G	Nvt	1:5	Nvt	1:3

Tabel 1.2) Te wijzigen taludhelling kering

In de legger watergangen zijn de hoofdwatergangen met hun bodembreedte en hoogtebreedte aangegeven. Voor de onder paragraaf 3.8 beschreven watergangen worden deze dimensies als volgt gewijzigd:

Waterloop	Bodembreedte (huidig)	Bodembreedte (nieuw)	Bodemhoogte in mNAP (huidig)	Bodemhoogte in mNAP (nieuw)
-----------	-----------------------	----------------------	------------------------------	-----------------------------

⁴ Leggerhoogte: minimale hoogte van de kade, waarmee de afkeurgrens van een kade bepaald is. Deze wordt door het waterschap bepaald en vastgelegd in de legger. Deze waarde wordt berekend a.d.h.v. de Technische Normen Friese Kaden, inclusief aanpassingen vanuit de second opinion.

A	0,60m	0,60m	-1,85/-1,96	-3,05
B	0,60m	0,60m	-1,83/-1,90	-3,05
C	0,60m	1,10m	-1,48/-1,50	-3,05
E	1,10m	1,10m	-1,97/-2,08	-3,15
F	1,00m	1,10m	-1,91	-3,05
G	1,10m	2,60m	-2,27/-2,30	-3,15
H	0,60m	0,60m	-2,08-2,10	-3,05
I	1,30m	2,60m	-2,35/-2,43	-3,15
K	nvt	4,00m	nvt	-3,25

Tabel 2) Te wijzigen dimensionering waterlopen

8.2 Beheer en onderhoud

Voor de onder hoofdstukken 3.1 t/m 3.7 beschreven aan te leggen of verbeteren regionale keringen vindt geen wijziging plaats voor wat betreft de vastgestelde onderhoudsplicht van het waterstaatswerk. Ter informatie geldt het volgende dat is vastgesteld in de legger.

Onderhoudsplichtige

- Wetterskip Fryslân voor het buitengewoon onderhoud, conform artikel 5 lid Keur.
- Eigenaren van de ondergrond van de boezemkade voor het gewone onderhoud, conform artikel 4 Keur.

Onderhoudsplicht

- Wetterskip Fryslân: het in stand houden van de kade overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent;
 - ligging;
 - vorm,
 - afmeting
 - constructie.
- Eigenaren: zorgen voor een goede toestand van de waterkering door;
 - het bestrijden van schadelijk wild, met uitzondering van muskusratten;
 - het herstellen van geringe beschadigingen;
 - het vrijhouden van afval en ruigten;
 - het in stand houden van begroeiingen en beklèdingen dienstig aan de waterkering;
 - het kort houden van grasmat door begrazing of door maaien tenminste éénmaal per jaar voor 1 oktober met dien verstande dat de eerste meter vanaf de waterlijn niet wordt gemaaid (voor zover van toepassing).

9. Samenwerking

9.1 Procedure

In de voorbereidingsfase heeft er intensief overleg plaats gevonden met de direct betrokkenen (grondeigenaren) over het ontwerp van de waterstaatswerken. Met de gemeente Tytsjerksteradiel heeft overleg plaats gevonden over in- en toepassing van de waterstaatswerken. De noodzakelijke vergunningen en/of ontheffingen worden tegelijkertijd met dit plan aangevraagd. Via nieuwsbrieven en persberichten wordt de streek geïnformeerd over de werkzaamheden.

9.2 Inspraak

Dit projectplan is door het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân op 17 september 2013 inspraakrijp verklaard. In de inspraakperiode (2 oktober t/m 12 november 2013) zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerp-projectplan. Het projectplan is vervolgens, op 13 november 2013, door het dagelijks bestuur vastgesteld en bekendgemaakt. Tegen dit besluit staat vervolgens beroep open bij de rechtbank, sector bestuursrecht en hoger beroep bij de Raad van State. De bekendmaking van het besluit vindt via de website: www.wetterskipfryslan.nl → kennisgevingen en bekendmakingen. Eigenaren van percelen waarop de waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd, de gemeente Tytsjerksteradiel en de provincie Fryslân ontvangen persoonlijk het vastgestelde projectplan.

Het indienen van beroep staat de uitvoering van het projectplan niet in de weg. Wil men voorkomen dat onomkeerbare handelingen worden verricht dan dient een voorlopige voorziening te worden aangevraagd bij de rechtbank (voorzieningenrechter) of de Raad van State (al naar gelang de procedure is gevorderd).

Op de vaststelling van dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

BIJLAGE

Tekeningen:

- 01 overzichtstekening aanpassingen kade
- 02 overzichtstekening aanpassingen watergang
- 03 overzichtstekening erven Lits
- 04 overzichtstekening haven Doktersheide
- 05 dwarsprofielen kade
- 06 dwarsprofielen watergang
- 07 gemaal De Putten, nieuwe situatie
- 08 gemaal De Putten, gevels en aanzichten
- 09 gemaal De Putten, dwarsprofielen
- Overzicht kadastrale percelen