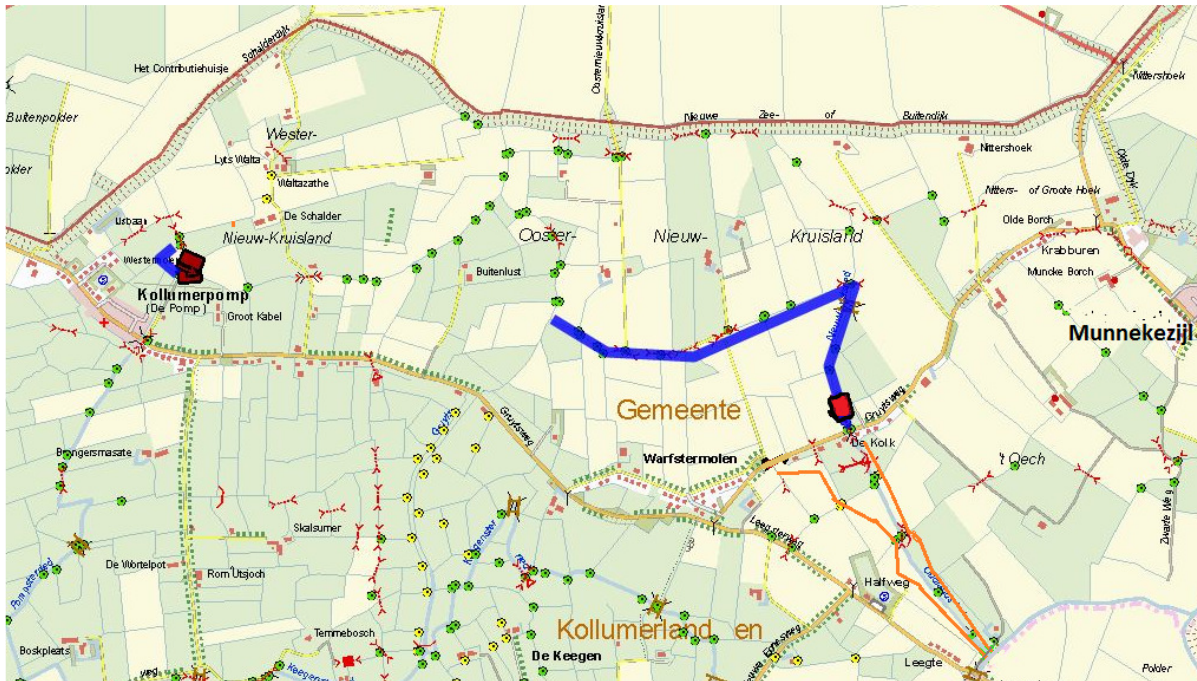


# Projectplan

## Gemalen Nieuwkruisland

(besluit tot aanleg of wijziging van een waterstaatswerk; artikel 5.4 Waterwet)



Datum : 28 oktober 2013  
Cluster: Projecten  
OW nummer : OW.25204/0

## Inhoudsopgave

Gemalen Nieuwkruisland.....	3
1. Aanleiding en doel.....	3
2. Ligging en begrenzing plangebied .....	3
3. Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie) .....	4
3.1 Aanpassing waterloop en bouw gemaal De Blikken.....	4
3.2 Aanpassing waterlopen, opheffen gemaal De Pomp en nieuwbouw gemaal De Kolk. ....	5
3.3 Aanleggen waterkering langs het Oudlandsried.....	7
4. Beschikbaarheid gronden .....	8
5. Effecten van het plan .....	8
6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd .....	8
7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....	9
7.1 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering .....	9
7.2 Financieel nadeel .....	9
8. Legger, beheer en onderhoud .....	10
8.1 Legger .....	10
8.2 Beheer en onderhoud.....	10
9. Samenwerking.....	11
9.1 Procedure.....	11
9.2 Inspraak .....	11

---

# Gemalen Nieuwkruisland

## 1. Aanleiding en doel

Wetterskip Fryslân is verantwoordelijk voor voldoende water in haar beheergebied. De veiligheid, duurzaamheid en bedrijfszekerheid van de bemalingsinstallaties nemen daarbij een belangrijke plaats in. In 2006 is een inspectie uitgevoerd door de Cluster Beheer van it Wetterskip m.b.t. de onderhoudsstaat van diverse gemalen. De uitkomsten hiervan zijn vastgelegd in het rapport "Inventarisatie onderhoudstoestand gemalen". Het rapport is in 2007 vastgesteld door het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân.

Op basis van deze inspectie van de gemalen en opmalingen is een investeringsprogramma voor meerdere jaren opgesteld. De technische staat van deze gemalen laat te wensen over. Voor 2011 stond het gemaal De Kolk in het investeringsprogramma en voor 2012 de gemalen De Pomp en De Blikken. Uit nader onderzoek is gebleken dat de beste optie is twee nieuwe gemalen te bouwen (De Kolk en De Blikken) en gemaal De Pomp op te heffen (sloop). Verder dient het profiel van een aantal waterlopen aangepast te worden en duikers te worden verruimd.

Gedurende de voorbereiding van het project is geconstateerd dat de waterkering cq. natuurlijke hoogten, langs het Oudlandsreid, over een grote lengte niet voldoen aan het gewenste veiligheidsniveau van 1:100 (klasse 1), zoals vastgelegd in het Waterbeheerplan en provinciaal Waterhuishoudingsplan. Omdat het nieuwe gemaal De Kolk in capaciteit verdubbelt en loost op het Oudlandsried is het noodzakelijk de verbetering van de waterkering mee te nemen in dit project.

Het doel is om doormiddel van het aanleggen van nieuwe en het wijzigen van bestaande waterstaatswerken het gewenste veiligheidsniveau te behalen. De waterstaatswerken worden dusdanig ingericht dat deze voor de komende 25 jaar aan het veiligheidsniveau voldoen.

## 2. Ligging plangebied



Figuur 1) Polder Nieuwkruisland

De gemalen zijn gelegen in de polder Nieuwkruisland, ten oosten van Kollumerpomp en ten westen van Munnekezijl. De boezemvaart, Oudlandsried, ligt tussen Warfstermolen en de Leegte in de gemeente Kollumerland.

### 3. Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie)

De gewenste situatie van de waterstaatswerken staat hieronder beschreven. Bij de beschrijving is onderscheid gemaakt tussen:

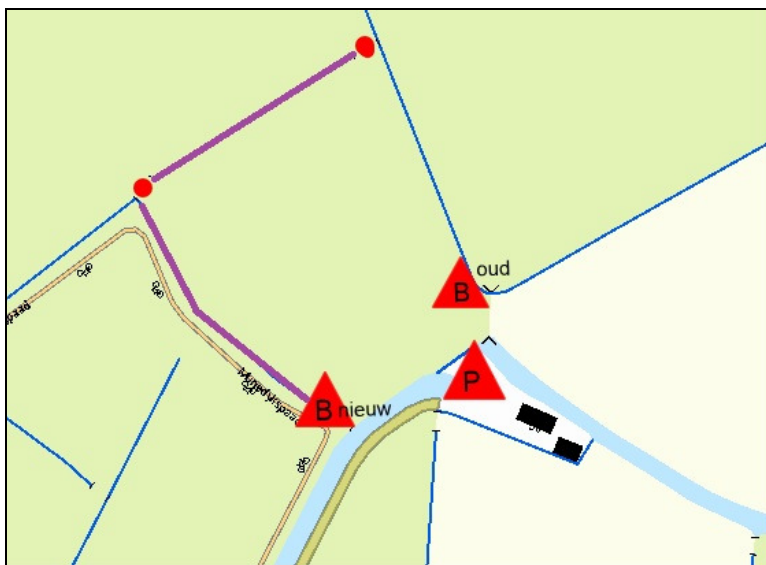
- Aanpassing waterloop en bouw gemaal De Blikken;
- Aanpassing waterlopen, opheffen gemaal De Pomp en nieuwbouw gemaal De Kolk
- Aanleggen waterkering langs Oudlandsried.

#### 3.1 Aanpassing waterloop en bouw gemaal De Blikken

Gemaal De Blikken is gelegen in het westen van de polder Nieuwkruisland, ten noorden van Kollumerpomp. Het huidige gemaal is technisch afgeschreven, voldoet niet aan de regels voor Arbeveiligheid en een CE-markering ontbreekt. Het gemaal wordt gesloopt en het nieuwe gemaal wordt 70 meter ten zuiden van de oude locatie gebouwd. Hiervoor wordt de waterloop over een lengte van 225 meter verruimd. Ook wordt met de verplaatsing van het gemaal gerealiseerd dat dit beter bereikbaar wordt.

##### Bestaande situatie

- Het huidige gemaal staat in figuur 2 aangegeven met B(oud).
- Het betreft een gesloten schroefpomp in een betonnen put.
- De capaciteit van het gemaal is 7 kuub per minuut.
- De naastliggende percelen zijn in gebruik als grasland dan wel bouwland
- De ondergrond van het gemaal, kadastraal bekend gemeente Burgum, sectie A, nummer 1745 is in eigendom van Wetterskip Fryslân.
- De waterloop zoals met paarse lijn is weergegeven in figuur 2 heeft de status van schouwwater (schouwsloot).
- In deze schouwsloot zitten twee dammen en een stuw.
- Het omloopje "Munedykspaad" bestaat uit een betonpad van 1,5 meter breed.



Figuur 2) De Blikken

### Nieuwe situatie

- Het nieuwe gemaal, ook genaamd de Blikken, wordt 70 meter zuidelijker gebouwd, e.e.a. zoals op de bij de bijlage 8 behorende tekening is weergegeven.
- De capaciteit van gemaal is 7 kuub per minuut
- Naast het gemaal wordt een inlaat (rond 315mm) aangebracht.
- De schouwslot wordt verruimd en opgenomen in de legger als zijnde hoofdwatgang (leggerafmetingen: bodembreedte 70 tot 80 cm, bodemhoogte -1,90 tot -1,95 mNAP, taluds 1:1½).
- De bestaande hoofdwatgang (maalslot) voor het gemaal, wordt afgevoerd van de legger als hoofdwatgang. De status van dit water wordt gewijzigd naar schouwwater
- De aanwezige stuw wordt verwijderd.
- De duikers in de dammen worden vervangen door duikers met een diameter van 600 mm.
- Vanaf de openbare weg tot aan het gemaal wordt naast het betonpad een strook grasbeton stenen aangebracht, om de bereikbaarheid te vergroten.

### Alternatieven

Vanwege de bereikbaarheid is gekozen voor het verplaatsen van het gemaal en aanpassen van de waterloop.

## 3.2 Aanpassing waterlopen, opheffen gemaal De Pomp en nieuwbouw gemaal De Kolk.

Polder Nieuwkruisland wordt bemalen door twee installaties. Te weten, gemaal De Pomp en gemaal De Kolk. Beide gemalen zijn ver over de technische levensduur heen en voldoen niet meer aan de huidige wet- en regelgeving op het gebied van Arbo en de NEN 3140 (elektrische installaties). In de maatregelenrapportage Kollumerland (Arcadis 2001) over de toekomstige inrichting van o.a. polder Nieuwkruisland als gevolg van gaswinning, was al sprake van samenvoeging van de gemalen. Dit voorstel is begin 2012 nogmaals onderzocht en heeft geresulteerd in het huidige ontwerp, waarbij gemaal De Pomp wordt opgeheven en het nieuw op te richten gemaal De Kolk de volledige bemaling van polder Nieuwkruisland gaat doen.

Vanwege de fysieke scheiding in het watersysteem, qua dimensionering van de waterlopen en kunstwerken, dienen enkele waterlopen te worden verruimd en een tiental duikers te worden vervangen. De waterloop ligt midden in de polder Nieuwkruisland, langs de Oosternieuwkruisland tot aan de Gruytsweg. Gemaal De Pomp ligt ten noorden van Kollumerpomp. Gemaal De Kolk ligt op ca. 100m afstand van de Gruytsweg.

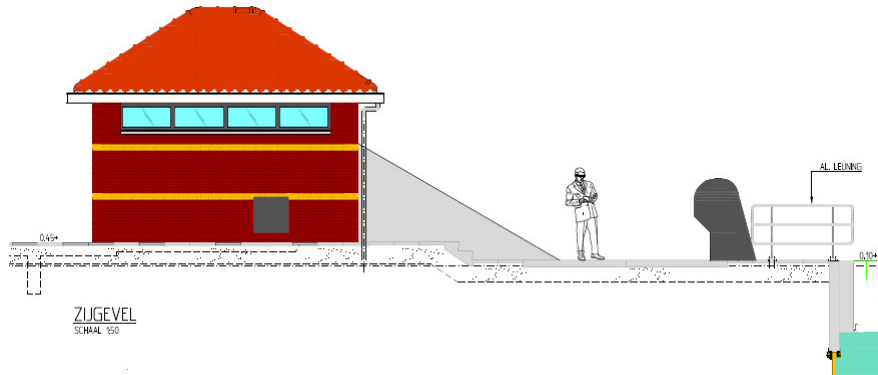
### Bestaande situatie

- Gemaal De Pomp staat in figuur 2 aangegeven met P.
- Het betreft een vijzelgemaal, welke eerst door de wind werd aangedreven en tientallen jaren geleden is uitgerust met een elektromotor.
- De huidige capaciteit van de vijzel, bij het streefpeil van -1,10 mNAP, is 15 kuub per minuut. Destijds is bij de bouw van het gemaal uitgegaan van een peil van -0,65mNAP (is vulpunt).
- De installatie is onderdeel van een molen welke in beheer is bij de stichting "Oud Kollumerland".
- De ondergrond van het gemaal, kadastraal bekend gemeente Burgum, sectie A, nummer 1293 is in eigendom van de stichting Oud Kollumerland.
  
- Gemaal De Kolk staat in figuur 4 aangegeven met K (oud).
- Het betreft een vijzelgemaal, waarvan de huidige capaciteit 17,5 kuub per minuut is.
- De ondergrond van het gemaal, kadastraal bekend gemeente Burgum, sectie A, nummer 604 is in eigendom van de gemeente Kollumerland.
  
- De hoofdwatgang is aangegeven met een blauwe arcering

- Het gedeelte hoofdwatergang ten zuiden van gemaal De Kolk betreft nu boezemwater
- De naastliggende percelen zijn in gebruik als grasland of wel bouwland.
- De kunstwerken (duikers en bruggen) zijn met een rode stip aangeduid.

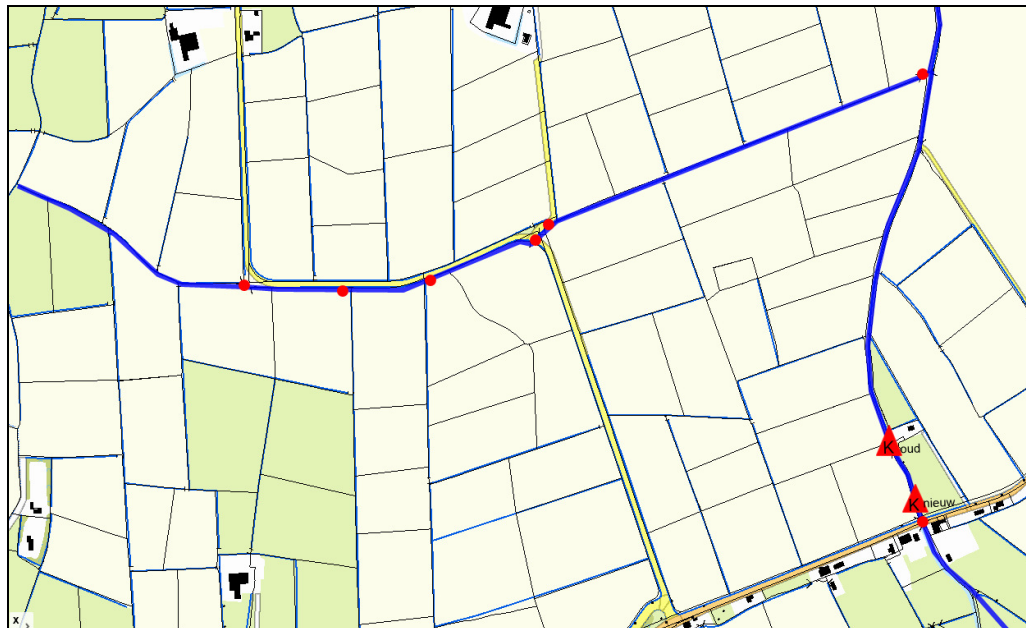
### Nieuwe situatie

- Gemaal De Pomp wordt ontmanteld, hetgeen betekent dat de elektrische installatie eruit wordt gehaald. De functionaliteit van de molen blijft bestaan.
- Het nieuwe gemaal De Kolk wordt naast de Gruytsweg opgericht, e.e.a. zoals op de bij de bijlage 12 en 13 behorende tekeningen is weergegeven. Hiervoor dient de bestaande overluiding in de weg te worden vervangen door een duiker met een diameter van 1500mm.



Figuur 3) Gemaal -De Kolk (nieuwe situatie)

- Het nieuwe gemaal De Kolk krijgt onder reguliere omstandigheden een capaciteit van 45 kuub per minuut. In het gemaal wordt een voorziening gemaakt, om in geval van calamiteiten de capaciteit op te voeren tot 53 kuub per minuut.
- De uitstroom van het gemaal, liggend tussen de woningen aan de Gruytsweg 114 en Old Borchweg 83 wordt met een oeverbescherming gefixeerd om uitspoeling van de taluds te voorkomen.



Figuur 4) te verruimen waterloop en locatie gemaal De Kolk

- Om te zorgen dat het water uit de westzijde van de polder bij het gemaal kan komen en om de verhanglijn over de polder binnen het daarvoor geldende maximum te houden, wordt de waterloop

zoals op bijgevoegde tekeningen 1 is aangegeven, verruimd. De leggerafmetingen van de te verruimen waterloop variëren tussen: bodembreedte 1,30 tot 4,30 m, bodemhoogte van -1,80 tot -2,10 mNAP, taluds 1:1½. De exacte afmeting per dwarsprofielen zijn weergegeven in tekening 2 en 3.

- Daarnaast worden het Nieuwlandsried deels gebaggerd en het Oudlandsried over de volledige lengte gebaggerd, zie voor de ligging tekening 1.
- Als gevolg van het verplaatsen van gemaal De Kolk wordt het peil in de boezemvaart over een lengte van ca. 100 meter gewijzigd van -0,52 mNAP naar -1,10 mNAP (polderpeil).
- De duikers worden verruimd naar de op tekening 1 aangegeven diameter. Op deze tekening is tevens de bestaande brug over het Oudlandsried ter hoogte van de Lauwers aangegeven. De leggerafmeting variëren tussen rond 800mm tot maximaal rechthoekig 2500x1750mm.

### Alternatieven

In de voorbereiding van het project zijn een viertal scenario's uitgewerkt.

- Scenario 0; handhaven bestaande situatie
- Scenario 1; samenvoegen gemaal De Pomp en gemaal De Kolk uitwaterend op het Oudlandsried.
- Scenario 2; samenvoegen gemaal De Pomp, gemaal De Kolk, gemaal De Leegte en bemaling De Boer, uitwaterend op De Lauwers
- Scenario 3; samenvoegen gemaal De Pomp en gemaal De Kolk aan de noordzijde van de polder, uitwaterend op de Lauwersmeer.

In de afweging van deze scenario's waren de voornaamste criteria; de kosten en haalbaarheid, hierbij is scenario 1 als meest gunstig beoordeeld. De presentatie die op 29 mei 2012 gegeven is over de uitkomsten van bovengenoemde variantenonderzoek, is als bijlage 16 toegevoegd.

### 3.3 Aanleggen waterkering langs het Oudlandsried

Het traject "Oudlandsried" is gelegen ten zuiden van de Gruytsweg tot aan de Lauwers. Het huidige waterstaatswerk (regionale keringen) voldoet niet aan de norm (afkeurhoogte).

Bijzonder aan dit project is dat voor de waterkering, waar mogelijk, gebruik wordt gemaakt van de natuurlijke hoogten in het land; de zogenaamde Hoge Gronden. De totale lengte van de waterkering betreft 2,8 km.

Binnen dit project zullen de waterkeringen en oevers zodanig worden ingericht dat de kaden en de keringen in Hoge Gronden aan de veiligheidsnorm voldoen en de oevers de nodige stabiliteit aan de kaden geven.



Figuur 5) tracé (oranje) van het kade langs het Oudlandsried

### **Bestaande situatie**

- In de huidige situatie is eigenlijk geen sprake van een kadetracé. In de sloten haaks op de kade zijn peilscheidende dammen aanwezig en dammen met een duiker met terugslagklep
- De dammen en aanwezige hoogte voldoen deels niet aan het afkeurprofiel.
- Op de kade is begroeiing aanwezig in de vorm van gras en andere gewassen.
- De ondergrond van de kade is in eigendom van de kadastraal bekende eigenaren.

### **Nieuwe situatie**

- Voor het kadetracé wordt op de plaatsen waar dit mogelijk is gebruik gemaakt van de aanwezige maaiveldhoogten. Vanaf deze, als voldoende hoog gelegen gronden, wordt naar de peilscheidende dammen grond aangevoerd om het kadetracé sluitend te maken. Het tracé is met oranje lijn weergegeven in figuur 5 en op tekening 1.
- De afkeurhoogte van het kadeprofiel bedraagt +0,34m N.A.P.

### **Alternatieven**

- Het direct naast het Oudlandsried aanbrengen van een kade, zou voor de bedrijfsvoering van de aangrenzende akkerbouwers en het landschap niet gewenst zijn.
- Om te voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen voor dit traject, is grotendeels gezocht naar hogere gronden en herstel van aanwezige peilscheidende dammen als het meest gerede alternatief. Dit veroorzaakt de laagst mogelijke ingreep in het natuurlijke landschap. Uit oogpunt van bedrijfsvoering, beheerbaarheid en onderhoudskosten is dit tevens de beste keuze.

## **4. Beschikbaarheid gronden**

Het Wetterskip is in overleg met de eigenaren over de grondverwerving voor zowel de ondergrond voor het te bouwen gemaal, als de benodigde grond t.b.v. van het verruimen van de watergangen. Verwerving wordt gerealiseerd d.m.v. een gebruikovereenkomst of aankoop. Ten behoeve van de aanleg van de kaden worden gebruiksovereenkomsten opgesteld. Mocht overeenstemming niet bereikt kunnen worden, dan zal het waterschap een besluit nemen (voor de schadevergoeding en het gebruik van het land) waartegen bezwaar en beroep openstaat.

## **5. Effecten van het plan**

Totaal wordt 2,3 kilometer watergang verruimd, waarbij 9 duikers worden vervangen. Er worden drie gemalen gesloopt en twee nieuwe gemalen opgericht. De totale lengte van de waterkering die wordt hersteld bedraagt circa 3 km.

De positieve effecten van dit plan zijn:

- Als de werkzaamheden zijn uitgevoerd is een watersysteem ontstaan, welke een betere waterhuishouding waarborgt.
- De waterkeringen voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm.

De negatieve effecten van dit plan zijn:

- Ten gevolge van de bouw- cq graafwerkzaamheden kan enige overlast ontstaan.

## **6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd**

De onder punt 3 vermelde werkzaamheden worden na vaststelling van het projectplan aanbesteed. Er wordt naar gestreefd de werkzaamheden in de winterperiode van 2013 / 2014, met een uitloop voor de gemalen naar het voorjaar, uit te voeren. De werkvolgorde wordt in overleg met de aannemer vastgesteld. Als deze werkvolgorde bekend is, worden rechthebbenden (perceleeigenaren) hierover

geïnformeerd. Met de gemeente zijn afspraken gemaakt over de stremming van de doorgaande wegen. Tevens worden er tussen It Wetterskip en aannemer afspraken gemaakt over:

- verkeersveiligheid;
- bereikbaarheid van de woningen en percelen;
- eventuele afzetting van bouwterreinen e.d. (voorkomen gevaarlijke situaties).

Met deze afspraken wordt beoogd overlast die rechthebbenden kunnen ondervinden, ten gevolge van de werkzaamheden, zoveel als mogelijk te beperken. Over de concrete invulling van de afspraken worden rechthebbenden, na het verlenen van de opdracht aan de aannemer, geïnformeerd.

## **7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen**

### **7.1 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering**

De maatregelen ter voorkoming, ongedaan maken of beperken van mogelijke nadelige gevolgen van de uitvoering zijn;

- De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd tussen 7.00 – 17.00 uur op werkdagen.
- Met het vervangen van de duikers onder de Oosternieuwkruisland en de Olde Borchweg worden de wegen enige tijd gestremd. De werkzaamheden zullen in een zo'n kort mogelijk tijdsbestek worden uitgevoerd. In de planning wordt rekening gehouden met de voor de akkerbouw drukke perioden.
- De vrijgekomen grond uit de verruiming van de waterlopen zal per as over de openbare weg naar de te verbeteren kade langs het Oudlandsried worden vervoerd. In het op te stellen bestek voor het uit te voeren werk wordt de aannemer(s) gewezen op zijn verantwoordelijkheid voor wat betreft: het voorkomen van structuurschade, schoongehouden van de aanvoerroutes, het treffen van verkeersmaatregelen e.d. E.e.a., conform het geregeld in de CROW publicatie g6B.
- De vrijkomende specie uit het Nieuwlandsried zal ter plaatse van de werkstrook worden verwerkt. De specie vrijkomend uit het Oudlandsried wordt na indroging verwerkt in de kaden.
- Als dit voor de uitvoering van het werk nodig is, ter beoordeling van het waterschap, zal gebruik gemaakt worden van rijplaten. De aanvoerroutes zullen hierbij zo kort als mogelijk worden aangelegd. Eventueel hierdoor ontstane structuurschade zal het waterschap herstellen.

### **7.2 Financieel nadeel**

Voor het uit 'productie halen' van de benodigde werkstroken, langs de watergangen en kaden, krijgt de gebruiker van het land een gewasschadevergoeding, conform de nadeelcompensatieverordening en schadevergoedingsregeling Wetterskip Fryslân. De gebruikers van het land ontvangen hier na uitvoering van het werk een schadebesluit waarin deze vergoeding is vastgelegd. Tegen dit besluit staat bezwaar en beroep open.

Voor het in gebruik nemen van de gronden ter realisering van de verbreding van wateren wordt de schade vergoed middels af te sluiten gebruiksovereenkomsten (zie ook punt 4).

Voor het overige geldt dat in de voorbereiding bij het opstellen van dit projectplan er op basis van artikel 3:4 Awb een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven in dit besluit (projectplan). Bij de besluitvorming is geconstateerd dat de nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding met de met het besluit te dienen doelen (realisering van een robuuster watersysteem en regionale keringen die voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen).

Mocht echter een belanghebbende menen dat hij, ondanks deze belangenafweging, onevenredige

schade heeft geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan kan hij op basis van artikel 7.14 Waterwet een verzoek tot schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

## **8. Legger, beheer en onderhoud**

### **8.1 Legger**

De legger is het besluit dat een waterbeheerder vaststelt op basis van artikel 5.1 Waterwet en artikel 78 lid 2 Waterschapswet. Vastgelegd wordt: ligging, vorm, afmeting en constructie van waterstaatswerken. Verder wordt vastgelegd wie onderhoudsplichtige is en wat de onderhoudsplicht inhoudt voor een waterstaatswerk.

De legger zal op de volgende punten worden gewijzigd, zie hiervoor ook hoofdstuk 3:

#### Watersysteem gemaal De Blikken

##### *Situering:*

Het gemaal wordt op een andere plaats gebouwd, de stuw wordt verwijderd, watergangen en duikers verruimd en de inlaat wordt op een andere locatie aangelegd. Het te slopen gemaal en de aanvoersloot worden van de legger afgevoerd. (*zie tekening locaties werkzaamheden*)

##### *Pompwerktuig:*

Het nieuwe gemaal wordt voorzien van een visvriendelijke onderwater pomp met een capaciteit van 7 m3 per min.

#### Watersysteem gemaal De Kolk en De Pomp

De legger zal op de volgende punten worden gewijzigd:

##### *Situering:*

Het gemaal wordt op een andere plaats gebouwd, de watergangen en duikers worden deels verruimd. De te slopen gemalen worden van de legger afgevoerd. (*zie tekening locaties werkzaamheden*)

##### *Pompwerktuig:*

Het nieuwe gemaal wordt voorzien van een visvriendelijke vijzel met een capaciteit van 45 m3 per min.

#### Waterkeringen langs het Oudlandsried

In de huidige legger is geen waterkering opgenomen, Na afronding van het werk zal door de aannemer een revisiemeting worden uitgevoerd. Hierin worden aard en afmetingen van alle aangepaste onderdelen vastgelegd.

Op basis van deze revisiemetingen worden wijzigingen in het tracé van boezemwaterkeringen en wijzigingen in de waterhuishouding (o.a. kunstwerken/waterlopen) opgenomen in de legger.

### **8.2 Beheer en onderhoud**

De onder hoofdstuk 3.1 beschreven te verruimen watergang zal na gereedkomen van dit project door het waterschap worden onderhouden. Het onderhoud aan de bestaande hoofdwatergang komt hiermee te vervallen. Voor de onder hoofdstuk 3.2 beschreven te verruimen watergangen vindt geen wijziging plaats voor wat betreft de vastgestelde onderhoudsplicht.

Voor de regionale keringen (kaden) genoemd in hoofdstuk 3.3 geldt het volgende reeds vastgestelde:

#### Onderhoudsplichtige

- Eigenaren van de ondergrond van de boezemkade voor het gewone onderhoud, conform artikel 2.2 Keur.

- Wetterskip Fryslân voor het buitengewoon onderhoud, conform artikel 2.3 Keur.

#### Artikel 2.2 Gewoon onderhoud

*De onderhoudsplichtigen van waterkeringen dragen zorg voor een goede toestand van de waterkeringen door het bestrijden van schadelijk wild, met uitzondering van muskus- en beverratten, het herstellen van beschadigingen en het in stand houden van begroeiingen en materialen, dienstig aan de waterkering.*

#### Artikel 2.3 Buitengewoon onderhoud

*De onderhoudsplichtigen van waterkeringen zijn verplicht tot instandhouding daarvan overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie.*

#### Onderhoudsplicht

- Wetterskip Fryslân (buitengewoon onderhoud): het in stand houden van de waterkering overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent;
  - ligging;
  - vorm,
  - afmeting
  - constructie.
- Eigenaren (gewoon onderhoud): zorgen voor een goede toestand van de waterkering door;
  - het bestrijden van schadelijk wild, met uitzondering van muskusratten;
  - het herstellen van geringe beschadigingen;
  - het vrijhouden van afval en ruigten;
  - het in stand houden van begroeiingen en bekledingen dienstig aan de waterkering;
  - het kort houden van grasmat door begrazing of door maaien tenminste éénmaal per jaar voor 1 oktober met dien verstande dat de eerste meter vanaf de waterlijn niet wordt gemaaid (voor zover van toepassing).

## **9. Samenwerking**

### **9.1 Procedure**

In de voorbereidingsfase heeft er intensief overleg plaats gevonden met de direct betrokkenen (eigenaren/pachters) over het ontwerp. Met de gemeente Kollumerland heeft overleg plaats gevonden over bouw van de gemalen en de stremming van de Olde Borgweg - Gruytsweg. De noodzakelijke vergunningen en/of ontheffingen worden tegelijkertijd met het in procedure brengen van dit projectplan aangevraagd. Via een nieuwsbrief en persberichten wordt de streek geïnformeerd over de werkzaamheden.

### **9.2 Inspraak**

Dit projectplan is door het dagelijks bestuur (DB) van Wetterskip Fryslân op 2 juli 2013 inspraakrijp verklaard. In de inspraakperiode (4 juli t/m 14 augustus) zijn door zes belanghebbenden en ingezetenen van het beheergebied van Wetterskip Fryslân een zienswijze (bezwaren/bedenkingen/aanvullingen) ingediend tegen het ontwerp-projectplan.

Het projectplan is vervolgens, met inachtneming van de binnengekomen zienswijzen, op 12 november 2013 door het dagelijks bestuur vastgesteld en bekendgemaakt. Tegen dit besluit staat vervolgens beroep open bij de rechtbank, sector bestuursrecht en hoger beroep bij de Raad van State. De bekendmaking van het besluit vindt plaats via de website: [www.wetterskipfryslan.nl](http://www.wetterskipfryslan.nl) → kennisgevingen en bekendmakingen. Eigenaren van percelen waarop de waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd, de gemeente Kollumerland en de provincie Fryslân ontvangen persoonlijk het vastgestelde projectplan.

Het indienen van beroep staat de uitvoering van het projectplan niet in de weg. Wil men voorkomen dat

onomkeerbare handelingen worden verricht dan dient een voorlopige voorziening te worden aangevraagd bij de rechtbank (voorzieningenrechter) of de Raad van State (al naar gelang de procedure is gevorderd).

Op de vaststelling van dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepsschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

---

## BIJLAGEN

Tekeningen:

- 01 Situatietekening (overzichtstekening werkzaamheden)
- 02 Dwarsprofielen 01-16 (waterlopen)
- 03 Dwarsprofielen 17-30 (waterlopen)
- 04 Dwarsprofielen 31-36 (Oudlandsried + kade)
- 05 Gemaal De Blikken 1, inmeting situatie en bovenaanzicht
- 06 Gemaal De Blikken 2, inmeting dwarsprofielen
- 07 Gemaal De Blikken 3, bovenaanzicht en langsdoorsnede
- 08 Gemaal De Blikken 4, nieuwe situatie en bovenaanzicht
- 09 Gemaal De Blikken 5, nieuwe dwarsprofielen
- 10 Gemaal De Kolk 1, inmeting situatie en bovenaanzicht
- 11 Gemaal De Kolk 2, inmeting dwarsprofielen
- 12 Gemaal De Kolk 3, bovenaanzicht en langsdoorsnede
- 13 Gemaal De Kolk 4, aanzichten - gevels
- 14 Gemaal De Kolk 5, nieuwe situatie en bovenaanzicht
- 15 Gemaal De Kolk 6, nieuwe dwarsprofielen
- 16 Gemaal De Kolk 7, aanzichten-gevels in kleur

Overige:

- 17 Presentatie 2<sup>e</sup> informatieavond polder Nieuwkruisland