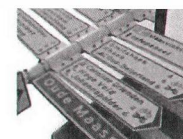


VERZONDEN 06 NOV. 2013

DATUM
UW BRIEF VAN 17 oktober 2013
UW KENMERK
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1307662
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON J.B.M. de Baat
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 410
E-MAILADRES i.debaat@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024056



U1307924

se

A-Lanes A15 Mobility VOF
T.a.v. de heer J. van Dongen
Seattleweg 15
3195 ND ROTTERDAM-PERNIS

Geachte heer Van Dongen,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten aan A-Lanes A15 Mobility VOF een vergunning te verlenen voor het maken van sonderingen met een sondeerwagen ter hoogte van traject tussen kilometrering 47.000 t/m 48.450 van de A15 en het plaatsen van peilbuizen ter hoogte van kilometrering 53.300 van de A15 te Rotterdam.

De vergunning met nummer D0024056 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

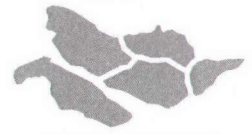
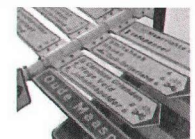
U ontvangt afzonderlijk een verzoek tot betaling van de bij deze vergunning behorende leges.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 17 oktober 2013 een aanvraag ontvangen van A-Lanes A15 Mobility VOF om aan A-Lanes A15 Mobility VOF te Rotterdam - Pernis een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan A-Lanes A15 Mobility VOF, Seattleweg 15 te Rotterdam - Pernis, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft:
 - a. het maken van een sondering met een sondeerwagen ter hoogte van kilometrering 47.000 t/m 48.450 van de A15 te Rotterdam;
 - b. het plaatsen van peilbuizen ter hoogte van kilometrering 53.300 van de A15 te Rotterdam.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het uitvoeren van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. - 6 NOV. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

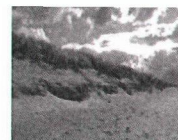
ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 1012,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.
kbr@bsd.rotterdam.nl

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van sonderingen en grondboringen

6. Het aanbrengen van de mechanische boringen mag slechts met een avegaar worden uitgevoerd.
7. De peilbuizen worden op zodanige wijze gemarkeerd dat deze duidelijk zichtbaar zijn en de peilbuizen worden op een dusdanige wijze beschermd dat beschadiging tijdens maaiwerkzaamheden op de waterkering uitgesloten is.
8. Niet meer in gebruik zijnde peilbuizen worden verwijderd.
9. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de graszoden uitgestoken en na uitvoering van de werkzaamheden worden deze zoden terug geplaatst.
10. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
11. Wanneer op 1 oktober op de waterkering en haar bijbehorende beschermingszones geen grasmat aanwezig is, of de grasmat zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, moeten, op aanzegging van de afdeling Handhaving, alle maatregelen worden getroffen om een adequate erosiebestendige waterkering te garanderen.
12. Bij verwijdering van de grondboring en de sondering dient het resterende boor- of sondeergat volledig te worden gevuld met zwelklei, ten behoeve van een blijvend waterdichte afdichting.

Ten aanzien van het stormseizoen

13. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
14. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.

15. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
16. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkterrein opgeruimd achtergelaten te worden. Schade aan de aanwezige grasmat moet worden voorkomen.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Om de verbreding van de A15 tussen kilometrering 47.000 en 48.450 langs de A15 te Rotterdam te kunnen uitvoeren moet eerst worden vastgesteld of er op die locatie nog niet gesprongen explosieven (nge) aanwezig zijn. Ook bleek bij hevige regenval dat de grondwaterstand ter hoogte van kilometrering 52.000 en 54.400 langs de A15 te Rotterdam problemen voor de asfaltverharding veroorzaakt, hier wil A-Lanes ook onderzoek naar doen.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2 en 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij een waterkering. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Voor waterkeringen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

Constructie en uitvoering

Langs de A15 moet het grondwaterregime in beeld worden gebracht en moet onderzocht worden of zich in de ondergrond nog explosieven bevinden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

explosievenonderzoek

Het explosievenonderzoek gebeurt met een sondeerstang waarop een magnetische kop is gemonteerd. Deze magnetische kop geeft een signaal waardoor de sondering stopt als het magnetisch veld rond de sondeerkop wordt vervormd door metaal in de bodem. Het is daardoor niet mogelijk dat de sondeerkop een explosief raakt. Hierdoor is het ook niet mogelijk dat een eventueel explosief abusievelijk explodeert.

Spoorvorming van het voertuig is in dit geval niet relevant omdat de bekleding van de waterkering ter plaatse reeds in het calamiteitenplan van A-Lanes is opgenomen als niet bekleed. Op de locatie is op de waterkering een voorbelasting aangebracht, de oorspronkelijke bekleding bevindt zich nog onder de voorbelasting.

grondwateronderzoek

Verder moeten een aantal peilbuizen worden gezet om grondwaterproblematiek bij hevige regenval in kaart te brengen. Deze grondwaterproblematiek is in het weekend van week 41 geconstateerd waardoor het niet mogelijk was de peilbuizen voor het gesloten seizoen te zetten. Door overmatig grondwater werd het wegdek van de snelweg opgedrukt wat leidde tot gevaarlijke situaties.

Het plaatsen van de peilbuizen gebeurt voor het grootste gedeelte handmatig, alleen peilbuizen 1, 5 en 9 worden mechanisch geplaatst omdat de diepte niet handmatig gehaald kan worden. Dit plaatsen gebeurt door middel van een avegaar die zeer beperkte grondroeringen veroorzaakt.

effecten op relevante faalmechanismen en de uitvoeringsperiode

Het zetten van peilbuizen met een avegaarboor levert de grootste schade op aan de waterstaatswerken in verband met spoorvorming van het gebruikte materieel. Hoewel de druk die een voertuig uitoefent op de grasmat wordt geminimaliseerd door de grote oppervlakte van bijvoorbeeld rupsbanden is het niet mogelijk de grasbekleding onaangeroerd te laten in verband met de wringende bewegingen die het voertuig maakt bij draaien. Om deze reden worden voorafgaand aan het onderzoek rijplaten aangebracht die er voor zorgt dat de grasmat niet beschadigd.

invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De peilbuizen worden zodanig afgewerkt dat het maaien van de waterkering kan plaatsvinden zonder dat peilbuizen hier een obstakel voor blijken te zijn. Ook zorgt de afwerking van deze peilbuizen er voor dat maaiwerk deze niet kan beschadigen.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 17 oktober 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1307662. Op 1 november 2013 is hierop een aanvulling gedaan.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- 1 aanvraagformulier;
- 1 aanvullende memo.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

