

DATUM **VERZONDEN 11 NOV. 2013**
UW BRIEF VAN 16 juli 2013
UW KENMERK OLO927013
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1305256
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON K.J.P.H. Castricum
DOORKIESNUMMER (088) - 97 43745
E-MAILADRES k.castricum@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023165



waterschap
**Hollandse
Delta**

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
T.a.v. de heer R. Harssema
Postbus 3000
3190 GA Hoogvliet



U1307984

Geachte heer Harssema,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten NAM B.V. een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een gastransportleiding van de Blaaksedijk naar de Reedijk te Heinenoord, gemeente Binnenmaas.

De vergunning met nummer D0023165 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Ter plaatse van de Reedijk kruisen de vergunde werken een persleiding van het waterschap. De werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer hierover met het waterschap overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Zuiveren.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 17 juli 2013 een aanvraag ontvangen van de heer R. Harssema om aan NAM B.V. te Hoogvliet een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk, beschermingszone en weg(berm), waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan NAM B.V., postbus 3000, 3190 GA te Hoogvliet, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van een gastransportleiding van de Blaaksedijk naar de Reedijk te Heinenoord, gemeente Binnenmaas.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden die worden uitgevoerd binnen de zonering van de Westdijk, onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. **11 NOV. 2013**

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 2.250,--

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas;
gemeente@binnenmaas.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering, het oppervlaktewaterlichaam en de weg als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig- en wegenbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
12. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.
13. De in deze vergunning genoemde werken mogen in den droge worden uitgevoerd. De hiervoor eventueel te maken afdammingen van het



waterschap
**Hollandse
Delta**

oppervlaktewaterlichaam behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving.

Ten aanzien van grondroeringen

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
21. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van kabels en leidingen

22. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.
23. Niet meer in gebruik zijnde leidingen moeten verwijderd worden uit de zonering van de waterkering.
24. De leiding moet de wegverharding haaks kruisen.

Ten aanzien van leidingen in en nabij waterkeringen

25. De vergunde leiding moet in open ontgraving worden aangelegd, maar wanneer dit vanwege lokale omstandigheden niet mogelijk is, dan kan een gestuurde boring worden toegestaan.
26. De leiding, niet zijnde een gestuurde boring, moet binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszone kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.
27. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de leiding.
28. De NEN-3650 serie (vigerende Nederlandse Normen) is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.



waterschap
**Hollandse
Delta**

29. De leiding moet in de veiligheidszone van de waterkering bestaan uit gelaste buizen, die aan de volgende eisen moeten voldoen:

kwaliteit	: Staal PUR-PE
uitwendige diameter	: 168,3 mm
wanddikte	: 7,9 mm
ontwerpdruk	: 11,5 N/mm ²
30. De leiding moet conform de NEN-3650 serie (vigerende Nederlandse Normen) worden voorzien van uitwendige bekleding en kathodische bescherming.
31. Binnen een half jaar na het gereedkomen van de werken en vervolgens met tussenpozen van een half jaar moeten ter controle van het behoorlijk functioneren van de kathodische bescherming potentiaal- en stroommetingen gedaan worden. Tenminste 1 meetpunt moet op de leiding binnen de veiligheidszone zijn aangebracht. Van de uitkomsten van de genoemde metingen met de daaraan te verbinden conclusies moet schriftelijk rapport aan het waterschap worden uitgebracht.
32. Alle verbindingen binnen de veiligheidszone dienen trekvast aangebracht te worden.
33. De te transporteren stof door de leiding mag niet gewijzigd worden en de bedrijfsdruk mag niet groter zijn dan 11,5 bar.
34. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet het certificaat van de leiding op het werk aanwezig zijn.
35. Volgens de NEN-3650 serie moeten transportleidingen, voordat zij worden opgeleverd, worden beproefd op de sterkte en/of dichtheid. Het bij deze beproeving behorende rapport dient in tweevoud en binnen drie weken na het in gebruik nemen van de leiding te worden gezonden aan de afdeling Handhaving.
36. Lassen in stalen leidingen binnen de veiligheidszone van de waterkering moeten worden uitgevoerd als spiegellassen. Pas na goedkeuring van de afdeling Handhaving kunnen de laswerkzaamheden worden aangevangen dan wel worden voortgezet.
37. Naast de sterkte- en de dichtheidsbeproeving kan worden volstaan met een visuele inspectie van de lassen.
38. De leiding moet aan beide zijden van de waterkering, buiten de veiligheidszone, voorzien worden van bedrijfszekere, doelmatige, goed bereikbare afsluiters, die in geval van buisbreuk of gevaar daarvoor of in geval van lekkage onmiddellijk kunnen worden dichtgezet en zolang gesloten worden gehouden als ten behoeve van de belangen van het waterschap nodig is. Hiertoe zal dag en nacht, voor het waterschap telefonisch bereikbaar en volledig geoutilleerd personeel van de vergunninghouder aanwezig moeten zijn. De daarvoor vereiste opgaven moeten binnen drie maanden na dagtekening van deze vergunning worden toegezonden aan de afdeling Handhaving, terwijl wijzigingen in deze opgave onmiddellijk aan de afdeling Handhaving moeten worden doorgegeven.
39. In het hart van de waterkering moet een corrosievrij kwelscherm van tenminste 6 mm dikte waterdicht om de leiding worden aangebracht, die minimaal 0,25 m buiten de leiding uitsteekt en bevat moet worden in een kleikist die het kwelscherm geheel omvat en in de lengterichting van de leiding ten minste 0,25 m in beide richtingen uit het kwelscherm steekt.
40. Ter plaatse van de kruising van de waterkering moet de leiding uit één gedeelte bestaan zonder overganglassen.



waterschap
**Hollandse
Delta**

41. Na het aanbrengen van de leiding moeten de beide uiteinden van de mantelbuis in de waterkering over een lengte van 0,20 m blijvend waterdicht met een visco-elastische corrosiewerende dichtingsmassa worden afgewerkt.
42. De aansluiting van het geboorde mantelbuisgedeelte op het in open ontgraving gelegde tracé moet buiten de veiligheidszone liggen, rekening houdend met een uitvoeringszettingsverschil, conform NEN 3650 serie.

Ten aanzien van het stormseizoen

43. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
44. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.
45. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
46. De werkzaamheden mogen tijdens het stormseizoen maximaal 2 weken duren.
47. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkterrein opgeruimd achtergelaten te worden.
48. Gedurende het werk dienen permanent voorzieningen op de locatie aanwezig te zijn die in geval van calamiteiten gebruikt kunnen worden voor het beschermen van de waterkering. Hierbij minimaal aanwezig te zijn:
 - a. krammatten inclusief bevestigingsmaterialen
 - b. rijplaten, die de rijwegen volledig afdekken
 - c. materieel om eventuele noodmaatregelen te treffen

Ten aanzien van leidingen in en nabij oppervlaktewaterlichamen

49. De sleuf voor het aanleggen van de leiding moet tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
50. Las- of aansluitgaten of handholes voor het aansluiten van de leiding moeten tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
51. De leiding moet onder de taluds en de slootbodembodem een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatgangen en minimaal 1,00 m bij alle andere oppervlaktewaterlichamen.
52. Kruising van het oppervlaktewaterlichaam via een dam met duiker moet zodanig worden uitgevoerd, dat de afstand tussen de leiding en de bovenkant van de duiker 0,30 m bedraagt.
53. Indien de gronddekking niet voldoende is om de leiding boven de duiker te leggen moeten deze onder de duiker worden gelegd.

Ten aanzien van de boringen en persingen

54. Persgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de door te persen buizen. Zo nodig moet de grond tijdens het persen worden afgevoerd met een werktuig dat tegen het verwijderen van grond voor de persbuis is beveiligd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

55. Boor- en persgaten moeten op ten minste 1,00 m vanuit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam liggen.
56. Op de boorstelling moet de pompdruk met een schrijvende meter worden geregistreerd. De optredende muddrukken tijdens de pilotboring, de ruimerboring en de intrekoperatie mogen niet uitkomen boven de vooraf op basis van onderzoek en berekening vastgestelde maximaal toelaatbare muddrukken. Direct na de werkzaamheden moet een overzichtstabel met hierin de werkelijk optredende muddrukken tijdens het boren worden aangeleverd aan de afdeling Handhaving. In deze tabel moeten worden aangegeven:
- relevante punten in het dwarsprofiel;
 - afstand tot het intredepunt (in m);
 - maximaal toelaatbare muddrukken in het boorgat (in kN/m^2);
 - maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de pilotboring bij een aan te geven (relatief laag) bentoniet debiet (in kN/m^2);
 - kolom voor het noteren van de opgetreden drukken (pilotboring) (in kN/m^2);
 - maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de ruimerboring bij een aan te geven (hoger) bentoniet debiet (in kN/m^2);
 - kolom voor het invullen van de opgetreden drukken (ruimerboring) (in kN/m^2).
57. Tijdens de werkzaamheden mag geen bentoniet of mud in het oppervlaktewaterlichamen terecht komen. Vergunninghouder dient in overleg met en op aanwijzing van de afdeling Handhaving alle mogelijke maatregelen te nemen om verspreiding van bentoniet in het oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten en/of blow-outs te voorkomen.
58. Veertien dagen vóór aanvang van de werkzaamheden moet vergunninghouder aan de afdeling Handhaving een werkplan ter goedkeuring overleggen, waarin de toe te passen boor-, ruim- en intrekmethode en constructies zijn aangegeven. Hierbij moet een tekening zijn gevoegd waarop het boorprofiel in het geotechnisch profiel, alsmede de maximaal toelaatbare persdrukken staan aangegeven.
59. Het start- en ontvangstgat ten behoeve van het maken van de persing of boring moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.

Ten aanzien van leidingen in en nabij wegen

60. De sleuf voor het aanleggen van de leiding moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
61. Bij kabelkruisingen met asfaltwegen buiten de zonering van een waterkering, moeten de kabels en mantelbuizen (ten behoeve van de doorvoering van de kabels) onder de weg worden aangebracht door middel van een persing of boring op een diepte van tenminste 1,25 m onder de bovenzijde van de wegverharding, zodat de verharding onaangeroerd blijft.
62. In overleg met en slechts na goedkeuring van de toezichthouder van het waterschap kan, als er onvoldoende ruimte is of er al bestaande kabels en leidingen aanwezig zijn, worden afgeweken van het bovenstaande. In deze uitzonderingsgevallen kunnen de kabelkruisingen in open ontgraving worden uitgevoerd.
63. Bij een asfaltkruising in open ontgraving moeten de verschillende grondsoorten van de in de asfaltverharding gemaakte sleuf in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht. Deze grond moet goed worden verdicht in lagen van 0,20 m. Vervolgens moet de sleuf dichtgeblokt worden met betonklinkerkeien. Na een door het waterschap te



waterschap
**Hollandse
Delta**

bepalen zettingsperiode zal het definitieve herstel van de wegopbreking geschieden door het waterschap op kosten van de vergunninghouder, met toepassing van hoofdstuk 3.4 'Opbreken wegverhardingen' van de beleidsnota Wegen.

64. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel, waarmee de vereiste verdichting niet meer kan worden bereikt, moeten de sleuven of gaten worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

65. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
66. De Buijensweg, Westdijk en Reedijk mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
67. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
68. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van bereikbaarheid

69. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatwerken en de obstakelvrije zone langs wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van de afwerking

70. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
71. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
72. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
73. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
74. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Om het transport van onbehandeld aardgas mogelijk te maken, wordt er een ondergrondse transportleiding aangelegd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1 en 5.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de waterkeringen plaatselijk bekend als de Westdijk. Deze waterkering is een secundaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de onderstaande wegen te Oude Tonge. Deze wegen zijn in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta:

- | | |
|--------------|----------------|
| • Buijensweg | erftoegangsweg |
| • Westdijk | erftoegangsweg |
| • Reedijk | erftoegangsweg |

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij onderstaande oppervlaktewaterlichamen:

- | | | | |
|----------|-----------|--------|--------------|
| • W42303 | wegsloot | H13691 | hoofdwatgang |
| • D07797 | dijksloot | W15157 | wegsloot |
| • W19018 | wegsloot | H11848 | hoofdwatgang |
| • T18217 | overig | T29793 | overig |
| • T18203 | overig | T29792 | overig |
| • T27814 | overig | | |

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatwerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatwerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;



waterschap
**Hollandse
Delta**

- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Om het transport van onbehandeld gas mogelijk te maken tussen de Blaaksedijk en de Reedijk kruist de transportleiding de Westdijk. Een alternatief tracé waarbij de waterkering niet gekruist hoeft te worden is redelijkerwijs niet mogelijk.

Constructie en uitvoering

In verband met de aanwezige percelen, infrastructuren, wegen en watergangen is het kruisen van de waterkering in open ontgraving niet mogelijk. Mede door de omvang van de te leggen leiding en de ingravingen die hiervoor gemaakt dienen te worden. Er is gekozen voor het uitvoeren van de kruising middels een horizontaal gestuurde boring (HDD), waarbij het in- en uittredepunt zijn gelegen buiten de veiligheidszone van de waterkering. Het in- en uittredepunt zijn op minimaal 40 m afstand gelegen uit de teen van de waterkering. De boring wordt op voldoende diepte uitgevoerd en kruist de waterkering haaks.

In de aanvraag zijn berekeningen bijgevoegd, waaruit blijkt dat de horizontaal gestuurde boring onder de Westdijk voldoet aan de specifieke eisen die worden gesteld in de NEN-3650.

Effecten op de faalmechanismen van de waterkeringen

Gezien het feit dat het in- en uittredepunt zijn gelegen buiten de veiligheidszone van de waterkering, de diepte waarmee de boring wordt uitgevoerd en de voorgeschreven afwerking worden de werkzaamheden niet van invloed geacht op de veiligheid, stabiliteit en erosiebestendigheid van de waterkeringen.

Doelmatig beheer en onderhoud

Er vinden geen grondroeringen/werkzaamheden plaats in het fysieke profiel van de waterkering, waardoor een goed beheer en onderhoud ten allen tijde mogelijk blijft.

Uitvoeringsperiode

In de periode van 1 oktober tot 1 april is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de faalkans van de waterkering vergroot. Wanneer de werkzaamheden in het stormseizoen worden uitgevoerd, dan moet worden voldaan aan de aanvullende voorschriften voor het werken in het stormseizoen.

Overwegingen ten aanzien van de oppervlaktewaterlichamen

Binnen de begrenzing van diverse oppervlaktewaterlichamen wordt een transportleiding gelegd.

Constructie en uitvoering

De transportleiding kruist diverse oppervlaktewaterlichamen. De kruisingen worden waar mogelijk haaks en in open ontgraving uitgevoerd. Enkel bij het kruisen van hoofdwatgang H11848 wordt een gestuurde boring toegepast. Deze wordt op voldoende diepte uitgevoerd ten opzichte van de waterbodem. De sleuven worden op voldoende afstand uit de insteek van de diverse oppervlaktewaterlichamen gegraven. Na het leggen van de leiding wordt de sleuf aangevuld en afgedicht.

Bergingscapaciteit en doorstroming

Door de werkzaamheden en het hebben van de leiding worden geen wijzigingen aangebracht in het profiel van de oppervlaktewaterlichamen. Aan de toe te passen uitvoeringsmethode worden zodanige eisen gesteld dat er tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden geen negatieve veranderingen te verwachten zijn met betrekking tot de bergingscapaciteit en de doorstroming.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Doelmatig beheer en onderhoud

Na het uitvoeren van de werkzaamheden wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke verharding terug gebracht of wordt het oppervlak bezood of ingezaaid. Er worden geen bovengrondse objecten geplaatst binnen de zonering van de oppervlaktewaterlichamen. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Waterkwaliteit en ecologie

De oppervlaktewaterlichamen waarlangs de kabels worden gelegd, zijn niet aangemerkt als watergangen met een hoge ecologische- of natuurwaarde. Aan de toe te passen uitvoeringsmethode worden zodanige eisen gesteld dat er tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden geen negatieve veranderingen te verwachten zijn met betrekking tot de waterkwaliteit en ecologie.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

In en nabij diverse wegen en wegbermen wordt een gastransportleiding gelegd.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden bestaan uit het graven van een sleuf met een afstand van 1 meter gemeten tot de kant van de wegverharding. Kruisingen van asfaltwegen worden in principe gemaakt worden door middel van een persing, waardoor geen negatieve effecten aan de asfaltverharding en de onderliggende fundering te verwachten zijn. Slechts in uitzonderingsgevallen, wanneer een persing wegens omstandigheden als de hinderlijke of gevaarlijke ligging van overige kabels en leidingen niet mogelijk is, zal een wegkruising van een asfaltweg in open ontgraving worden uitgevoerd.

Ter plaatse van de kruising met de Buijensweg kan worden ingestemd met het opbreken van de wegverharding, omdat een persing risicovol is in verband met de aanwezigheid van de leidingenstraat. Het belang van het instandhouden van



waterschap
**Hollandse
Delta**

de wegverharding weegt in dit specifieke geval niet op tegen het waarborgen van de veiligheid van de leidingenstraat.

De op te breken asfaltverharding zal, inclusief het tussentijds aanbrengen van een tijdelijke klinkerverharding, op kosten van vergunninghouder worden hersteld. De sleuf zal laagsgewijs worden ontgraven en voorafgaand, tijdens en na de werkzaamheden zullen verdichtingsmetingen worden uitgevoerd. Hierdoor zijn geen negatieve effecten te verwachten op de wegconstructie.

Weginrichting en berijdbaarheid

Door het aanleggen en hebben van de kabels worden geen wijzigingen aangebracht in de weginrichting. Wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten, en tijdens de werkzaamheden worden verkeersmaatregelen genomen waardoor de berijdbaarheid gewaarborgd blijft.

Verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn worden geplaatst. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 17 juli 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305256.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 overzichtstekening d.d. 31-03-2011 met kenmerk I1305255;
- 6 tracétekeningen d.d. 06-08-2012 met kenmerk I1305255;
- 1 detailtekening d.d. 17-12-2012 met kenmerk I1305256;
- 1 ontwerprapport d.d. 22-02-2013 met kenmerk I1305255.

De aanvrager is op 30 juli 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 14 augustus 2013 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- Motivaties afwijkingen met kenmerk I1305890.

De aanvrager is op 4 oktober 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aangeleverde sterkteberekening onvolledig is om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 22 oktober 2013 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- Aangepaste sterkteberekening met kenmerk E1307079.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

Overzicht tracé

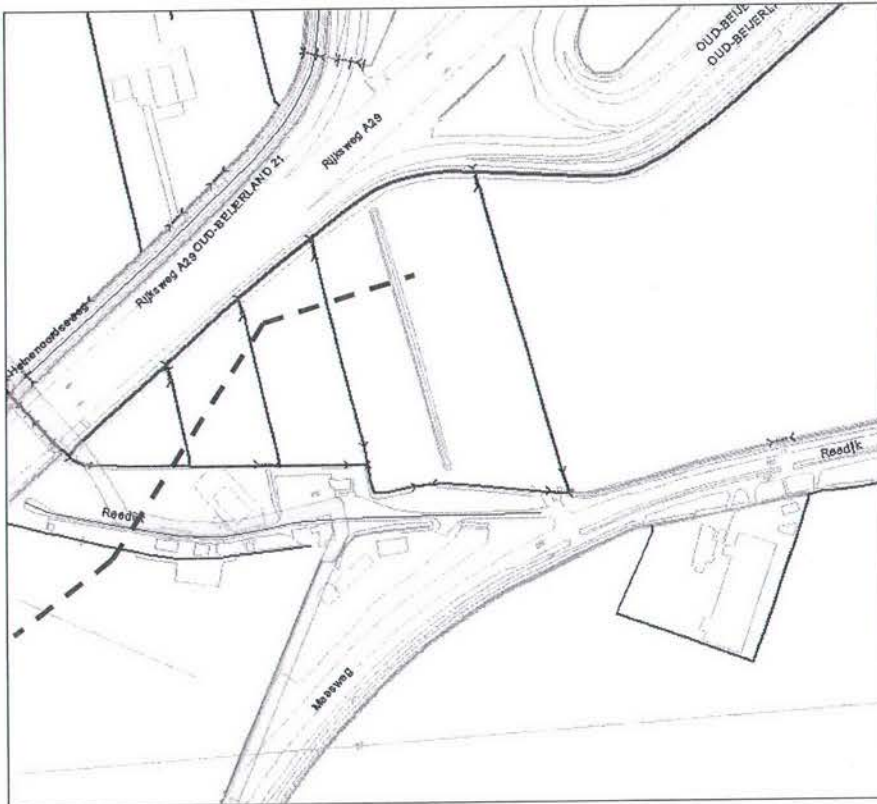


Kruising Westdijk





waterschap
**Hollandse
Delta**



Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- 1 overzichtstekening d.d. 31-03-2011 met kenmerk I1305255;
- 6 tracétekeningen d.d. 06-08-2012 met kenmerk I1305255;
- 1 detailtekening d.d. 17-12-2012 met kenmerk I1305256;



waterschap
**Hollandse
Delta**

VERGUNNINGVERLENER: BH. DEKKER
 MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-1027

SECTIE/PERCELENR.: MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-679

LEIDINGLENGTE IN PERC.: 22 m

VERGUNNINGVERLENER: BH. DEKKER
 MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-721

SECTIE/PERCELENR.: MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-679

LEIDINGLENGTE IN PERC.: 301 m

VERGUNNINGVERLENER: BH. DEKKER
 MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-274

SECTIE/PERCELENR.: MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-275

LEIDINGLENGTE IN PERC.: 113 m

VERGUNNINGVERLENER: BH. DEKKER
 MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-275

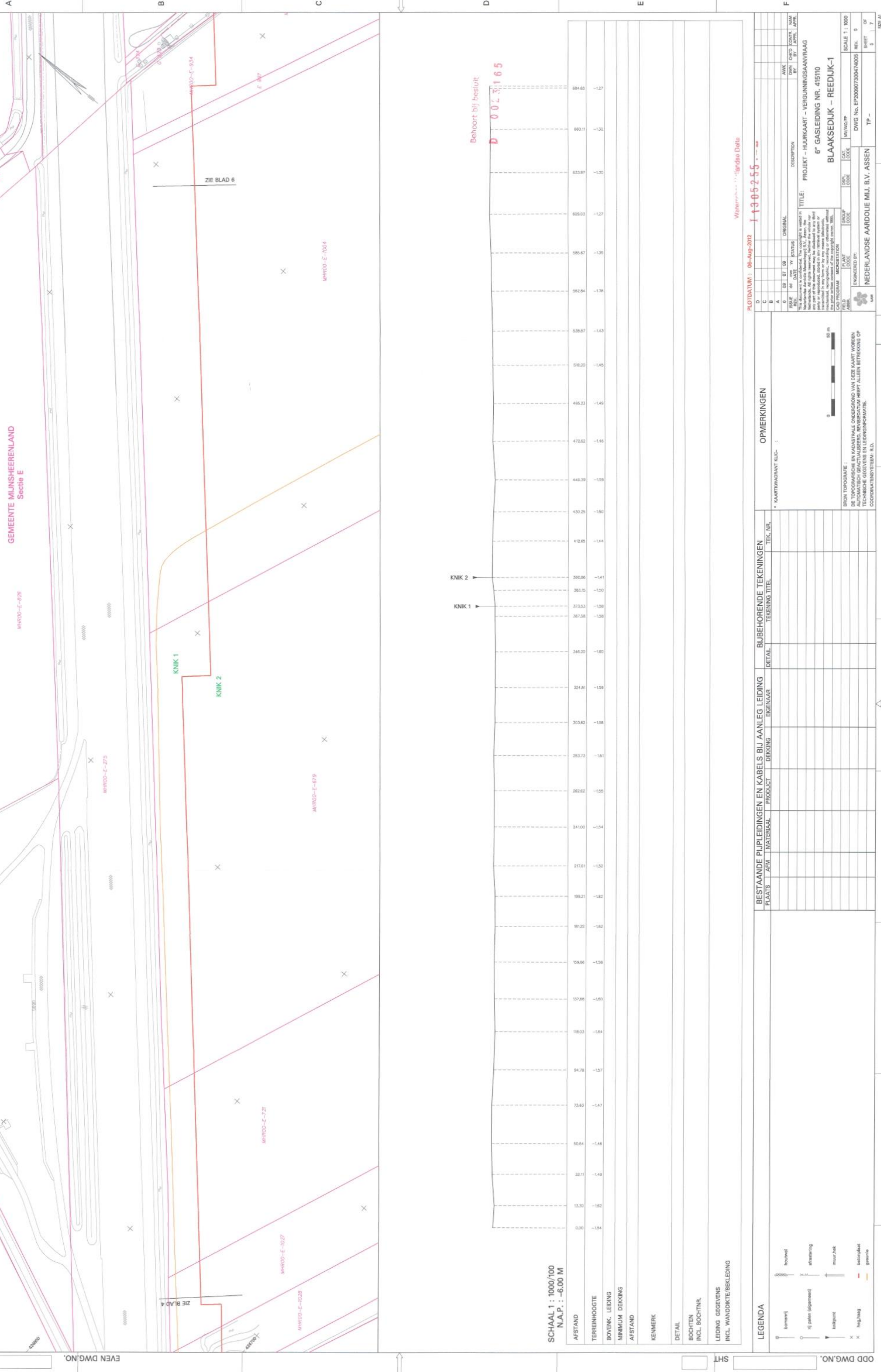
SECTIE/PERCELENR.: MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-275

LEIDINGLENGTE IN PERC.: 250 m

VERGUNNINGVERLENER: BH. DEKKER
 MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-1004

SECTIE/PERCELENR.: MAASWEG 3_3271 LH MIJNSHEERENLAND
 MHR00-E-1004

LEIDINGLENGTE IN PERC.: 250 m



SCHAAL 1 : 1000/100
 N.A.P. : -6.00 M

AFSTAND	0.00	13.30	32.11	50.84	70.83	94.78	118.03	137.66	159.96	181.20	199.21	217.61	241.00	262.63	283.72	303.63	324.81	346.20	367.28	373.53	385.75	398.06	412.65	426.63	440.39	453.20	465.20	476.63	487.20	497.63	507.84	517.84	527.63	537.20	546.63	555.87	564.87	573.63	582.24	590.71	599.05	607.26	615.34	623.29	631.11	638.81
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

BEHOORT BIJ BESLUIT
 D 00.3.165

TERREINHOOGTE	-1.54	-1.62	-1.69	-1.76	-1.84	-1.92	-2.00	-2.08	-2.16	-2.24	-2.32	-2.40	-2.48	-2.56	-2.64	-2.72	-2.80	-2.88	-2.96	-3.04	-3.12	-3.20	-3.28	-3.36	-3.44	-3.52	-3.60	-3.68	-3.76	-3.84	-3.92	-4.00	-4.08	-4.16	-4.24	-4.32	-4.40	-4.48	-4.56	-4.64	-4.72	-4.80	-4.88	-4.96	-5.04	-5.12	-5.20	-5.28	-5.36	-5.44	-5.52	-5.60	-5.68	-5.76	-5.84	-5.92	-6.00
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

KNIK 1

KNIK 2

AFSTAND	0.00	13.30	32.11	50.84	70.83	94.78	118.03	137.66	159.96	181.20	199.21	217.61	241.00	262.63	283.72	303.63	324.81	346.20	367.28	373.53	385.75	398.06	412.65	426.63	440.39	453.20	465.20	476.63	487.20	497.63	507.84	517.84	527.63	537.20	546.63	555.87	564.87	573.63	582.24	590.71	599.05	607.26	615.34	623.29	631.11	638.81
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

TERREINHOOGTE	-1.54	-1.62	-1.69	-1.76	-1.84	-1.92	-2.00	-2.08	-2.16	-2.24	-2.32	-2.40	-2.48	-2.56	-2.64	-2.72	-2.80	-2.88	-2.96	-3.04	-3.12	-3.20	-3.28	-3.36	-3.44	-3.52	-3.60	-3.68	-3.76	-3.84	-3.92	-4.00	-4.08	-4.16	-4.24	-4.32	-4.40	-4.48	-4.56	-4.64	-4.72	-4.80	-4.88	-4.96	-5.04	-5.12	-5.20	-5.28	-5.36	-5.44	-5.52	-5.60	-5.68	-5.76	-5.84	-5.92	-6.00
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

AFSTAND	0.00	13.30	32.11	50.84	70.83	94.78	118.03	137.66	159.96	181.20	199.21	217.61	241.00	262.63	283.72	303.63	324.81	346.20	367.28	373.53	385.75	398.06	412.65	426.63	440.39	453.20	465.20	476.63	487.20	497.63	507.84	517.84	527.63	537.20	546.63	555.87	564.87	573.63	582.24	590.71	599.05	607.26	615.34	623.29	631.11	638.81
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

TERREINHOOGTE	-1.54	-1.62	-1.69	-1.76	-1.84	-1.92	-2.00	-2.08	-2.16	-2.24	-2.32	-2.40	-2.48	-2.56	-2.64	-2.72	-2.80	-2.88	-2.96	-3.04	-3.12	-3.20	-3.28	-3.36	-3.44	-3.52	-3.60	-3.68	-3.76	-3.84	-3.92	-4.00	-4.08	-4.16	-4.24	-4.32	-4.40	-4.48	-4.56	-4.64	-4.72	-4.80	-4.88	-4.96	-5.04	-5.12	-5.20	-5.28	-5.36	-5.44	-5.52	-5.60	-5.68	-5.76	-5.84	-5.92	-6.00
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

AFSTAND	0.00	13.30	32.11	50.84	70.83	94.78	118.03	137.66	159.96	181.20	199.21	217.61	241.00	262.63	283.72	303.63	324.81	346.20	367.28	373.53	385.75	398.06	412.65	426.63	440.39	453.20	465.20	476.63	487.20	497.63	507.84	517.84	527.63	537.20	546.63	555.87	564.87	573.63	582.24	590.71	599.05	607.26	615.34	623.29	631.11	638.81
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

OPMERKINGEN

* KAARTWADIAANT KUC- 1

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

PLAATS	AFM	MATERIAAL	PRODUCT	DEKING	EIGENAAR	DEKING	TEK. NR.
--------	-----	-----------	---------	--------	----------	--------	----------

LEGENDA

houwal

afsluiting

rijpelen (afgevoerd)

kuilput

huig.kan

betropst

gasraai

BRON TOPOGRAFIE :
 DE TOPOGRAFISCHE EN KADASTRALE ONDEGROND VAN DEZE KAART WORDEN
 AUTOMATISCH GEACTUALISEERD. REVISIEDATUM HEFT ALLEEN BETREKKING OP
 TECHNISCHE GEGEVENS EN LEIDINGINFORMATIE.
 COORDINATENSYSTEEM: K.D.

ROT DATUM : 06-Aug-2012
 1 13 05 2 5 5

PROJECT - HUURKAART - VERGUNNINGSAANVRAAG
 6" GASLEIDING NR. 415110
 BLAAKSEDIJK - REEDJUK-1

WATERMETER: ...

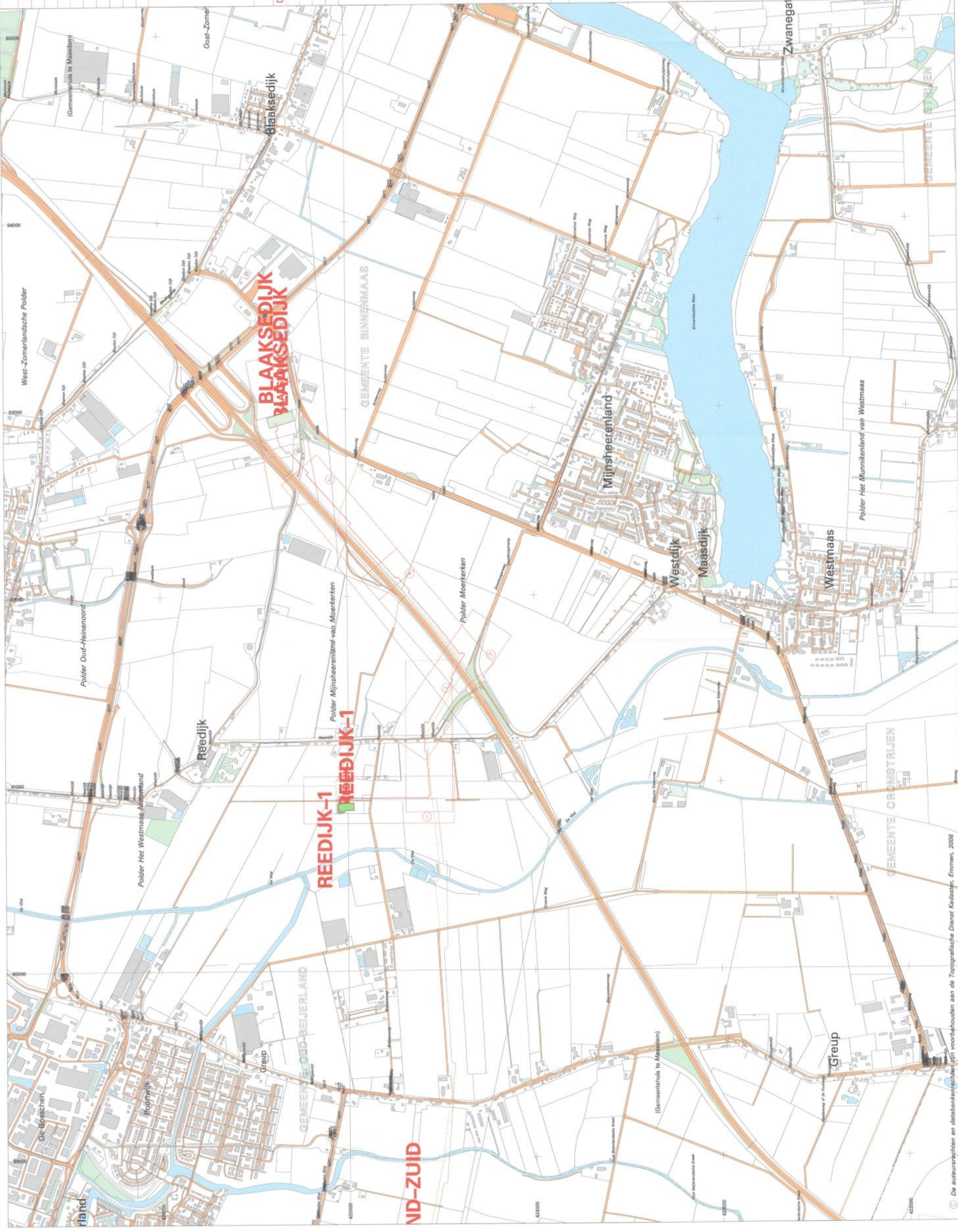
SCALE 1 : 1000
 DWG No. EP20060730074005
 REV. 0

TP -
 NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V. ASSEN

AWK
 DWG
 CONT.
 NAM
 BT
 I
 APRIL
 2012

FIELD
 NO.
 DATE
 TIME
 DRAWN
 CHECKED
 APPROVED

SIZE A1



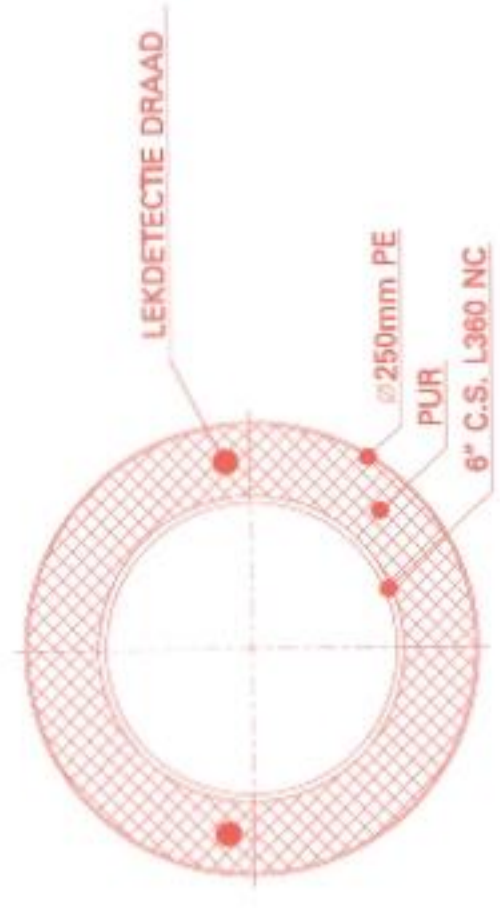
© De auteursrechten en databankrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster, Emmen, 2006

ROUTEKAARTEN	
KAART NR.	TEKENING NR.
1	TP-201101203993 (sh.01)
2	TP-201101203993 (sh.02)
3	TP-201101203993 (sh.03)
4	TP-201101203993 (sh.04)
5	TP-201101203993 (sh.05)
6	TP-201101203993 (sh.06)
TOTAAL	
3170.69	

GEMETEN LENGTE IN M.	
625.95	
425.98	
463.89	
523.20	
685.71	
445.95	

DETAILTEKENINGEN

DET. NR.	BENAMING	BEH. BIJ R.K.	TEKENING NR.
1	AANSL LOCATE REEDIJK	1	TP-201101203995
2	AANSL LOCATE BLAAKSEDIJK-1	6	TP-201101203994
3			
4			



DOORSNEDE 6" NATGAS NR. 415110

OPMERKINGEN

MAATVOERING IN METERS
 TOPOGRAFIE OVERGEGENOMEN VAN NAM AFD. TOPOGRAFIE
 BOVEN DE LEIDING IN SLEUF WAARSCHUWINGSLINT MEELEGGEN

Behoort bij besluit
D 0023165

ONTWERPGEGEVENS

- 6" C.S. NATGAS LEIDING : 7.9 mm / 10.6 mm
- WANDDIKTE : 115 BARG
- ONTWERPDRUK : 127 BARG (24h)
- DICHTHEIDSBEPROEVINGSDRUK : HOLD BARG (gedurende 15 min.)
- STERKTEBEPROEVINGSDRUK : BOVENGRONDS -20 °C / + 80 °C
- ONTWERPTEMP. : ONDERGRONDS -20 °C / + 80 °C
- MATERIAAL : L360 NC
- ISOLATIE : PUR P.E.
- COATING : P.P. (HDD)
- LASONDERZOEK : 100 % X-RAY
- KEUR STOOMWEZEN : JA
- MEDIUM : NATGAS
- MIN. ELASTISCHE KROMTESTRAAL : R=160 m TENZIJ ANDERS VERMELD

Voorontwerp
 0-2
 31 MAR 2011
TEBODIN

FLOTDIAUM : SPATES

- LEGENDA:
- Gemeentegrens
 - Gasnet leiding
 - Geprojecteerde leiding

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
0	06 07 08	TEBODIN	INITIAL
1	07 08 09	TEBODIN	INITIAL
2	08 09 10	TEBODIN	INITIAL
3	09 10 11	TEBODIN	INITIAL

OVERZICHTSKAART
 6" GASLEIDING NR. 415110
 BLAAKSEDIJK - REEDIJK-1

SCALE 1 : 10000
 DWG No. EP200907300474007 REV. 9
 SHEET 7
 7
 NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V. ASSEN
 TP - 201101203993