

Onderwerp: Verkeersregime stadsbrug De Oversteek en aansluitende infrastructuur

Kenmerk: 13.0014096

Nijmegen,

- 7 NOV. 2013

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat er met het oog op een betere bereikbaarheid van Nijmegen, maar ook in verband met een betere spreiding van het verkeer over de stad een nieuwe brug (De Oversteek) over de Waal wordt aangelegd;

dat het tracé van deze brug in het verlengde van de Energieweg over de Waal in Nijmegen-Noord via de nog aan te leggen Graaf Alardsingel naar de Prins Mauritssingel voert;

dat de komst van De Oversteek ook gevolgen heeft voor de omliggende infrastructuur;

dat het gewenst is om voor De Oversteek en de daarop aansluitende wegen het verkeersregime vast te stellen;

dat hierbij wordt aangesloten op de beleidsuitgangspunten die zijn opgenomen in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar zoals deze in de vergadering van 12 oktober 2011 is vastgesteld door de gemeenteraad;

dat hierin wordt ingespeeld op nieuw mobiliteitsbeleid van het Rijk en van de Stadsregio waarbij auto, fiets en openbaar vervoer zo goed mogelijk op elkaar zijn afgestemd;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat de maatregelen in hoofdzaak bestaan uit regeling van de voorrang, aanwijzing fiets/bromfietspaden, instelling maximumsnelheid, instelling hoogtebeperking, instelling geslotenverklaring rijstroken;

dat met de verkeersmaatregelen en het daarmee ingestelde verkeersregime wordt beoogd bij te dragen aan het verwezenlijken van de uitgangspunten opgenomen in het rijks-, (stads)regionaal en gemeentelijk verkeersbeleid;

dat in dit verband tevens wordt verwezen naar artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

dat het de bedoeling is dat De Oversteek binnen de bebouwde kom komt te liggen en er een maximumsnelheid van 50 km/uur gaat gelden;

dat hiertoe bij afzonderlijk besluit van de gemeenteraad de grens van de bebouwde kom wordt aangepast;

dat De Oversteek en de daarop aansluitende wegen qua wegontwerp zijn ingericht op een maximumsnelheid van 50 km/uur;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat- Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (besluit Burgemeester en Wethouders en de Burgemeester d.d. 18 december 2012, agendapunt 3.40, registratienummer 12.0015860) voor wat betreft afdeling Mobiliteit onder de volgnummers 40 en 42 voor verkeersbesluiten (gehandicaptenparkeerplaatsen en tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet mandaat is verleend aan het afdelingshoofd (MB00) en aan hoofd Bureau Parkeren en Verkeersmanagement (MB20);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Op De Oversteek en de daarop aansluitende wegen/weggedeelten het volgende verkeersregime in te stellen:

- I. Aanwijzing als voorrangsweg door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990):
 - a. Verlengde Energieweg
 - b. De Oversteek
 - c. Waalbandijk; gedeelte vanaf aansluiting Latensteinweg tot het Nymaplein
- II. Aanwijzing als rotonde van het Nymaplein op de aansluiting Verlengde Energieweg-De Oversteek-Waalbandijk door plaatsing van borden D1 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- III. Regeling voorrang door plaatsing van borden B6 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zodanig dat verkeer op de rotonde Nymaplein voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen;
- IV. Aanwijzing van de fiets/bromfietsverbinding aan de zuidzijde van de Verlengde Energieweg als fiets/bromfietspad openstaand in twee richtingen door plaatsing van borden G12a en G12b als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- V. Aanwijzing van de fietsverbinding langs de Waalbandijk als fietspad openstaand in twee richtingen door plaatsing van borden G11 en G12 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- VI. Instelling geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door plaatsing van borden C15 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 van:
 - a. de hoofdrijbaan van de Verlengde Energieweg vanaf de aansluiting Kanaalstraat in noordelijke richting;
 - b. de hoofdrijbaan van de Waalbandijk vanaf de aansluiting Weurtseweg in oostelijke richting;
- VII. Instelling geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m door plaatsing van bord C19 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 op het punt waar het tracé van de Weurtseweg onder De Oversteek door loopt;
- VIII. Instelling maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Weurtseweg vanaf het punt ca. 50 meter ten oosten van de Waalbandijk tot aan het punt direct ten oosten van de onderdoorgang onder De Oversteek door het plaatsen van borden A1 30 (zone) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- IX. Afsluiting voor verkeer met uitzondering van hulpdiensten van de linkerrijstrook van De Oversteek staduitwaarts vanaf het punt ca. 100 meter ten noorden van het Nymaplein;
- X. Aanwijzing van een maximumsnelheid van 50 km/uur op De Oversteek door het plaatsen van borden A1 (50) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- XI. Aanwijzing van een maximumsnelheid van 30 km/uur door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 op het gedeelte van de Oosterhoutsedijk vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van De Oversteek tot het punt ca. 100 meter ten westen van De Oversteek;
- XII. Aanwijzing van de fiets/bromfietsverbinding aan de zuidzijde van het hierboven genoemde deel

van de Oosterhoutsedijk als fiets/bromfietspad door plaatsing van borden G12a en G12b als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;

- XIII. Afsluiting voor verkeer met uitzondering van hulpdiensten van de linkerrijstrook van De Oversteek stadinwaarts vanaf het punt ca. 300 meter ten noorden van de Oosterhoutsedijk;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-06-2013 nr's SN-2.2.3-K-TM-T-7801 en SN-2.2.3-K-TM-T-7802

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Behandeld door J.Sengers
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 9109
6500 HL Nijmegen
Telefoon 0487-549151
E-mail John.Sengers@Gelderland-
zuid.politie.nl

Retouradres: Politie, p/a Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 07-11-2013
Bijlage(n) Concept verkeersbesluit
Pagina

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Nijmegen

Onderwerp Aansluitende verkeersmaatregelen stadsbrug de Oversteek.

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de politie-eenheid Oost Nederland, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Op de Oversteek en de daarop aansluitende wegen/weggedeelten het volgende verkeersregime in te stellen:

- I Aanwijzing als voorrangsweg door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990):
 - a. Verlengde Energieweg
 - b. De Oversteek
 - c. Waalbandijk; gedeelte vanaf aansluiting Latensteinweg tot het Nymaplein
- II Aanwijzing als rotonde van het Nymaplein op de aansluiting Verlengde Energieweg-De Oversteek-Waalbandijk door plaatsing van borden D1 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- III Regeling voorrang door plaatsing van borden B6 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zodanig dat verkeer op de rotonde Nymaplein voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen;
- IV Aanwijzing van de fiets/bromfietsverbinding aan de zuidzijde van de Verlengde Energieweg als fiets/bromfietspad openstaand in twee richtingen door plaatsing van borden G12a en G12b als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- V Aanwijzing van de fietsverbinding langs de Waalbandijk als fietspad openstaand in twee richtingen door plaatsing van borden G11 en G12 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- VI Instelling geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door plaatsing van borden C15 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 van:
 - a. de hoofdrijbaan van de Verlengde Energieweg vanaf de aansluiting Kanaalstraat in noordelijke richting;
 - b. de hoofdrijbaan van de Waalbandijk vanaf de aansluiting Weurtseweg in oostelijke richting;
- VII Instelling geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m door plaatsing van bord C19 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 op het punt waar het tracé van de Weurtseweg onder de Oversteek door loopt;

- VIII Instelling maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Weurtseweg vanaf het punt ca. 50 meter ten oosten van de Waalbandijk tot aan het punt direct ten oosten van de onderdoorgang onder De Oversteek door het plaatsen van borden A1 30 (zone) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- IX Afsluiting voor verkeer met uitzondering van hulpdiensten van de linkerrijstrook van de Oversteek staduitwaarts vanaf het punt ca. 100 meter ten noorden van het Nymaplein;
- X Aanwijzing van een maximumsnelheid van 50 km/uur op De Oversteek door het plaatsen van borden A1 (50) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- XI Aanwijzing van een maximumsnelheid van 30 km/uur door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 op het gedeelte van de Oosterhoutsedijk vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van De Oversteek tot het punt ca. 100 meter ten westen van De Oversteek;
- XII. Aanwijzing van de fiets/bromfietsverbinding aan de zuidzijde van het hierboven genoemde deel van de Oosterhoutsedijk als fiets/bromfietspad door plaatsing van borden G12a en G12b als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- XIII. Afsluiting voor verkeer met uitzondering van hulpdiensten van de linkerrijstrook van de Oversteek stadinwaarts vanaf het punt ca. 300 meter ten noorden van de Oosterhoutsedijk;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-06-2013 nr's SN-2.2.3-K-TM-T-7801 en SN-2.2.3-K-TM-T-7802

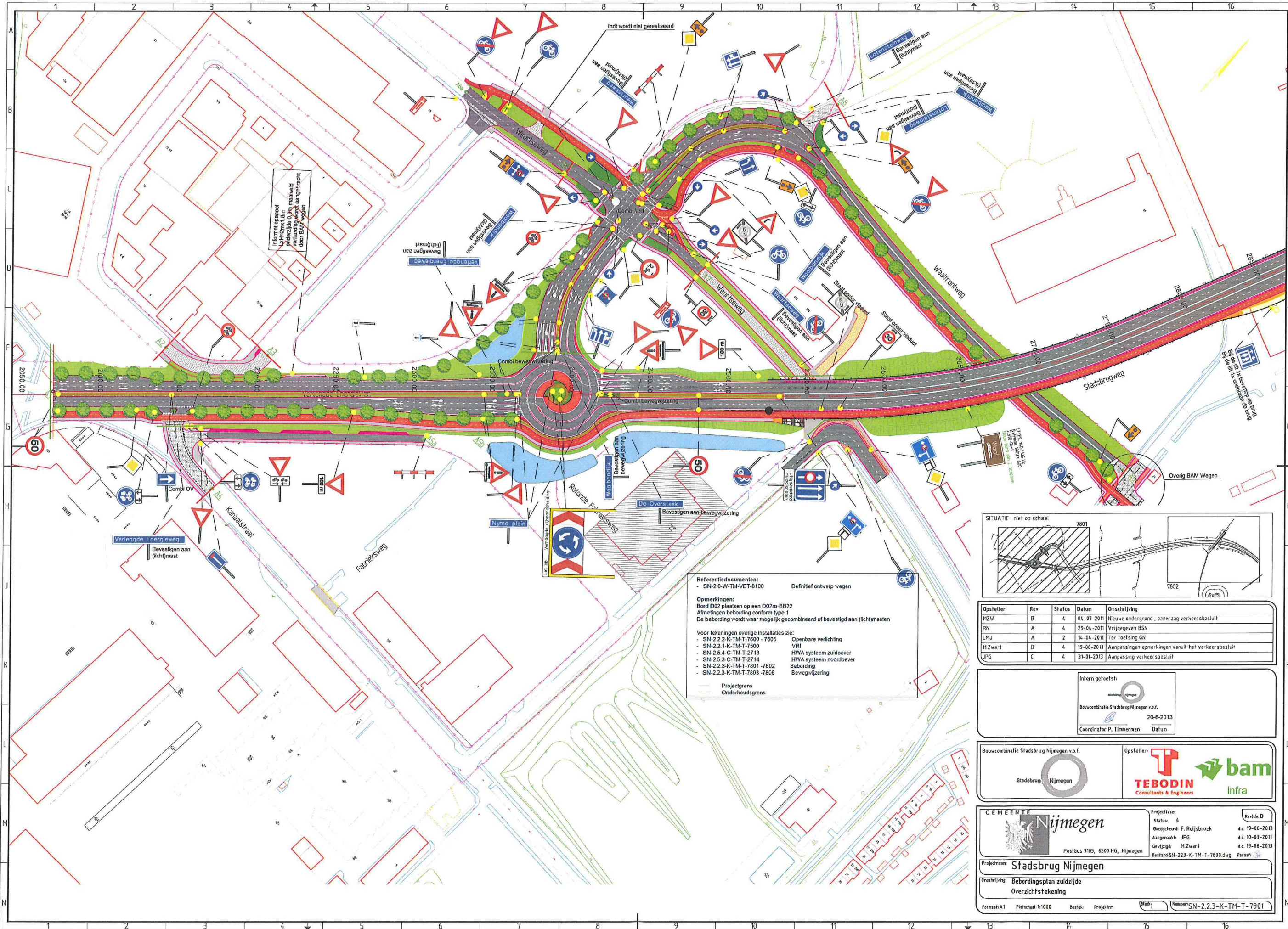
Ten aanzien van de snelheid het volgende:

Daarbij is het van belang dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Indien de werkzaamheden en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

J.Sengers.

Verkeersadviseur.



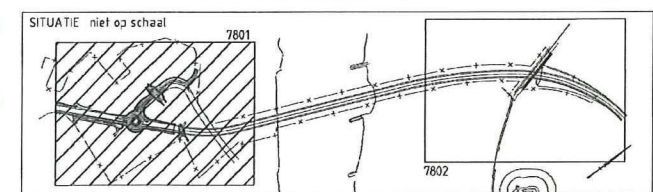
Informatieblad
 1:1-H-2met 1:1m
 onderzield 0,1m
 verandering wordt aangebracht
 door BAM wegen

Referentiedocumenten:
 - SN-2.0-W-TM-VET-8100 Definitief ontwerp wegen

Opmerkingen:
 Bord D02 plaatsen op een D02r-BB22
 Afmetingen bebording conform type 1
 De bebording wordt waar mogelijk gecombineerd of bevestigd aan (licht)masten

Voor tekeningen overige installaties zie:
 - SN-2.2.4-K-TM-T-7600 - 7605 Openbare verlichting
 - SN-2.2.1-K-TM-T-7500 VRI
 - SN-2.5.4-C-TM-T-2713 HVA systeem zuidoever
 - SN-2.5.3-C-TM-T-2714 HVA systeem noordoever
 - SN-2.2.3-K-TM-T-7801 - 7802 Bebording
 - SN-2.2.3-K-TM-T-7803 - 7806 Bewegwijzering

Projectgrens
 Onderhoudsgrens



Opsteller	Rev	Status	Datum	Omschrijving
MZW	B	4	04-07-2011	Nieuwe ondergrond, aanvraag verkeersbesluit
RN	A	4	29-04-2011	Vrijgegeven BSN
LMJ	A	2	14-04-2011	Ter toelating GN
MZwart	D	4	19-06-2013	Aanpassingen opmerkingen vanuit het verkeersbesluit
JPG	C	4	31-01-2013	Aanpassing verkeersbesluit

Infern getoelst:

Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen v.o.f.
 20-6-2013
 Coördinator P. Timmerman Datum

Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen v.o.f.

Opsteller: **TEBODIN** **bam**
 Consultants & Engineers infra

GEMEENTE **Nijmegen**

Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen

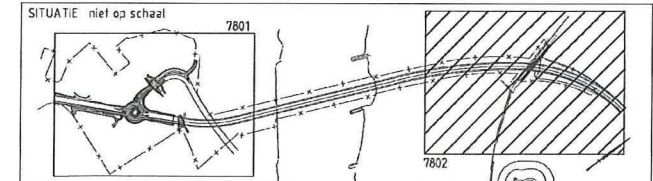
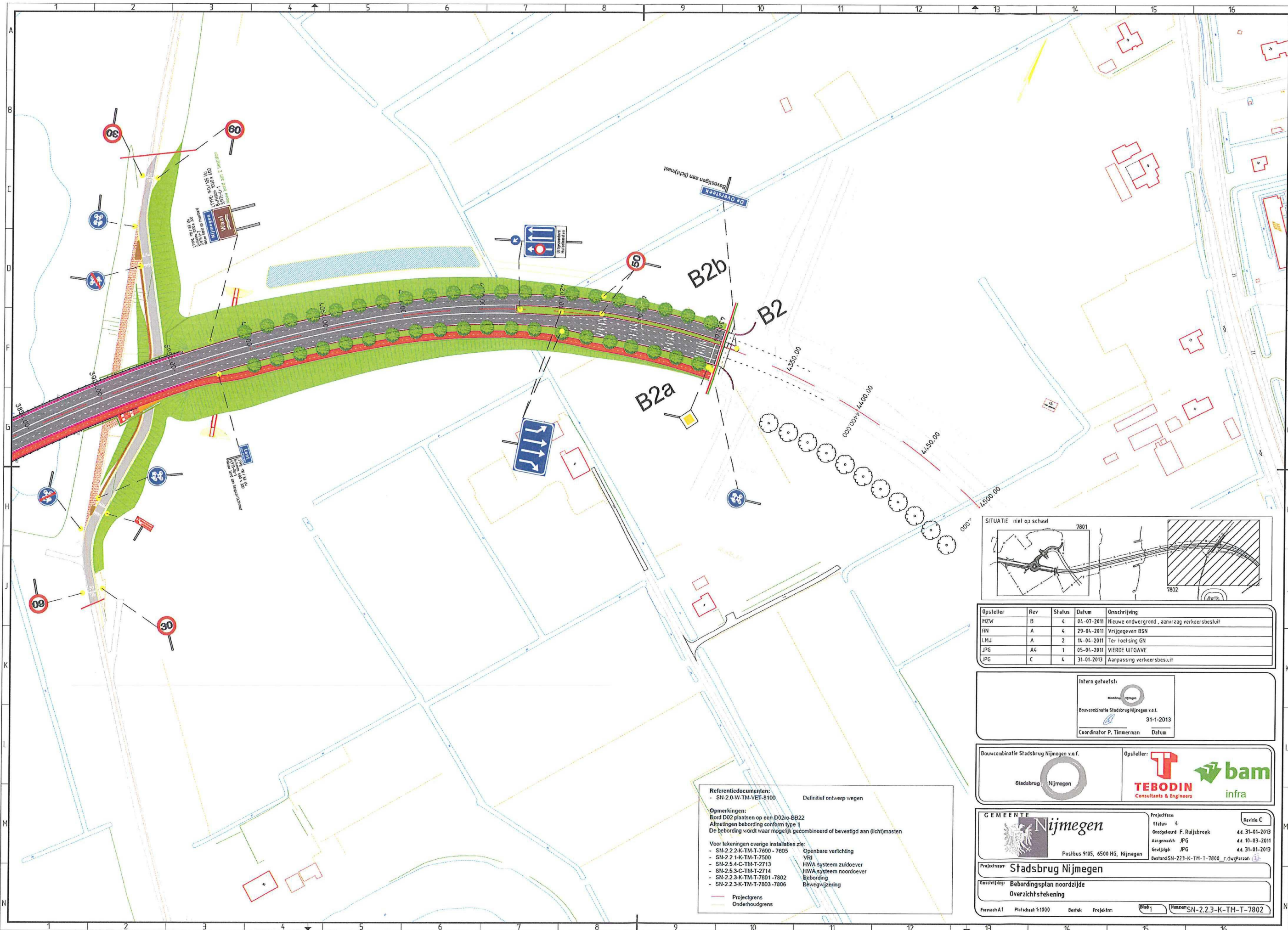
Projectfase: 4
 Status: 4
 Gegegeerd: F. Ruijsbroek
 Aangevaakt: JPG
 Gevrijgd: MZwart
 Bestand: SN-2.2.3-K-TM-T-7800.dwg

Revisie D
 4.4. 19-06-2013
 4.4. 10-03-2011
 4.4. 19-06-2013

Projectnaam: **Stadsbrug Nijmegen**

Instelling: **Bebordingsplan zuidzijde**
Overzichtstekening

Formaat: A1 Plotschaal: 1:1000 Bestel: Projectnr: **1** Nummer: **SN-2.2.3-K-TM-T-7801**



Opsteller	Rev	Status	Datum	Omschrijving
MZW	B	4	04-07-2011	Nieuwe ondergrond, aanvraag verkeersbesluit
RN	A	4	29-04-2011	Vrijgegeven BSN
LMJ	A	2	14-04-2011	Ter toetsing GN
JPG	A4	1	05-04-2011	VIERDE LIJTGAVE
JPG	C	4	31-01-2013	Aanpassing verkeersbesluit

Infern getoetst:

Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen v.o.f.
31-1-2013
Coördinator P. Timmerman Datum

Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen v.o.f.

Opsteller: **TEBODIN** **infra**
Consultants & Engineers

GEMEENTE Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen

Projectfase: Status: 4
Gegegeerd: F. Ruijsbroek 4.4.31-01-2013
Aangemaakt: JPG 4.4.10-03-2011
Gewijzigd: JPG 4.4.31-01-2013
Bestand: SN-2.2.3-K-TM-T-7800_r.dwg/paraat

Projectnaam: **Stadsbrug Nijmegen**

Omschrijving: **Bebordingsplan noordzijde**
Overzichtstekening

FernaahA1 Plotschaal: 1:1000 Bestel: Projectnr: **SN-2.2.3-K-TM-T-7802**

Referentiedocumenten:
- SN-2.0-W-TM-VET-8100 Definitief ontwerp wegen

Opmerkingen:
Bord D02 plaatsen op een D02ro-BB22
Afmetingen bebording conform type 1
De bebording wordt waar mogelijk gecombineerd of bevestigd aan (licht)masten

Voor tekeningen overige installaties zie:

- SN-2.2.2-K-TM-T-7800 - 7805 Openbare verlichting
- SN-2.2.1-K-TM-T-7500 VRI
- SN-2.5.4-C-TM-T-2713 HWA systeem zuidoever
- SN-2.5.3-C-TM-T-2714 HWA systeem noordoever
- SN-2.2.3-K-TM-T-7801 - 7802 Bebording
- SN-2.2.3-K-TM-T-7803 - 7806 Bewegwijzering

— Projectgrens
— Onderhoudsgrens