

Besluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

N617; verkeersbesluit ex artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994

Nummer

3489649

Directie

Economie & Mobiliteit

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

1. Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op de bij de provincie Noord-Brabant in beheer zijnde provinciale weg N617, tussen de oversteek Kloosterstraat te 's-Hertogenbosch en de rotonde Gestelseweg te Schijndel, spelen al langere tijd verschillende problemen op het gebied van de verkeersveiligheid en de staat van onderhoud.

Uit de vastgestelde verkenning en de planstudie provinciale weg N617 Oversteek Kloosterstraat – rotonde Gestelseweg, is de behoefte aan een duurzaam veilige inrichting van de provinciale weg N617 naar voren gekomen.

Daarbij moet de veiligheid worden verbeterd door onder andere het aanleggen van tunnels in combinatie met het opheffen van onveilige oversteken en het aanleggen van een rotonde.

Met de Duurzaam Veilige inrichting van de provinciale weg N617 wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verhoogd.

Ter ondersteuning van de veranderingen zijn diverse verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



2. Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Nummer

3489649

3. Motivering van het besluit

3.1 Doelstelling

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit ligt het belang tot het verzekeren van de veiligheid op de weg ten grondslag.

3.1.1 Verzekeren van de veiligheid

Ter verzekering van de veiligheid is gekozen voor een Duurzaam Veilige inrichting van de provinciale weg N617 als gebiedsontsluitingsweg.

Het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de Hoogstraat in Sint-Michielsgestel wordt vervangen door een zogenaamde turborotonde met fietstunnels.

In overleg met de gemeenten 's-Hertogenbosch en Sint-Michielsgestel worden de volgende gelijkvloerse oversteken afgesloten:

- Oversteek Kloosterstraat ('s-Hertogenbosch);
- Oversteek Nieuwendijk (Sint-Michielsgestel);
- Oversteek Krakensteinweg (Sint-Michielsgestel, is reeds afgesloten);
- Oversteek Moerschot (Sint-Michielsgestel);
- Oversteek De Bus (Sint-Michielsgestel).

Verkeer dat gebruik maakt van de oversteken Kloosterstraat en de Nieuwendijk kan gebruik maken van de tunnel die gerealiseerd wordt in het verlengde van de Keerdijk in Sint-Michielsgestel. Verkeer dat gebruik maakte van de oversteek Krakensteinweg kan zowel gebruik maken van de tunnel die gerealiseerd wordt in het verlengde van de Keerdijk als van de aan te leggen turborotonde met fietstunnels, ter hoogte van de Hoogstraat in Sint-Michielsgestel. Verkeer dat gebruik maakt van de oversteek Moerschot kan gebruik maken van de tunnel die ter hoogte van deze oversteek wordt gerealiseerd. Voor het lokale verkeer



dat gebruik maakt van de oversteek De Bus wordt een alternatieve ontsluiting gecreëerd door middel van een parallelweg.

Nummer
3489649

Verder wordt op het onderhavige wegvak het inhalen verboden door het aanbrengen van een dubbel doorgetrokken streep.

4. Voorts overwegende dat

- de gemeenten 's-Hertogenbosch en Sint-Michielsgestel voornemens zijn om in het kader van de reconstructie van de provinciale weg N617 de gelijkvloerse oversteeken Kloosterstraat, Nieuwendijk, Krakensteinweg, Moerschot en De Bus, voor zover nodig, af te sluiten voor al het verkeer;
- de parkeergelegenheid ter hoogte van km 2.600 door de provincie wordt opgeheven.

Is het gewenst om diverse verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen.

5. Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Brabant-Noord.

Besluit

- I.
 - a. op de N617, tussen de oversteek Kloosterstraat te 's-Hertogenbosch en de rotonde Gestelseweg te Schijndel, ter hoogte van de oversteeken Kloosterstraat, Nieuwendijk, Krakensteinweg, Moerschot en De Bus, te verwijderen de borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. op de N617 - na de feitelijke opheffing van de parkeergelegenheid ter hoogte van km 2.600 - te verwijderen de borden B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee), C3 (Eenrichtingsweg) en D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- II.
 - a. de rotonde in de N617, ter hoogte van km 4.780 (aansluiting Hoogstraat) als zodanig aan te duiden door plaatsing van borden model D1 (Ronde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. de voorrangssituatie op de rotonde in de N617, ter hoogte van km 4.780 (aansluiting Hoogstraat) te regelen door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990;



- c. het verkeer op de rotonde in de N617, ter hoogte van km 4.780 (aansluiting Hoogstraat) te geleiden door plaatsing van de borden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- d. de verdiept aangelegde fietsrotonde in de N617, ter hoogte van km 4.780 (aansluiting Hoogstraat) als zodanig aan te duiden door plaatsing van borden model D1 (Rotonde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- e. de voorrangssituatie op de verdiept aangelegde fietsrotonde in de N617, ter hoogte van km 4.780 (aansluiting Hoogstraat) te regelen door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- f. op de N617, tussen km 1.950 en km 6.750, het inhalen te verbieden door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76, eerste lid, onderdeel a, van het RVV 1990.

Nummer
3489649

's-Hertogenbosch, 31 oktober 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

J.H.M. Goossens, bureauhoofd Verkeersbeheer



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document
digitaal ondertekend

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar www.brabant.nl/rechtsmiddelen.



Het secretariaat van de hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16.

Nummer
3489649

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde “voorlopige voorziening” te vragen bij: Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

